

آب‌اندازی نخستین شناور ابربوت ساخت داخل کشور در بندر امام خمینی

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: نخستین شناور ابربوت در کشور به سفارش اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با همکاری یک شرکت دانش بنیان و تحت نظارت مؤسسه رده‌بندی و کارشناسان این اداره کل طراحی و در یارد اروندان ساخته و به آب انداخته شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد نظری افزود: به دنبال اتمام مراحل ساخت شناور مذکور ۲۵ مرداد ماه فرایند به آب اندازی و انجسام آزمایش‌های اولیه با موفقیت صورت گرفت.

وی در تشریح ویژگی‌های فنی این دستاورد متخصصان داخلی کشور گفت: شناور مذکور با طولی در حدود ۷ متر، موتوری با توان ۵۷۰ اسب بخار و با ظرفیت حمل پنج سرنشین به همراه دو برانکاردار، به همت یک شرکت داخلی و با اتکا بر توان نیروی‌های متخصص، مطابق با استانداردهای بین‌المللی طراحی و اجرایی شد.

وی همچنین افزود: با اجرای این پروژه علاوه بر افزایش توان عملیاتی مجتمع بندری امام خمینی در انجام وظیفه حاکمیتی جستجو و نجات دریایی به ویژه در مناطق کم‌عمق و باتلاقی، امکان امدادرسانی در مواقع بروز آبرفتگی مناطق شهری فراهم می‌آید. در خلال انجام این پروژه و در اثر حمایت مستمر از تلاش دست‌اندرکاران، زمینه برای رشد و شکوفایی شرکت‌های دانش‌بنیان و نیروهای انسانی خلاق به عنوان سرمایه‌های ارزشمند و اصلی این آب و خاک مهیا شد.

مرزبانان بوشهری ۵۵ میلیارد ریال کالای قاچاق کشف کردند

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف بیش از ۵۵ میلیارد ریال کالای قاچاق از یک شناور در نوار ساحلی بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سرهنگ ستاد ی‌الله شرفی مقابله و مبارزه با کالای قاچاق در نوار ساحلی و مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر را مورد تأکید قرار داد و به مانا اظهار داشت: مرزبانان استان در نقاط ساحلی استان بوشهر مستقر هستند و با تخلفات از جمله قاچاق کالا مقابله می‌کنند.

وی از امنیت پایدار در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: همکاری و مشارکت ساحل‌نشینان استان بوشهر در امر مقابله با قاچاق کالا، سوخت و مواد مخدر ستودنی است.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از عملیات مقابله با کالای قاچاق در نوار ساحلی بوشهر خبر داد و بیان کرد: مرزبانان استان بوشهر موفق شدند در اقدامی به موقع یک فروند شناور حامل مقدار زیادی کالای قاچاق را شناسایی و توقیف کنند.

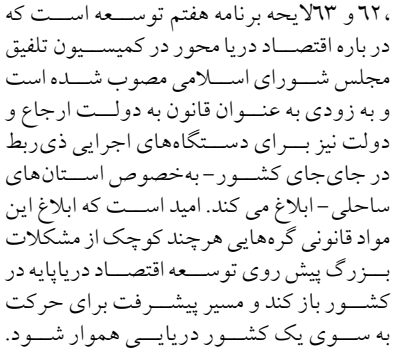
شروع مجدد فعالیت مرکز آزمون‌های شایستگی در یانوردی بندر لنگه

مرکز آزمون‌های شایستگی دریانوردی بندر لنگه بار دیگر بعد از یک وقفه یکساله با اعتباری بیش از ۱۵ میلیارد ریال فعال شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سالاری مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: این اقدام با پیگیری‌ها و مشارکت اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی و معاونت دریایی استان، برای ارائه خدمات به دریانوردان و کاهش تردد این قشر از تلاشگران عرصه خدمت دریایی به مرکز استان بعد از یک وقفه یکساله فعال شد. وی تصریح کرد: مرکز آزمون‌های شایستگی دریانوردی در بنادر و دریانوردی بندر لنگه با اعتباری بیش از ۱۵ میلیارد ریال و در راستای عمل به مسئولیت‌های حاکمیتی، ارتقاء کیفیت و تسریع خدمات‌دهی به ساحل‌نشینان و دریانوردان این استان از سر گرفته شد. به گفته سالاری، دریانوردان براساس برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده می‌توانند در آزمون‌های شایستگی دریانوردی در سامانه جامع امور دریانوردان مراجعه و با انتخاب شهرستان بندر لنگه به عنوان مرکز آزمون خود انتخاب کنند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خاطر نشان کرد: تسریع در خدمات رسانی، رضایت ساحل‌نشینان و دریانوردان و ارتقا کیفیت خدمات از جمله راهبردها و برنامه‌های در دستور کار بوده که با تمام توان برای مرتفع شدن مشکلات دریانوردان تلاش می‌کنیم. سالاری اضافه کرد: مرکز آزمون‌های دریانوردی غرب هرمزگان مطابق با استانداردهای آموزشی STCW راه‌اندازی و نسبت به برگزاری آزمون‌های دریانوردی در سمت‌های افسردومی و فرماندهی کشتی‌های زیر ۵۰۰ تن اقدام می‌کنند.

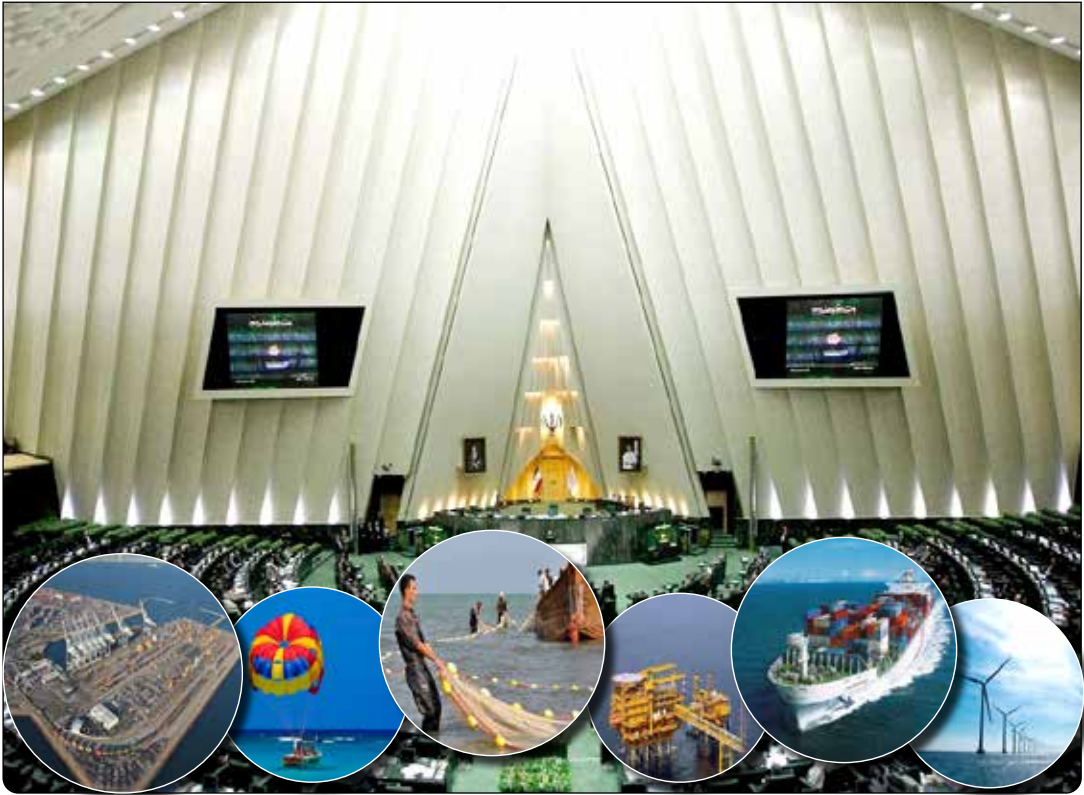


گروه اقتصاد دریا پایه — حمزه رستمی — آن‌چه در روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد در این نوشتار به آن می‌پردازیم، موضوع مربوط به ماده‌های ۶۰، ۶۱ و ۶۲، لایحه برنامه هفتم توسعه است که در باره اقتصاد دریا محور در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی مصوب شده است و به زودی به عنوان قانون به دولت ارجاع و دولت نیز برای دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط در جای‌جای کشور — به‌خصوص استان‌های ساحلی — ابلاغ می‌کند. امید است که ابلاغ این مواد قانونی گره‌هایی هر چند کوچک از مشکلات بزرگ پیش روی توسعه اقتصاد دریاپایه در کشور باز کند و مسیر پیشرفت برای حرکت به سوی یک کشور دریایی هموار شود.



استقرار هشت در صدی جمعیت در مناطق سواحل جنوبی کشور

آنچه در تشریح جلسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه آمده، این است که با تصویب اعضای این کمیسیون، فعالیت‌های گمرکات در مرزهای زمینی، بنادر بزرگ و پرتردد کشور از ابتدای برنامه به صورت شبانه روزی می‌شود. همچنین در این نشست مواد ۶۰، ۶۱ و ۶۲ لایحه برنامه هفتم توسعه با موضوع اقتصاد دریا محور بررسی شد که به موجب جدولی که در انتهای این فصل از لایحه برنامه هفتم توسعه مصوب است، مقرر شده حداقل ۸ درصد جمعیت کشور در مناطق سواحل جنوبی کشور اسکان پیدا کنند.



ماده واحده تشویقی برای هدایت فعالیت‌های آب‌بر و صادرات‌گرا در سواحل جنوبی یکی از بندهای ماده ۶۰ لایحه اقتصاددریاپایه که در کمیسیون تلفیق برنامه هفتم بررسی شده آورده که این ماده مذکور به منظور هدایت جمعیت و فعالیت‌های آب‌بر و صادرات‌گرا در سواحل جنوبی مقرر کرد واگذاری عرصه، ایجاد زیرساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیت‌ها و مشوق‌های لازم به استان‌هایی که مایل هستند در سواحل جنوبی فعالیت کنند، داده شود. این مشوق‌ها به دلیل این است که سرمایه‌گذاران در استان‌های ساحلی و در سواحل جنوبی سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند.

وزارت نیرو مکلف به تامین آب مصرفی صنایع مستقر در استان‌های جنوبی

در این مصوبات همچنین مقرر شده است: که اولویت تسهیلات و مشوق‌ها برای ایجاد، تولید و توسعه کسب و کارها ابتدا در این مناطق باشد. وزارت نیرو نیز مکلف شد آب مصرفی صنایع مستقر در استان‌های جنوبی را خود راساً و یا با مشارکت بخش خصوصی تامین کند.

تامین برق و گاز مورد نیاز شرکت‌ها در بخش دیگر این مصوبات این چنین بر می‌آید که: وزارت خانه‌های نیرو و وزارت نفت مکلف شدند برای تامین برق و گاز مورد نیاز شرکت‌های صنعتی، شهرک‌های کشاورزی، مجتمع‌های شیلاتی و آبزی پروری و همچنین پالایشگاه‌های کوچک و متوسط و پتروپالایشگاه‌ها در این مناطق اقدامات لازم را

جزییات مصوبات اقتصاد دریا محور در کمیسیون تلفیق؛ اقتصادسراسر آمدررسی می‌کند؛

مصوبه‌های توسعه آفرین مجلس برای اقتصاد دریاپایه

از استقرار ۸ درصدی جمعیت در سواحل جنوبی تا سوخت رسانی سالیانه ۵ میلیون تن به کشتی‌ها

این شده است با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم سالیانه حدود ۵ میلیون تن به کشتی‌ها سوخت رسانی داشته باشیم.

تامین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کوره با نیم درصد گوگرد

تامین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کوره با نیم درصد گوگرد و همچنین تکلیف وزارت راه به واگذاری زمین به بخش خصوصی برای احداث بانکرینگ از دیگر مصوبات این بخش محسوب می‌شود.

در ماده ۶۳ لایحه برنامه هفتم توسعه آمده است: این ماده به بحث افزایش صید محصولات شیلاتی کشور و ارتقای نقش و جایگاه پرتوین دریایی در سبید غذایی اشاره داشت از این رو کمیسیون تلفیق، سازمان محیط زیست را ملزم کرد تا نسبت به مدیریت دفع پسماند‌ها و آلاینده‌های نفتی، صنعتی و شهری در محیط‌های دریایی اقدام کند.

کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه مصوب کرد وزارت خانه های نیرو و نفت مکلفند تا آب، برق و گاز مجتمع‌های شیلاتی و سوخت مورد نیاز برای توسعه ناوگان صید فراساحلی را فراهم کنند.

در این ماده ضمن اینکه کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه مصوب کرد تا وزارت جهاد کشاورزی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری باید نسبت به بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز پرورش ماهی در قفس و تسهیل شرایط لازم برای ایجاد مراکز خوراک ماهی و میگو و تکثیر ماهیان در سراسر کشور اقدام کنند.

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه

شورای گردشگری ساحلی و دریایی تشکیل می‌شود



سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه گفت: کلیه تصمیم‌گیری‌ها درباره اجرای طرح‌های مربوط به گردشگری عرصه دریا به شورایی متشکل از استاندار، مدیر میراث فرهنگی استان، مدیر راه و شهرسازی و منابع طبیعی، بنادر و دریانوردی و محیط زیست تفویض شود تا آنها بتوانند راساً درباره استان خودشان تصمیم‌گیری کنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه، در تشریح مصوبات جلسه (شنبه ۲۸ مرداد ماه) کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه گفت: کمیسیون در جلسه خود مباحث مربوط به گردشگری و میراث فرهنگی را مورد بررسی و موادی را در این بخش به تصویب رساند. وی

تأکید کرد: کمیسیون در حوزه صنایع دستی مقرر کرد که سند جامع مدیریت زنجیره، تولید، توزیع و عرضه و صادرات صنایع دستی تنظیم و سالیانه با آموزش و توانمندسازی علاقمندان در حوزه صنایع دستی، صد هزار شغل در این حوزه ایجاد شود. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه با اشاره به مصوبات این کمیسیون در زمینه گردشگری ساحلی و دریایی بیان کرد: در این بخش مقرر شد کلیه تصمیم‌گیری‌ها درباره اجرای طرح‌های مربوط به گردشگری عرصه دریا به شورایی متشکل از استاندار، مدیر میراث فرهنگی استان، مدیر راه و شهرسازی و منابع طبیعی، بنادر و دریانوردی و محیط زیست تفویض شود تا آنها بتوانند راساً درباره استان خودشان تصمیم‌گیری کنند. زنگنه با اشاره به مشکلات مالکینی که زمین‌های آنها در محدوده حریم آثار تاریخی قرار داشته و این مسئله باعث کاهش ارزش آن زمین‌ها شده است گفت: در این بخش دولت مکلف شد به منظور جبران حقوق مالکانه مردم و اعطای اراضی معوض به مالکان آن املاکی که ملکشان با محدودیت و یا کاهش ارزش مواجه شده، اقدام کند. این نماینده مجلس با بیان اینکه جذابیت‌های تاریخی، فرهنگی به ویژه انقلاب اسلامی و دفاع مقدس برای بسیاری از گردشگرانی که وارد کشور می‌شوند، حائز اهمیت است، گفت: کمیسیون در این بخش وزارت میراث فرهنگی را مکلف کرد که در کشورهای اسلامی برای جذب گردشگر و در حوزه زیارتی و انقلاب اسلامی تلاش کند. وی افزود: همچنین کمیسیون مقرر کرد تا ۱۵۰ نقطه مرتبط با حوادث انقلاب اسلامی و دفاع مقدس شناسایی و ثبت ملی شده و برای معرفی آنها به گردشگران اقدامات لازم صورت گیرد. زنگنه با بیان اینکه راهنمایان تورهای گردشگری یکی از عوامل موثر در معرفی جذابیت‌های گردشگری ایران هستند.

مدیر کل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی:

سازمان حفاظت محیط زیست با صید ترال در خلیج فارس مخالف است



مدیر کل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: رییس سازمان محیط زیست در نامه‌ای به دفتر رییس جمهور مخالفت این سازمان با اجرای صید ترال را در خلیج فارس اعلام کرد و برای انجام آن در دریای عمان نیز شروطی را مشخص کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد طالبی متین به ایرنا افزود: موضع سازمان حفاظت محیط زیست برای صید ترال مشخص است، دوم آذرماه ۱۴۰۰ رییس سازمان متبوع در نامه‌ای به دفتر رییس جمهور به صراحت اعلام کرد که سازمان حفاظت محیط زیست با صید ترال در خلیج فارس مخالف است و فقط در راستای جلوگیری از آسیب به معیشت جوامع محلی و مشروط به اعلام نتیجه برآورد ذخایر آبزیان توسط سازمان شیلات قبل از صدور مجوز صید، در بخش‌هایی آن هم به روش سنتی و با شناورهای سنتی متناسب با وضعیت موجود و با انجام آن موفق است، هرچند که این اقدام نیز تبعاتی به همراه دارد اما به علت معیشت مردم محلی ناگزیر به این امر است. وی اظهار داشت: صید ترال مورد نظر به روش سنتی، در یک بازه زمانی ۳۰ تا ۴۵ روزه که از اواسط تابستان آغاز و تا اواسط پاییز ادامه دارد انجام می‌شود، البته این زمان بستگی به موقعیت استان مورد نظر هم دارد، در این شرایط با اجرای ترال در سه استان بوشهر، خوزستان و هرمزگان با شرایط پیش‌تر گفته شده موافق و در مورد صید ترال با شناورهای صنعتی در خلیج فارس کاملاً مخالف هستیم. طالبی متین ادامه داد: البته بحث صید ترال هم در خلیج فارس و هم در دریای عمان مطرح است که هر کدام از این حوزه‌های آبی شرایط خاص خودشان را دارند، درباره صید ترال در دریای عمان هم باید گفت که این اقدام مشروط به اینکه صید در بعد از فاصله ۱۲ مایلی و عمق ۲۰۰ متری انجام شود و قبل از آن سازمان شیلات ایران گزارش ارزیابی ذخایر این ماهیان را ارائه کرده باشد، قابل بررسی است، البته سازمان شیلات حتماً باید نظارت و مسوولیت اجرا را بر عهده داشته باشد و اجازه تخلف ندهد که این امر نیز جزو شرایط صدور مجوز بوده و بعد از ارائه تضمین‌ها تصمیم‌گیری خواهد شد. وی درباره قصد سازمان شیلات مبنی بر انجام صید ترال میانی گفت: در مجموع سه روش صید ترال کف، میانی و سطحی وجود دارد که ترال کف بدترین نوع آن است، چون این روش صید به طور کامل بستر را شخم می‌زند و تمام زیست‌مندان کف دریا را از بین می‌برد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران

سرعت شناورهای تندرو ندسا به ۹۰ تا ۱۱۰

گره دریایی رسیده است

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: امروز ما در نیروی دریایی سپاه سرعت شناورهای تندرو را به ۹۰ تا ۱۱۰ گره دریایی رسانده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری در بیست و چهارمین مجمع عالی فرماندهان و مسئولان سپاه با اشاره به توانمندی این نیرو در خودکفایی تجهیزات دفاعی

عنوان کرد: یکی از دستورات مقام معظم رهبری این بود که نیروی دریایی تراز انقلاب داشته باشیم و این تنها با تسلط بر خلیج فارس میسر می‌شد. ما این کار را انجام دادیم و امروز بر خلیج فارس مسلط هستیم؛ حتی ناوهای هواپیمابر و بالگردبر آمریکایی وقتی از خلیج فارس عبور می‌کنند به قوانین ما تمکین می‌کنند. وی افزود: زمانی کشورهای ناتو به قوانین آبراه ما احترام نمی‌گذاشتند؛ اما امروز این کشورها به تذکرات نیروی دریایی سپاه پاسداران تمکین می‌کنند. برای مثال شناورهای سپاه یک بار به سمت یک ناو هواپیمابر آمریکایی رفتند و این ناو ۱۸۰ مایل فرار کرد. دریادار تنگسیری با تشریح دستاوردهای دفاعی و موشکی نیروی دریایی سپاه عنوان کرد: نیروی دریایی سپاه امروز انواع پهپادهای رزمی، شناسایی، تهاجمی و هیبریدی را در اختیار دارد و در زمینه موشک‌های ساحل به دریا در شرایط بسیار خوبی قرار دارد. فرمانده نیروی دریایی سپاه ادامه داد: مقام معظم رهبری در یک دستور مهم فرمودند "سرعت شناورهای تندرو را افزایش دهید" و امروز ما در نیروی دریایی سپاه سرعت شناورهای تندرو را به ۹۰ تا ۱۱۰ گره دریایی رسانده‌ایم.