

چرا بر گزاری مراسم روز جهانی دریانوردی به ایران نرسید؟

اقتصادسراسرآمدتحلیل می کند

(آی ام او IMO) انگلیسی،یاضعف دیپلماسی ایران؟

روزنامه گروهدریانوردی – امید متین – (آی ام او IMO)اجمع عالی ترین رکن سازمان محسوب می شود و از تمامی دولت های عضو (۱۷۰ کشور به علاوه ۳ عضو وابسته) تشکیل شده است. طرح تأسیس سازمان بین المللی دریانوردی در ۶ مارس ۱۹۴۸ در کنفرانسی که در ژنو برگزار شده بود به تصویب رسید. این سازمان ۱۰ سال بعد اجرایی گردید و از سال ۱۹۵۸ در جامعه بین المللی شروع به کار کرد.

هدف سازمان بین المللی دریانوردی، تسهیل همکاری و مبادله اطلاعات میان کشورهای عضو در زمینه موضوعات فنی مربوط به کشتی رانی و به وجود آوردن عالی ترین معیارهای ایمنی دریایی است.

مهم ترین هدف آیمو «ایمنی، امنیت، کشتی رانی کارآمد در اقیانوس های عاری از آلودگی» است.اما به طور کلی صلاحیت دارد در خصوص کلیه مسائل اداری و حقوقی مربوط به دریانوردی، اقدامات و تصمیمات لازم را انجام دهد و تاکنون پس از ۵۳ سال فعالیت مستمر توانسته است ۵۰ کنوانسیون و پروتکل و بیش از ۱۰۰۰ کد و توصیه نامه در رابطه با ایمنی و امنیت دریانوردی، جلوگیری از آلودگی آب ها و موضوعات مرتبط دیگر را به تصویب برساند.

هرساله ۲۵ ژوئن در تقویم جهانی به مناسبت روز جهانی دریانوردان مزین شده است به منظور قدردانی از زحمات دریانوردان کشورهای عضو سازمان جهانی دریانوردی IMOمراسم هایی برگزار می شود.

قرار بود که ایران میزبان اجلاس آتی، آی ام او (IMO) باشد که با مخالفت انگلیس، میزبانی ایران حذف شد. این اتفاق، نیازمند تحلیل دقیقی است که اهالی فن باید به آن بپردازند؛ اما آن چه

طور کلی می توان برداشت کرد، چند نکته اساسی است که مرور می کنیم:

اول: آی ام او همچنان در تسلط چند کشور خاص – به خصوص انگلیس – است. انگلیس نیروی دریایی بسیار قوی و سابقه حضور در آی ام او دارد و بلا تردید، بر این نهاد بین المللی تسلط یا نفوذ قوی دارد؛ از این رو، فرصت به کشوری مانند ایران نمی دهد. دوم: ایران کشوری است که در مباحث و مسائل دریایی در سطح جهان مطرح نیست و درخواست وی موجه نمی باشد. مانند این است که کشوری که هیچ قهرمان و صلاحیتی در فوتسال ندارد، خواهان برگزاری مسابقات قهرمانی این رشته شود. بدیهی است کسی با آن موافقت نخواهد کرد. سوم: ایران کشوری است که اکنون در عرصه دریا، حرف برای گفتن دارد؛ اما دشمنی انگلیس با ایران مانع از موفقیت در برگزاری اجلاس آی ام او در ایران شده است.

از این سه فرضیه، مورد سوم محتمل تر و به واقعیت نزدیک تر است. ضعف مفرط دیپلماسی مادر حوزه دریا، نداشتن ارتباط لازم برای اثرگذاری بر اعضای آی ام او و عدم نفوذ در این مجمع بین المللی باعث شده است که نعمت میزبانی آن، محروم بمانیم. این که انگلیس با ما دشمنی دارد، موضوع مبهم یا جدیدی نیست. این که این کشور و همراهان آن بخواهد از هر فرصتی برای رد و تضعیف ایران اقدام کنند؛ روشن و واضح است. این که انگلیس بخواهد در آی ام او اثر بگذارد نیز امری بدیهی است؛ نه تنها در این نهاد بین المللی بلکه در همه مجامع تجاری، تخصصی، ورزشی و... تلاش می کند که اثرگذار باشد. این تلاش هم امری ذاتی و بدیهی است و همه کشورها در این تلاش هستند که با لابی گری و دیپلماسی مستمر و گسترده، با کسب کرسی و روش های دیگر، نظر اعضا را به خود جلب کرده و



آن ها را به تبعیت از خود وادار کنند.

با توجه به قدرت امروز ایران در عرصه دریاها و با توجه به گردش ۳۶۰ درجه ای در آب های آزاد و فتح دوردست های دریایی، و نیز توفیق ایران در ساخت ناوها و موشک های دریایی و... کشورهای دیگر به خوبی از توان امروز ایران با خبرند. علاوه بر این ها، قرار گرفتن ایران در حوزه و تسلط بر تنگه هرمز به عنوان گلوگاه جهانی و بسیار موارد دیگر، ایران را شاخص کرده است و این چیزی است که نمایندگان کشورها در آی ام او از آن باخبرند؛ با این همه، ایران نمی تواند میزبان اجلاس باشد! چرا؟

یک گزینه برای پاسخ به این چرایی، ضعف مفرط ایران در دیپلماسی دریاست. آن چه به آی ام او مرتبط است، در چنبره فعالیت ایران نیست و این ضعف باعث می شود که به راحتی از فرایندهای آی ام او حذف شود. با تأثیر انگلیس، حق میزبانی از ایران گرفته می شود و ایران هم قادر به دفاعی مناسب نیست؛ زیرا در عرصه بین المللی مرتبط با آی ام او، قوی و توانمند ظاهر نشده است که در غیر این صورت، حذف ایران از میزبانی آی ام او به این آسانی نبود.

وجاهت بین المللی

می دانیم که میزبانی یک اجلاس مهم در یک کشور، به مثابه تقدیم وجاهت بین المللی به آن کشور است که می تواند بسالابی گری حرفه ای به دست آید.

گاهی کشوری مانند قطر میزبان جام جهانی فوتبال می شود در حالی که در فوتبال در سطح جهانی هرگز مطرح نبوده است. اما برنامه ریزی بلندمدت، هدف گذاری خاص و سرمایه گذاری مناسب باعث شد که ابتدا تیم نسبتا قوی با خرید بازیکنان خارجی و دادن تابعیت به آن ها بسازد و سپس با لابی گری چند ساله و روش های مرسوم و غیر مرسوم، به موفقیت دل خواه رسید. سهم قطر از میزبانی جام جهانی، سهمی همیشگی و جهانی است. تا آن زمان، بسیاری از مردم جهان حتا نام قطر را نشنیده بودند؛ اما اکنون به لطف میزبانی یک واقعه بزرگ جهانی، می توان گفت که تمامی نوجوانان و جوانان و میانسالان و بزرگسالان فوتبال دوست جهان به خوبی قطر را می شناسند. لطف میزبانی فوتبال قطر با هیچ روش دیگری نمی توانست شامل حال این کشور شود.

این است که میزبانی مجامع بین المللی، وجاهت بزرگ به همراه دارد. وجاهتی که با صرف میلیاردها تومان با تبلیغ و ترویج به دست نمی آید. بنابراین، میزبانی آی ام او (IMO) در حد خود، فرصت بسیار خوبی برای افزایش وجاهت و اقتدار ایران باشد که البته از دست رفت. باید به خوبی نگرست و ضعف ها را دید و چراها را پاسخ داد. نگاه ما به این مقوله عمومی است، اما جا دارد که در میزگردهای تخصصی، این مساله واکاوی شود و چرایی حذف ایران مشخص شود.

77

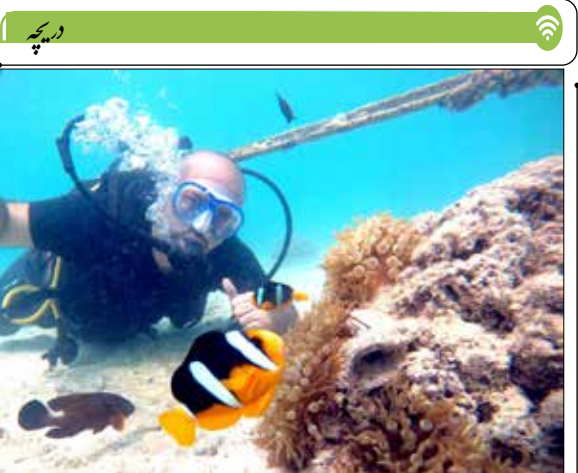
قرار بود که ایران میزبان اجلاس آتی، آی ام او(IMO) باشد که با مخالفت انگلیس،میزبانی ایران حذف شد. این اتفاق، نیازمند تحلیل دقیقی است که اهالی فن باید به آن بپردازند



به دنبال تشکیل نشست کمیسیون حقوقی قضای؛

پیش نویس لایحه «کشتیرانی تجاری ایران» تصویب شد

روزنامه یش نویس لایحه «کشتیرانی تجاری ایران» برای ارائه به مجلس شورای اسلامی در نشست کمیسیون حقوقی قضایی هیئت دولت در مشهد تصویب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل دفتر حقوقی و نماینده تام الاختیار وزیر راه و شهرسازی در حاشیه برگزاری جلسات فشرده کمیسیون حقوقی و قضایی هیات وزیران در مشهد گفت: با توجه به فقدان قانون جامع در حوزه کشتیرانی تجاری و تأکیدات و منویات مقام معظم رهبری در این خصوص، کمیسیون قضایی و حقوقی این وزارتخانه بررسی این لایحه را در دستور کار قرار داده و با تشکیل جلسات فشرده طی سه روز پیش نویس این لایحه را تصویب و جهت ارایه به مجلس شورای اسلامی ارسال می کند. سجاد جلالی اظهار کرد: با توجه به گذشت مدت زمان طولانی از تصویب قانون دریایی ایران و تغییر و تحولات گوناگون در کشتیرانی تجاری طی این مدت، لایحه پیششهادی جدید با عنوان لایحه «قانون کشتیرانی تجاری ایران» جهت سیر مراحل بررسی و تصویب، به هیات دولت ارایه شده که در جلسات فشرده مورد بررسی قرار گرفته است.وی بیان کرد: بیش از یک دهه است که ضرورت تدوین قانونی که با لحاظ همه شرایط و مقتضیات مربوط، در برگیرنده مسرصل ها و مباحث گوناگون و کشتیرانی بازرگانی با محوریت حمل و نقل دریایی باشد، احساس می شود و تلاش هایی نیز در این خصوص به عمل آمده است که سرانجام با صرف وقت و دقت بسیار، پس از اخذ نظرات اهل فن و مراجع ذیربط، به تدوین پیش نویس لایحه قانون کشتیرانی تجاری ایران در سازمان بنادر و دریانوردی انجامید.جلالی اظهار امیدواری کرد با طی مراحل قانونی مقرر، خلاها و نواقص قانون دریایی ایران مصوب سال ۱۳۴۳ برطرف شود.مدیرکل دفتر حقوقی و نماینده تام الاختیار وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تغییر نام «قانون دریایی» به «قانون کشتیرانی تجاری» گفت: موضوع قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ عمدتاً مباحثی از قبیل ثبت و تابعیت کشتی، رهن و حقوق ممتاز دریایی، حمل و نقل بار و مسافر، تحدید مسئولیت کشتی ها، نجات کشتی، خسارت مشترک دریایی و مسئولیت مدنی ناشی از تصادم کشتی ها است که اصطلاحاً در ادبیات حقوقی دارای ماهیت حقوق خصوصی است، اما قانون کشتیرانی تجاری مباحث گسترده تری را شامل می شود.



سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد:

ایجاد سایت مرجانی در کیش ویژه بازدید گردشگران غواص

رئیس اکولوژی محیط زیست دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از پروژه احیای مرجان های جزیره کیش با همکاری محیط زیست مناطق آزاد کیش و یکی از مدارس غواصی این جزیره خبر داد و گفت: قصد داریم با احیای بخشی از مرجان های کیش امکان بازدید گردشگران را در قالب مسیر ویژه از طریق غواصی فراهم کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مهدی پلوکی از پروژه احیای مرجان های جزیره کیش با همکاری محیط زیست مناطق آزاد کیش و یکی از مدارس غواصی این جزیره خبر داد و به مانا گفت: قصد داریم با احیای بخشی از مرجان های کیش امکان بازدید گردشگران را در قالب مسیر ویژه از طریق غواصی فراهم کنیم. رئیس اکولوژی محیط زیست دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: تعیین مکان های مشخص برای بازدید گردشگران از مرجان ها و اکوسیستم های دریایی می تواند به کاهش فشار توریسم در مناطق مرجانی خلیج فارس بسیار کمک کند. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته های خود اذعان داشت: از آنجا که توریسم های علاقمند به ورود به مناطق مرجانی آموزش های لازم برای نحوه برخورد در کنار مرجان ها را ندیده اند، لذا حضور آن ها باعث تخریب مرجان ها خواهد شد. وی بر انجام اقدامات در راستای احیا و بازسازی مدارس غواصی تأکید کرد و گفت: لازم است این مدارس زیستگاه های جدیدی برای غواصی ایجاد کنند تا فشار از روی زیستگاه های طبیعی برداشته شود و منطقه جدیدی هم برای بازدید کسانی که علاقمند به بازدید از زیستگاه های مرجانی در زیر آب هستند ایجاد می شود. به گفته دکتر پلوکی، در سال های گذشته علاقمندی مناطق آزاد جهت همکاری در بحث حفاظت، احیا و پایش زیستگاه های مرجانی افزایش یافته و همکاری خوبی در زمینه احیای زیستگاه های مرجانی بین مناطق آزاد و محیط زیست ایجاد شده است. رئیس اکولوژی محیط زیست دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: یک زمانی اهمیت زیستگاه های مرجانی برای خیلی ها قابل درک نبود، ولی الان به اهمیت زیستگاه های مرجانی پی برده اند، همکاری بین سازمان محیط زیست، مراکز علمی و مناطق آزاد کشور افزایش یافته و به دنبال آن ن باعث ارتقای آگاهی های عمومی شده است.



معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استان مازندران:

در پی آزادسازی سواحل خزر نقاط خطر آفرین شنابه ۵۴۰ نقطه رسید

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استان مازندران گفت: در پی آزادسازی سواحل دریای خزر، نقاط خطر آفرین شنا در طول سواحل مازندران امسال به ۵۴۰ نقطه افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله قیبادی به مانا اظهار داشت: طی سال های اخیر شاهد اقدام جدی استانداری مبنی بر آزادسازی سواحل دریای خزر و در اختیار قرار دادن آن برای استفاده عموم بودیم. معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استان مازندران با اشاره به اینکه آزادسازی سواحل به دلیل امکان دسترسی به دریا منجر به افزایش چشمگیر نقاط خطر آفرین شنا شده است، گفت: براساس آخرین بررسی های انجام شده هم اکنون تعداد نقاط خطر آفرین در طول سواحل مازندران به ۵۴۰ نقطه افزایش یافته است. وی در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: این در حالی است که تا دو سال پیش، تعداد نقاط خطر آفرین مازندران ۲۷۰ نقطه بود که سال گذشته به ۴۲۰ نقطه رسید و امسال با افزایش ۱۲۰ نقطه دیگر به ۵۴۰ نقطه افزایش یافته است. این مقام مسئول در استانداری مازندران تصریح کرد: آزادسازی سواحل و به دنبال آن افزایش نقاط خطر آفرین شنا برای گردشگران باعث شده تا نسبت به افزایش فرهنگ سازی جهت جلوگیری از شنای گردشگران در نقاط خطر آفرین و نیز افزایش خدمات امداد و نجات اقدامات قابل توجهی صورت گیرد. وی اذعان داشت: در همین راستا شاهد افزایش تخصیص اعتبارات به بخش امداد و نجات دریایی و افزایش تعداد ناچیان غریق در نقاط خطر آفرین ساحلی استان بودیم که در نهایت امسال با وجود افزایش نقاط خطر آفرین شاهد کاهش چشمگیر آمار غرق شدگی ها نیز هستیم. معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استان مازندران تأکید کرد: امیدواریم تا پایان فصل تابستان شاهد تداوم روند کاهش غرق شدگی ها در آب های دریای خزر باشیم. وی خاطر نشان ساخت: اکثر غرق شدگی ها در بین ساعت هشت صبح تا هشت شب یعنی در زمان عدم حضور ناچیان غریق و در مناطق ممنوعه شنا دچار حادثه شده اند که امیدواریم با افزایش فرهنگ سازی شاهد این گونه موارد از غرق شدگی نیز نباشیم.