

دعوت هند از سرمایه گذاران جهان برای مشارکت در طرح های حمل و نقل و صنایع دریایی

هند از سرمایه گذاران جهانی دعوت کرد تا به منظور مشارکت در طرح های حمل و نقل و صنایع دریایی به ارزش ۱۲۰۰۰ میلیون دلار مشارکت کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از hellenicshippingnews: «ساریاناندا سونووال» وزیر ناظر، کشتیرانی و آبراه هند در آستانه برگزاری اجلاس جهانی صنایع دریایی هند از همه سرمایه گذاران دعوت کرده تا در بوم گسترده ای که به منظور رشد و توسعه صنعت دریایی در این کشور ایجاد شده، حضور خود را اعلام کنند.

وی گفت: سرمایه گذاران می توانند از فرصت های موجود در هندوستان از گر دشگیری دریایی، کشتی سازی و آموزش دریایی گرفته تا تمامی موارد مربوط به صنعت دریایی همکاری چندوجهی خود را به نمایش بگذارند.

وی همچنین از تمامی سفرای هندوستان در جهان خواست تا چشم انداز سرمایه گذاری در بخش دریایی داخلی را بررسی کرده و به سرمایه گذاران خارجی یادآور شوند.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت سرمایه گذاری بالقوه در بخش حمل و نقل و صنایع دریایی این کشور بیش از ۱۲ هزار میلیون دلار می باشد، یادآور شد قصد داریم تحولات در اقتصاد دریایی را علاوه بر داخل کشور در مقیاس جهانی نیز طنین انداز کنیم. بدین ترتیب با درک نقش محوری روابط تجاری بین المللی در رشد اقتصاد دریایی از تمامی ابتکارات موجود به منظور تقویت همکاری های جهانی در بخش دریا استفاده می کنیم.

وی در ادامه تأکید کرد: هند قبلا با ۳۴ کشور در زمینه حمل و نقل دریایی تفاهم نامه امضا کرده که این آمار در حال حاضر به ۴۰ کشور رسیده است. وی در پایان گفت: شرکت های هندی با همکاری شرکت های چند ملیتی می توانند در راستای توسعه عادلانه و پایدار گام بردارند.

بر این اساس هدف ما دستیابی به رشد متقابل و پسرورش میراث جهانی صنعت دریانوردی و شکوفایی و نوآوری هر چه بیشتر آن است.

شایان ذکر است اجلاس جهانی دریایی Global Maritime India Summit ۲۰۲۳ از ۱۷ تا ۱۹ اکتبر ۲۰۲۳ میلادی در دهلی نو برگزار خواهد شد.

درباره عمل موهوم در تبصره ماده ۵۹۲ قانون مجازات اسلامی

آیا رشوه در حمل و نقل دریایی امری عادی است؟!

نست و از مردم استمداد می کند. با توجه به این که «اصل رشوه دهی و رشوه گیری» مورد تایید بازرسی ریاست جمهوری است و این پیامک سندی بر این مدعاست، دیگر چرا باید نگران باشیم؟ اگر مساله طوری بود که بازتاب عمومی نداشت؛ شاید به دلیل مصالح کاری، سیاسی و حکومتی جرات نداشته باشیم که در باره آن سخنی بگوییم؛ اما وضع آن قدر عیان است که پیامکش سراسری می شود.

رشوه وجود دارد. در همه کشورهای دنیا وجود دارد و هنوز هیچ کشوری قادر به کنترل آن نشده است. اما در کشور ما به دلیل این که «مدعی اسلامیت» هستیم،

این پیامک و مضمونش را با اهاالسی دریا در میان گذاشتیم، واکنش هایی در حوزه فعالان دریایی داشت. برخی فعالان دریایی که حاضر نشدنند نامی از آن ها ذکر نشود، به صراحت گفتند که رشوه در حمل و نقل دریایی امری عادی است و بدون استثنا تمامی قراردادهای مستلزم پرداخت رشوه است تا جایی که اضافه شدن هزینه این رشوه ها به قراردادهای و دادن سهم کاری است که همه اهالی حمل و نقل مجبور به اجرای آن و کارفرمایان مجبور به پرداخت آن هستند و گر نه کارشان بار نمی شود.

بار معنایی پیامک ریاست جمهوری

برخی فعالان دریایی در حوزه کشتیرانی و حمل و نقل که با آن ها مصاحبه کردیم، گفتند که مصاحبه آن ها چاپ نشود. آن ها از این که در باره رشوه با ما سخن گفتند، هراسان بودند که برایشان مشکلی پیش نیاید. تصور ما این بود که نگران رشوه گیرنده هستند که اگر بدانند این ها در باره رشوه صحبتی کرده اند، کارشان را گیر بیندازند؛ اما با کمال تعجب متوجه شدیم که هراس آن ها از انگ های داخلی است و می ترسند به ضدایت با حاکمیت متهم شوند! گفتیم پیامک بازرسی ریاست جمهوری دو بار معنایی دارد: اول: اذعان دارد که رشوه وجود دارد دوم: اعتراف دارد که بخش دولتی قادر به کنترل آن

قراردادهای خود می آورد و وجه آن را از کارفرمایان خود مطالبه می کند. کارفرماها هم این قضیه را می دانند و می دانند که باید سهم غیرقانونی دیگران را کنار گذاشته و به موقع آن را بپردازند. در این رابطه یکی از مصاحبه شوندها با لحنی تعجب آمیز گفت: گزارش دهیم؟ چه چیزی را گزارش دهیم؟ این که آن قدر روشن است که همه جا به چشم می خورد؛ گزارش دادن ندارد. گزارش دادن برای موقعی است که یک چیزی کاملا پنهان و اتفاقی رخ دهد. اما رشوه در حمل و نقل دریایی نه تنها پنهانی نیست، بلکه روشن و عادی است تا جایی که اگر رشوه ندهید، کار شما راه نمی افتد.

دولت ها در مسیر نیم قرن اخیر، آن قدر بروکراسی مزاحم ایجاد کردند و آن قدر قانون ها را پیچیده کردند که برای عده ای فرصت طلب، موقعیت ایجاد کردند که گلوگاه ها را بگیرند و آن را تبدیل به

عوارضی رشوه کنند. ابهام و چنددستگی در قانون، تبصره های زیاد و قابلیت تفسیر قانون باعث رشد رشوه در دولت ها شد که به طور طبیعی میراث آن به دولت سیزدهم هم رسیده است و اگر حل نکند، سوراغاتی خواهد بود که به دولت چهاردهم منتقل خواهد کرد.

مبارزه با رشوه هم کار دولت است. نمی گوییم که استخدام ملی بی اثر است؛ اما می گوییم که دولت می تواند و قادر است که با گذاشتن نفقات مخفی در گلوگاه ها به سرعت صدها رشوه گیر را شکار کند. به راحتی می توان آن ها را مشاهده کرد، زیرا به فراوانی و بدون هراس، هر روزه این کار را می کنند.

وزارت اطلاعات مرد میدان است

همه متعجب هستند که چرا وزارت اطلاعات در جریان این رشوه ها نیست؟ اطلاعاتی های قدر



قدرت ما که تا بیخ گوش دشمنان می روند و از کمترین حرکات معاندین در آن سوی آب ها با خبرند، چطور از شمردن پول های رشوه بی خبرند؟ ممکن است که جزو ماموریت های آن ها نباشد که دولت می تواند یک تبصره وضع کرده و مبارزه با رشوه را از وظایف وزارت اطلاعات برشمرد.

وزارت اطلاعات باقی کار را می داند و فن و فوت کوزه گری کار را بلد است. اما چرا چنین اتفاقی نمی افتد و فسادها و رشوه ها به وسیله افراد و رسانه ها خبری می شود جای سوال دارد.

با تمام این ها، مصاحبه شوندگان روزنامه اقتصاد سرآمد به شدت به ورود گمنامان زحمتکش وزارت و اخبار کارهای ضد رشوه ای - مانند ضد جاسوسی - معتقدند و می خواهند با ورود نامحسوس وزارت اطلاعات، رشوه گیرنده را بترسد و تکرار نکند و یا به دام بیفتد.

بدون شرح...



موانع توسعه اقتصاد دریایپایه

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

فاز ۱۱ پارس جنوبی پس از ۲۰ سال بالاتکلیفی آماده بهره برداری شد

قاب دوربین



عکس: سجاد درویشی

تمدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۴۰۲۰/۱۰۰۷

شماره های ۲۷۰۰۰۰۰۰۰۱۱۸۸۰۰۰۲۰۰۲ در سامانه ستاد

شناسه آگهی: ۱۵۵۸۴۶۱

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شرط ورود
۴۰۲۰/۱۰۰۷	تهیه تجهیزات و عملیات اجرایی مربوط به اتصالات کابلی پست ۲۳۰ کیلوولت طبیب	۱۳.۳۵۸.۰۰۰.۰۰۰	- ارائه حداقل یک کار مشابه در ده سال گذشته در زمینه عملیات اجرایی خطوط کابلی حداقل ۶۳ کیلووات بصورت دفنی - دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل رتبه ۵ نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور

نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه معتبر یا فیش واریز وجه نقد به شماره شبان ۲۹۸ ۲۳۰ ۱۴۳۰ ۱۱۰ ۴۱۰ ۱۰۰۰ ۳۳۰ IR

نحوه دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا مبادله قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setacliran.ir امکان پذیر خواهد بود (تماس با کارفرما، در صورت لزوم در ساعات اداری روزهای کاری با شماره ۰۸۲۰-۳۶۲۷۰۳۱)

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ جلسه توجیهی: حضور نمایندگان مجاز شرکتها (همراه با معرفی نامه) در جلسه توجیهی که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ ساعت ۰۹:۰۰ صبح مقابل پست طبیب واقع در اصفهان، میدان امام حسین، خیابان باب الرحه، ابتدای خیابان طبیب، الزامی بوده و عدم حضور بمنزله انصراف از شرکت در مناقصه خواهد بود.

مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات اسناد مناقصه بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری و نسخه فیزیکی (شامل ضمانتنامه و یک حلقه CD اسناد) نیز در موعد مذکور به آدرس: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه ای اصفهان تحویل گردد.

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ - سالن کمیسیون معاملات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه ای اصفهان

شرایط مناقصه: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء مشروط و مخدوش بوده و یا پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ضمنا می توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی مشاهده کنید

www.setadiran.ir www.erec.co.ir www.tavanir.org.ir <http://iets.mporg.ir>

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان