

مدیرعامل شرکت کشتی سازی تمیم:

آزادسازی واردات کشتی های تفریحی به چه قیمتی؟

گروه مهندسی دریایی –محمد رحیمی – کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی در بررسی برنامه هفتم توسعه کشور، واردات کشتی های تفریحی و گردشگری را به کشور مصوب کرده است. این در حالی است که با توجه به وجود شرکت های متعدد سازنده کشتی و شناور در کشور، امکان سنجی ساخت این شناورها در کشور انجام نشده است که مورد اعتراض انجمن مهندسی دریایی ایران و جامعه دریایی کشور از جمله شرکت های کشتی سازی واقع شده است.

از سوی دیگر، با توجه به جلسه ششورای عالی صنایع دریایی کشور که با حضور ریاست جمهوری اسلامی ایران در اردیبهشت ماه سالجاری برگزار شده است، نوسازی ناوگان دریایی ایران به تصویب رسیده که به نظر می رسد این دو مصوبه با یکدیگر تداخل دارد و در تصویب آزادسازی واردات کشتی های تفریحی، مصوبه ششورای عالی صنایع دریایی لحاظ نشده است.

اقتصاد سرآمد: براساس مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی، واردات کشتی های تفریحی در برنامه هفتم توسعه آزاد اعلام شده است. اثر این مصوبه را بر روی صنعت کشتی سازی در کشور چگونه تحلیل می فرمایید؟

عبدالرحمان تمیمی: بیشتر صدمه به این صنعت وارد می کند تا اینکه نفعی نصیب آن کند. وقتی در داخل کشور هر گونه شناوری اعم از تفریحی و باری تولید می شود، لزومی برای واردات شناور از خارج از کشور وجود ندارد.

اقتصاد سرآمد: گفته شده است که در کشور ظرفیت ساخت کشتی های کروز وجود ندارد. عبدالرحمان تمیمی: در کشور ظرفیت ساخت کشتی کروز وجود دارد، اما مشتری وجود ندارد.

اقتصاد سرآمد: اگر دولت و یا سرمایه گذاری فارغ از این مصوبه با شما قرارداد ببندند، آیا صنعت کشتی سازی کشور قادر به تولید و تأمین کشتی های تفریحی بزرگ و لوکس کروز می باشد؟

عبدالرحمان تمیمی: شاید در حد شناورهای بسیار بزرگ کروز در کشور امکان ساخت نباشد، اما بازار شناور کروز هم در کشور وجود ندارد. در کشتی سازی ما هم تاکنون کسی سفارش ساخت کشتی کروز نداده است. برای شناورهای تفریحی کوچک تر اگر از کشتی سازی های داخلی حمایت شود، امکان ساخت حتی با کیفیت بهتر از نمونه خارجی وجود دارد.

اقتصاد سرآمد: مسأله این است که باید گردشگری دریایی در ایران



معنا بیاید. با

شناورهای تفریحی کوچک مثل اتوبوس های دریایی و قایق های تفریحی کوچک، گردشگری دریایی شکل نمی گیرد. برای این منظور واردات کشتی های کروز و کشتی های تفریحی آزاد شده است. آیا این مصوبه تأثیر سوء بر کشتی سازی ما دارد؟ عبدالرحمان تمیمی: کمکی برای کشتی سازی محسوب نخواهد شد. زمانی اثر مثبت بر کشتی سازی خواهد داشت تا حمایت لازم برای کشتی سازی برای ساخت شناور مورد نیاز فراهم گردد، نه اینکه با واردات، توان ساخت کشتنی در داخل نادیده گرفته شود. اگر یک شناور وارد شود، شناورهای بعدی را هم وارد می کنند و به همین منوال، جایی برای کشتی سازی داخلی باقی نمی گذارند. همین الان در کارخانه ما در حال تولید کشتی هایی هستیم که بسیار باکیفیت تر از نمونه های وارداتی آن از اندونزی و کشورهای دیگر است.

اقتصاد سرآمد: یعنی به لحاظ کیفیت با کشتی های خارجی می توانیم رقابت کنیم؟

عبدالرحمان تمیمی: البته با برخی از کشورها می توانیم رقابت کنیم. شناورهایی که از کشور اندونزی وارد شده است، اصلاً قابل مقایسه با نمونه های داخلی نیست. در این شناورها به جای استیل از آهن استفاده شده است و بسیاری کیفیت و آسیب پذیر ساخته شده و وارد کشور شده اند. در حالی که کارخانجات داخلی می توانند کشتنی با کیفیت به مراتب بالاتر از این کشتی های وارداتی بسازند؛ بنابراین، سوال پیش می آید که واردات کشتی چرا؟ وقتی ما می توانیم بسازیم، چرا باید از خارج وارد کنیم. کافی است دولت یا سرمایه گذار بخش خصوصی به کشتی سازی ما سفارش بدهند، قرارداد ببندند و در موقع مقرر هم کشتی دلخواه و با کیفیت تحویل بگیرند.

اقتصاد سرآمد: از این مصوبه مجلس آگاهی داشتید؟ عبدالرحمان تمیمی: نه در جریان نبودم.

اقتصاد سرآمد: از نامه انجمن مهندسی دریایی ایران مبنی بر مخالفت با مصوبه مجلس، خبر دارید؟ عبدالرحمان تمیمی: نه! اطلاعی ندارم.

اقتصاد سرآمد: انجمن مهندسی دریایی ایران، نامه اعتراض آمیزی برای این مصوبه نوشته و رونوشت به مقامات عالی کشور داده است. انتظار بر این بوده است که همه اهالی صنعت کشتی سازی اطلاع داشته باشند و حمایت کنند. به هر حال، بنا بر گفته های شما، باید بر آورد کرد که شما با این مصوبه مخالفید و ظرفیت های داخلی را مقدم بر واردات می دانید؟ عبدالرحمان تمیمی: بله! همین طور است. ساخت کشتی های تفریحی و کروز به بازار بستگی دارد. دوسانی دارم که شناور لنرینگ گرفت داشتند، ولی به دلیل مسائل اقتصادی و بازار نامناسب، آن ها را تغییر کاربری داده و به شناور مسافری تبدیل کرده اند و البته این تغییر خیلی به لحاظ فنی جالب نیست؛ اما نشان می دهد که قابلیت ساخت وجود دارد. برخی کشتی سازان به طور مستقیم کشتی های تفریحی ساخته اند که می توانند با کسب حمایت، آن ها را تقویت و کشتی های جدید با ابعاد بزرگ تر بسازند. به هر حال باید توجه داشت که فعالیت در این صنعت کاملاً به بازار بستگی دارد و نیاز به حمایت دارد. اگر بازار باشد، اگر خریدار باشد، سازنده داخلی قادر به

آغاز گردشگری دریایی در کاسپین

رونمایی نخستین شناور تفریحی ساحلی مارینا خزر در نوشهر



استاندار مازندران گفت : فعالیت گر دشگری در دریا در این استان با حدود ۴۰۰ کیلومتر محدوده ساحلی در گذشته صفر بوده که این صنعت با آغاز فعالیت نخستین شناور تفریحی ساحلی مارینا خزر در نوشهر رونق می گیرد. به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمود حسینی پور در آیین رونمایی نخستین شناور تفریحی ساحلی مارینا خزر در نوشهر افزود : تا امروز موفق شدیم حدود ۱۰ درصد اقتصاد دریا را هم استفاده کنیم، البته در فعالیت های دریایی کارهای خوبی صورت گرفت اما کافی نیست. وی اظهارداشت: این نخستین شناور دریایی است و سرمایه گذار آن اهلیت دارد، و شان و منزلت مازندران که حدود ۴۰۰ کیلومتر محدوده ساحلی دارد با به انداختن این شناور از اینها باید باشد و حضورم در این آیین اهمیت دادن به صنعت گردشگری دریایی است. وی خاطر نشان کرد : در زمان حاضر حدود ۴۰ میلیون مسافر و گردشگر وارد این استان می شود چه بهره ای از آنان برده ایم؟ اگر در صنعت گردشگری تلاش شود و این صنعت رونق پا بگیرد به طور حتم سبب بهبود فضای کسب و کار و رونق اقتصادی استان می شود. استاندار مازندران تصریح کرد : با ورود این شناور به خزر، صنعت گردشگری دریایی رونق می گیرد و ضروری است حداقل ۵۰۰ شناور دریایی داشته باشیم و اینک در زمان حاضر در حال تهیه شناور کروز هستیم. وی اظهارداشت: برای پیشرفت استان مازندران نیازمند توسعه زیرساخت های گردشگری هستیم و شهرستان نوشهر از این زیرساخت ها بهره مند است و این اقدامات رقابتی از گلوگاه تا رامسر برای جذب گردشگر در حال شکل گیری است. حسینی پور تصریح کرد : هر شهرستان استان برای خود موقعیت های ممتاز شامل دریا و جنگل و آثار طبیعی و تاریخی دارد که می تواند در خلق ثروت و بهبود فضای کسب و کار بهره برد. مقام عالی دولت در مازندران با اشاره منویات رهبر معظم انقلاب مبنی آنکه مازندران دریا و جنگل دارد و نباید بیکاری در این خطه شمال وجود داشته باشد، گفت : سوء مدیریت در گذشته سبب شده تا نتوانیم از این ظرفیت ها نهایت بهره را ببریم. حسینی پور اضافه کرد : از آنجایی که در زوم منطقه آزاد بندر نوشهر، جزو منطقه آزاد گردشگری قرار گرفت بندر نوشهر به عنوان هاپ گردشگری انتخاب می شود.

خبر

مدیرکل شیلات گلستان

ایجاد ۲۴۰۰ شغل در مجتمع پرورش میگوی گمیشان

مدیرکل شیلات گلستان گفت: در مجتمع پرورش میگوی گمیشان تاکنون در مجموع برای دو هزار و ۴۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری در گفتگو با خبرنگاران اظهارکرد: در هفته دولت امسال ۶ مزرعه پرورش میگو، دو مزرعه پرورش ماهی در قفس، مرکز فرآوری و عمل آوری آبزیان، برق رسانی، اصلاح حوضچه ضد عفونی ورودی، لایروبی کانال و بخشی از دریا، اجرای لایه بیس و ساب بیس جاده دسترسی اصلی مجتمع پرورش میگوی گمیشان و لایروبی مسیر شناورهای

مصوبه واردات کشتی

«در گفت وگو با اهالی صنایع کشتی سازی کشور، مصوبه آزادسازی واردات کشتی های تفریحی و تأثیر این مصوبه بر کشور، عبدالرحمان تمیمی، مدیرعامل شرکت کشتی سازی تمیم؛ فریدون عبدالله پوری، مدیرعامل شرکت کشتشایسته توجه تصمیم گیران و مسئولان می باشد:

ساخت است و نیازی به واردات نیست.

اقتصاد سرآمد: حمایت به چه معنا؟

عبدالرحمان تمیمی: حمایت به معنای حمایت مالی دولتی و دستگاه های متولی نیست، فقط چوب لای چرخ ما نگذارند و بر سر راه فعالیت ما مانع ایجاد نکنند، خودش بزرگ ترین حمایت است. برداشتن چنین مصوبه هایی خودش بزرگ ترین حمایت است. به جای حمایت و تشویق، مصوبه های مخرب نگذارند. انگیزه و امید را در کشتی ساز از بین نبرند. کشتی سازها را به سمت تعطیلی پیش نبرند؛ برای مثال، در شرکت ما ۷۰ خانوار مشغولند و ارتزاق دارند، ما به جای کاهش این خانوارها، استخدام را گسترش دهیم تا هم کشتی بسازیم و هم اشتغال ایجاد کنیم. به جای واردات کشتی، از داخل سفارش بگیرند و مواردی را به طور استثنا وارد کنند که تولیدکننده داخلی قادر به ساخت آن نباشد و نیز، بسیاری از امورات ما که در دستگاه های متولی باید تسهیل شده باشد، دارای موانع بی مورد است. مانع زدایی کنید تا بتوانیم در کشتی سازی هم به خودکفایی و قدرت برسیم.

اقتصاد سرآمد: پس اگر از صنایع کشتی سازی ما حمایت شود و دولت نقش مشتری را بازی کند، تسهیلات بانکی مناسب دهد، نیاز عمده کشور به کشتی های تفریحی در داخل مرتفع خواهد شد؟ عبدالرحمان تمیمی: اصلاً نیازی به کشتی خارجی نخواهد بود. خدماتی که سازندگان کشتی های ما ارائه می دهند، با کمی توجه و تلفات به آنها می تواند نیاز کشور را تأمین کند.

مدیرعامل شرکت کشتی سازی بوت سرویس ایرانیان: مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس ضربه سنگینی است

اقتصاد سرآمد: براساس مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، واردات کشتی های تفریحی در برنامه هفتم توسعه آزاد اعلام شده است. اثر این مصوبه را بر روی صنعت کشتی سازی در کشور چگونه تحلیل می فرمایید؟

فریدون عبدالله پوری: شرکت ما در حال برنامه ریزی برای تأمین شناورهای تفریحی کشور می باشد و البته این مصوبه ضربه سنگینی به برنامه ما خواهد بود. شناورهای تفریحی، تکنولوژی خاصی ندارند و قابلیت تولید در داخل کشور را دارند. می تسوان با حمایت از صنعت داخلی، ساخت این شناورها را در داخل انجام داد. این مصوبه ضربه سختی به صنایع کشتی سازی داخلی خواهد بود؛ چرا که تمام سازندگان داخلی می توانند کشتی گردشگری بسازند؛ اما با این مصوبه، این بخش از

سازندگی از کشتی سازی ایران به جای رشد، سرکوب خواهد شد.

اقتصاد سرآمد: قبلاً مطرح شده است که تکنولوژی ساخت کشتی کروز در کشور وجود ندارد و اگر شرکتی در کشور بخواهد آن را بسازد، چندین سال طول خواهد کشید تا تقاضای بازار را پاسخ دهیم. آیا ما قادر به ساخت کشتی کروز نیستیم؟

فریدون عبدالله پوری: اگر منظور از کشتی تفریحی، کشتی کروز است، کشتی بزرگی است که بازار آن در منطقه کم است، سرمایه گذاری سنگینی می طلبد و نیاز به ارزهای بین المللی دارد؛ چرا که بسیاری از تجهیزات و امکانات آنها وارداتی است و براین اساس تنها چند شرکت دولتی مانند ایزویکو می توانند در ساخت آن مشارکت داشته باشند. تا حال هم به نظر می رسد به دلیل هزینه های بالای آن، ساخت هیچ کشتی کروزی در کشور

انتقاد رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران از کم توجهی رسانه

ضرورت توجه صداوسیما به صنایع دریایی در راستای توسعه اقتصاد دریا پایه



رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران ضمن درخواست تقویت جایگاه صنایع دریایی در وزارت صمت از عملکرد ضعیف صدا و سیما در ورود به موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور انتقاد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن رضا صفری، رئیس هیئت مدیره منتخب انجمن مهندسی دریایی ایران در گفتگو با مارین نیوز، ضمن اشاره به برنامه ها و عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم که توسط وزیر صمت در گفتگوی ویژه خبری اخیر ارائه گردید، گفت: بنده صمیمانه از اقدامات صورت گرفته وزارت صمت نظیر تأمین زیرساخت های خودروهای برقی با توجه به منطق اقتصادی و محیط زیستی ارائه شده تقدیر و تشکر میکنم. در عین حال، عدم اشاره به موضوع صنایع دریایی در شرایطی که موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور مورد توجه خاص بالاترین مقامات کشور قرار گرفته است جای تامل دارد. وی ادامه داد: این در شرایطی است که با برنامه ریزی های مناسب صورت گرفته توسط دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی با همت رئیس محترم جمهور تشکیل و تصمیمات راهبردی خوبی هم مصوب شد.

صفری عنوان کرد: این موضوع در کنار نتایج پایش عملکرد وزارت صمت در اجرای مصوبات شورا در هیئت مدیره انجمن مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و در جمع بندی، جایگاه ضعیف صنایع دریایی در ساختار وزارت صمت به عنوان یکی از دلایل کم توجه ای به اقتصاد دریا محور مورد اتفاق نظر بود. وی افزود: در این ارتباط نامه ای به وزیر محترم صمت و دبیرشورای عالی صنایع دریایی ارسال و وظایف این وزارت خانه در راستای اجرای مصوبات مرتبط با برنامه نوسازی ناوگان دریایی و همچنین اهمیت جایگاه دبیرخانه شورا یادآوری و تقویت جایگاه صنایع دریایی در خواست شد.

رئیس هیئت مدیره منتخب انجمن مهندسی دریایی ایران، گفت: همچنین انتقاد انجمن مهندسی دریایی متوجه صدا و سیما هم است که به موضوع اقتصاد دریا محور علیرغم توصیه های مکرر مقام معظم رهبری کمتر ورود نموده است. درخواست انجمن در آینده نزدیک طی نامه ای رسمی به ریاست محترم صدا و سیما جهت برگزاری میزگردهای تخصصی اطلاع رسانی می شود.

صیادی از گرگانود به دریا به بهره برداری خواهد رسید.طبق گفته مدیرکل شیلات گلستان، این طرح ۴۶۳ نفر شغل ایجاد کرده است. جباری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به فعالیت موفق مجتمع پرورش میگوی گمیشان، افزود: پرورش میگو در اراضی شسوردهزار و لم یزرع گمیشان فرصت مناسبی برای شستاب بخشیدن سرمایه گذاری توسط دولت و بخش خصوصی در ایجاد و توسعه زیرساخت های مورد نیاز پرورش و چرخه تولید و صنایع غذایی و تبدیلی آن و رونق صادرات غیرنفتی کشور است. مدیرکل شیلات گلستان در ادامه با اشاره به اشتغال زایی انجام شده در مجتمع پرورش میگو گمیشان تصریح کرد: تاکنون در این مجتمع در مجموع برای دو هزار و ۴۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی انجام شده است و انتظار داریم با ایجاد زیرساخت های لازم و گسترش فعالیت این مجتمع از سطح چهار هزار هکتار به ۱۰ هزار هکتار، مشکلات اشتغال بسیاری از ساحل نشین منطقه مرتفع شود.

