سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۲۹مرداد۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۱۴

فراورده های نفتی

آرامش و روال عادی توزیع بنزین در جایگاه‌های سوخت

سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور گفت: با تلاش‌های معاون اول رئیس‌جمهور و سایر مقامات، امروز شاهد برقراری آرامش و روال عادی توزیع سوخت در اکثر کلانشهرها بوده و خواستار نگاه ویژه مسؤولان به برخی مشکلات سایر استان‌ها هم هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا نواز با بیان اینکه طی چند هفته اخیر، رشد مصرف و برخی محدودیت‌های ایجاد شده بر اساس الزامات قانونی و سایر مشکلاتیی که اشاره کرده‌ایم، موجب افزایش صف‌ها در برخی جایگاه‌های پرتردد و بروز مشکلاتی در سایر جایگاه‌ها شده بود به ایرنا اظهار کرد: نهایتا با ورود مقامات ارشد کشور و بررسی تخصصی موضوع توسط معاون اول رئیس جمهور، امروز شاهد کاهش صف‌ها در اکثر کلانشهرها هستیم و امیدواریم وضعیت عادی استمرار داشته باشد چراکه اطمینان خاطر مردم بیشتر شده است.

وی افزود: مردم مطمئن باشند که تمامی فعالان از قبیل کارکنان پالایشگاه‌ها تا انبارهای نفتی، ناوگان حمل و نقل و جایگاهداران تمام تلاش خود را در سخت‌ترین شرایط انجام می‌دهند تا سوخت‌رسانی به هموطنان مطلوب باشد.

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور با بیان اینکه قبلا مشکلات را به مقامات نفتی اعلام کردیم و باز هم اعلام می‌کنیم گفت: امیدواریم که چاره اندیشی به موقع در دستور کار باشد چراکه طرح‌های سلبی می‌تواند موجب زیان مردم و جایگاه‌های سوخت شود و پرسنل جایگاه‌ها را با چالش‌هایی روبرو می‌کند، اظهار کرد: امیدواریم مدیران رویکرد مشورت با این مرجع صنفی تخصصی را دنبال کنند و مطمئن باشند که در این حالت ضریب موفقیت بیشتر خواهد بود و یادآور میشویم که حمایت از جایگاه‌های سوخت در شرایط فعلی که با کاهش توان مالی روبرو هستند در دستور کار باشد

ایمن‌سازی و تعمیر خط لوله ۲۴ اینچ مجتمع دریایی ابوذر

با تلاش و همت کارکنان واحد تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی خارگ، خط لوله ۲۴ اینچ نفت‌خام مجتمع دریایی ابوذر در عمق ۴۲ متری آب‌های خلیج‌فارس در کوتاه‌ترین زمان پس از ایمن‌سازی، در مدار تولید قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، اردشیر ضابطی رئیس تعمیرات زیر آب منطقه در این باره گفت: در پی گزارش دریافتی از همکاران مجتمع دریایی ابوذر مبنی بر امکان ایجاد نشتی جزئی در مسیر خط لوله ۲۴ اینچ سکوی دریایی AC به AB میدان ابوذر، با هماهنگی مدیریت منطقه تیم غواصی واحد تعمیرات زیر آب علی‌رغم شرایط نامساعد دریا با همراهی شناور پشتیبانی‌کننده عملیات غواصی به محدوده مورد نظر اعزام و نسبت به پایش زیر آب خط اقدام نمود که در نتیجه پس از چندین ساعت عملیات جستجو، موقعیت دقیق خط لوله آسیب‌دیده AC-AB در فاصله یک کیلومتری از سکوی AC شناسایی و علامت‌گذاری شد.

ضابطی ادامه داد: پس از عملیات لنگراندازی و استقرار شناور پشتیبانی، با تکیه بر تجربیات و توانمندی غواصان و کارکنان تعمیرات زیر آب، برگزاری جلسات کمیته بحران و برنامه‌ریزی دقیق مسئولان منطقه و سرپرستان واحدهای مربوطه، با انجام ۷ شبانه‌روز کار مداوم و عملیات غواصی در محل مورد نظر، انتخاب تدابیر و جداول توسعه داده شده به لحاظ زمان غوص و برداشت فشارهای مناسب در اتاق فشار غواصی (DDC) و ایستگاه‌های زیر آب، همچنین با استفاده از ابزار دستی، واترجت زیرآبی و دستگاه هیدرولیک، با توجه به مدفون بودن خط لوله در بستر دریا، غواصان نسبت به برداشتن پوشش سیمانی و عایق لوله در عمق ۴۲ متری دریا اقدام کردند.

رئیس تعمیرات زیر آب منطقه خارگ گفت: با مشاهده آسیب‌دیدگی جزئی ناشی از خوردگی داخلی در خط لوله مذکور و نزدیک به محل اتصال دو لوله (Field Joint)، با تجربه و تبحر غواصان منطقه عملیاتی خارگ بر روی لاستیک‌های آب‌بندی یک عدد نشت‌بند ۲۴ اینچ کلاس ۶۰۰ دست‌ساز بدون نیاز به نشت‌بند وارداتی (با هزینه حدود ۱۴هزار یورو) در موقعیت تعیین شده با موفقیت نصب و خط لوله در مدار تولید قرار گرفت.

اقتصادسرآمد بررسی می‌کند

وضعیت صنعت بانکرینگ ایران، بحرانی است؟!

گروه اقتصاد دریا محور –امید اسماعیلی – وضعیت بحرانی بانکرینگ ایران به نحوی است که توجه ویژه می خواهد. بانکرینگ در نوع خود یک صنعت ویژه است و می تواند علاوه بر اشتغال، ارزآوری قابل توجهی داشته باشد؛ اما اما دولت انگار به موضوع بی اعتناست و به رغم یک دهه که از وضعیت بحرانی بانکرینگ می گذرد، کمترین حرکت مثبتی برای حل مشکلات آن و بهبود شرایط نکرده است؛ این است که به نظر می رسد مجلس باید به موضوع ورود کند.

مجلس شورای اسلامی در باره بانکرینگ باید سوال مطرح کند و مسئولان را برای توضیح به مجلس فرا بخواند؛ زیرا پای میلیاردها تومان هزینه رها شده در میان است و نیز اشتغال فراوانی که از دست رفته است.

> مجلس شورای اسلامی در باره بانکرینگ باید سوال مطرح کند و مسئولان را برای توضیح به مجلس فرا بخواند؛ زیرا پای میلیاردها تومان هزینه رها شده در میان است و نیز اشتغال فراوانی که از دست رفته است.

اهمیت بانکرینگ در منطقه

بانکرینگ وظیفه تامین سوخت کشتی ها را به عهده دارد. نفت با سولفور پایین، سوخت مورد نیاز کشتی هایی است که سفر بین المللی دارند و از آب های ایران گذر می کنند.

برای بانکرینگ کشتی های بین المللی، در منطقه سلخ –تابع منطقه آزاد قشم– مجموعه بزرگی با صرف میلیاردها تومان ایجاد شده است تا بتواند سوخت مورد نیاز کشتی ها را تأمین کند و درآمد سرشاری هم کسب کند، اما متاسفانه این مجموعه عظیم و این هزینه بسیار بالا، بدون استفاده رها شده است و کمترین کارایی ممکن را ندارد؛ زیرا سوختی برای فروش در اختیار این مجموعه قرار نمی گیرد! این که چرا این مجموعه بزرگ طراحی و ساخته شده و سپس رها شده است؛ جای سوال جدی دارد. حیف و میل بزرگی صورت گرفته و بیت المال صرف هیچ شده است.

تنها پالایشگاهی که نفت با سولفور پایین تولید می کند، پالایشگاه شازند اراک است. این که چرا دیگر پالایشگاه ها قادر به تولید این نوع از سوخت نیستند؛ جای ابهام است و ما نمی دانیم چرا فقط یک پالایشگاه سوخت مورد نیاز کشتی ها را تولید می کند؟ با توجه و تاکید بر این که، به این نوع از سوخت بسیار نیاز است و کشور می تواند از طریق فروش آن به کشتی های دیگر کشورها از طریق صنعت بانکرینگ و همان مجموعه بلااستفاده در سلخ، ارز قابل توجهی به دست آورد.

از این نوع سوخت برای کشتی های داخلی استفاده می شود. کشتی های داخلی با این سوخت حق ورود به آب های بین المللی را ندارند؛ زیرا استفاده از این نوع سوخت –یعنی سوخت با سولفور بالا– در آب های بین المللی طبق قانون IMO ، ممنوع است.

اکنون بانکرینگ ایران بر پایه سوخت کشتی های داخلی استوار است و تجارت فقط با واردات این نوع سوخت فعال است. کمبود این نوع سوخت از یک سو و محدودیت کشتی های داخلی، باعث شده که از مجموع ۱۴ شرکت بانکرینگ، فقط ۷ شرکت فعال باقی بماند و مابقی دست از کار کشیده اند.

راه نجات این صنعت این است که سوخت نفت با سولفور پایین در اختیارشان قرار گیرد که بتوانند داد و ستند خود را کشتی های بین المللی را آغاز و توسعه بخشند و از رکود خارج شوند.

نفت با سولفور پایین انحصاری است!

پالایشگاه شازند، نفت با سولفور پایین تولید می کند و مستقیم آن را در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی –که یک نهاد دولتی است– قرار می دهد و هیچ سهمی به بخش خصوصی نمی دهد. این باعث ایجاد بازار انحصاری سوخت کشتی شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز این سوخت را در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می دهد و این عرضه مستقیم، باعث بی کاری بانکرینگ ها شده است؛ زیرا میزان این سوخت آن قدر نیست که مقداری از آن به شرکت های بانکرینگ داده شود.

نفت وارد کنید!

منطقه آزاد قشم با اطلاع از این کمبود، اجازه واردات نفت با سولفور پایین داده است تا بانکرینگ ها بتوانند واردات داشته باشند و شرکت خود را با فروش این سوخت به کشتی های بین المللی از ورشکستگی و کناره گیری از صنعت بانکرینگ نجات دهند؛ شنیده ها اما می گوید: تعرفه ای که برای واردات این نوع سوخت قائل است، بسیار زیاد است و سودی برای بانکرینگ ها باقی نمی گذارد. بانکرینگ ها هم نمی توانند گران بفروشند زیرا رقیب سرسختی در چند کیلومتر آن طرف تر از مرز ایران به نام فجیره، انتظارشان را می کشد.

وضعیت کنونی به طرز اسفناکی به این شرح است: کشتی های بین المللی از مقابل تمام سکوهای بانکرینگ ایران می گذرند و خود را به فجیره می رسانند؛ آن جا سوخت گیری می کنند و بعضا مجدد راه رفته را بر می گردند و از مقابل همان سکوهای بانکرینگ ایرانی می گذرند؛ آن ها به بانکرینگ ایران لبخند می زنند و بانکرینگ ایران حسرت می خورد.

دولت اقدامی نمی کند

سوخت کشتی به طور انحصاری در اختیار پالایشگاه شازند و تقسیم آن در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی است. یعنی دو نهاد دولتی به دور سوخت کشتی چمبره زده اند و از منافع آن به طور انحصاری بهره برداری می کنند؛ طبیعی است با چنین وضعیتی، دولت هرگز اقدامی نخواهد کرد؛ زیرا حفظ وضع انحصاری را ترجیح می دهد. در این رهگذر، ظاهرا اگر هفت یا هشت شرکت فعال و باقیمانده صنعت بانکرینگ در بخش خصوصی تعطیل هم بشوند، ایرادی ندارد.

اما مجلس می تواند با طرح سوال و بازخواست وزیر مربوطه، حداقل از چند و چون ماجرا سر در بیاورد و برای گشایش در کار، از بخش خصوصی حمایت کند.

حمایت از بخش خصوصی

دو راه کار فوری برای حمایت از بخش خصوصی و جلوگیری از ورشکستی کامل صنعت بانکرینگ ایران وجود دارد:

الف: اختصاص بخشی از تولید پالایشگاه شازند به بخش خصوصی و شکستن انحصار

ب: اجازه واردات به بخش خصوصی

انحصار شکنی می تواند جانی به صنعت بانکرینگ در بخش خصوصی بدهد؛ گردش کار در بخش خصوصی و دولتی می تواند آثار مثبتی داشته باشد.

اما اجازه واردات به نحوی باشد که برای صنعت بانکرینگ حداقل سود را حاصل کند و امکان رقابت با فجیره را فراهم کند. آن چه منطقه آزاد قشم به عنوان تعرفه گذاشته است، نفس رقابت را می چیند و بانکرینگ ایران قادر به رقابت با بانکرینگ فجیره نخواهد بود.

اگر روند به همین روال ادامه یابد، دو اتفاق مهم خواهد افتاد:

اول: کشتی های بین المللی با لبخند به فجیره می روند و با لبخند باز می گردند و بانکرینگ ایران را به سخره می گیرند.

دوم: از مجموع باقیمانده شرکت های بانکرینگ ایران، تعداد دیگری ریزش خواهند کرد و در آینده نزدیک، ایران صنعتی به نام بانکرینگ نخواهد داشت.

تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد درباره صنعت بانکرینگ ایران، تلاش خواهد کرد از طریق انجمن صنعت بانکرینگ ایران و دی گر فعالان، صحت و سقم مطالب بالا را پیگیری و اطلاعات دقیق تری درباره این صنعت غریب افتاده منتشر کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

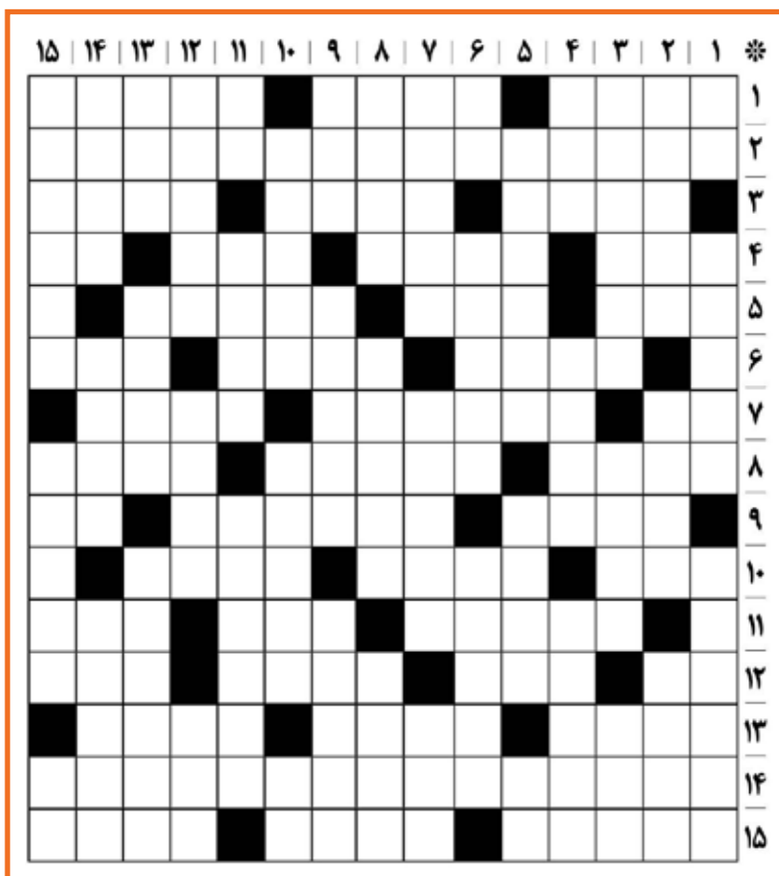
جلوگیری از ناترازی گاز با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: با راه اندازی فاز ۱۱ پارس جنوبی دیگر مشکل ناترازی در بخش گاز نخواهیم داشت. به گزارش اقتصادسرآمد، میدان گازی پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان گازی جهان است که مالکیت مشترک ایران و قطر دارد. این میدان در خلیج فارس قرار دارد. ایران از دهه ۱۹۸۰ گاز خود را از میدان گازی پارس جنوبی تولید می کند که تولید آن در سال‌های اخیر افزایش چشمگیری داشته است. با این حال، به دلیل کمبود سرمایه گذاری و فناوری، کشور در افزایش تولید از میدان با چالش‌هایی مواجه بوده است. در مقابل، قطر سرمایه گذاری هنگفتی را برای توسعه سهم خود از میدان انجام داده و تولید از میدان گازی گنبد شمالی در سال‌های اخیر به رکوردهایی رسیده است. با این وجود فازهای غیرمرزی و نزدیک به ساحل در پارس جنوبی، با افت فشار جدی روبه‌رو شده‌اند و همین موضوع، اهمیت رونمایی و به راه افتادن مرزی‌ترین و پیچیده‌ترین لایه گازی را بیش از پیش نمایان کرده است. تکمیل تولید گاز از فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی از دستاوردهای کلیدی در این زمینه است. سکوی مورد استفاده برای تولید گاز از این میدان از فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی در قسمت شرقی میدان مشترک گازی با قطر که دچار افت فشار شده بود، جدا شده است و با طی کردن بیش از ۵۵۰ کیلومتر بر روی فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی نصب شده است. رفع دغدغه تأمین گاز زمستان با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی محمد طلا مظلومی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، به بیان توضیحاتی درباره تأثیر بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی پرداخت گفت: کشور ما دارای ذخایر عظیم نفت و گاز است.

جدول ۸۴

افقی:
۱- درخشان- شب پیش‌رو- بیگانگان
۳- قطعه شعری معروف سروده شفیعی کدکنی
۳- ضروری- رمانی مشهور نوشته دن براون- از صور فلکی نیمکره‌شمالی آسمان
۴- پارچه نخی نازک گل‌دار- مشهورترین آمیزه موسیقی و نمایش در تئاتر- برگزیده- درهم پیچیدن
۵- کتاب‌های عربی- آموختنی مدرسه- نمایشنامه گارسیالورکا
۶- همه با هم- از مباحث ریاضی- ماهی
۷- پوستین- مادر رودابه در شاهنامه- باران منجمد
۸- کشوری قدیمی در بین‌النهرین- پی در پی بودن- مستقیم
۹- قسمت نرم و بدون استخوان گوشت گوسفند- هنر تزیین و کندن نقوش روی ظروف- قلیل
۱۰- الفت- متعهد شده به امری- نوعی موتور درون‌سوز
۱۱- غذا در قوطی- اندام پرواز- بی‌سواد
۱۲- نت سوم- قلعه حکومتی- بهشت- عدسی
۱۳- وقت‌نما- محکم و استوار- از نجاسات در اسلام
۱۴- دیکتاتور اسپانیا در قرن بیستم
۱۵- رسانه شنیداری- بخش انتهایی پرچم گل- ملکوتی

عمودی:
۱- عضوی در صورت- پرنده‌ای خوش‌آواز- هوای اطراف کره زمین
۲- شایستگی- مهم‌ترین ابزار ارتباطی- قدرت
۳- به یکدیگر نامه نوشتن- پرتابه ورزشی- قوم حضرت هود(ع)
۴- ناتوانی- داروی افزایش تحرک گوارش- نوعی خواهر و برادر
۵- مهیا بودن- شریک زندگی- جهت
۶- از الفبای انگلیسی- نمونه چاپی کامپیوتری- رجز
۷- کهنه و فرسوده- توأمان- به‌دست آوردن
۸- سخن شمرده- ناسازگار- ادغام چند منبع صوتی یا تصویری روی یک نوار
۹- اتومبیل آلمانی- لاف پهلوانی زدن- تهیدست
۱۰- پرسوناژ- پروردگار- آروارہ
۱۱- گوشت آذری- جدایی- گلی که در مرداب می‌شکفد
۱۲- نوعی زیرانداز- فرار- هیچ کاره
۱۳- پدر عرب- زندانیان- ستاره‌شناس فرانسوی قرن هجدهم
۱۴- فرود آینده- آلت نشانه روی در اسلحه- باز تابیده
۱۵- بازیگر مرد فیلم‌های دختر گمشده و لیگ عدالت- تشخیص دادن- حرف پیروزی



جدول شماره ۸۳