اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

چهارشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲ سال هفتم شماره ۱۷۲۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

مدیر شناورسازی مدکندالوی قشم به اقتصادسرآمد می‌گوید:

قابلیت ساخت شناورهای پیچیده‌تر از کروز را داریم

انجمن مهندسی دریایی ایران مثل انجمن ترکیه می‌تواند متولی باشد

۲

«شیلات» پیشانی توسعه دریایی ایران اقتصاد سرآمد پیشنهاد می‌کند

نیازمند گرایش سفره‌های ایرانی به سمت دریا هستیم

شیلات باید پیش‌رو باشد، دیگران و رسانه ملی را به دنبال خود بکشاند

۸

فرهنگ‌سازی، راهبرد بنیادین شورای عالی صنایع دریایی؛ اقتصادسرآمد تحلیل می‌کند

چرا ارکان دریایی از برنامه کلان فرهنگی تهی هستند

فرهنگ و فرهنگ‌سازی دریایی ایران کیست؟

۴

تشریح صفایی از برنامه‌های اقتصاد دریا محور سازمان بنادر و دریانوردی

سفارش ساخت بیش از ۱۰۰ شناور به کشتی سازان داخلی در دستور کار

۵

«گروه انبوه‌سازی» مورد توجه فعالان بورسی، اقتصادسرآمد گزارش می‌دهد

عینک تردید و بدبینی به رشد بورس ایران

۳

مدیرعامل نیروگاه ری در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» خبرداد:

تجهیزات کلیدی توربین‌های گازی نیروگاه ری، ساخت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی هستند

۶

باشما هستیم

با تحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نامه انجمن مهندسی دریایی به جبلی: نیازمند تغییر نگاه به دریامحوری جامعه هستیم

رسانه ملی به مقوله فرهنگ‌سازی دریا ورود کند

جای میزگردهای تخصصی توسعه اقتصاد دریامحور در تلویزیون خالی است

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران با ارسال نامه ای به رئیس سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران از رسانه ملی خواست تا ضمن ورود به مقوله فرهنگ سازی دریایی برای تغییر نگاه از خشکی به دریا در سطح جامعه ، میزگردهای تخصصی در ارتباط با توسعه اقتصاد دریامحور تشکیل شود. در متن نامه مربوطه آمده است:

جناب آقای دکتر پیمان جبلی
ریاست محترم سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران
موضوع: درخواست ورود رسانه ملی به موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور
با سلام و احترام

به استحضار می رساند، انجمن مهندسی دریایی با لطف و عنایت الهی موفق گردیده طی ۳ دهه فعالیت، با یاری رسانی اطلاعاتی و تحلیل های تخصصی خود شرایط را برای اخذ تصمیمات نسبتاً موثری در حوزه های مختلف سیاست گذاری، برنامه ریزی و اجرایی دریا فراهم نماید. تهیه پیشنویس طرح توسعه صنایع دریایی با بهره گیری از ظرفیت ۵۰۰ عضو حقیقی و ۲۰۰ عضو حقوقی و با هماهنگی با وزارت صنایع وقت که منجر به تهیه و تصویب "قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی" گردید، نمونه ای از این اقدامات در حوزه سیاست گذاری است.

همانطورکه مستحضرید، توجه حداکثری به موضوع بهره برداری از منابع سواحل و دریاهای کشور بارها مورد تاکید مقام معظم رهبری قرار گرفته است، تا جائیکه این موضوع تحت عنوان اقتصاد دریا محور مطابق با اصل ۱۲۶ قانون اساسی به عنوان یکی از مسائل ۱۲ گانه کلیدی در سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه اقتصاد کشور لحاظ و در شهریور ماه سال گذشته به مسئولین محترم کشور ابلاغ گردید. روند توسعه اقدامات صورت گرفته تا این تاریخ به گونه ای بوده است که کم توجه ای به مقوله سواحل و دریاها آخرین بار در ۱۵ مرداد ماه سال جاری طی تجلیل معظم له از عملکرد افتخار آفرین نیروی دریایی راهبردی کشور در پیمودن کره زمین با ذکر خصوصیات شگفت انگیز دریاها، مورد تاکید قرار گرفت. در ادامه فرازهایی از بیانات معظم له به استحضار می رسد:

"نکته‌ی آخر که این دیگر مربوط به مسئولین کشور است، توجه به دریا است. ما به دریا همچنان توجه لازم را نداریم..... مسئولین محترم بخش‌های مربوط باید بنشینند روی این مسئله فکر کنند، برنامه‌ریزی کنند، طراحی کنند. البته چندی است که یک حرکتی برای این کار آغاز شده، اما باید وسیع‌تر حرکت کرد؛ ما از دریا باید خیلی استفاده کنیم."

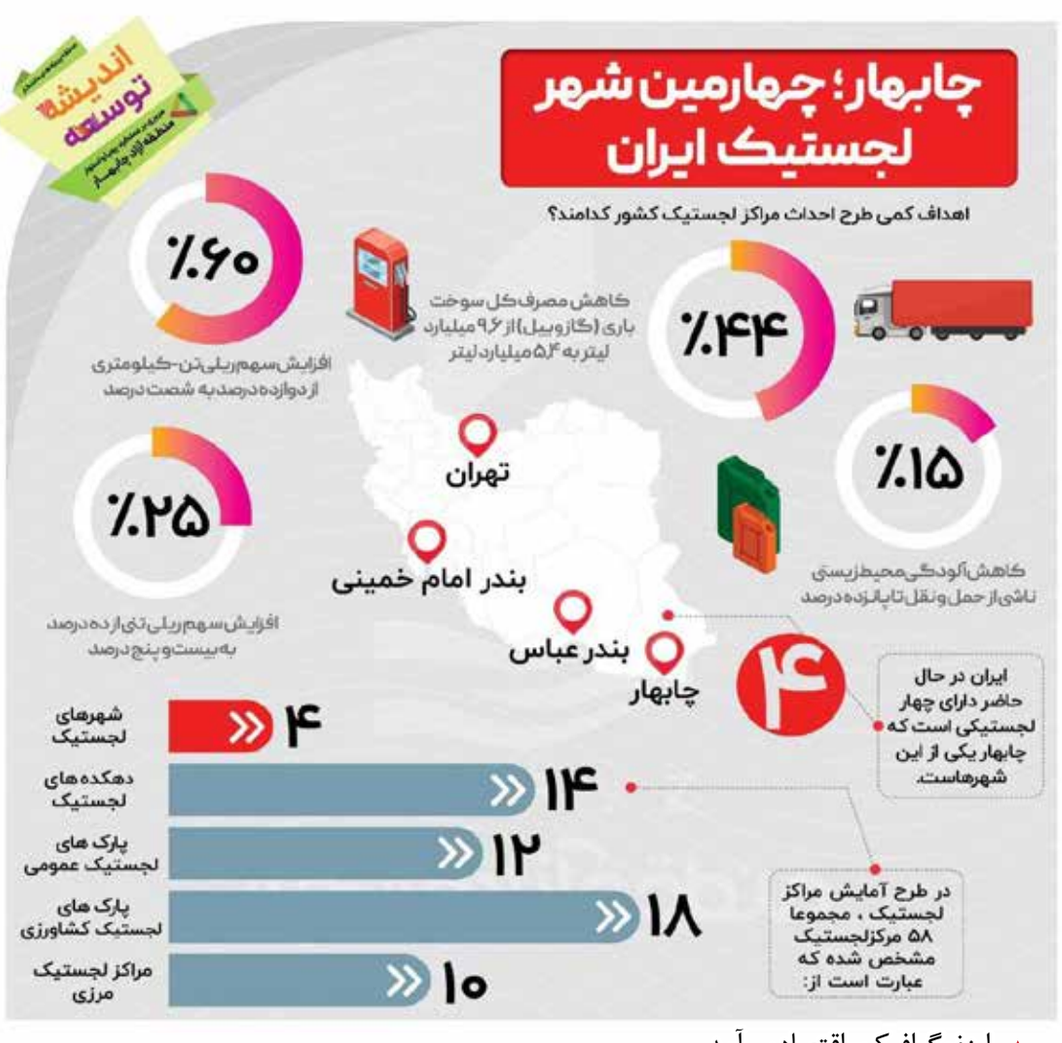
انجمن مهندسی دریایی ایران در راستای ماموریت اصلی خود به عنوان یک حلقه میانی تخصصی مردمی تصمیم ساز، ضمن پایش اقدامات صورت گرفته طی یکسال گذشته، رهنمودهایی را به نهادهای ارشد نظام شامل ریاست محترم جمهوری، ریاست محترم مجمع تشخیص مصلحت نظام، ریاست محترم مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، معاونت برنامه ریزی و معاونت اقتصادی دولت در موضوعات مرتبط با سیاست گذاری و برنامه ریزی توسعه اقتصاد دریا محور ارائه نموده است تا حدیکه رهنمودهای ارائه شده در مقطعی منجر به جلوگیری از حذف موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور از لایحه برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور گردید. بررسی اقدامات صورت گرفته حاوی نکاتی است که طرح آن ها نیازمند تشکیل نشست های هم اندیشی تخصصی با حضور مسئولین ذیصلاح است. به عنوان آخرین نمونه به مصوبه اخیر کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در راستای آزاد سازی واردات کشتی های تفریحی با حذف حقوق گمرکی با هدف توسعه اقتصاد گردشگری اشاره می گردد. انجمن مهندسی دریایی مخالفت خود را با اقدام فوق در تحلیل هزینه - فایده، طی نامه مورخ ۲۹ مرداد ماه سال جاری به ریاست محترم مجلس شورای اسلامی اعلام نمود و پیرو آن درخواست تشکیل میزگرد تخصصی با حضور مسئولین محترم وزارت میراث فرهنگی و کمیسیون تلفیق را به منظور بررسی دقیق تر اقدام صورت گرفته در سایت خبرگزاری انجمن رسانه ای گردید.

انجمن مهندسی دریایی ایران از آن مقام محترم درخواست دارد با توجه به نقش موثر رسانه ملی به مثابه یکی از اضلاع نظام اجرایی در حل چالش های اصلی کشور در نمونه موفق تسهیل درصدور مجوزهای کسب وکار، به موضوع کلیدی اقتصاد دریا محور ورود نموده تا از طریق برگزاری نشست های تخصصی، زمینه آسیب شناسی اقدامات صورت گرفته و شرایط ارائه راه کارهای برون رفت از وضعیت موجود فراهم گردد.

همچنین درخواست دارد تا با ورود رسانه ملی به مقوله فرهنگ سازی دریایی حرکت موثری در راستای تغییر نگاه از بر به بحر در سطح جامعه صورت گیرد. به عنوان نمونه، آموخته های به دست آمده از اقدام ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش مطابق با فرمایشات معظم له به عنوان ذخیره های علمی می تواند در کتب درسی تدریس گردند. همچنین، نقش فداکارانه خانواده در این اقدام نیز می تواند دست مایه آثار هنری خصوصاً در حوزه هنرهای تصویری گردد.

در خاتمه، انجمن مهندسی دریایی آمادگی خود را جهت برگزاری نشست مشترک و ارائه توضیحات تکمیلی به استحضار می رساند.

مهدی عجمی - رئیس هیات مدیره انجمن



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

یادداشت

وضعیت قرمز اقتصاد آبی در دستان صَندلی سبزها

مهدی آزاد- مردم کشور ایران امروزه در حال تجربه یکی از شدیدترین وضعیت معیشتی و اقتصادی در دوران پس از انقلاب اسلامی بوده و نیاز به توسعه کشور و فقر زدایی با استفاده از منابع کشور و سیاست های درست ، بیش از هر دوره‌ای احساس می گردد؛ به طوری که مطابق فرمایش رهبر معظم انقلاب، امروزه معیشت مردم مهمترین مسئله کشور است. لذا می توان اظهار داشت که مهمترین و راهبردی ترین مجلس شورای اسلامی نیز مجلس دوازدهم بوده که در یک بزنگاه حساس باید تصمیماتی سرنوشت ساز و درست را برای بهبود هرچه سریع‌تر شاخص‌های اقتصادی کشور اتخاذ کنند.

از دیرباز تا کنون اقتصاد آبی و فرصت‌های تجاری و کارآفرینی موجود در نوارهای ساحلی کشورها مورد توجه حاکمیت و پارلمانی کشورهایی بوده که از فرصت همجواری با دریاها را داشته اند؛ و با مطالعه روی اقتصاد این کشورها در میابیم که کشف و بهره برداری از این فرصت ها نقش به سزایی در توسعه و پیشرفت آن هاداشته است. این پدیده دقیقا در مقابل سیاست گذاری های تصمیم گیرندگان اقتصادی کشور ایران در سال‌های اخیر بوده که سبب شده تا با داشتن مرز آبی در شمال و جنوب کشور، توسعه بسیار کمی را در فرصت‌های اقتصادی دریامحور مشاهده کنیم.

از آنجا که نمایندگان مجلس در کشورهای مختلف دنیا براساس رای و انتخاب مردم برگزیده می‌شوند، این جایگاه، نماد و نشانه‌ای از دموکراسی و فرصتی برای حضور و مشارکت غیرمستقیم مردم در امر خطیر تصمیم‌گیری‌های کلان است که بی‌شک نقش بسیار مهم و تعیین‌کننده‌ای در استقرار حکومت قانون در کشورها دارد. بنابراین مجلس از جایگاه و اهمیت بالایی برخوردار بوده و به‌عنوان محلی برای تجلی حضور و اراده مردم در تصمیم‌گیری‌های با اهمیت کشور در نظر گرفته می‌شود.

مجلس شورای اسلامی در ایران ضمن دارابودن اختیارات در قانون گذاری و به عنوان یکی از مهمترین ارکان توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور، مسولیت زیادی در برابر اقتصاد دریا محور داشته و منطقی به نظر میرسد اگر علل عقب ماندگی ایران در کشف و بهره برداری از فرصت های اقتصادی دریا محور را در مجلس شورای اسلامی جستجو نماییم.

با رو به پایان شدن مجلس یازدهم و بررسی کارنامه قانونگذاران در زمینه اقتصاد دریا محور، می توان استنباط کرد که مجلس دوازدهم باید با رویکرد جدیدتری نسبت به این منبع خدادادی قدم بردارد و افرادی که قصد دارند به عنوان دوازدهمین گروه ساکن بر صندلی های سبز بهارستان ساکن شوند، برنامه هایی کارشناسی شده برای توسعه اقتصاد دریا محور ارائه دهند. و مردم نیز با عنایت به این برنامه های توسعه ای نمایندگان خود را در مجلس شورای اسلامی انتخاب کنند تا این نمایندگان ضمن قانونگذاری در این زمینه، همزمان با کاهش فقر در استان‌های جنوبی کشور، سبب بهبود شاخص های اقتصادی کل کشور شده و معیشت مردم که مسئله اصلی کشور است، تحت تاثیر مثبت قرار بگیرد.

کارشناس ارشد کارآفرینی