

عملیات اسیدکاری ۱۶ حلقه چاه فازهای ۲۳، ۲۴ پارس جنوبی آغاز شد

سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۳، ۲۴ و ۲۵ پارس جنوبی از آغاز عملیات اسیدکاری در ۱۶ حلقه چاه تولیدی موقعیت این فاز در آب‌های خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرفرزان فاضلیان گفت: در زمینه دستیابی به بالاترین ظرفیت تولید گاز از هر چاه و به‌منظور حفظ تولید صیانتی از میدان گازی پارس جنوبی، عملیات اسیدکاری ۱۶ حلقه چاه باقی‌مانده طرح توسعه فازهای ۲۳، ۲۴ و ۲۵ در هفته دولت آغاز خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه عملیات اسیدکاری چاه‌های سکوه‌ای فازهای ۲۳، ۲۴ و ۲۵ از سال ۱۴۰۰ به‌دلیل مشکل‌های به‌وجود آمده متوقف شده بود، اظهار کرد: با انجام کامل عملیات اسیدکاری ۱۶ حلقه چاه باقی‌مانده، امکان افزایش تولید گاز و طول دوره تولید پایدار از سکوه‌ای این فاز فراهم می‌شود.

سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۳، ۲۴ و ۲۵ پارس جنوبی اظهار کرد: با تکمیل عملیات اسیدکاری این چاه‌ها، روزانه ۴۰۰ میلیون فوت‌مکعب گاز به‌توان تولیدی سکوه‌ای فازهای ۲۳، ۲۴ و ۲۵ پارس جنوبی افزوده می‌شود.

فاضلیان با تأکید بر اینکه عملیات حفاری پنج حلقه چاه باقی‌مانده در سکوی فاز ۲۳ نیز در حال پیگیری است، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملیات حفاری چاه‌های یادشده از اواخر امسال وارد فاز عملیاتی می‌شود.

بر اساس این گزارش، طرح توسعه فازهای ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی با هدف تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن گاز مایع و یک میلیون تن اتان به‌منظور تأمین خوراک پتروشیمی‌ها به بهره‌برداری رسیده است.

بازدیدمدیرکل HSE وزارت نفت از تأسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران در مناطق عملیاتی لاوان و سیری

در بازدیدمدیرکل بهداشت، ایمنی، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت نفت از تأسیسات و سکوه‌ای بهره‌برداری شرکت نفت فلات قاره ایران در مناطق عملیاتی لاوان و سیری، مشکلات، چالش‌ها و برنامه‌های حوزه HSE مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مظاهر انصاری به همراه جمعی از معاونین خود و روسای HSE شرکت ملی نفت و ستاد، در منطقه عملیاتی لاوان حضور یافته و با مسئولین شرکت نفت فلات قاره ایران در این منطقه دیدار و گفتگو کردند.

مهندس انصاری و هیات‌همراه ابتدا از تأسیسات، انبارها و سیستم مهار آتش شرکت نفت لاوان و در ادامه از تأسیسات سلمان و سیستم F&G شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه لاوان (Water Intake و Pomp Station) بازدید کردند.

در ادامه جلسهای با حضور جمعی از روسا و مسئولین منطقه، جانشین واحد HSE، ناظر اداره مهندسی، مجری پروژه F&G و ... در سالن کنفرانس واحد بهره‌برداری خشکی برگزار شد و ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده و مشکلات موجود در حوزه HSE منطقه لاوان، در مورد راهکارها و چالش‌های موجود در راه‌اندازی سیستم F&G به بحث و گفتگو پرداختند.

این گروه در ادامه به منظور بررسی مسائل و مشکلات طرح توسعه و نگهداشت سکوی رسالت به این سکوی نفتی عزیمت نموده و ضمن بازدید از شرایط آن، با مسئولین سکوی مورد کمیودها و مشکلات موجود، تبادل‌نظر کردند.

مدیرکل HSE وزارت نفت و هیات‌همراه همچنین روز سه‌شنبه ۳۱ مرداد از تأسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی سیری و سکوه‌ای بهره‌برداری نصر و ایلام نیز بازدید کرده و از نزدیک در جریان اقدامات انجام شده برای افزایش ایمنی این تأسیسات و سکوها قرار گرفتند.

گفتنی است، در این بازدید، آقایان شهرام احمدی معاون ایمنی و آتش‌نشانی اداره کل وزارت نفت، علی‌اکبر خراسانی‌زاده سرپرست معاونت محیط زیست اداره کل وزارت نفت، علیرضا عبدک‌زاده رئیس ایمنی و آتش‌نشانی شرکت ملی نفت ایران، مهدی خطیبی‌نیک رئیس HSE شرکت نفت فلات قاره ایران، آیت جبرانی‌مقدم رئیس امور ایمنی و آتش‌نشانی ستاد و ایمان شیریان‌پور مجری پروژه‌های HSE مدیریت مهندسی و ساختمان، مهندس انصاری را همراهی می‌کردند.



با حمایت هدایت کشتی و اجرای آکادمی آموزشی دریایی سیراف؛ اقتصادسراسر منتشر کرد

دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی در آستانه برگزاری

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از رویداد حمایت نکرد!

دریایی برای تأمین ناوگان و تجهیزات از صنایع داخل کشور به عنوان شرط دریافت تسهیلات، یکی از این موانع است. صاحبی‌السلام خرید و تأمین ناوگان و تجهیزات دریایی از سازندگان داخلی موجب می‌شود که بتوانیم در مواردی که تولید داخل توان پاسخگویی به نیاز ما را ندارد و یا قیمت آن رقابتی نیست یا کیفیت لازم را ندارد، برای تأمین نیاز خود از محل واردات، وام بانکی دریافت کنیم.

سیاست گذاری های کلان اقتصاد دریایی باید مشارکت محور باشد

سید محمدرضا قادری، رئیس هیات مدیره شرکت هدایت کشتی نیز در این نشست ضمن تأکید بر ضرورت حمایت از اقتصاد دریایی گفت: دریا، محل مشارکت و همکاری است و سیاست گذاری های کلان کشور نیز در این حوزه باید مشارکت محور باشد این درحالیست که چشم انداز توسعه دریایی کشور به نحوی نوشته شده که از آن، معنای مشارکت حاصل نمی‌شود. به گفته وی، فعالیت های دریایی در بحث نیروی انسانی با کمبود مواجه است و این کمبود باید با شناساندن و معرفی ظرفیت های درآمدزایی مشاغل دریایی و گره گشایی از مشکلات این مشاغل برطرف شود. روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد حامی بخش خصوصی بوده در همین راستا آمادگی دارد مسائل و مشکلات پیش روی آن ها را به صورت ویژه در نشست های تخصصی حوزه اقتصاد دریا پایه به بحث و گفت و گو گذاشته و در تریبون های این هلدینگ رسانه ای تحت عنوان نسخه چاپی و دیجیتال روزنامه، سایت های «اقتصاددریایی»، اقتصادسراسرآمد و اقتصادسراسرآمد آنلاین منتشر کند.

ضیایی اضافه کرد: تمام شرکت کنندگان این رویداد می‌توانند در ۱۲ کارگاه جنبی این رویداد به صورت رایگان شرکت کنند و ۴۰ نفر از نخبگان دانشگاهی نیز با حمایت هایی که صورت گرفته امکان شرکت در این کارگاه های آموزشی را کسب کردند.

رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی محل طرح و بررسی چالش های پیش روی اقتصاد دریایی است

مدیرعامل شرکت هدایت کشتی در این نشست خبری به عنوان حامی مالی برگزاری دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی از این رویداد به عنوان یک ظرفیت بسیار مطلوب برای طرح موضوع و بررسی چالش های پیش روی اقتصاد دریایی نام برد و گفت: امیدواریم چالش های شرکت های فعال در صنایع دریایی، در این رویداد طرح و مورد بررسی قرار گیرد و برای این چالش ها راهکارهایی با ظرفیت های داخل کشور تعریف شود.

حسین صاحبی با اشاره به فرصت های بی نظیر فراوان دریا برای درآمدزایی در حوزه کسب و کارهای نوین در کشور گفت: متأسفانه در کشورمان اقتصاد دریایی نحیف و بی جان است. در واقع از ظرفیت واقعی این حوزه استفاده کافی نمی‌شود.

وی در بخش دیگری از سخنانش به مصائب و مشکلات پیش روی دریانوردان اشاره کرد و گفت: چالش های قانونی در حوزه حقوق و دستمزد فعالان حوزه دریایی وجود دارد که مانع جذابیت مشاغل دریایی شده است برای جذب نیروی انسانی ماهر بایستی این موانع برطرف شوند.

مدیرعامل شرکت هدایت کشتی با بیان اینکه نوسازی ناوگان و تجهیزات دریایی موانع جدی پیش رو دارند برای مثال الزام و فشار به ما فعالان صنایع

وی اضافه کرد: در کنار معرفی فناوری های نوین صنایع دریایی و دریانوردی به جامعه دریایی ایران، تسهیم دانش و تجربیات متخصصان و علاقه‌مندان به صنعت دریایی و دریانوردی در سطح بین‌المللی، ایجاد ارتباط مستقیم شرکت های فناوری با صاحبان صنایع دریایی و دریانوردی، معرفی توانمندی های داخلی و خارجی و ایجاد انگیزه در ایده پردازان و مهندسان جوان به عنوان دیگر اهداف این رویداد است.

وی با بیان این که اغلب رویدادهای دریایی کشور رنگ و بوی تجاری دارند اما این رویداد با قصد و هدف ارتقاء و تبادل دانش ذینفعان و دانشجویان و فعالان این حوزه و کارآفرینی برپا می‌شود و هدف تجاری ندارد.

وی افزود: معمولاً نیمه اول سال رویدادهای دریایی کم‌رنگ هستند و همایش ها ارگان های دریایی به نیمه دوم سال موکول می‌شوند، خوشبختانه با همایش دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی هیچ برنامه موازی وجود ندارد.

ضیایی با اشاره به ظرفیت های سواحل و دریاهای کشور تصریح کرد: این ظرفیت ها در جهت رشد اقتصاد کشور به جریان نیفتاده و مردم ما از مزیت اقتصاد دریا بهره لازم را نبرده اند.

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از این رویداد حمایت نکرد

دبیراجرایی دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی افزود: نمایندگانی از کشورهای عراق و اسپانیا به این رویداد دعوت شده اند و سازمان بنادر و دریانوردی و شورای عالی صنایع دریایی همکاری خوبی با مجموعه برگزار کنندگان این رویداد داشته اند اما متأسفانه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از این رویداد حمایت نکرد.

گروه دانش دریا- امید اسماعیلی

– دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی به همت آکادمی دریایی سیراف، با حمایت شرکت هدایت کشتی و همکاری پارک علم و فناوری دانشگاه شهید بهشتی با محوریت بنادر هوشمند، فناوری های نوین در رویکردهای دریایی، اقتصاد دیجیتال در صنعت دریایی و دریانوردی، رویکردهای نوین فناوری و هوشمندسازی در صنعت کشتیرانی با حمایت معنوی سازمان بنادر و دریانوردی و شورای عالی صنایع دریایی و حمایت مالی شرکت هدایت کشتی ۵ و ۶ شهریورماه در محل مرکز همایش های بین المللی دانشگاه شهید بهشتی برگزار می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادسراسرآمد، حسن ضیایی دبیراجرایی دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی و سید محمدرضا قادری رئیس هیات مدیره شرکت هدایت کشتی به بهانه برگزاری دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی در محل شرکت هدایت کشتی میزبان جمع محدودی از خبرنگاران بودند و به اهم اهداف برگزاری این رویداد پرداختند.

دبیراجرایی دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی با اشاره به اثربخش بودن اولین رویداد فناوری و کارآفرینی صنایع دریایی در سال ۱۴۰۰ گفت: خوشبختانه این رویداد با حمایت معنوی دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور و سازمان بنادر و دریانوردی برگزار می‌شود.

حسن ضیایی با تشریح جزئیات برگزاری این رویداد، افزود: بخش های مهم رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی (MTS) شامل: سخنرانی، کارگاه فناوری، نمایشگاه تخصصی، کلپ مدیران دریایی، نشست رو در رو صاحبان صنایع و شرکت های فناوری و معرفی استارت آپ ها است.



بخش های مهم رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی (MTS) شامل: سخنرانی، کارگاه فناوری، نمایشگاه تخصصی، کلپ مدیران دریایی، نشست رو در رو صاحبان صنایع و شرکت های فناوری و معرفی استارت آپ ها است.

جدول ۸۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

تزیینی

- ۱- پهلوان- عصاره- آگاهانه
- ۲- نویسنده آمریکایی داستان
- ۳- ارمان مغان- هدف- سرای
- ۴- محبت
- ۵- مادر- فرخنده- پروردگار
- ۶- خبرگزاری جمهوری اسلامی
- ۷- ایران- خجالتی- جنگ و پیکار
- ۸- نگارگر فقید ایرانی که به دلیل تنوع شیوه و موضوع آثارش در میان نگارگران معاصر متمایز است

۱۴- پرگار- گل تمحوض- آماده کردن

۱۵- آنکه رنج و سختی های فراوان دیده است- اهل سرزمین گل ها

عمودی:

۱- امیرکوفه- که مسلمین عقیل را دستگیر کرد و به قتل رساند

۲- رهسپار- دارای ضمانت و مصونیت در برابر خطر- پادشاه بابل که حضرت ابراهیم(ع) را در آتش افکند

۳- واحد شمارش هواپیما- خطوط میله های اطلاعات کالا- چوبه اعدام

۴- دشمن آتش- کهن- ارمان

۵- مترسک- قسمت های آغازین- نفوذ به یک سیستم رایانه ای

۶- محفظه چند کشویی لوازم- مدرسه بزرگسالان

۷- شکل و قالب- آیین های سنتی- ساز بادی بلوچستان

۸- گستردگی- طلوع کردن- عبادتگاه مسلمانان

۹- متحرک- فتنه انگیزی- پول خرد هند

۱۰- بیمار روحی- نوار

افقی:

۱- بیابانی وسیع در شمال مکه- بلندترین کوه ژاپن

۲- جمال- ریسمان- چند لایحه

۳- به یکباره- بستن راه عبور و مرور در پیاده روها- متقارب

۴- متدین- غرامت- از جدایی ها شکایت می کند

۵- مولد الکتریسته- یاغی و سرکش

۶- برگزیده- شکستنش افتخار است- سرازیری

۷- کشور آفریقایی عضو سازمان اوپک- شهری در خوزستان- ویژه تر

۸- به درستی که- گشت و گذار- محصل هنرستان

۹- خارج قسمت- مقروض- شکرگزار

۱۰- از مواد آفیونی- شاعر سرشناس ادبیات شیلی- میان

۱۱- خدایا مرز- ساخت و پاخت

۱۲- دریا- دفتر نگهداری عکس- شکست خوردن لشکر

۱۳- زبان مردم پاکستان- دوره تجدید حیات اروپا- دولت ها

وزیر نفت:

تولید نفت به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسد



وزیر نفت گفت: ظرفیت تولید نفت خام ما هم‌اکنون سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز است و از نظر عملکرد و با توجه به گزارش شرکت ملی نفت ایران، تولید نفت ما سه میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که البته همکاران ما قول داده‌اند تا پایان شهریورماه تولید نفت ما به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد اوجی در دیدار با اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به برخی چالش‌های وزارت نفت در آغاز به‌کار دولت سیزدهم اشاره و اظهار کرد: یکی از موضوع‌های کلیدی در این باره بحث تولید و سرمایه‌گذاری بود. زمانی که این وزارتخانه را تحویل گرفتیم تولید نفت ما بیش از ۲ میلیون بشکه در روز نبود. وی با بیان اینکه ناترازی شدیدی در حوزه انرژی داشتیم به‌ویژه در بحث گاز و در زمستان سال ۱۴۰۰ که با مشکلاتی روبه‌رو بودیم، همچنین با قطعی‌های برق در زمستان سال ۹۹ روبه‌رو شدیم، سطح ذخایر نیروگاهی ما نیز به‌شدت کاهش یافته بود، تصریح کرد: تحریم‌های ظالمانه باعث شد صادرات نفتی و به تبع آن درآمدهای ارزی کشور نیز کاهش یابد، به‌طوری‌که با ۴۸۰ همت کسری منابع دولتی مواجه شدیم که عمدتاً مربوط به تکالیف وزارت نفت در بودجه سال ۱۴۰۰ بود. وزیر نفت افزود: یکی دیگر از چالش‌ها ذخیره‌سازی نزدیک به ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی روی آب بود، به اضافه اینکه میعانات دیگر که به کشور کره جنوبی فروخته شده بود نیز منابع مالی آن فریز شده بود.