

به زودی فعالیت ته لنجی‌ها در اسکله صیادی بندر کنارک آغاز می‌شود

فرماندار کنارک از شروع به کار بازار ته لنجی و کالای ملوانی در بندر کنارک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالغفور حوت در جلسه بررسی مشکلات صیادان این شهرستان افزود: با پیگیری های ویژه استاندار سیستان و بلوچستان بزودی شاهد برقراری ته لنجی تجاری ملوانان در بندر کنارک هستیم. وی افزود: امروز این توفیق حاصل شد همه باهم با امکانات موجود بتوانیم این تصمیم را به سرانجام برسانیم. فرماندار کنارک گفت: بندر کنارک دارای ظرفیت ها مهم و استراتژیک است که با فعال شدن قسمت تجاری ته لنجی باعث رونق بازار کنارک نیز خواهیم بود.

رئیس مدیرکل شیلات استان نیز گفت: اداره کل شیلات با تمامی ظرفیت ها و با همکاری بنادر بسا فراهم کردن زیرساخت آمادگی کامل برای برقراری فعالیت ته لنجی در اسکله صیادی کنارک را دارد.

عسگری نسب مدیرکل بنادر استان هم با اعلام استقرار تیم های ویژه جهت ارائه خدمات به صیادان گفت: با تمام ظرفیت‌ها آمادگی کامل برای کنترل ورود و خروج شناورها را در این رابطه داریم.

ذخیره‌سازی بیش از ۱۸۰ هزار تن روغن خام خوراکی در بندر شهید رجایی

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری هرمزگان گفت: بیش از ۱۸۰ هزار تن روغن خام خوراکی در مخازن بندر شهید رجایی بندرعباس ذخیره سازی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل شهرزاد در بازدید از روند ترخیص روزانه محموله‌های روغن در بندر شهید رجایی، افزود: این محموله‌های روغن توسط معاونت غذا و دارو تایید شده، روند اداری استاندارد آن‌ها هم پایان یافته و ترخیص آن‌ها نیز به مرور در حال انجام است.وی بیان کرد: تاکنون حدود ۱۲ هزار تن از این روغن‌ها ترخیص و در سطح کشور توزیع شده است و مابقی روغن‌های موجود در مخازن ذخیره سازی نیز به مرور تخلیه می‌شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری هرمزگان خاطر نشان کرد: این روغن‌های خام خوراکی در کارخانه‌های فراوری در سطح کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هرمزگان ۲۰ بندر صیادی دارد

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: هرمزگان دارای ۲۰ بندر صیادی و ۲۲ موج شکن مردمی است و ۳۵ هزار خانوار هرمزگان از حوزه صید و صیادی‌اتراق می‌کنند.

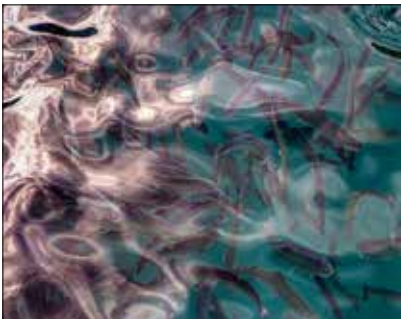
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان در بندرعباس به فارس اظهار کرد: هرمزگان ۲۰ بندر صیادی و ۲۲ موج شکن مردمی دارد و در مجموع ۴۰ مرکز تخلیه صید در هرمزگان فعال است.

به گفته وی، هزار شناور صیادی نیز در هرمزگان فعالیت دارند و ۷۴ تعاونی صیادی نیز در استان تشکیل شده که بسیاری از شناورها در ذیل این تعاونی‌ها مشغول خدمات هستند.بارانی با بیان این که ۱۵۰۰ زیستگاه مصنوعی در آب‌های هرمزگان ساخته و استقرار یافته اند، افزود: سه مرکز بازسازی ذخایر آبریزان نیز وارد عملیات اجرایی شده اند تا بتوانیم ذخایر ماهی و میگو خلیج فارس را تقویت کنیم.مدیرکل شیلات هرمزگان همچنین عنوان کرد: ۳۵۰۰ زیستگاه مصنوعی برای اولین بار در شرق هرمزگان ساخته و در حال استقرار است.

وی درباره بیمه صیادی نیز گفت: رفع مشکل بیمه ای صیادان و حل مشکل سخت و زیان آور بودن شغل صیادی از دیگر اقدامات خوبی است که در این دولت صورت گرفته است و برای اولین بار تفاهم نامه مشترکی برای حفظ و حراست از منابع آبریزان با مرزبانی امضا شد که از ظرفیت بزرگ مرزبانی نیز در این راستا بهره گرفته شود.

افتتاح ۱۵۴ پروژه شیلاتی در هفته دولت سال جاری

رییس سازمان شیلات ایران از افتتاح و بهره برداری از ۱۵۴ پروژه شیلاتی با اعتباری بالغ بر ۲۵۱۵ میلیارد تومان در هفته دولت خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی با اعلام افتتاح و بهره برداری از ۱۵۴ پروژه شیلاتی در ایام هفته دولت به ایرنا گفت: بهره برداری و افتتاح این تعداد پروژه میسران تولید را ۱۶۱ هزار و ۸۱۹ نفر افزایش خواهد داد و برای یک هزار و ۷۹۷ نفر اشتغال مستقیم و برای ۳ هزار و ۱۷۵ نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد می‌کند. معاون وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: جمع کل اعتبارات هزینه شده برای این ۱۵۴ پروژه که در ۲۰ استان کشور افتتاح می‌شود ۲۵۱۵ میلیارد تومان بوده که ۱۹۴۵ میلیارد تومان از آن ورده شخصی، ۳۴ میلیارد تومان اعتبارات ملی، ۱۴۰ میلیارد تومان تسهیلات و ۲۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات استانی تامین شده است.



نیروی کار برای کشتی و دریا کار آسانی نیست

از دور به پل مه سلامی می‌فرستد و با تایید سخن وی می‌گوید: نیروی کار برای کشتی و دریا، کار آسانی نیست. بستگی به خیلی چیزها دارد؛ به خصوص به انگیزه و توان فرد. مثلاً افرادی که از هند می‌آیند، تمام وقت و توان خود را می‌گذارند و بعد از یک‌سال به مهارت مناسب می‌رسند و سپس عرشه کشتی‌های کوچک را رها کرده و به سمت اقیانوس‌پیماها می‌روند. اما سایر افرادی که انگیزه قوی ندارند، بعد از مدتی کم می‌آورند.

می‌گویم: آیا بخش آموزش‌کده‌ای و دانش‌کده‌ای می‌تواند نیروی ماهر تربیت کند و آموزش دهد؟ نظرش بر این است که اگر شرایط آموزش به معنای واقعی فراهم شود، کاملاً ممکن است و برخی آموزش‌کده‌ها بسیار موفق عمل کرده‌اند. اگر درس‌ها نظری و عملی باشند و برای مثال، وقتی در باره موتور کشتنی درس می‌دهند، آن‌جا موتور کشتنی هم باشد و دانش‌جویان مستقیم با موتور کار کنند و کارآموزی داشته باشند؛ به طور طبیعی انسان‌های ماهری خواهند شد و مستقیم می‌توانند در کشتی‌ها وارد کار شوند؛ اما اگر چنین نباشد، یک مدرک تحصیلی صرف نمی‌تواند موتور کشتی را تعمیر کند.

برای تامین نیروی انسانی حوزه دریا به سال‌ها وقت نیاز داریم

می‌گویم: با این توضیح، به نظر می‌رسد که به این زودی‌ها نمی‌توان نیروی انسانی حوزه دریا را تامین

کاپیتان حاجی زاده، پیشکسوت دریایی به اقتصادسراسرآمد می‌گوید:

مدرک تحصیلی نمی‌تواند موتور کشتی را تعمیر کند

تامین نیروی ماهر دریایی کار آسانی نیست

در میان کل فامیل، حق با شماسست؛ یعنی گرایش به سمت دریا و کار در کشتی و فعالیت در مشاغل دریایی چندان انگیزه‌ای دیده نمی‌شود.

می‌پرسم دلیل ایسن بی‌انگیزگی چیست؟ چرا محصل‌های ما رشته‌های مشخصی را هدف قرار می‌دهند و می‌خواهند پزشک و مهندس در خشکی بشوند اما کمتر شنیده می‌شود کسی بخواهد کاپیتان کشتی یا دریانور شود. جوابش روشن است: مردم زیاد از دریا و مشاغل دریایی با خبر نیستند. نوجوانان اطلاعات دریایی ندارند. اطلاعات که نباشد، انگیزه هم نیست. اصلاً یاد دریا نمی‌افتند.

جای خالی «فرهنگ‌سازی» برای دریا

حاجی‌زاده به جای خالی «فرهنگ‌سازی» برای دریا اشاره می‌کند و می‌گوید: برای معرفی دریا و مشاغل دریایی کار خاصی نکرده‌ایم. دریا خلاصه می‌شود در مردم سواحل و فقط ۱۷ استان از دریا خبر مستقیم دارند و با آن در ارتباط هستند و سایر استان‌ها که اکثریت جمعیت در آن‌ها هستند، هیچ ربط و ارتباطی با دریا ندارند؛ مگر این که تعطیلات بشود و بروند تا ساحل. نوجوانان و جوانان از مشاغل دریایی بی‌خبرند و نمی‌دانند که چگونه است و چه درآمدی دارد.

حقوق نیروی انسانی در ایران، کمتر از کشورهای حاشیه خلیج فارس است

یک نیروی کار هندی که می‌آید، فقط یک کارت دریانوردی دارد و با حدود ۶۰ دلار قابل استخدام است. این فرد، بعد از یک سال به قیمتی بالای ۸۰۰ دلار می‌رسد. به طور کلی درآمد حوزه دریا مناسب است؛ هر چند که قیمت کار نیروی انسانی در ایران، کمتر از کشورهای حاشیه خلیج فارس است؛ اما به طور کلی مناسب است و می‌تواند بهبود یابد؛ اما باید به یاد داشته باشیم که درآمد و پول، فقط یک بخش انگیزه است و نه همه آن. ما برای دریا نیاز به فرهنگ‌سازی داریم تا مردم ما به سمت دریا و جوانان برای کار به سمت دریا گرایش پیدا کنند.

کرد و به سال‌ها وقت نیاز داریم؛ زیرا اگر کیفیت آموزگده‌ها را کافی بدانیم، ظرفیت کمی آن‌ها جواب این نیاز را نمی‌دهد. چطور می‌شود این مساله را حل کرد.

حاجی‌زاده می‌گوید: بخش مهمی از نیروی انسانی که در کشتی‌ها کار می‌کنند، دارای تحصیلات آکادمیک نیستند. اغلب کسانی که ما با آن‌ها کار می‌کنیم، فقط یک کارت دریانوردی دارند و سپس باقی آموزه‌ها را به صورت تجربی از خود ما می‌آموزند و بعد از مدتی به کارایی می‌رسند. اغلب این نیروها بومی هستند و با دریا آشنایی و سازگاری کامل دارند. برای مثال، خود من هیچ‌وقت نیروی دانشگاهی نداشته‌ام و همه نفرت بومی بوده‌اند. طی این سال‌ها تعدادی بازنشسته داشتیم که جای آن‌ها را همین نیروهای بومی به خوبی پر کردند و هیچ‌وقت کمبودی نداشته‌ام. می‌پرسم: دلیل به کار نگرفتن فارغ‌التحصیلان دانشگاهی چه بوده، آیا به کار و توانایی آن‌ها باور ندارید؟ با خوش‌رویی و خنده می‌گوید: نه! مساله باور نیست؛ مساله این است که ما اصلاً این نیروها را ندیده‌ایم. مراجعه‌ای به ما نداشته‌اند و شاید هدف‌شان کار در کشتی‌های بسیار بزرگ و اقیانوس‌پیماست و یا دلیل دیگری دارد.

به هر حال، ما متقاضی دانشگاهی برای استخدام نداشته‌ایم. آن‌ها حتماً توانمند هستند و قابلیت کار دارند؛ اما به دلیل تعداد کم و یا هدف‌گذاری دیگر برای کارشان، به این سمت نیامده‌اند.

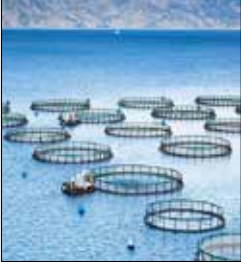
– از انگیزه‌های جوانان می‌پرسم با توجه به این که رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از جوانان خواسته که به سمت آموزش‌های دریایی و کار در حوزه دریا بیایند. آیا در اطراف شما و در خانواده شما و اقوام و آشنایان، گرایش نوجوانان و جوان‌ها به سمت دریا هست؟

گرایش به سمت دریا و فعالیت در مشاغل دریایی انگیزه‌ای دیده نمی‌شود

از پسرش یاد می‌کند که در رشته تعمیر موتور کشتی در حال تحصیل است. معلوم است که پسر از پدر نشا دارد. اما می‌گوید:

افزایش ظرفیت تولید ماهی با پرورش در قفس توسعه

ارائه طرح مگا پروژه آبرزی پروری بندر – مزرعه در گیلان



مدیر کل شیلات استان گیلان گفت: این اداره کل در بحث توسعه آبرزی پروری در قفس‌های دریایی یک طرح مگا پروژه- بندر – مزرعه ارائه داده و قرار است با کمک مشاورین سازمان که طرح صفر کار را ارائه کردند، نقطه مناسب در استان برای ایجاد این سایت‌ها مشخص شود که پیش‌بینی ما برای هر سایت ۵ تا ۱۰ هزار تن ظرفیت تولید است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی با بیان اینکه با توجه به اقلیم منطقه و زمان تخم‌ریزی ماهیان، فعالیت در حوزه صید، صیادی و آبرزی پروری طی ۷ ماه از سال انجام می‌شود.به ایسنا اظهار کرد: نیازمند پیوستگی تولید برای پایداری اشتغال هستیم در حالی که در صید و صیادی پره، عملاً یک

بخش از اشتغال نیمه وقت است و این موضوع در پرورش ماهی نباید باشد. مدیر کل شیلات استان گیلان تصریح کرد: در رشد و توسعه اقتصاد دریا محور باید بتوانیم مسیری تولید پیوسته در سال را داشته باشیم که پرورش و پرواربندی ماهیان خاویاری در قفس‌های دریایی یکی از گزینه‌های پرورش پیوسته در تمام طول سال است. وی با بیان اینکه در گونه قزل آلا اصلاً پرواربندی ماهی در قفس را برای شش ماهه دوم سال داریم، افزود: چون شرایط دما در ۶ ماه اول سال اجازه کار را با قزل آلا نمی‌دهد اما در خاویاری تمام سال می‌توانیم پرورش ماهی را داشته باشیم؛ هر چند مباحث اقتصادی در پرورش ماهی بسیار تعیین کننده است. خلیلی گفت: پرورش ماهی در قفس به عنوان یک روش نوین برای استفاده بهینه از عوامل بیولوژیکی و فیزیکی در سال‌های اخیر به طور گسترده‌ای در دنیا مورد استفاده قرار گرفته که در این روش ماهی پرورشی در فضاهای بسته به عنوان قفس در جریان آزاد آب قرار می‌گیرد؛ به طوری که جریان آب می‌تواند آزادانه بین آنها عبور کند. وی افزود: سازمان شیلات ایران به عنوان متولی امور توسعه آبرزی پروری در کشور و در راستای افزایش تولید و بهره‌وری، استفاده بهینه از ظرفیت جامعه صیادی و کمک به اشتغال بیشتر در زمینه امور شیلاتی اقدام به تعریف پروژه‌هایی در حوزه توسعه پرورش ماهی در قفس در آب‌های ساحلی جمهوری اسلامی ایران کرده است. خلیلی با بیان اینکه پرورش ماهی در قفس یک فرصت مناسب توسعه محور تولید آبریزان در استان با طول نوار ساحلی تقریباً ۳۰۰ کیلومتری است، تصریح کرد: از بهترین مناطقی که می‌تواند میزان بهره‌وری از دریاها را بدون لطمه زدن به ذخایر طبیعی دریا توسعه دهیم استفاده از ظرفیت سواحل و آبهای ساحلی استان گیلان در دریای خزر است.

نماینده مردم آبادان در مجلس:

تعرفه صید ماهی و میگو با زینی شود

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش ناگهانی و بی‌رویه تعرفه صید ماهی و میگو برای صیادان، خواستار تعدیل تعرفه‌ها از سوی سازمان ملی شیلات شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد مولوی با اشاره به ضرورت توجه به رونق تولید و کمک به گسترش اشتغال دریا محور در شهرهای بندری به ایرنا گفت: فعالیت صیادان و ملوانان در بنادر آبادان، چوئیده و اروندکنار باید با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها تقویت شود. وی با بیان اینکه تعرفه‌های سال ۱۴۰۲ صید ماهی و میگو افزایش بی‌رویه و نامتعارفی داشته است، افزود: اعلام

نماینده مردم آبادان در مجلس:

تعرفه صید ماهی و میگو با زینی شود

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش ناگهانی و بی‌رویه تعرفه صید ماهی و میگو برای صیادان، خواستار تعدیل تعرفه‌ها از سوی سازمان ملی شیلات شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد مولوی با اشاره به ضرورت توجه به رونق تولید و کمک به گسترش اشتغال دریا محور در شهرهای بندری به ایرنا گفت: فعالیت صیادان و ملوانان در بنادر آبادان، چوئیده و اروندکنار باید با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها تقویت شود. وی با بیان اینکه تعرفه‌های سال ۱۴۰۲ صید ماهی و میگو افزایش بی‌رویه و نامتعارفی داشته است، افزود: اعلام

تعرفه‌های جدید صید ماهی و میگو موجب ابراز ناراضیاتی گسترده ملوانان و صیادان شده است و این موضوع تأثیر غیر مثبتی در روند فعالیت اقتصادی بنادر خواهد داشت. مولوی با اشاره به اینکه در برخی از موارد تعرفه‌گذاری تعرفه‌ها بیش از سه هزار درصد افزایش پیدا کرده است بیان کرد: سازمان ملی شیلات ایران به‌عنوان متولی اصلی تعرفه‌گذاری صید ماهی و میگو باید این روند تعرفه‌گذاری را تصحیح و بازبینی نماید تا شرایط متعادلی برای فعالیت صیادان در بنادر آبادان، اروندکنار و چوئیده ایجاد گردد. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ارسال نامه‌ای خطاب به رئیس سازمان شیلات ایران اظهار کرد: تعرفه گذاری فعالیت‌های اقتصادی که به صورت مستقیم با معیشت مردم سر و کار دارد باید متعادل و در راستای کمک به رونق تولید و افزایش اشتغال زایی باشد.به گزارش ایرنا پرورش میگوی چوئیده آبادان از دهه ۹۰ در سطح ۱۰ هزار هکتار به تدریج رانندازی شد. در جوار کانال‌های موجود در منطقه حدود ۱۱۰ مزرعه ۲۰ هکتاری احداث شد.