

قیمت ماهی و میگو با پرورش آبزیان کاهش می‌یابد

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: گرانی محصولات آبزیان با آبریز پروری رفع خواهد شد که در این راستا در حوزه تولید لارو ماهی دو سرمایه‌گذار بخش خصوصی دعوت به کار شدند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید حسین حسینی در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه مرکز تولید مولدین عاری از بیماری خاص میگو با اعتبار ۵۷ میلیارد تومان در ساحل تنگستان اظهار داشت: این مرکز با ظرفیت دو هزار تن در سه هکتار و با زیربنای ۱.۶ هکتار احداث می‌شود. وی افزود: اشتغال زمان ساخت این مرکز ۴۰ نفر و اشتغال زمان بهره‌برداری آن ۲۵ نفر است.

حسینی با بیان اینکه اکنون بخشی از نیازهای کشور در حوزه تأمین نهاده‌ها در حوزه امنیت غذایی از خارج کشور تأمین می‌شود عنوان کرد: با عملیاتی شدن پروژه مرکز تولید مولدین عاری از بیماری خاص میگو، علاوه بر خوداتکایی منطقه، به مقام مسازی در برابر بیماری‌های میگو کمک زیادی می‌شود.

این مقام مسؤول تصریح کرد: گرانی محصولات آبزیان با آبریز پروری مرتفع خواهد شد که در این راستا در حوزه تولید لارو ماهی دو سرمایه‌گذار بخش خصوصی دعوت به کار شدند که با به ثمر رسیدن پروژه‌های آن‌ها، استان بوشهر علاوه بر تولید لارو ماهی، نیاز سایر استان‌ها را تأمین خواهد کرد.

رئیس سازمان شیلات ایران با توجه به اهمیت قابلیت پرورش در پایه‌های زیرسستی دریایی گفت: در این پروژه‌ها با حمایت استاندارد از جهاد و شیلات، بسیاری از کارهای مغفول مانده و دستورات مقام معظم رهبری در خوداتکایی غذا در استان پر داشته و تبدیل به یک دانشگاه آبریز پروری شده است که امید می‌رود شاهد شکوفایی و تحول در این صنعت مستعد باشیم.

سید حسین حسینی در آیین بهره‌برداری دو پروژه شیلاتی پرورش ماهی در قفس در آب‌های تنگستان اظهار کرد: پروژه اول با سرمایه‌گذاری ۲۲۰ میلیارد تومان در فاز نخست با ظرفیت دو هزار تن و ۲۰ قفس «ابن سینا» و «راز» ۱۰ قفس آن نصب و بچه‌ماهی در آن ریخته شده است که تا ابتدای سال آینده به پنج هزار تن می‌رسد.

وی در خصوص پروژه دوم گفت: این پروژه با ظرفیت ۲۵۰ تن و حجم سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

مدیر کل آموزش و پرورش گلستان: سپاه برای اردوگاه آشوراده اتوبوس دریایی می‌سازد

مدیر کل آموزش و پرورش استان گلستان با اشاره به توافق اخیر مدیران ارشد این استان با وزیر آموزش و پرورش برای احیا دوباره تنها اردوگاه دریایی شمال در جزیره آشوراده گفت: ساخت اتوبوس دریایی به عنوان یکی نخستین اقدامات عملیاتی در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید رضا نظری، مدیر کل آموزش و پرورش گلستان به خبرگزاری دانشجویان اظهار کرد: در توافق اخیر استاندارد گلستان و وزیر آموزش و پرورش مقرر شد اعتبارات مورد نیاز برای بهسازی و روزرسانی زیرساخت‌های اردوگاهی جزیره آشوراده به صورت مسای از سوی طرفین تأمین شود.

وی گفت: ۵ میلیارد تومان برای بازسازی تنها جزیره دریایی شمال کشور در جزیره آشوراده پیش بینی شده است و مقرر است اتوبوس دریایی مورد نیاز برای جابجایی دانش آموزان توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ساخته شود. نظری گفت: وجود زمین ساحلی برای ورزش فوتبال، والیبال، آشپزخانه و سالن سلف سرویس، خوابگاه و سالن جلسات و محوطه مشجر و فضای سبز از جمله امکانات موجود در جزیره آشوراده است که سالهاست بلااستفاده مانده است.

پروژه‌های بزرگ صنایع دریایی در بوشهر اجرایی‌شود

استاندار بوشهر گفت: پروژه‌های بزرگ صنایع دریایی از جمله ساخت سکوها، ساخت شناورها و کشتی‌های بزرگ و تعمیر شناورها در بوشهر اجرا می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد محمدی زاده در آیین بارگیری یک سکوی دریایی در بوشهر اظهار داشت: پروژه‌های بزرگی در صنایع دریایی بوشهر اجرا شده است که بیانگر پیشرفت‌های عظیمی در این صنعت است. وی با اشاره به اینکه مرحوم مهندس رستم قاسمی تحول بزرگی در صنعت دریایی کشور ایجاد کرد افزود: شاهد اقدامات بسیار خوبی در زمینه صنایع دریایی در

مجموعه شهید محلاتی و صدرا هستیم.

استاندار بوشهر از تکمیل یک پروژه بزرگ ۶ هزار میلیارد تومانی در صدرا خبر داد و اضافه کرد: سکوی میدان نفتی رشادت امروز بارگیری شده تا در موقعیت خود در خلیج فارس نصب شود.

وی تقویت اشتغال در حوزه صنایع دریایی را یکی از اهداف مهم دانست و افزود: ساخت سکوها و ساخت شناورها و کشتی‌های بزرگ و تعمیر شناورها در بوشهر زمینه اشتغال را فراهم می‌کند. محمدی‌زاده با اشاره به حمایت از صنایع دریایی در استان بوشهر خاطر نشان کرد: امیدوارم در آینده نزدیک شاهد اجرای پروژه‌های بزرگ‌تر نیز در این مجموعه باشیم



گروه ترانزیت دریایی – سید مجید مطهری
– به مناسبت سالروز تأسیس کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بر آن شلدیم تا تاریخچه مختصری از روند فعالیت ناوگان ملی را در دهه‌های اول تا ششم در جهت بالندگی، تغییرات و توسعه به آگاهی مخاطبان گرامی برسانیم. کشتیرانی ملی آریا (شرکت سهام عام) در پی نخستین اجلاس مجمع عمومی مؤسس با مشارکت بانک ملی ایران، بانک صادرات، بانک توسعه صنعتی و معدنی ایران و سازمان برنامه و بودجه در تاریخ دوم شهریورماه ۱۳۴۶ به ثبت رسید و با دو فروند کشتی به نام‌های «ابن سینا» و «راز» فعالیت خود را در خلیج فارس آغاز کرد.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد از روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی، دفتر مرکزی شرکت از همان ابتدا در تهران دایر گردید هر چند عمده فعالیت‌های عملیاتی آن در شعب خرمشهر و بندرعباس متمرکز بود. به تدریج با گسترش فعالیت‌ها و افزایش کشتی‌های ناوگان، شعب دیگری در بندر بوشهر، امام خمینی (ره) و سپس چابهار و همچنین بندار انزلی و نوشهر ایجاد شد. پس از انقلاب شکوهمند اسلامی ایران، به موجب اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده واحده مصوب ۱۵ دی ۵۸ و با توجه به قانون ملی شدن بانک‌ها (مصوب ۱۷ خرداد ۵۸ شورای انقلاب)، شرکت کشتیرانی آریا نیز ملی اعلام گردید و طبق صورتجلسه مورخ ۲۴ بهمن۵۸ مجمع عمومی فوق‌العاده، ابتدا به کشتیرانی ملی ایران و متعاقب طبق صورتجلسه مورخ ۱۲ تیر ۵۹ مجمع عمومی متشکل از وزیر بازرگانی، وزیر امور اقتصادی و دارایی و وزیر مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه وقت، به نام «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» (شرکت سهامی عام) و نام انگلیسی Islamic Republic Of Iran Shipping Lines تغییر نام یافت و جزو شرکت‌های وابسته به وزارت بازرگانی شد.

مدیر کل امور دریایی سازمان بندار اعلام کرد:

راهاندازی خط مسافری دریایی ایران –عراق ویژه زائران اربعین حسینی



مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی از راهاندازی خط مسافری دریایی ایران -عراق ویژه زائران اربعین حسینی خبر داد و اعلام کرد: امکان انجام ۲۰ سفر دریایی برای زائران اربعین از طریق سه فروند شناور به صورت روزانه فراهم شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی فرمهمینی فراهانی با اشاره به اینکه سازمان بندار تسهیل تردد زائران اربعین حسینی از مسیر دریایی را در دستور کار خود قرار داده است، اظهار داشت: پس از تشکیل کمیته حمل و نقل سفرهای اربعین حسینی در وزارت راه و شهرسازی، سازمان بندار و دریانوردی مسئولیت برقراری سفرهای دریایی به مقصد بندار عراق را مدنظر قرار داد و در این راستا اقدام به تشکیل قرارگاه دریایی در بندر خرمشهر کرد. وی افزود: به همین منظور چندین جلسه با ارگان‌های مرتبط در بخش سفرهای دریایی برگزار شد تا هماهنگی لازم به منظور راهاندازی خطوط دریایی بین بندار ایران و عراق ویژه اربعین حسینی، صورت گیرد. مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه از سوی سازمان بندار ۲ بندر آبادان و خرمشهر به منظور تردد دریایی در ایام اربعین حسینی مدنظر قرار گرفت، خاطر نشان کرد: با وجود تیر زمان زی‌ساخت‌ها از نظر پایانه و اسکله، متأسفانه دولت عراق آمادگی لازم جهت پهلوگیری در اسکله تازه تأسیس سبیه را نداشت. فراهانی ادامه داد: بنابراین در نهایت بندر خرمشهر به عنوان تنها بندری که در ایام اربعین حسینی به بندر ابوقلوس عراق تردد و پهلوگیری خواهد داشت و امکان جابجایی زائران را فراهم می‌کند، فعالیت خواهد کرد. وی با بیان اینکه سه فروند شناور به منظور تردد زائران اربعین از بندر خرمشهر به بندر ابوقلوس عراق ویژه اربعین حسینی اختصاص یافته است، اظهار داشت: ۲ فروند شناور از سوی بخش خصوصی کشور عراق و یک فروند شناور تندرو طبق مذاکره با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سوی این شرکت تأمین شده است تا جابجایی زائرین اربعین را از پایانه مسافری خلیج فارس بندر خرمشهر به بندر ابوقلوس عراق، انجام دهند که هر سفر ۴۰ دقیقه به طول می‌انجامد. مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اعلام اینکه از امروز امکان تردد زائران اربعین حسینی از مسیر دریایی فراهم شده است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر

هدف گذاری تولید ۶۵ هزار تن ماهی در قفس برای استان بوشهر

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: برای این استان تا سال ۱۴۰۴ تولید ۶۵ هزار تن ماهی در قفس‌های دریایی هدف گذاری شده که از این میزان تاکنون ۱۳ هزار تن آن مشخص شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی باستین در آیین بهره‌برداری از مرکز پرورش ماهی در قفس‌های دریایی شهرستان تنگستان اظهار کرد: مرکز پرورش ماهی در قفس‌های دریایی بخش خصوصی در هفت مایلی بندر رستمی با ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد

به مناسبت دوم شهر یور سالروز تأسیس کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛

بالندگی، تغییر، توسعه در کشتیرانی

قالب پنج حوزه شامل حوزه‌های مدیریت، معاونت بازرگانی، معاونت مالی، معاونت اداری و پشتیبانی و معاونت فنی در دفتر مرکزی تهران بود که در سال ۱۳۷۷ با اضافه شدن یک حوزه دیگر تحت عنوان «معاونت هماهنگی و برنامه‌ریزی» به ۶ حوزه افزایش یافت، ولی در سال ۱۳۷۹ با حذف معاونت مذکور مجدداً به پنج حوزه تقلیل پیدا کرد.

نقطهٔ عطف در تاریخچهٔ شرکت

نقطهٔ عطف دیگری در تاریخچهٔ شرکت در سال ۱۳۷۹ به ثبت رسید. در طول این سال، مجلس ششم درحال بررسی لایحهٔ برنامهٔ سوم توسعهٔ اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور بود و در ماده ۱۲۹ پیش‌نویس این لایحه در راستای برنامه‌های خصوصی‌سازی و کاهش تصدی‌های دولت سطح رضایت مشتریان، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به تشکیل شرکت‌های آقماری مانند تدارکات ناوگان و خدمات مایشینی و همچنین به منظور تقویت آموزش‌های مربوط ب‌ علوم و فنون دریایی (که قبلاً در کشورهای بیگانه صورت می‌پذیرفت) به تأسیس مؤسسه آموزشی کشتیرانی مبادرت ورزید. همچنین به دنبال فروپاشی شوروی سابق و شکل‌گیری کشورهای مشترک‌المنافع، با انتزاع شعب شرکت در شهرهای انزلی و نوشهر، شرکتي تحت عنوان «کشتیرانی دریای خزر» در اوایل سال ۱۳۷۰ با دو فروند کشتی به نام‌های «ایران بصیر» و «ایران بشیر» تأسیس شد و در جهت گسترش ارتباط با همسایگان شمالی در جمهوری آذربایجان یک فروند کشتی مسافری به نام «میرزا کوچک‌خان» نیز در همان سال خریداری و برای جابه‌جایی مسافرن بین شهرهای انزلی و یاکو به کار گرفته شد. در ادامهٔ سیاست واگذاری فعالیت‌های جانبی، شعب شرکت در بندر جنوبی کشور شامل «بندرعباس، بندر امام خمینی و بندر چابهار» در سال ۱۳۷۳ از بدنهٔ شرکت مادر منفک و در قالب شرکت کشتیرانی جنوب-خط ایران سازماندهی گردید که انجام فعالیت‌های حاشیه‌ای نمایندگی، فورواردری و خدمات جانبی کشتیرانی را عهده‌دار است. البته قبل از آن و در سال ۱۳۷۱ به دنبال آغاز به کار شرکت کشتیرانی والفجر که به منظور حمل و نقل بار و مسافر بین بندار جنوبی کشور به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس و بندرعباس تأسیس گردیده بود، شعبهٔ بوشهر نیز منحل گردید و کارکنان آن در اختیار شرکت مذکور قرار گرفتند. بنابراین در سال ۱۳۷۳ شرکت دارای حدود ۶۰۰ نفر کارمند ستادی در ۲۷ استان ۸۲۰۰۰ نفرادای به شماره ۸۲۰۱۱۰، با دو نفر از آن متعلق به دولت باشد»، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آن پس از فهرست شرکت‌های دولتی خارج شد و متعاقباً اساسنامه و آئین‌نامه‌های استخدامی و مالی و معاملاتی شرکت متناسب با تغییر و تحولات جدید مورد بازنگری اساسی قرار گرفت. براساس تصمیم‌نامه فوق مواردی لازم‌الاجرا گردید که برخی از آن‌ها عبارت از تهیهٔ اساسنامهٔ جدید برای شرکت و قیمت‌گذاری سهام واگذار شده طبق ضوابط بورس بود که در اجرای تصمیمات فوق اقداماتی همچون تصویب اساسنامه جدید شرکت در تاریخ ۲۰ فروردین‌ماه ۱۳۷۹ در مجمع عمومی انجام شد. همچنین سازمان بورس اوراق بهادار تهران در تاریخ ۲۷ آبان ۸۲ قراردادای به شماره ۸۲۰۲۲۹، با دو نفر از

مدیر کل بندار سیستان و بلوچستان عنوان کرد:

ترانزیت کالا از بندر چابهار ۱۶۵ درصد افزایش یافت



مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ترانزیت کالا در بندر چابهار در پنج ماهه نخست سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار کرد: افزایش تردد خطوط کشتیرانی و ایجاد سرویس‌های منظم حمل‌کنتنیرنی از مبدا – مقصد بندر چابهار از دلایل افزایش اشتیاق صاحبان کالای کلنتنیرنی در جهت واردات و ترانزیت کالا از طریق چابهار و افزایش عملکرد کلنتنیرنی محسوب می‌شود. وی همچنین از رشد ۱۰ درصدی صادرات کالای غیر نفتی در بندر چابهار، خبر داد و افزود: در آینده‌ای نزدیک

با اتصال چابهار به شبکه ریلی کشور، فصل تازه‌ای از ترانزیت کالا در منطقه آغاز می‌شود. مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان، تعامل با گمرک چابهار را نیز از عوامل موفقیت دانست و بر لزوم تعامل و همکاری این مجموعه برای رفع مشکلات صاحبان کالا، تسهیل تجارت و افزایش کارایی در بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی کشور تأکید شد. وی تصریح کرد: مجموعه مدیریتی بندار و دریانوردی سیستان وبلوچستان در راستای تحقق اهداف دولت و نظام مقدس جمهوری اسلامی همچون گذشته با ریگر گمرک در انجام رسالت‌های قانونی خواهد بود. عسکری افزود: از این پس نیز همچون گذشته همکاری خوبی را بین ۲ مجموعه شاهد خواهیم بود و جلسات تعاملی مشترکی را در رفع مشکلات تجار و صاحبان کالا برگزار خواهیم کرد. مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان همچنین از ارائه خدمات پزشکی به یکی از کارکنان لنج صیادی توسط مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) بندر چابهار خبر داد. وی گفت: در تماسی از یک فروند لنج صیادی در محدوده آب‌های تحت نظارت سیستان و بلوچستان اعلام‌اضطرار مبنی بر آسیب جسمی برای یکی از کارکنان، بلافاصله شناور ناجی پنج به موقعیت لنج مذکور در فاصله ۲۰ مایلی از بندر چابهار اعزام شد و پس از ارائه خدمات پیش بیمارستانی و با توصیه‌های پزشک معتمد بندر، فرد مضطر به اسکله چهار بندر شهید کلاتری منتقل و جهت اعزام به بیمارستان، تحویل آمبولانس مرکز اورژانس ۱۱۵ شد. عسکری به دریانوردان توصیه کرد که وقوع هرگونه اضطرار دریایی را در طول ۲۴ ساعت از طریق کالال ۱۶ VHF و با شماره تماس ۱۵۵۰ (بدون کد) به مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) اعلام کنند.

ریال و ظرفیت تولید پنج هزار تن بهره‌برداری شده که ظرفیت تولید آن در فاز نخست ۲ هزار تن است. وی ادامه داد: میزان اشتغال مستقیم این واحد ۱۰۵ نفر و میزان اشتغال غیرمستقیم ۵۰۰ نفر است. باستین افزود: دومین مرکز پرورش ماهی در قفس که برداشت آن نیز آغاز شده با ۲۲۰ میلیارد ریال اعتبار، ظرفیت تولید ۲۵۰ تن احداث شده است. وی اظهار کرد: استان بوشهر اکنون با تولید ۶۲ درصد میگوی پرورشی قطب تولید این آبریز در کشور است که پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک نیز به قطب پرورش ماهی در قفس تبدیل شود. معاون استانداری بوشهر گفت: با توجه به اهمیت این واحدها در تأمین امنیت غذایی، ارزآوری و بر خور داری از بازار خوب صادراتی از فعالان بخش خصوصی برای راهاندازی واحدهای پرورش ماهی در قفس حمایت ویژه می‌شود. وی بیان کرد: در آغاز فعالیت دولت سیزدهم رتبه استان بوشهر در شاخص تسهیل در فضای کسب و کار رتبه استان بوشهر ۲۷ بوده است که اکنون رتبه چهار کشور دارد.