

نشت لوله خلیی در صادرات نفت

ایجاد نکرده است

مدیرعامل شرکت با پایانه های نفتی گفت: با توجه به اینکه یکی از خطوط لوله ورودی به جزیره خارگ به عنوان لوله صادراتی نفت کشور دچار نشتی شده بود با جا به جایی انجام شده هیچ گونه مشکلی در صادرات ایجاد نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد،عباس غربی به نشست بررسی موضوع نشتی لوله نفتی و آلودگی زیست محیطی با مسوولان گناوه اظهار کرد: در پی نشتی یکی از لوله‌های زیر دریایی نفت در فاصله ۲ مایلی بندر گناوه و در عمق تقریبی ۶ متری دریا، اولین اقدامات با تشکیل کمیته مدیریت بحران در جزیره خارگ و بسیج امکانات در کمتر از ۲۴ ساعت انجام شد و ورود نفت به دریا مهار و محل نشتی نیز شناسایی شد.وی افزود: امکانات و تجهیزات دریایی در منطقه مستقر شده است و شناورهای سازمان بنادر و دریانوردی در حال جمع آوری آلودگی‌های نفتی در سطح دریا هستند.غربی یادآورشد: با برنامه ریزی های انجام شده در نظر داریم تا با استقرار شناورهای که برای تعمیر خطوط زیر دریایی مورد استفاده قرار می گیرد بتوانیم محل نشتی را تعمیر و خط را در سرویس عملیاتی قرار دهیم.مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گفت: با برنامه ریزی محل نشتی که جزئی است نیز تعمیر و طی ۲ هفته آینده این خط وارد مدار خواهد شد.غربی بیان کرد: تمام امکانات منطقه با همکاری فرمانداری گناوه بسیج شده است. وی گفت: تلاش می شود نشتی لوله نفت کمترین تبعات را داشته باشد و بتوانیم با مهار این آلودگی و جمع آوری لکه‌ها مانع از گسترش لکه نفتی در ساحل شویم.

همراهی شرکت نفت فلات قاره ایران

با شرکت پایانه‌ها برای مهار آلودگی نفتی

جانشین مدیر منطقه عملیاتی بهرگان از همراهی شرکت نفت فلات قاره ایران با شرکت پایانه‌های نفتی در مهار آلودگی نفتی ایجاد شده در ساحل گناوه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس مسعود بیرانوند افزود: پس از مشخص شدن محل نشتی در خط انتقال بندر گناوه-جزیره خارگ، در تماس با مدیران شرکت پایانه‌های نفتی، آمادگی این شرکت برای کمک به رفع این مشکل اعلام شد.وی افزود: برای این منظور از سوی شرکت نفت فلات قاره ایران، شناور قدوس که دارای دو بوم است به همراه مواد جمع‌آوری آلودگی نفتی (OSD) به محل حادثه اعزام شده و یک فروند بالگرد این شرکت در منطقه بهرگان به صورت آمادہ‌باش قرار دارد.

بیرانوند گفت: با توجه به مدفون بودن خط لوله زیر گل و لای، تیم غواصی منطقه عملیاتی خارگ نیز برای کمک به مهار این آلودگی نفتی آماده است.



گروه نفت و انرژی – فاطمه کریمی –

۱۱ پارس جنوبی بیش از ۲۰ سال بلاتکلیف ماند تا سرانجام در دولت سیزدهم و ظرف ۲۰ ماه به عنوان آخرین فاز باقیمانده پارس جنوبی توسعه یابد و دور آخر ماراثن توسعه بزرگ‌ترین میدان مشترک سهم فاز ۱۱ باشد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به سال ۱۳۷۹ باز می گردد. همان زمانی که فازهای دیگر پارس جنوبی نیز یکی یکی روی کاغذ نوشته می شد تا با اجرای طرح‌های توسعه‌ای سکوها در دریا قد علم کنند و گاز را به خشکی برسانند، اما فاز ۱۱ بیش از ۲۰ سال بلاتکلیف ماند تا سرانجام در دولت سیزدهم و ظرف ۲۰ ماه به‌عنوان آخرین فاز باقیمانده پارس جنوبی توسعه یابد و دور آخر ماراثن توسعه بزرگ‌ترین میدان مشترک سهم فاز ۱۱ باشد.

۲۳ سال پیش و اواسط سال ۱۳۷۹ ن تال فرانسه و پتروناس مالزی برای توسعه فاز ۱۱ قرارداد توسعه این فاز مرزری را امضا کردند. در این سال‌ها و در دولت‌های نهم، دهم، یازدهم و دوازدهم توسعه این فاز بین شرکت‌های مختلف ایرانی و بین‌المللی دست به دست شد.

نکته مهم آن است که دولت‌های گذشته در طول این سال‌ها همواره منتظر بودند شرکت‌های خارجی وارد صحنه شوند و توسعه فاز ۱۱ را به سرانجام برسانند، اما این معما که بدون شرکت‌های خارجی لاینحل به نظر می‌رسید نه به دست توتال نه به دست پتروناس و نه شرکت‌های چینی باز نشد، بلکه با روی کار آمدن دولت سیزدهم، باور به شرکت‌های ایرانی از حرف به عمل تبدیل شد و با شعار پیشبرد طرح‌ها با تکیه بر توان داخل و اینکه هیچ طرحی نباید معطل تحقق برجام باشد، توسعه فاز ۱۱ با جدیت بیشتری دنبال شد.

مقدار حفاری‌های انجام‌شده در این فـاز در نیمه شهریورماه ۱۴۰۰، حدود ۸هزار متر اعلام شد (پیش‌بینی مترائز مورد نیاز حفاری، ۱۵ هزار متر بوده است) و مرحله نخست حفاری چهار حلقه‌جاه با وجود محدودیت‌های ناشی از ویروس کرونا ادامه یافت.

نیمه دی ماه ۱۴۰۰ بود که گروه پتروپارس از ابلاغ رسمی دو قرارداد مهم برای تسریع در توسعه فاز ۱۱ خبر داد و اعلام کرد این قراردادها مربوط به اجرای خط لوله دریایی، همچنین انتقال، اصلاح و نصب سکوی تولیدی در موقعیت SPD۱۱B است. پس از ابلاغ این قراردادها، فعالیت‌های مهندسی، خرید و اجرای متناظر پارس جنوبی در خلیج فارس تکمیل شد.

از آنجا که دولت سیزدهم تلاش می‌کند از ظرفیت‌های موجود و فرصت‌ها نهایت استفاده را برای پیشبرد طرح‌ها و پروژه‌ها به کار گیرد این بار نیز به جای معطل ماندن سه تا پنج ساله برای ساخت سکوی جدید (اقدامی که باید در دولت‌های گذشته برای آن تصمیم‌گیری و سفارش‌گذاری ساخت آن انجام می‌شد) از سکوی بهره‌برداری فاز C۱۲ که تولید آن دیگر از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه نبود استفاده کرد تا به توسعه فاز ۱۱ سرعت ببخشد.

با اولویت‌گذاری‌های انجام‌شده در دولت سیزدهم، فروردین‌ماه امسال اعلام شد چاه‌ها تکمیل و خطوط لوله زیردریایی نیز احداث شده است و بخش‌های مرتبط با سه پایه مشعل و بریج نیز در حال نصب است. در ضمن گفتنی است شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم با آینده‌نگری، سفارش‌گذاری ساخت یک سکوی دیگر و جکت دیگر برای این فاز را در سال ۱۴۰۰ انجام داده است تا بلافاصله با حفاری‌های جدید، توسعه تکمیلی (تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز) نهایی شود.

فاز ۱۱ پارس جنوبی در همه این سال‌ها بلاتکلیف مانده بود و حتی با وجود اجرای برجام و انعقاد قرارداد با شرکت‌های بزرگ نفتی جهان، کاری برای توسعه آن

تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز اقدامی بزرگ

در صنعت نفت کشور

بزرگ‌ترین میدان مشترک

گازی جهان در فاز ۱۱

پارس جنوبی کلید خورد

اقدامی بزرگ و ماندگار در حوزه صنایع نفت و گاز کشور است، گفت:اجرای این طرح از سوی منحصصان توانمند داخلی در حالی انجام شد که شرکت‌های خارجی طرف قرارداد برای اجرای آن به بهانه تحریم تعهدهای خود را رها کرده بودند و کشور تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار داشت.

اینکه توسعه لازم و ض‌روری و حتمی است ولو با استفاده از سکوهای موجود و معطل نماندن برای ساخت سکوی جدید و استفاده از ظرفیت تأسیسات خشکی و پالایشگاه‌های موجود، نتیجه اولویت‌بندی‌ها و برنامه‌ریزی‌های عملیاتی دولت سیزدهم این شد که فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی پس از دو دهه سفر پرزحمت و پشت‌سر گذاشتن چالش‌های مختلف مالی، فناوری و سیاسی، بالاخره تابستان امسال به ایستگاه پایانی می‌رسد و این گره چند دهه‌ساله از یخت توسعه‌ای این فاز مرزی باز می‌شود.

پیش‌بینی می‌شود با تکمیل فاز ۱۱ که گامی مهم برای کشور برای دستیابی به استقلال انرژی و ثبات ژئولیتیکی است، ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی افزایش چشمگیری می‌یابد. این طرح روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز، ۵۰ هزار بشکه میعانات گازی و ۷۵۰ متریک تن گرگرد

در روز تولید خواهد کرد که این‌ خروجی برای تأمین نیازهای مصرف داخلی ایران و کمک به ظهور این کشور به‌عنوان یک صادرکننده مهم منطقه‌ای کافی خواهد بود.
پیش‌بینی می‌شود با تکمیل فاز ۱۱ که گامی مهم برای کشور برای دستیابی به استقلال انرژی و ثبات ژئولیتیکی است، ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی افزایش چشمگیری می‌یابد. این طرح روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز، ۵۰ هزار بشکه میعانات گازی و ۷۵۰ متریک تن گرگرد در روز تولید خواهد کرد که این‌ خروجی برای تأمین نیازهای مصرف داخلی ایران و کمک به ظهور این کشور به‌عنوان یک صادرکننده مهم منطقه‌ای کافی خواهد بود.

آغاز تولید گاز در فاز ۱۱ پارس جنوبی اقدامی بزرگ و ماندگار در صنعت نفت کشور است

سیدابراهیم ریسی رییس جمهوری در آیین آغاز رسمی برداشت گاز از فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی در عسلویه، راهاندازی این فاز را اقدامی بزرگ و ماندگار در حوزه صنایع نفت و گاز کشور دانست و اظهار کرد:اجرای این طرح از س‌وی منحصصان توانمند داخلی در حالی صورت گرفت که شرکت‌های خارجی طرف قرارداد برای اجرای آن به بهانه تحریم تعهدهای خود را رها کرده بودند و کشور تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار داشت.وی پایان اینک آغاز تولید گاز در فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی

مدیر عامل نیروگاه‌ری گفت و گوب «اقتصاد سرآمد» خبر داد:

تجهیزات کلیدی توربین های گازی نیروگاه‌ری، ساخت شرکت های

دانش بنیان داخلی هستند

عدم نیاز به واردات این قطعات، صرفه جویی ارزی قابل توجهی داشته ایم. وی با بیان اینکه نیروگاه ری با داشتن توربین های گازی متنوع و نیروهای متخصص و با دانش فنی بالا جایگاه ویژه ای در بین نیروگاه های کشور دار می باشد، بومی سازی تکنولوژی ساخت این قطعات برگ زرینی از افتخارات صنعت برق به ویژه نیروگاه ری به شمار می رود و گام برداشتن در راستای ساخت داخل قطعات با اتکا به خودباوری را یکی از اهداف مهم این شرکت نام برد.

بادرستانی در ادامه مطرح کرد: با توجه به شعار امسال، به کمک یک شرکت دانش بنیان برای اولین بار در کشور ست دوم قطعه پوسته توربین گازی واحد آسک نیروگاه (BLADERING) را ساخته و نصب خواهیم نمود، که البته عملکرد نمونه اول این قطعه در توربین طرف مدتی که در مدار تولید بوده، کارکرد بسیار مناسبی داشته است.

در پیک تابستان امسال با تمام توان در تلاش بودیم تا تولید حداکثری داشته باشیم و با تمهیدات و بازدهیهای پیشگیرانه سعی کردیم راندمان این نیروگاه کاهش پیدا نکنند.

نیروگاه ری به دلیل قدیمی بودن، راندمانی در حدود ۲۴ درصد دارد که شاید این میزان راندمان از لحاظ اقتصادی توجیه پذیر نباشد، اما تا زمانی که جایگزینی برای آن در نظر گرفته نشود، با توجه به کمبود تولید برق در پیک تابستان و پیک زمستان باید این سرمایه را حفظ و از آن بهره برداری کرد.

در حالی که راندمان نیروگاه ها باید بیش از ۵۰ درصد باشد، نیروگاه های قدیمی و فرسوده راندمانی در حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد دارند. از همین رو قطعا نوسازی این نیروگاه های فرسوده کمک شایانی به حل مساله ناترازی تولید و مصرف برق خواهد کرد که البته مسوولان هم به این موضوع واقف هستند.
چالش هایی مانند بودجه، انتخاب پیمانکار در این مسیر وجود داشته و از سویی اولویت های دیگری در سالیهای گذشته برای وزارت نیرو مطرح بوده است. اما با این وجود تصمیم نهایی برای نوسازی این نیروگاه اتخاذ شده است.

در این رابطه با توجه به گازی بودن تمامی واحدهای نیروگاه ری و از طرفی وجود فضای کافی برای اجرای طرح، شرایط برای تبدیل به سیکل ترکیبی در این نیروگاه کاملاً فراهم است؛ ضمن اینکه نیروگاه ری با دارا بودن ۲۱ واحد گازی، متنوع ترین نیروگاه کشور و بزرگترین نیروگاه حرارتی دولتی به لحاظ تعداد توربین محسوب می شود.

در مورد سوخت مصرفی نیروگاه ری باید گفت از نظر فنی امکان استفاده از مازوت را ندارد و تنها سوخت جایگزین گاز در این نیروگاه گازوبیل است. هر چند در سال گذشته بیش از ۹۶ درصد سوخت مصرفی ما گاز بود اما در حال تکمیل مخازن برای استفاده احتمالی از این سوخت جایگزین در پیک زمستان هستیم. نکته حائز اهمیت اینکه مصرف بالای گازوبیل در فصل زمستان با توجه به هزینه های آن برای نیروگاه هایی همچون نیروگاه ری مقرون به صرفه نبوده و چنانچه قرار است این سوخت جایگزین در اختیار برخی نیروگاه ها قرار بگیرد، منطق حکم می کند که نیروگاه های با راندمان بالا از آن استفاده کنند.



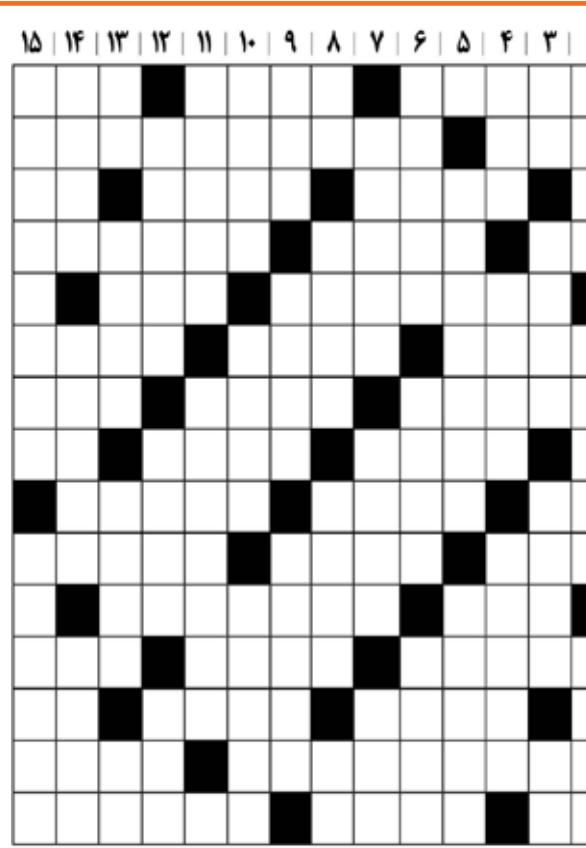
مدیر عامل نیروگاه ری گفت: یکی از بزرگترین افتخارات نیروگاه ری در سال های اخیر با وجود تحریم های ظالمانه توجه ویژه و اهتمام به ساخت داخل قطعات نیروگاهی مخصوصاً قطعات داغ توربین بوده است، و این مهم در سایه حمایت از تولید داخلی و اتکا به متخصصین توانمند در نیروگاه ری محقق شده است.

حمید بادرستانی از ساخت انواع پره های متحرک و ثابت توربین های نیروگاه ری و ساخت بیش از ۵ هزار قطعه نیروگاهی ساخت داخل با صرفه جویی ارزی بسیار زیاد در سال ۱۴۰۱ خبر داد.

وی با اشاره به رونمایی از دو تجهیز کلیدی و حائز اهمیت ساخت داخل نیروگاه ری توسط مقام عالی وزارت در نمایشگاه برق سال گذشته گفت، با همت و تخصص تلاشگران صنعت برق کشور، قطعات مهم و اصلی توربین شامل سیستم کنترل و حفاظت توربین گازی و دیسک‌های ردیف ۱، ۲ و ۳ توربین گازی ۳۲ مگاواتی نیروگاه ری ساخت داخل شده و در این نیروگاه مورد بهره‌برداری قرار گرفتند.

مدیر عامل نیروگاه ری با بیان اینکه نیروگاه ری یکی از نیروگاه های پیشرو در حوزه ساخت داخل قطعات نیروگاهی به شمار می رود، اظهار داشت: خودباوری و تکیه بر توان داخلی و تمرکز بر دانش و تجربه فنی باعث شده است متخصصان توانمند نیروگاه ری نقشی تاثیرگذار در حوزه ساخت داخل قطعات و تجهیزات نیروگاهی و بومی سازی دانش فنی ساخت آن ها داشته باشند. بادرستانی اعلام کرد: در سال‌های اخیر با استفاده از دانش، تخصص و تجربه ارزشمند متخصصان این نیروگاه، جزء پیشگامان حوزه ساخت داخل تجهیزات نیروگاهی بوده ایم.

و این مهم در سایه حمایت از تولید داخلی، شرکت های دانش بنیان و اتکا به متخصصین توانمند در نیروگاه ری محقق شده است. وی از ساخت حدود ۴۰ مورد الکترونیکی سیستم های کنترل و حفاظت توربین های گازی نیروگاهی ری از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا کنون در آزمایشگاه ابزار دقیق به دست متخصصان توانمند این نیروگاه و نیز در مجموع ساخت بیش از ۱۵۰ نوع تجهیز مکانیکی، ابزار دقیق و الکترونیکی تا کنون که در مجموع شامل حدود ۴۵ هزار قطعه نیروگاهی می شود خبر داد و یادآور شد: قطعات ساخته شده در داخل قابل رقابت با نمونه های خارجی و در برخی موارد با کیفیت بالاتر از نمونه خارجی می باشند که علاوه بر



۱۱- اندازه متوسط در پوشاک -

۱۲- اسب اصیل و تندرو- از

۱۳- زندان مسعود سعد سلمان -

۱۴- تازه‌کار- از حواریون حضرت

۱۵- به فکر فرورفته- شهری در

۱۶-

۱۷-

۱۸-

۱۹-

۲۰-

۲۱-

۲۲-

۲۳-

۲۴-

۲۵-

۲۶-

۲۷-

۲۸-

۲۹-

۳۰-

۳۱-

۳۲-

۳۳-

۳۴-

۳۵-

۳۶-

۳۷-

۳۸-

۳۹-

۴۰-

۴۱-

۴۲-

۴۳-

۴۴-

۴۵-

۴۶-

۴۷-

۴۸-

۴۹-

۵۰-

۵۱-

۵۲-

۵۳-

۵۴-

۵۵-

۵۶-

۵۷-

۵۸-

۵۹-

۶۰-

۶۱-

۶۲-

۶۳-

۶۴-

۶۵-

۶۶-

۶۷-

۶۸-

۶۹-

۷۰-

۷۱-

۷۲-

۷۳-

۷۴-

۷۵-

۷۶-

۷۷-

۷۸-

۷۹-

۸۰-

۸۱-

۸۲-

۸۳-

۸۴-

۸۵-

۸۶-

۸۷-

۸۸-

۸۹-

۹۰-

۹۱-

۹۲-

۹۳-

۹۴-

۹۵-

۹۶-

۹۷-

۹۸-

۹۹-

۱۰۰-

۱۰۱-

۱۰۲-

۱۰۳-

۱۰۴-

۱۰۵-

۱۰۶-

۱۰۷-

۱۰۸-

۱۰۹-

۱۱۰-

۱۱۱-

۱۱۲-

۱۱۳-

۱۱۴-

۱۱۵-

۱۱۶-

۱۱۷-

۱۱۸-

۱۱۹-

۱۲۰-

۱۲۱-

۱۲۲-

۱۲۳-

۱۲۴-

۱۲۵-

۱۲۶-

۱۲۷-

۱۲۸-

۱۲۹-

۱۳۰-

۱۳۱-

۱۳۲-

۱۳۳-

۱۳۴-

۱۳۵-

۱۳۶-

۱۳۷-

۱۳۸-

۱۳۹-

۱۴۰-

۱۴۱-

۱۴۲-

۱۴۳-

۱۴۴-

۱۴۵-

۱۴۶-

۱۴۷-

۱۴۸-

۱۴۹-

۱۵۰-

۱۵۱-

۱۵۲-

۱۵۳-

۱۵۴-

۱۵۵-

۱۵۶-

۱۵۷-

۱۵۸-

۱۵۹-

۱۶۰-

۱۶۱-