

گزارش واشنگتن پست درباره رسیدن گرمای

باورنکردنی جزیره قشم؛

**تشابه برخی نقاط در یابی خلیج فارس به جکوزی**

در این گزارش به ثبت رکوردهای جدید در قشم عسلویه، ابوظبی و کویت اشاره شده و آمده است که با توجه به افزایش دمای کره زمین، احتمال دارد این مناطق در آینده غیرقابل سکونت شوند.

روزنامه واشینگتن پست در گزارش تازه خود درباره افزایش دما و رطوبت هوا در سواحل خلیج فارس، پیش‌بینی کرده است که با افزایش دمای زمین، میزان گرمای تحمل‌نشدنی در اطراف خلیج فارس بیشتر از قبل می‌شود.

در این گزارش از ثبت دمای ۷۰درجه در جزیره قشم و دمای ۶۳ درجه در عسلویه در استان بوشهر طی روز سه‌شنبه گفته شده و آمده است: «در شهرهای پرجمعیتی مانند ابوظبسی در امارات متحده عربی یا شهر کویت نیز شاخص گرما پس از تاریکی هوا، تنها به ۳۷.۸ تا ۴۸.۹ سانتی‌گراد کاهش یافته است.

گرم بودن هوا در این منطقه یک اتفاق عادی است، اما این درجه دمای هوا برای حاشیه خلیج فارس نیز اکنون شدید و زیاد محسوب می‌شود و نشان‌دهنده این است که سیاره زمین به بالاترین دمای خود در تاریخ رسیده است.

طی روزهای اخیر دمای آب خلیج فارس تا ۳۶.۴ درجه سانتی‌گراد افزایش یافته است که بالاترین دمای اعلام‌شده طی ۲۰ سال گذشته در این ماه از سال محسوب می‌شود، ❁آبی شبیه به جکوزی که مشابه آن اخیرا در آب‌های نزدیک فلوریدا در آمریکا نیز مشاهده شده است، زیرا تمامی اقیانوس‌ها در سراسر جهان در حال ثبت رکوردهای تازه‌اند.

واشینگتن پست در ادامه گزارش خود به اعلام دو روز تعطیلی در ایران به‌دلیل افزایش عجیب دمای هوا اشاره کرد و نوشت که در اهواز به‌عنوان دارنده رکورد گرم‌ترین دمای هوا در آسیا (۵۴ درجه در سال ۲۰۱۷)، امسال درجه هوا طی هفته گذشته به ۵۱ درجه رسید. تابستان امسال در خاورمیانه بسیار طولانی و طاقت‌فرسا است و هواهای پرفشار، معروف به ❁گنبدهای گرما❁، از شمال آفریقا تا جنوب اروپا و جنوب آسیا را قبضه کردند.

خلیج فارس طی روزهای اخیر شاخص‌های حرارتی بالایی را ثبت کرده است، به گزارش این نشریه آمریکایی، روز سه‌شنبه دمای منطقه‌ای در جزیره قشم در ایران به ۷۰درجه سانتی‌گراد رسید. این درحالی است که طی ماه ژوئیه، دمای همین منطقه تا ۷۳.۹ سانتی‌گراد نیز رسیده بود. در عسلویه، شمال خلیج فارس و قطب نفت و انرژی ایران، شاخص گرما در روز سه‌شنبه به ۶۳.۳ سانتی‌گراد و در روز چهارشنبه به ۶۴.۴ سانتی‌گراد رسید. اوج آن نیز در ماه اوت بود که دما تا ۶۷.۲درجه سسنتی‌گراد پیش رفت. میانگین کمترین درجه هوا طی ۲۴ ساعت نیز در این منطقه ۴۱.۷درجه سانتی‌گراد بوده است.



### بدون شرح...

**فکره گروه اقتصاددراپا به —امید اسماعیلی —**

دیرزمانی است که «گنج پنهان» همچنان پنهان مانده و با روندی که به نظاره نشسته‌ایم، امیدی به اکتشاف گنج پنهان به این زودی‌ها به چشم نمی‌آید و توسعه سواحل مَکران، برای ایرانیان به رویایی دست‌نیافتنی بدل شده است. شعارها و حرف‌های خوب و وعده‌های قشنگ، تند و تند از می‌رسند اما دیگر باور آن‌ها مشکل شده است و مردم تا به چشم نینند، حرف‌های اهالی سیاست را دیگر باور نمی‌کنند و با خود می‌گویند: ما از این حرف‌ها زیاد شنیده‌ایم!

توسعه مَکران، یکی از این رویاهایی است که نیم قرن است که قرار است توسعه یابد. از سال ۸۷ به برای چندمین بار به تاکید رهبر انقلاب رسید، جنب و جوشی به راه افتاد اما از آن تاریخ تاکنون نزدیک به ۳۰ سال می‌گذرد! این یعنی چند نسل! بعد از گذشت بیش از دو دهه، توسعه مَکران همچنان در قید و بند توصیه و تاکید و شعار و وعده گیر کرده است. بندرهای مشابهی همانند گوادر پاکستان – در عرض چند سال، تأسیس شده و راه‌اندازی شدند و شروع به کار کردند، مَکران بعد از سال‌های سال، همچنان بلا تکلیف مانده‌آست.

#### چابهار نگین مَکران!

دبیر شورای توسعه سواحل مَکران، چابهار را نگین سواحل مَکران می‌خواند تا حرف قشنگی به حرف‌های قشنگ گذشته اضافه کرده باشد. وی می‌گوید: طی سه سال با سسرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری، کریدور شمال جنوب تکمیل شده، فاز ۲ بندر شهید بهشتی چابهار اجرایی و فرودگاه چابهار ساخته می‌شود.

به ظاهر خبر قشنگ است، اما باطن تلخی دارد؛ یعنی بعد از این همه سال، آنچه نگین مَکران خوانده می‌شود، هنوز فرودگاه ندارد. هنوز فازهای مهم آن اجرایی نشده است. هنوز کریدور شمال جنوب تکمیل نشده است. این در حالی است که رقبای بسیاری تند و تیز در حال سبقت گرفتن از ما هستند و از دور برای ما بانیشخندی جان‌سوز برای ما دست تکان می‌دهند. بخش مهمی از ناگفته‌ها در سخنان اخیر حسین دهقان نهفته است که مخاطب آگاه با دقت در آن به راحتی می‌تواند این ناگفته‌ها را تشخیص دهد:

وی ادامه داد: اساسنامه ظرف ۴ ماه دولت باید تهیه می‌کرد و به تصویب مجلس می‌رساند، شاید اینکه فرض کنید اساسنامه مجلس برود با این تائیدی که می‌شود دال بر اهمیتی است که مسئولین در جاهای مختلف این را حس می‌کردند. در این ماده قانونی می‌گوید که تمامی طرح‌های توسعه طراحی آن، اجرایش و نظارت بر آن‌ها به عهده این سازمان قرار می‌گیرد و تمامی دستگاه‌های دولتی و عمومی تمامی وظایف و اختیاراتشان به این سازمان منتقل می‌شود. به عبارتی یک سازمان کامل تمام عباری است که تولید امور آنجا و مسئولیت پیشبرد امور آنجا را به عهده می‌گیرد بعد ادامه می‌دهد که این سازمان بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و شرکت سرمایه‌گذاری خارجی اداره می‌شود این به عبارتی کل این منطقه را از دایره شمول نظامات اجرایی متعارف خارج می‌کند.

در دولت قبل ۱۷ جلسه کمیته تخصصی کمیسون اجتماعی اساسنامه را بررسی می‌کند به دلیل همین بحثی که باید حتما متفاوت شود خوب دستگاه اجرایی طبیعتا مقاومت می‌کنند. یعنی هیچ دستگاه اجرایی حاضر نیست که دایره شمول وظایف خودش را یک جایی کم‌رنگ ببیند خوب به نتیجه

وی بیان کرد: در دولت قبل هم این بحث بسا توجه به اهمیت انتقال نیروی دریایی مطرح شده بود که دبیرخانه این شورا یا کارگروه در آن زمان در وزارت دفاع تشکیل شود اقداماتی را دوستان صورت داده بودند در مقطعی که من مسئولیت داشتم به شکل جدی پرداختیم به این که ما



نیازمند مجموعه اسنادی هستیم که بتواند امر توسعه را سامان دهد و زیرساخت‌های ذهنی و برنامه‌ای و سیاستی کار تهیه شود و بعد اقدامات صورت بگیرد که به حمدالله در آن مقطع انجام شد و ما به اسناد توسعه منطقه و اسناد آمایش دست پیدا کردیم.

#### مَکران یک منطقه تقریباً منزوی و کنار افتاده

دبیر شورای توسعه سواحل مَکران گفت: منطقه مَکران یک منطقه تقریباً منزوی و کنار افتاده شده است. در پیوندهای مختلف با بدنه عمومی کشور به شدت فقیر است از جاده بگیرد، تا بندر، ریل، فرودگاه، برق، آب به هر آن چیزی که به اسم زیرساخت تلقی می‌شود این منطقه خالی است یعنی نسبت به سایر مناطق کشور به شدت فقیر است.

#### باید حتماً به منطقه مَکران متفاوت نگاه شود

دهقان اضافه کرد: این فقر را هم به لحاظ تاریخی و هم به لحاظ واقعی داریم و هم کم کم به مردم این القا شده که این وضعیت همین است، خوب گذار و عبور از این وضعیت معنایش این است که باید حتماً به این منطقه متفاوت نگاه شود. تقریباً هر مرکز مطالعاتی هر اندیشکده‌ای که در کشور وجود داشته چه آن‌هایی که نهادی و دولتی بودند چه آن‌هایی که آزاد و خصوصی بودند به مسئله توسعه مَکران بعد از فرمایشات حضرت آقا پرداختند همه آن‌ها می‌رسند به چند فصل مشترک که در همه است، ما آنجا نیازمند یک سبک یا یک مدل حکمرانی متفاوت از پهنه عمومی کشور داریم ما آن جایز داریم که این سلسله مراتب تصمیم‌گیری و مراجع تصمیم‌گیری را به شدت فشرده و کم فاصله کنیم. وی با تاکید بر این که مدیریت آنجا باید دارای اختیار و اقتدار کافی برای تصمیم برای پیشبرد امور باشد، اظهار کرد: در احکام دائمی برنامه ششم برنامه‌های توسعه ماده ۶۸ است که مقدمه‌ای دارد که بحث اقتصاد دریا و اقتصاد مقاومتی و پرداختن به مسائل مختلف از این منظر را می‌گوید و بعد می‌گوید برای سواحل مَکران یک سازمان توسعه‌ای شکل می‌گیرد که این سازمان به عنوان سازمان توسعه سواحل مَکران دارای اساسنامه‌ای خواهد بود.

وی ادامه داد: اساسنامه ظرف ۴ ماه دولت باید تهیه می‌کرد و به تصویب مجلس می‌رساند، شاید اینکه فرض کنید اساسنامه مجلس برود با این تائیدی که می‌شود دال بر اهمیتی است که مسئولین در جاهای مختلف این را حس می‌کردند. در این ماده قانونی می‌گوید که تمامی طرح‌های توسعه طراحی آن، اجرایش و نظارت بر آن‌ها به عهده این سازمان قرار می‌گیرد و تمامی دستگاه‌های دولتی و عمومی تمامی وظایف و اختیاراتشان به این سازمان منتقل می‌شود. به عبارتی یک سازمان کامل تمام عیاری است که تولید امور آنجا و مسئولیت پیشبرد امور آنجا را به عهده می‌گیرد بعد ادامه می‌دهد که این سازمان بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و شرکت سرمایه‌گذاری خارجی اداره می‌شود این به عبارتی کل این منطقه را از دایره شمول نظامات اجرایی متعارف خارج می‌کند.

در دولت قبل ۱۷ جلسه کمیته تخصصی کمیسون اجتماعی اساسنامه را بررسی می‌کند به دلیل همین بحثی که باید حتما متفاوت شود خوب دستگاه اجرایی طبیعتا مقاومت می‌کنند. یعنی هیچ دستگاه اجرایی حاضر نیست که دایره شمول وظایف خودش را یک جایی کم‌رنگ ببیند خوب به نتیجه

توسعه مَکران، رویای ایرانیان؛ اقتصادسرآمد باز خوانی می‌کند؛

#### بخش اول

# «نگین مَکران» پنهان در پنهان!

## ناگفته‌های نهفته در سخنان دبیر شورای توسعه سواحل مَکران

وی با اشاره به اهمیت سسرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های سواحل مَکران، اضافه کرد: در منطقه عمومی مَکران، یک فاز توسعه‌ای بندر چابهار انجام شده اما باید فازهای بعدی را انجام دهیم. در کنار این بندر گاهه‌ها باید شبکه‌های راه، راه آهن و فرودگاه، حمل و نقل ترکیبی نیز شکل بگیرد. همچنین نیازمند زیرساخت‌های نرم‌افزای هستیم یعنی مجموعه مقررات و ضوابط و دستورالعمل‌هایی را بگذاریم که در قیاس با رقبای ما اینجا ترجیح داده شود. یعنی اینطور نیست که حالا اگر ما فرض کنیم بندر ساختیم همه چیز تمام است، خیر اینطور نیست، بندر را ساختیم قرار است حمل و نقل باشد، باید گمرک هم متناسب درست شود، این را ساختیم باید سستاد مبارزه با قاچاق کالا، استاندارد، فلان، همه دستگاه‌هایی که در گری می‌شوند که هر کدامشان یک گردنه هستند که باید از آن عبور کرد این‌ها را باید درست کرد. بار آمد اینجا بتواند سریع برود، حتی زیرساخت‌های ارتباطی مخابرات نمی‌تواند نباشد ما بگوییم این‌ها نباشند حالا توسعه انجام می‌شود. خیر، زیرنها در اصل محرک‌ها و مقوم‌ها و مشوق‌های امر توسعه هستند و اگر نباشند کار سخت است.

وی با اشاره به این که کریدور شمال-جنوب و کریدور ساحلی جنوب باید خیلی جدی و سریع عملیاتی شود، اظهار کرد: با فشار رئیس جمهور داریم کارهایی می‌کنیم ، یعنی ایشان لطف دارند بارها هم گفته که هر میزان وقت لازم باشد من روی این موضوع می‌گذارم یعنی هر وقت ما وقت خواستیم وی به منطقه آمد و جلسه گذاشت. ولی سیستم اداری و اجرایی ما همکاری نمی‌کند یعنی آنچه که

دارد پیش می‌رود با فشاری است که ما می‌آوریم و لطف و عنایتی است که وی دارند و اعمال آمد می‌کنند. دبیر شورای توسعه سواحل مَکران با یادآوری این که فکر می‌کنم در یک نقطه رهایی قرار گرفتیم، بیان کرد: به این معنا که آمدم پشت این سدها و این سسدها دارد تجمیع می‌شود، ان شاءالله بر داشته شود این جریان راه می‌افتد، در همین دولت کارهای خیلی خوبی هم شده به این معنا که ما توانستیم بخش خصوصی را به شدت فعال کنیم، سختی هایش را هم آن‌ها تحمل می‌کنند هم ما و طبیعی است. در چابهار اتفاقات خوبی افتاده در کنار اتفاقات خوبی افتاده، الان فضایی را شروع کردیم که بیایم ما این توسعه را جامعه محور کنیم ما داریم تلاش می‌کنیم که از پایین جامعه را تقویت کنیم

دهقان با اشاره به مذاکره با چینی‌ها برای سرمایه‌گذاری در سواحل مَکران، تاکید کرد: اخیراً از امارات مباحثی را مطرح کردند همه این‌ها را ما باید به یک سسری مدل‌های همکاری برسیم. بیشتر تلاش ما بر این است که ما برویم در زنجیره‌ها جا بگیریم بحث‌هایی هم شده خیلی هم می‌آیند، دو سه تا مسئله معمولاً دارند که این هم از نظر یک سرمایه گذار طبیعی است، یکی تضمین سرمایه‌گذاری‌شان را می‌خواهند و دوم بحث تضمین بهره‌لزام را می‌خواهند خوب طبیعی است این بهره‌لزام یعنی رقابت یعنی شما این سرمایه را این جا می‌گذارید یا جای دیگر، هزینه فرصت خواهد بود.

وی اضافه کرد: یک برنامه در محضر آقای رئیس جمهور تهیه کردیم که تا پایان ۱۴۰۴ یکسک اتفاقاتی در منطقه باید بیفتد. طی سه سال با سسرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری، کریدور شمال جنوب تکمیل شده، فاز ۲ بندر شهید بهشتی چابهار اجرایی می‌شود، فرودگاه چابهار ساخته می‌شود.

نرسیدند آن موقع‌ها آمدند در دولت قبل، شورای توسعه سواحل مَکران را بر مبنای اصل ۱۳۸ قانون اساسی پیش بینی کردند دوباره یک شورایی از معاون اول رئیس جمهور بالای سسرش به علاوه وزرا و چند دستگاه، خوب کار در همان حد که بیشتر بحث هماهنگی باشد برای اجرایی سازی همان برنامه‌هایی که دستگاه اجرایی در برنامه‌های عمومی‌شان دارند.

دبیر شورای توسعه سواحل مَکران با بیان این که در دوره پس از انقلاب کارهای زیادی برای توسعه سواحل مَکران انجام شده است، اظهار کرد: چابهار به عنوان نگین و نقطه‌ای است که می‌تواند به هاب ایران برای انتقال گاز، نفت، کالا، دیتا و ... باشد. اینجا می‌توان به چین و شبه قاره و آسیای جنوب شرقی رفت و از آن طرف می‌توانیم به آفریقا برویم.

یا به سمت اروپا و آسیای میانه. هر جای جغرافیایی دنیا را که بگویید این می‌تواند نقطه توزیع همه این ارتباطات باشد، اما یک اتفاق ناگوار افتاده است آن اینکه ما به دلیل این که نبرداختم به اینکه زیرساخت‌های اینجا را توسعه بدهیم و این جا را قابلیت بارگذاری متناسب با همین نیازها و الزامات کنیم ما داریم همه مزیت‌ها را از دست می‌دهیم. دهقان با تاکید بر این که مسیر چابهار بهترین گزینه برای کمربند راه چین است، افزود: استفاده از این مسیر کاهش ۴۰ درصدی فاصله و ۳۰درصدی هزینه‌ها را برای حمل‌ونقل به‌دنبال دارد.

#### کم‌کاری در توسعه زیرساخت‌های سواحل مَکران

وی با اشاره به کم‌کاری‌های صورت گرفته در بخش توسعه زیرساخت‌های سواحل مَکران، یادآور شد: الان عراق آمده در بندر فاو سرمایه‌گذاری کرده و در حال ساخت یک خط آهن به ترکیه و از آنجا به دریای مدیترانه و اروپاست. خوب ما داریم این فرصت را اینجا از دست می‌دهیم. وی با اشاره به این که نتوانستیم در لایحه دولت یک ردیف اعتباری برای سازمان توسعه سواحل مَکران پیش‌بینی کنیم، اضافه کرد: نهایتاً در مجلس با لابی‌گری، خواهش و تمنا برای سازمان ردیف اعتباری گذاشتیم اما الان نمی‌توانیم ردیف را عملیاتی کنیم. انتظار این بود که یک اتفاق جدی در بودجه ۱۴۰۲ بیفتد.

وی بیان کرد: با وجود همه فشارها عدد سازمان در بودجه قابل توجه نیست حالا همین می‌خواهد برود بنشینند روی پروژها و بسا در برنامه هفتم به همین کیفیت در کارگروه خاص در سازمان برنامه درست کردیم با ریاست جمهوری، با معاون اول، با دستگاه‌ها آخرش نشد که برنامه هفتم یک فصل خاصی داشته باشد، البته در سیاست‌های اقتصاد دریاپایه آنجا با مجمع دنبال کردیم الحمدالله آنجا پیش‌بینی‌های خوبی شده است الان با مجلس هم داریم کار می‌کنیم که در برنامه هفتم یک فصل خاصی برای مَکران بیاورد. دهقان گفت: ایران حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی و ۷ استان ساحلی دارد. حدود ۱۰ درصد جغرافیای ما در این محدوده‌ها است ولی آن طرف نگاه می‌کنیم از منظر نقش این‌ها در توسعه نقش این‌ها در جی دی پی کشور، نقش این‌ها در اقتصاد همه این‌ها تقریباً غیر قابل قبول است. نیاز داریم به اینکه فرهنگ دریایی را در کشورمان توسعه بدهیم. اهمیت و نقشی که در دریا در همه زمینه‌ها می‌تواند داشته باشد را باید تفهیم کنیم.

### جزایر ناز از جاهای دیدنی استان هرمزگان است و در جنوب شرق جزیره قشم قرار دارد.

#### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی