

افزایش ۱۱۶ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر سه گانه آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: در چهار ماه امسال ۲۱ هزار و ۴۷۶ تُن کالا در بنادر آبادان، اروندکنار و چوئیده تخلیه و بارگیری شده است که در هم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته ۱۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسازآمد، کامبیز مالکی‌زاده افزود: تردد شناورهای باری، موتور لنج‌های سنتی با ظرفیت ۲۰۰ تُن تا یک هزار تُن در بنادر سه گانه آبادان، به بیش از ۱۰۰ فروند رسید.وی با بیان اینکه عمده فعالیت صادرات واردات در بنادر سه گانه آبادان با کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کویت، امارات متحده عربی، عمان و قطر انجام شده است افزود: در مدت یاد شده علوفه دام، مصالح ساختمانی، کالاهای تجاری، آبریان، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بنادر آبادان بود.

مالکی زاده از تداوم تجارت در بنادر سه گانه آبادان در جاری با اعمال برخی مشوق‌ها خبر داد.

بهبود زیرساخت بندر شادگان با بهره برداری از سه پروژه عمرانی

فرماندار شادگان از بهره برداری از سه پروژه عمرانی در بندر شادگان با هدف بهبود و تکمیل زیرساخت‌های این بندر در هفته دولت خبر داد.

به گزارش اقتصادسازآمد، جمال صالح‌زاده به مانا افزود: طرح برق رسانی به بندرگاه، احداث فیبر نوری و بهره برداری از اسکله صیادی خور بوخسیر از جمله این سه پروژه عمرانی در بندرگاه شادگان است.وی گفت: برای اجرای این پروژه‌ها ۷۰۰میلیارد ریال از محل اعتبارات استانی و ملی هزینه شده است.

فرماندار شادگان افزود: با بهره‌برداری از این سه پروژه زیربنایی، شاهد رونق بیش از پیش بندر شادگان خواهیم بود.اسکله صیادی بوخسیر و بندرگان شادگان در جوار همدیگر قرار دارند.

مجازسازی صدور بلیط شناورهای دریایی در بندر شهید حقانی

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان مجازسازی صدور بلیط برای گردشگران، یومیان جزایر و اتباع خارجی در پایانه مسافری بندر شهید حقانی خبرداد. به گزارش اقتصادسازآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان امروز با اشاره به مجازسازی صدور بلیط شناورهای دریایی در بندرعباس افزود: به منظور ثبت آمار دقیق و امنیت تردد‌ها، صدور بلیط برای شهروندان، اتباع خارجی و افراد عادی به صورت تفکیک شده و رنگ‌های خاصی ارائه خواهد شد.

وی ادامه داد: در گذشته نوع بلیط برای همه افراد به یک صورت ارائه می‌شد که با پیگیری‌های مستمر و رفاه حال همشهریان، تهیه سفر به صورت مجزا در رنگ‌های صورتی (شهروند جزایر)، سبز (اتباع خارجی) و سفید برای افراد عادی صادر خواهد شد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: این اقدام به منظور سهولت دسترسی، معطل نشدن مسافران و نیز تحقق اهداف دولت الکترونیک، انجام گرفته و براساس این طرح تهیه بلیط برای افراد به صورت، فروش توسط اپراتور، دستگاه‌های صدور الکترونیکی (Cashless ATM)، ویژه افراد کثیرالسفر و باجه مخصوص افراد توان یاب انجام می‌شود.

توقیف شناور حامل ۱۰میلیارد تومان کالای قاچاق در هرمزگان

فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: یک فروند شناور حامل ۱۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در سواحل شهرستان بندرعباس شناسایی و توقیف شد.

به گزارش اقتصادسازآمد، سردار علی اکبر جاویدان بیان داشت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان در راستای مبارزه با قاچاق کالا، حمایت از تولید داخلی و تشدید برخورد با قاچاقچیان کالا، باالدامات اطلاعاتی و عملیاتی یک فروند شناور حامل کالای قاچاق را در آب‌های ساحلی بندرعباس شناسایی و با همکاری مأموران انتظامی شهرستان بندرعباس توقیف کردند.

سردار جاویدان افزود: مأموران در بازرسی دقیق از شناور توقیفی ۱۵۲ عدد ادکلن، ۱۱۲ عدد فیلتر روغن ماشین سنگین، ۳۶عدد رقص نور، ۲۱۰ ورق قرص بدنسازی، ۴۵۶ عدد پودر بدنسازی، ۶۹ جفت دسته پی اس، هشت عدد ریش تراش، ۳۲ عدد اسپیکر، ۱۸ عدد خوشبو کننده خودرو، ۱۶ عدد خودکار با قابلیت فیلمبرداری، ۴۱ عدد ریترتلفن همراه، ۳ عدد ماساژور، چهار دستگاه تجهیزات دندانپزشکی، ۲ عدد برد دوربین، دو عدد شناور و یک فروند قایق با موتور ۲۰۰ سی سی قاچاق کشف کردند.



سازمان گروه صنایع دریایی- فیروز اسماعیلی-در حوزه دریایی کشور، نشانه‌های خوبی از موفقیت هست که اوج این نشانه در وجود پیشکسوتان و نیروهای فوق‌العاده ماهر ایرانی است و نیز، نشانه‌هایی از ضعف و رخوت وجود دارد که اوج آن در انبوه قوانین دست‌و پا گیر و تعدد و تکرار کان دریایی کشور است که آن با تدابیر مجلس شورای اسلامی و این با ایجاد مدیریت واحد حل و فصل می‌شود.

تابوی قوانین

به دلیل تعدد سازمان‌ها و نهادهای حوزه دریا،به‌طور طبیعی انبوهی از قوانین و مقررات وضع می‌شود تا هم ارکان متعدد دریایی را در بر بگیرد و هم روابط میان آن‌ها را مشخص کند. گاهی سازمان‌ها و نهاده‌ا در مقابله با یکدیگر، انبوهی قوانین داخلی از دستورالعمل‌ها تا مصوبات داخلی به حجم قوانین می‌افزایند تا حوزه دریا یک بروکراسی سنگین و خسته داشته باشد.در این رابطه، برخی قوانین به تابوی بزرگ تبدیل می‌شوند که شکستن آن‌ها سخت و دشوار است. عوامل جانبی مانند تحریم‌ها، حمایت از تولید داخلی و موارد مشابه باعث می‌شوند که این تابو، ترسانک شود و ورود به آن شهادت زیادی لازم داشته باشد.

شهادت کمیسیون تلفیق مجلس

این روزها شاهد یک مصوبه از سوی کمیسیون تلفیق مجلس دومین که شهادت لازم داشت؛ زیرا به محض انتشار خبر آن، معلوم بود که عده‌ای به آن خواهند تاخت. این مصوبه مربوط است به «آزاد سازی واردات کشتی های تفریحی.»سوال مهم در این رابطه این است: آیا این مصوبه کار درستی بود و کمیسیون تلفیق با این اقدام خدمتی به کشور خواهد کرد، و یا غلط است و با این تصمیم، ضربه‌ای کاری به صنعت کشتی سازی ایران می‌زند؟ ما در روزنامه دریایی اقتصادسازآمد به‌طور یقین به مورد اول باور داریم. مطمئن هستیم که کمیسیون تلفیق مجلس با قنقت و شهادت، تصمیم سازنده‌ای گرفته است و مصوبه آزادسازی واردات کشتی‌های تفریحی، کاری بسیار ارزنده و مفید است.

بهمنی در نشست راهبردهای توسعه و آینده‌پژوهی ماهیان خاویاری:

پیش‌بینی تولید ۱۰۰ تن خاویار تا سال ۱۴۰۴

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور اعلام کرد:

تولید ۱۰ هزار تن گوشت ماهی خاویاری و ۱۰۰ تن خاویار در ایران در چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده است. به گزارش اقتصادسازآمد، محمود بهمنی در نشست علمی راهبردهای توسعه و آینده‌پژوهی ماهیان خاویاری با اشاره به اینکه در سطح جهان ۱۳ گونه و ۴ هیبرید ماهیان خاویاری پرورش می‌یابند، اظهار کرد: برای ایران در چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید حدود ۱۰ هزار تن گوشت و ۱۰۰ تن خاویار پیش‌بینی شده است. رییس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی افزود: امروزه پرورش ماهیان خاویاری در جهان، در سیستم آب

جریان دار، سیستم مدار بسته، قفس، تلفیق سیستم آب جریان دار و سیستم مدار بسته و استخر به ترتیب، بیشترین درصد را به خود اختصاص می‌دهند. وی با بیان اینکه نخستین برداشت ثبت شده توسط فائو از آبی‌پروری تاس ماهیان در سال ۱۹۸۴ و در حدود ۱۵۰ تن بود، عنوان کرد: از آن زمان تا اوایل دهه ۲۰۰۰، افزایش تدریجی تولید، به‌طور سالانه و به سرعت افزایش یافت. تا جایی که در سال ۲۰۲۰، تولید جهانی ماهیان خاویاری پرورشی بیش از ۱۲۳ هزار تن بود و در حال حاضر نیز تقریباً تمام خاویارهای موجود در بازار از ماهیان خاویاری پرورشی برداشت می‌شوند. بهمنی، تعداد مزارع پرورشی ماهیان موجود در ۲۰ استان کشور را ۱۹۵ واحد دانست و ادامه داد: استان‌های مازندران، گیلان و فارس، به ترتیب رتبه‌های اول تا سوم تولید این ماهی را در سال ۱۴۰۰ به خود اختصاص داده‌اند. این مقام مسئول، با تاکید بر توسعه پرورش ماهیان خاویاری با گونه‌های بومی، گفت: اگر چه سازمان شیلات ایران، موضوع توسعه تولید محصولات شیلاتی را با جدیت دنبال می‌کند، اما به منظور حفظ برند خاویار ایران، پیشنهاد می‌شود انحصار تولید خاویار با استفاده از آب دریای خزر انجام گیرد. بهمنی، با ارائه مختصری از کاهش روند صید و صیادی ماهیان خاویاری دریای خزر و بررسی روند بازسازی ذخایر این ماهی در ایران، گفت: تولید جهانی آبی‌پروری ماهیان خاویاری طبق آخرین آمارها در سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۴۳ هزار تن بوده است. به گفته وی، کشورهای چین، ایتالیا و آمریکا سه کشور برتر صادرکننده خاویار بر اساس وزن و فروش جهانی در سال ۲۰۲۱ بوده‌اند که به ترتیب، ۲۴۴ تن، ۲۳۴ تن و ۷۲ تن صادرات داشته‌اند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

صدور مجوزهای موقت برای شناورهای صیادی در بلوچستان مانعی ندارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: صدور مجوزهای موقت برای شناورهای صیادی سواحل مکران مانعی ندارد چون این امر نقطه عطفی در توسعه منطقه و رونق صید و صیادی و افزایش اشتغال است. به گزارش اقتصادسازآمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهارکرد: به دنبال تسریع و تسهیل مشکلات جوامع صیادی هستیم و یکی از خواسته‌های جامعه صیادی کنارک برگزاری آزمون دریانوردی در آن شهر است که در کمترین زمان ممکن این امر محقق شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: اقدام مشترک صدور

اقتصادسازآمد تصمیم‌سازنده کمیسیون تلفیق مجلس را بررسی می‌کند:

چراغ سبز به واردات کشتی‌های تفریحی

مصوبه کارساز کمیسیون تلفیق مجلس برای صنعت کشتی سازی

و وایلا برای چیست؟ جز این است که منافع بخشی به خطر افتاده است؟

کارسازی واردات کشتی تفریحی

به کارسازی این مصوبه اشاره کردیم و اینجا چند جمله به شرح آن می‌پردازیم:

الف: توسعه گردشگری دریایی

می‌دانیم که گردشگری دریایی در ایران نزدیک به صفر است. قبلاهم در نشست تخصصی مربوط گفتیم که می‌توان گفت که صنعت گردشگری دریایی ایران هنوز متولد نشده است. تعداد کشتی‌های تفریحی ایران به تعداد انگشتان یک دست نمی‌رسد. آمارهای ارائه شده نشان می‌دهد که تقریباً تمام گردشگری‌ها مربوط به سواحل است و از گردشگری دریایی بنا به تفریفی از آن داریم، تقریباً وجود ندارد و اندک موارد موجود، بسیار گران است و بیش از ۹۹ درصد مردم نشان می‌دهد که وضعیت ما در گردشگری دریایی افتضاح است و باید فکری برای آن کرد.

یک فکر خوب همان است که کمیسیون تلفیق مجلس کرده است: آزادسازی واردات کشتی‌های تفریحی. با این مصوبه می‌توان امیدوار بود که درصد گردشگری دریایی ایرانیان رشد کند. آیا این منظر زشتی است؟

ب: توسعه فرهنگ دریایی

با افزایش گردش‌گری دریایی (گذران عمر در دریا و زندگی در دریا و فاصله گرفتن از ساحل و خشکی) فهم و درک ایرانیان از دریا در گون می‌شود. گرایش به دریا افزایش می‌یابد. علاقه به دریا و آشنایی و انس با دریا فزونی می‌یابد و به این ترتیب، خواسته کسی مانند رئیس سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر درخواست از جوانان برای ورود به عرصه دریا محقق می‌شود.

توسعه فرهنگ دریایی با گردشگری دریایی ممکن است. اصولاً اساساً گردش‌گری دریایی دروازه توسعه دریایی ایران است. کمبود نیروی انسانی در حوزه دریا بسیار زیاد است و برخی کارشناسان آن را بیش از ۱۶ هزار نفر تخمین زده‌اند. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی کمبود متخصص ۶۰۰ تا ۶۲۰ نفر و با افزودن سایر نیروهای لازم از مرز ۱۶ هزار می‌گذرد. این حجم از کمبود با فرهنگ‌سازی و علاقه‌مند کردن جوانان ایرانی به دریا پوشش داده می‌شود نه با نق

فرماندار دیلم:

تمهیدات لازم در پیشگیری از حوادث سواحل اندیشیده شود



فرماندار دیلم گفت: برنامه‌ریزی، تمهیدات و تدابیر پیشگیرانه در زمان حوادث پیش‌بینی نشده، به‌ویژه در سواحل شهرستان

ضرورت دارد و باید به این مهم توجه و اهمیت خاص قائل شود.

به گزارش اقتصادسازآمد، محمد اسدی در جلسه کارگروه تخصصی امداد و نجات و آموزش همگانی ستاد مدیریت بحران این شهرستان اظهار کرد: باتوجه به حادثه تاسف برانگیز، تلخ و ناگوار در شهرستان هم‌جوار، اهمیت مقوله اهتمام و توجه ویژه به تدابیر لازم در حوادث پیش‌بینی نشده به‌ویژه در محدوده شناگاه‌های رسمی و قانونی ساحل شهرهای بندر دیلم و امام حسن بر همه دستگاه‌های متولی را بیش‌از

پیش‌و چندان می‌کند.

وی افزود: در این ارتباط لازم است تابلوهای هشدار و راهنمایی متعدد از جمله در محل شناگاه‌های رسمی و بویه هانصب شود و محدوده‌های شنا بانوان و مردان ساماندهی و ایمن سازی قایق‌های گردشگری و وسایل ورزش‌های ساحلی و همچنین تعیین آمار دقیق آمبولانس‌ها در اسرع وقت انجام شود. فرماندار دیلم بر اجرای وظایف ذاتی و دقیق دستگاه‌های اجرایی بر اساس دستورالعمل قانونی ابلاغی وزارت کشور تاکید کرد و بیان داشت: همکاری چندجانبه هیات نجات غریق، شهرداری‌ها و ادارات ورزش و جوانان، بندر و دریانوردی در استقرار ناجیان غریق در سواحل، حضور شناورهای ناجی غریق و آتش‌خوار به‌ویژه در تعطیلات نوروز و روزهای پایانی هفته ضروری است.

اسدی یادآورش: تشکیل همزمان جلسات ستاد اجرایی خدمات سفر و کمیته ساماندهی سواحل و مدیریت بحران با محوریت کارگروه امداد و نجات و ضرورت برگزاری آموزش همگانی جمعیت هلال احمر با همکاری هیات نجات غریق و سایر دستگاه‌های مرتبط باید با جدیت در دستور کار و پیگیری قرار گیرد. رئیس ستاد مدیریت بحران شهرستان دیلم اظهار داشت: نباید تمام تصمیمات و تمهیدات و تدابیر مهم پیشگیرانه و ساماندهی خدمات تفریحی و گردشگری ساحلی و دریایی شهرستان را برای روزهای پایانی سال موکول کنیم که این امر در بازه زمانی کوتاه هرگز میسر نخواهد شد. ساحل بندر دیلم از نقاط گردشگرپذیر استان پوشهر در جنوب کشور است.

مجوزهای موقت شناورهای صیادی در مرحله اول نقطه عطفی در توسعه منطقه خواهد بود. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: سواحل مکران ظرفیت خوبی در زمینه صید و صیادی دارد و بیش از ۲۴ هزار صیاد مشغول فعالیت هستند. فرماندار چابهار نیز بیان کرد: بعد از ضرب‌الاجل هفت روزه استاندارد برای حل مشکل واحدهای شناورسازی در کمتر از ۶ روز با خرد جمعی و همراهی تمامی سازمان ذیربط، این مشکل حل شد. جواد سپاهی با اشاره به آب اندازی لنج‌های صیادی ساخت شناورسازی در کنارک اظهارکرد: از سال ۱۳۹۸ تا کنون هیچ مجوزی صادر نشده بود ولی از امروز شاهد صدور مجوزهای این شناورها هستیم. وی ادامه داد: شغل اصلی مردم این منطقه صیادی است و برای رفع موانع در این حوزه باید همه در کنارهم باشیم که امروز این امر به بهترین شکل ممکن محقق شد. فرماندار کنارک نیز ضمن تشکر از پیگیری‌های تمامی سازمان‌ها برای حل این مشکل گفت: این شهرستان بیشترین جامعه صیادی را در خود جای داده است که امروز شاهد خوشحالی این قشر و مردم هستیم.