

#### فاز جدید شهرک شیلاتی رودشور شمالی گناوه افتتاح شد

پنج مزرعه در شهرک شیلاتی رود شور شمالی شهرستان گناوه همزمان با هفته دولت با حضور مسئولان استانی و شهرستانی به بهره برداری رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهره برداری از ۵ مزرعه در شهرک رود شور شمالی در شهرستان گناوه همزمان با هفته دولت با حضور مسئولان استانی و شهرستانی افتتاح و به سطح زیر کشت این شهرک اضافه شد. مدیرکل شیلات استان بوشهر در این آئین گفت: فراخوان عمومی این سایت مربوط به شهریور ماه سال ۱۳۹۶ و واگذاری آن به صورت قطعات ۵۰ هکتاری انجام شده است.عقیل امینی افزود: این سایت در حال حاضر به عنوان بزرگترین شهرک شیلاتی کشور است که شامل ۵۳ قطعه با مساحت سه هزار و ۶۱۲ هکتار است.وی یادآور شد: در سال گذشته سه مزرعه از این شهرک به بهره برداری رسیده بود که میزان تولید از این مزارع ۷۰۰تن بوده است.وی گفت: خوشبختانه فاز بعدی از این شهرک که شامل پنج مزرعه به بهره برداری رسیده است که با افتتاح این تعداد مزرعه هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت تولید میگو پرورشی استان اضافه خواهد شد.

#### مسیرهای دریایی آبادان و خرمشهر جایگزین صادرات کالااز مرزچذابه شد

ناظر گمرکات خوزستان گفت: به دنبال بسته شدن مرز تجاری چذابه در ایام اربعین، مرزهای دریایی آبادان و خرمشهر به عنوان مسیرهای جایگزین تعیین شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز قره‌بیگی به مانا افزود: تاجار و بازرگانان خوزستانی می‌توانند کالاهای خود را از مسیر دریایی خرمشهر و آبادان (اروندردو) به عراق صادر کنند تا خللی در روند صادرات کالا به این کشور پیش نیاید.

وی گفت: مرز زمینی و تجاری چذابه پس از پایان اربعین و تردد زائران، دوباره بازگشایی خواهد شد. ناظر گمرکات خوزستان افزود: هزینه‌های حمل کالا به عراق از مسیرهای دریایی در مقایسه با مرز زمینی، به مراتب کمتر است، بنابراین با جایگزینی مرزهای دریایی خرمشهر و آبادان، تاجار و بازرگانان می‌توانند بدون وقفه به عراق کالا صادر کنند.

قره بیگی از عموم بازرگانان و تاجار فعال در خوزستان خواست فرصت صادرات کالا به عراق از مسیرهای دریایی را از دست ندهند.

گمرک و مرز تجاری و بین‌المللی چذابه در ۱۱۰ کیلومتری شمال غرب اهواز تا ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ به منظور تسهیل در تردد زائران اربعین بسته خواهد بود.

#### قزوین رتبه سوم کشورادر تولید ماهیان زینتی دارد

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به ظرفیت قابل توجه استان قزوین در تولید انواع ماهیان و به ویژه تولید ماهیان زینتی اشاره و گفت: استان قزوین در تولید محصولات استراتژیک و آبزی‌پروری جایگاه ممتازی دارد به‌طوری‌که رتبه سوم کشور در تولید ماهیان زینتی به استان قزوین اختصاص دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی در مراسم گرامیداشت هفته دولت و آئین تجلیل از کارمندان نمونه سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین که در سالن اجتماعات سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین برگزار شد، اظهار کرد: مدل‌های پرورش دام‌منظوره در آبزی‌پروری در اولویت قرار گیرد زیرا با اجرای مدل‌سازی و پرورش دومنظوره در آبزی پروری می‌توان به تولید و خود انکابی در این حوزه دست یافت.وی ادامه داد: بیش از ۶۰۰ هزار حلقه چاه مجاز در کشور وجود دارد که برای مصارف کشاورزی استفاده می‌شود و اگر به دنبال خانواده مولد و تولید محصولات کشاورزی و امنیت غذایی هستیم بایستی از انتقال (آب) و هر گونه نهاد مورد نیاز بیشترین استفاده بهینه و بهره‌مندی را داشته باشیم.این مسئول خاطر نشان کرد: در حوزه ماهیان خوراکی در حال حاضر ۴۸۰ گونه انواع ماهیان در دنیا مورد بررسی قرار گرفته که در حال حاضر در کشور ما بر روی گونه بیستم بررسی انجام می‌دهیم.

وی بر لزوم اهمیت نقش آموزش و ترویج در اثربخشی فعالیت‌های شیلاتی تأکید کرد و گفت: در حال حاضر ۶۰۵ میلیون دلار صادرات کل آبی‌زیان کشور با ۱۸۱ هزار تن وزن است که نیم میلیون دلار آن مربوط انواع ماهیان زینتی است. در این میان بایستی مصرف محصولات آبزیی در بین مردم فرهنگ سازی شود تا این مواد پروتئینی بیشتر در سفره مردم نقش آفرینی کند.



#### گروه مهندسی دریا - امید متین - به دنبال

تصویب آزادسازی ورود کشتی‌های تفریحی به ایران، گروه‌بندی خاصی بین کارشناسان و حرفه‌ای‌های دریا در گرفته است. گروهی با مصوبه کمیسیون تلفیق به مخالفت برخاسته‌اند و تحلیل‌هایی برای اثبات نگاه خود ارائه می‌دهند و گروهی موافق، با گفت‌وگو با رسانه‌ها-به خصوص روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد- نگاه خود را در حمایت از مصوبه مذکور، تبیین کردند. خاتم گلشن فتحی، پژوهشگر حوزه ترانزیت دریایی با سال‌ها سابقه در فعالیت‌های دریایی، یکی از کارشناسانی است که مهر تأیید مشروط به این مصوبه می‌زند و پاسخ‌گوی پرسش‌های خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می‌شود:

#### اقتصادسراسرآمد: با تشکر از هم‌اندیشی و گفت‌وگو با روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بفرمایید نگرش و برداشت شما از مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس در خصوص «آزادسازی واردات کشتی‌های تفریحی به ایران چیست؟

گلشن فتحی: به‌طور کلی، مصوبه مذکور، در بلندمدت و به‌طور مستقیم برای فرایندها و فعالیت‌های دریایی اثر خوبی خواهد گذاشت؛ زیرا ورود کشتی‌های تفریحی، باعث توسعه صنعت گردشگری دریایی می‌شود و شکوفایی در این بخش، به بخش‌های دیگر نیز کشیده خواهد شد. با نگاه سیستمی اگر به مصوبه نظر داشته باشیم، به خوبی می‌توانیم اثر رشد و شکوفایی بخش صنعت گردشگری دریایی در سایر بخش‌های حوزه دریاییبینیم. این یک روند مورد تأیید و تأکید دانش مدیریت است و خللی بر آن وارد نیست؛ زیرا اجزا در یک سیستم بر هم اثر می‌گذارند و از هم اثر می‌پذیرند. کشتی‌های معدود و محدود کنونی که در فضای گردشگری دریایی فعال هستند، اغلب فرسوده هستند. گذشتن از فرسودگی، هیچ نشانی از تجهیزات و امکانات روز برای یک گردشگر ندارند. این باعث شده که صنعت گردشگری ایران، پس رفت داشته باشد. این صنعت می‌تواند سالانه میلیارد‌ه‌دلار درآمدزایی داشته باشد؛ اما به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم و به‌خصوص به دلیل نبود کشتی‌های مناسب، درآمد ارزی کاملاً صفر است و استقبال

#### مدیرعامل جامعه کلوپ‌داران کیش:

## نحوه برگزاری مزایده کلوپ‌های دریایی فاجعه است

مدیرعامل جامعه کلوپ‌داران کیش با اشاره به اینکه بخش مهمی از اقتصاد این جزیره به دریا و تفریحات دریایی وابسته است گفت: نحوه برگزاری مزایده برای کلوپ‌های دریایی کیش فاجعه است و عاملی برای ورود افراد غیر متخصص به این حوزه مهم می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اقتصاد در نخستین نشست تخصصی اقتصاد ورزشی دریا محور که در کیش برگزار شد با تأکید بر اینکه تجهیزات و امکانات کلوپ‌های دریایی بسیار گرانقیمت و نگهداری آن‌ها هزینه بر است، اظهار کرد: امروز شرایطی فراهم آمده که با وجود استهلاک تجهیزات، سرمایه گذاران رغبتی برای نوسازی آن ندارند زیرا براساس رویکرد جدید، با اتمام

قرارداد یک ساله، کلوپ‌ها به مزایده گذاشته می‌شوند که اتفاقی فاجعه‌بار است. وی ادامه داد: کدام آدم عاقلی برای قرارداد یک ساله‌ای که از طریق مزایده عمومی و بدون هیچ نگاه تخصصی و اهلیت سنجی واگذار می‌شود، حاضر به سرمایه‌گذاری خواهد بود؟ این تصمیم غیر کارشناسی گردشگری کیش را با آسیب فراوانی روبرو می‌کند. علی اقتصاد -مدیرعامل جامعه کلوپدارن کیش- گفت: در حال حاضر بیش از ۳۰۰میلیارد ریال سرمایه شناور در کلوپ‌های دریایی کیش وجود دارد که سرانجام آن مشخص نیست. وی با بیان اینکه لوازم مصرفی در کلوپ‌ها هیچ یک در داخل تولید نمی‌شود، افزود: تمامی این هزینه‌ها باید به دلار و از کشورهای خارجی وارد شود که هزینه بسیار بالایی برایمان تحمیل می‌کند؛ در این مسیر به جای سنگ اندازی نیازمند حمایت هسیتیم تا صنعت گردشگری دریایی کیش آسیب نبیند. علی اقتصاد با اشاره به اتمام قرارداد کلوپ داران کیش در دی ماه، اظهار کرد: برگزاری مزایده بدون اهلیت سنجی سبب می‌شود که جامعه کلوپ‌داران تمامی برنامه‌های خود برای رونق گردشگری را فعلاً متوقف کند. وی اضافه کرد: سرمایه‌گذاران نیاز به امنیت سرمایه‌گذاری دارند و با وجود چالش‌هایی که در حال حاضر در حوزه سرمایه‌گذاری وجود دارد، قطع یقین کسی وارد این عرصه نخواهد شد. به گفته مدیرعامل جامعه کلوپدارن کیش، به زودی کلوپ‌های کیش ستاره بندی شده و نرخ گذاری تفریحات و بازی‌های دریایی نیز براساس ستاره‌های هر کلوپ تعیین می‌شود. وی با بیان اینکه ۷۰درصد از سفرهای گردشگران به کیش برای استفاده از دریا، تفریحات و ورزش‌های دریایی است، اظهار کرد: ۲۳ کلوپ فعال درجزیره کیش در حال ارائه خدمات گردشگری دریایی به کیشوندان هستند.

داخلی نیز بسیار ناچیز. با همین فشرده، می‌توان به خوبی دلایل زمینه‌آی تصمیم کمیسیون تلفیق را درک کرد و با آن‌ها همراهی و از مصوبه حمایت کرد.

#### اقتصاد سراسرآمد: گاهی زمزمه‌هایی از مخالفت با این مصوبه شنیده می‌شود؛ دلیل این مخالفت را چه می‌دانید؟ گلشن فتحی: من در جریان دلایل مخالفت هستم و البته دلایلی که منتشر کر ده‌اند، دلایل قوی، منطقی و علمی نیست و با واقعیات موجود از یک سو و تأمین آینده صنعت گردشگری و اثر گذاری بر فرهنگ و توسعه اقتصاد دریا، هم‌خوانی ندارند. شاید به صراحت می‌توان از «مافیا» نام برد و گفت که منافع عده‌ای شاید به خطر افتاده است که می‌خواهند مانع این مصوبه شوند. همان بازار انحصاری مانع این مصوبه است؛ زیرا با ورود کشتی‌های تفریحی واقعی و با کیفیت، به قدر مسلم، کشتی‌های فرسوده و تغییر شکل داده شده، نمی‌توانند با آن‌ها رقابت کنند و حداقل مساله این است که مجبورند قیمت‌های خود را پایین بیاورند. به همین دلیل است که شروع به مقاومت کرده‌اند و مصوبه را هدف قرار داده‌اند.

#### اقتصاد سراسرآمد: کاهش قیمت گردشگری دریایی چه اثری بر اقتصاد دریا می‌گذارد و چقدر مهم است؟

گلشن فتحی: بسیار مهم است. یک رکن اصلی بازار که بر عرضه و تقاضا اثر مستقیم می‌گذارد، قیمت است. طبق منطق علمی بازار، کاهش قیمت به معنای افزایش تقاضاست. اکنون در حوزه گردشگری دریایی، بخش بزرگ جامعه در بخش تقاضا قرار ندارد و نمی‌تواند قرار بگیرد؛ زیرا گردشگری دریایی بسیار گران است. اگر یک کارمند با خانواده سه نفر، بخواهد چند روز گردشگری دریایی را تجربه کند، برای یک روز باید یک ماه حقوق خود را هزینه کند. این یعنی، تمامی قشر متوسط جامعه که کارمندان نامدی از آن‌ها هستند به‌طور کامل از چرخه اقتصاد دریا خارج هستند و به جای گردشگری دریایی، گردشگری ساحلی را تجربه می‌کنند. آن‌هم با تر افت‌هاندی که هزینه سفر را کاهش دهند؛ مانند زندگی در چادر مسافرتی به جای اقامت در هتل و هتل.

کاهش قیمت‌ها، جریان نوینی در گردشگری دریایی



#### گفت‌وگوی اقتصادسراسرآمد با گلشن فتحی

#### پژوهشگر حوزه ترانزیت دریا

# مصوبه واردات کشتی تفریحی، به‌جا و اثربخش است

#### تجهیزات وامکانات شناورها برای گردشگری مناسب نیست

با توجه به مواععی که بر سر راه سرمایه‌گذاری دربخش دریایی وجود دارد، چندان از این نکته استقبال نمی‌کند. هم در بخش گردش‌گسری دریایی که ابهاماتی برای سرمایه‌گذار وجود دارد و هم در بخش نوسانات ارزی با توجه به این که سرمایه‌گذاری در بخش دریایی به شدت به ارز وابسته است. مساله دیگر این که به‌طور کلی گردش‌گری دریایی در ایران بسیار گران است. مثلاً یک مسافر تا بخواهد با پرواز خود را به جایی مانند کیش برساند، باید هزینه سنگین بلیت هواپیما و خدمات جانبی سفر را بپردازد که همین مقدار هم برای قشر بزرگی از جامعه ما گران محسوب می‌شود، بنابراین، استقبال از گردش‌گری دریایی کم است و کمتر خواهد شد و سرمایه‌گذار این موارد را در محاسبات خود مد نظر قرار می‌دهد و نکته امیدبخشی برای سرمایه‌گذاری در دریا و اعتمادی به بازگشت سرمایه خود نخواهد داشت.

متأسفانه جریان رقابتی در حوزه صنعت گردش‌گری هم به ضرر کشور ماست و کشورهای همسایه، سرمایه‌های گردشگری ایران را جذب کرده‌اند. یک مسافر محاسبه می‌کند و می‌بیند عطش به سمت گردش‌گری دریایی در ایران کم است و تصور مسافر برای گردشگری دریایی به خارج کشور گرایش دارد، میل به سرمایه‌گذاری نمی‌کند. گردش‌گر ایرانی می‌خواهد هم خارج را تجربه کند، هم گردش‌گری دریایی کند، هم هزینه کمتری بپردازد و محدودیتی هم ندارد. اما در داخل ایران تصور می‌کند که با محدودیت زیاد، پول زیادی‌تری هم باید پرداخت کند. این نگاه اگر عوض شود، گرایش به دریا بیشتر می‌شود و سرمایه‌گذار هم مشتاق سرمایه‌گذاری می‌شود.

#### کاهش ریسک افزایش سود

از نقطه نظر علمی، سرمایه‌گذار به دنبال دو چیز است؛ اول کاهش ریسک و افزایش اعتبار بازگشت اصل سرمایه و دوم، افزایش حداکثری سود. این دو منطق علمی نشان می‌دهد که سرمایه‌گذار کجا باید سرمایه‌گذاری کند.

البته اگر منظور از سرمایه‌گذاری در حوزه دریا، سرمایه‌گذاری دولت در لباس بخش خصوصی باشد که وضعیت متفاوت است و بخش خصوصی به شدت استقبال خواهد کرد.

#### هم‌زمان با هفته دولت انجام می‌شود:

## بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۹ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در بنادر خوزستان



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از آماده‌سازی ۲۶ پروژه سرمایه‌گذاری بخش دولتی و خصوصی به ارزش ۵۹ هزار میلیارد ریال برای بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی در بنادر استان هم‌زمان با هفته دولت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو با اشاره به جزئیات این پروژه‌ها به ایرنا اظهار کرد: عملیات اجرایی بخشی از این پروژه‌ها با مشارکت بخش خصوصی آغاز و یا به بهره‌برداری می‌رسند. وی ادامه داد: جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر استان خوزستان همواره یکی از اولویت‌های این اداره کل به منظور توسعه زیرساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و رونق فعالیت‌های بازرگانی است. گرایلو با اشاره

به اینکه ایجاد مشوق‌های لازم و همچنین فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب برای حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در بنادر استان رهاوردی است که دولت سیزدهم به آن شتابان داده است افزود: بخش مهمی از این پروژه‌ها در محدوده عملیاتی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) قرار دارد که بر آورد سرمایه‌گذاری‌های انجام شده توسط بخش خصوصی در آن بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد ریال است. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان مهم‌ترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری را شامل فاز اول پروژه احداث پایانه مکانیزه غلات شماره چهار بندر امام خمینی (ره)، کارسانای به مجتمع بندری امام خمینی (ره)، احداث مرکز تسهیلات دریافت زائدات کشتی، برق‌رسانی به مکنده‌های غلات و طراحی و ساخت ۱۲۰ فرود پوی لای تیلین اقیانوسی عنوان کرد. وی همچنین از انعقاد تفاهنامه سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از پایانه غلات شماره یک و همچنین پایانه مواد معدنی بندر امام خمینی (ره) در ایام هفته دولت خبر داد و افزود: مجموع سرمایه‌گذاری احداث این ۲ پروژه، ۲۰ هزار میلیارد ریال بر آورد شده که برای ۳۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: در این ایام نیز عملیات اجرایی احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی، انبارهای نگهداری کالاهای صادراتی و دیوار پیرامونی بندار امام خمینی (ره)، شادگان و سجافی آغاز خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه این پروژه‌ها فرصت‌های شغلی پایداری را در بنادر استان فراهم کرده‌اند افزود: تعداد قابل توجهی از این پروژه‌ها در حوزه زیرساختی با هدف تسهیل تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و همچنین پشتیبانی از زنجیره محصولات صادراتی کشور احداث شده‌اند.

پیدا خواهد کرد. خورسندی با بیان لزوم نظارت بر دسترسی تمامی مشاوران به سرورهای عملیاتی، تأکید کرد: تمامی تغییرات و کدهای منبع سامانه‌ها توسط کارشناسان فاوای سازمان بنادر و دریانوردی با دقت کنترل می‌شود و پس از بررسی کیفی نهایی توسط کارگزارهای تعریف شده، به محیط عملیاتی منتقل می‌شود. مدیرکل فاوای سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: این پروژه با همکاری شرکت مشاور و با تکیه بر توان نیروهای داخلی و کارشناسان اداره کل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی عملیاتی شده است. خورسندی تأکید کرد: در حال حاضر تمام فرآیندهای ساخت، انتشار و استقرار خودکار سامانه‌های حیاتی از جمله سامانه مدیریت کالای کانتینری (CCS)، سامانه کمیتیه وجوه اندازه شده، سامانه جامع دریایی (IMAS) شملت بر سامانه‌های ورود و خروج، کنترل و بازرسی، ثبت شناوران، جستجو و نجات دریایی، ارتباطات دریایی، محیط زیست، تأمین ایمنی آبراه‌ها و سایر سامانه‌های زیرساختی مرتبط عملیاتی شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

#### مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

#### راه‌اندازی فرآیندهای ساخت و استقرار خودکار سامانه‌های نرم‌افزاری در سازمان بنادر

مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به لزوم حفظ حاکمیت داده و رعایت اصول دسترسی صحیح به اطلاعات مورد نیاز، از طراحی، پیاده‌سازی و عملیاتی کردن زیرساخت ارائه خودکار تغییرات سامانه‌ها خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید خورسندی با اعلام این خبر، تأکید کرد: در این پروژه، علاوه بر اعمال محدودیت کنترل شده روی داده‌های سازمان، کنترل تغییرات و جلوگیری از دسترسی بدون مجوز به داده‌ها، سرعت ارائه تغییرات در سامانه‌ها به بهره‌برداران و کیفیت ارائه خدمات نیز افزایش