

۲ دانش دریا

شرکت بنادر دبی ۵۸ درصد مالکیت

یک بندر ترکیه را خرید

شرکت بنادر دبی از مالکیت ۵۸ درصدی خود از بندر
اویاپ ترکیه خبر داد.

به گزارش اقتصادسدرامداز «الخليج آنلاین» شرکت بنادر بی از مالکیت ۵۸ درصدی خود از بندر اوایپ ترکیه خبر داد. این شرکت در بیانیه ای اعلام کرده که مالکیت این بندر در چارچوب توافق با گروه اوایپ ترکیه برای ایجاد مشارکت استراتژیک در سهام بین بنادر DB World و Yirimja اوایپ است.

در این بیانیه آمده است: پس از اتمام قرارداد، گروه جهانی بندر می مالک ۵۸ درصد از بندر اوپاپ و گروه اوپاپ نیز مالک ۴۲ درصد این بندر می خواهد بود.

این بیانیه می افزاید: شرکت جدید DB World Express نام خواهد داشت. بندر اوپاپ دارای ظرفیت جابجایی سالانه ۸۵ هزار کانتینر و ۱,۱ میلیون تن محموله مایع و ۵۰۰ هزار تن طرح دارد. گفتنی است مجموع ارزش سرمایه گذاری طی راه اندازی بندر بندر می در جهان تا پایان سال ۲۰۱۲ حدود ۶ میلیارد دلار بود.

تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا

به گزارش اقتصادسراسر، طی حکمی از سوی دکتر رضا ایلاتی مدیر عامل هلدینگ پاپا ترابرسینا، سعید جعفری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ به عنوان سرپرست شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری منصوب گردید. متن حکم انتصاب ایشان به این شرح می باشد:

جناب آقای مهندس سعید جعفری

با عنایت به مراتب تخصص و تجارب ارزنده جنابعالی در حوزه خدمات بندری به موجب این حکم به عنوان سرپرست شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا منصوب می گردید.

لذا انتظار می رود در طول مدت تصدی مسئولیت محوله موارد ذیل را به عنوان محورهای اصلی اقدامات خود مد نظر قرار دهید:

تعامل و ارتباط مستمر و سازنده با سازمان بنادر و دریانوردی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان ها - ارتقای بهره‌وری سرمایه انسانی و توجه ویژه به حفظ و نگهداشت ایشان با رویکرد جان‌نشین‌پروری و اهتمام در بکارگیری نیروهای جوان و متخصص و انقلابی در بدنه شرکت

سازماندهی و تخصیص منابع مالی و فیزیکی آن شرکت در جهت افزایش سودآوری شرکت و سهامداران -استفاده بهینه و افزایش بهره‌وری منابع و تجهیزات شرکت.

مدیر عامل هلدینگ پایا ترابر سینادر جلسه ای که به همین منظور تشکیل شده بود پس از معرفی سرپرست شرکت، از زحمات آقای دکتر فرخ طراح زادگان تقدیر نمودند.

شایان ذکر است آقای سعید جعفری سابق ارزنده‌ای همچون مدیر شعبه بوشهر، رییس ناحیه جنوب غرب، مدیر بازرگانی و لجستیک و رییس ناحیه شمال را در کارنامه خود دارد.

پهلودهی کشتی پهن پیکر حامل ۶۶ هزار تن
روغن در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: یک فروند کشتی پهن پیکر حامل ۶۶ هزار تن روغن خوراکی در اسکله ۲۱ بندر شهید رجایی در حال تخلیه است.

به گزارش اقتصادسراسر، حسین عباس نژاد با اشاره به پهلوهی کشتی پهن پیکر حامل ۶۶ هزار تنی روغن خوراکی در بندر شهید رجایی افزود: از این میزان تاکنون ۲۱ هزار تن از محموله این کشتی تخلیه شده و ۴۵ هزار تن دیگر در حال انتقال به مخازن است.

وی با بیان اینکه تخلیه روغن‌های این کشتی تا ۲ هفته آینده به اتمام می‌رسد، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون این دومین فروند کشتی حامل روغن است که در بندر شهید رجایی پهلو دهی می‌شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به وجود سه پایانه نگهداری یوگانه بنایی در بندر شهید رجایی، مجموع ظرفیت این پایانه‌ها را ۲۵۸ هزار تن، تعداد مخازن نگهداری یوگانه بنایی در این بندر را ۹۴ مخزن اعلام کرد. عباس‌نژاد در بخش دیگری به تخلیه و بارگیری بیش از ۳۹ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندر هرمزگان اشاره کرد و افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۲۴ میلیون تن کالای غیرنفتی با ۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بندر استان جابه‌جا شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، تخلیه و بارگیری بیش از ۱۵ میلیون تن کالای نفتی و بیش از ۸۶۰ هزار TEU کالای کانتینری را بخش دیگری از عملکرد بندر هرمزگان از ابتدای سال جاری تاکنون اعلام کرد.

An aerial photograph of a large container ship docked at a pier. The ship is oriented vertically, with its bow at the top. The deck is covered with numerous green and white shipping containers. The ship is moored alongside a concrete pier with visible mooring lines. The water is a deep blue-green color.



گروه دانش دریا - حمزه رستمی نیا

فرار گرفته، لذا دریاها و اقیانوس‌ها نقش‌هایی بی‌بدیل در حمل و نقل و تأمین غذای بشر داشته‌اند. و دارند. از این رو قرآن می‌فرماید: «کشتی‌ها را می‌بینی که در دریا سینه‌آب را می‌شکافند و به پیش می‌روند». البته در حرکت کشتی‌ها لازم است کیفیت و قوانینی بر مواد سنگین و سبک حاکم باشد که در روروی آب نگهدارد. لغزندگی آب، ورزش‌های منظم، و عمق کافی دریاها و... اسباب حرکت کشتی‌ها را فراهم می‌کنند. از این رو قرآن از حرکت کشتی‌ها به عنوان یکی از نعمت‌ها و آیات الهی نام می‌برد.

یشت پسرش علوم و دانش بشری را تافته کرده حدود سه چهارم روی زمین را آب فرا گرفته، و اقیانوس ها و دریاها همگی به یکدیگر ارتباط دارند، و از قدیم الایام، انسان از دریاها، برای حمل و نقل بیشترین استفاده را کرده و از منافع آن بهره مند شده است بعلاوه قسمت مهمی از مواد غذایی از دریا به دست می آید، و نیز قسمت قابل توجهی از مواد مختلفی که در صنایع به کار می رود از دریا بدست می آید. این گذشته، نقش دریاها را ایجاد بارها و بارش باران بر تمام خشکی ها بر کسی پوشیده نیست؛ مانگونی که حیوانات دریا و تنوع و شگفتی های آن تقریباً بر همه معلوم است. روی این جهات است که قرآن مجید دریاها و کشتی ها را از آیات حق شمرده و انسان ها را به مطالعه اسرار آن دعوت نموده است.

ایه ۱۴ سوره نحل به عنوان معرفی ذات مقدس خداوند، می گوید: (او کیسی است که دریاها را مسخر شما کرد)، «و هو الذی سخرَ الْبَحْرَ». این تعبیر نشان می دهد که دریا با تمام وجودش در خدمت انسان است؛ و به راستی چنین است. نخستین جواهر حیات در دریاها آشکار شده، و از گذشته تا امروز منبع مهمی برای انواع نیازمندی های بشر و ادامه حیات او بوده است. در ادامه این آیه روی سه موضوع تکیه شده:

نخست اینکه: انسان می تواند گوشت تازه از دریا به دست آورد؛ «لَا تَكُلُوا مِنْهُ لَحْمًا طَرِيًّا». گوشت فراوانی که هرگز زحمات پرورش آن را نکشیده؛ در بسیاری از نقاط روی زمین به صورت کاملاً تازه در اختیار انسان ها قرار می گیرد. تکیه روی طراوت و تازگی این گوشت علاوه بر اشاره به لطافت طعم و عذای گوشت ها، این نکته را یادآور می شود که در آن عصر و زمان که به خاطر مشکلات به دست

وزارت حمل و نقل عراق

بندر بزرگ فاودر ۲۰۲۵ به بهره‌برداری می‌رسد



وزارت حمل و نقل عراق اعلام کرد که مصمم به بهره‌برداری از بندر بزرگ فاو تا پایان سال ۲۰۲۵ است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از الصباح، وزارت حمل و نقل عراق اعلام کرد که مصمم به بهره‌برداری از بندر بزرگ فاو تا پایان سال ۲۰۲۵ است. فرحان گفت فراتر از این، هدف شرکت بنادر عراق، گفتگو با شرکت‌های جهانی فعال در بخش ترابری دریایی بندر بزرگ فاو را یک گذرگاه مهم و خوش‌آیند در نظام حمل و نقل دریایی منطقه‌ای و جهانی دانسته‌اند. او گفت که به همین‌گونه ساخت دیوار بتنی سکوهای پنج‌گانه بندر آغاز شد و مسیر کانال آبی نیز پیشرفت

بسیار خوبی داشته است. الف، ط، موسی افزود که جلسات پایانی با شرکت پیمانکار برای تسریع در اجرای پروژه ادامه دارد و نوبت اجرای پروژه در وضعیت بسیار خوبی است. وی ادامه داد که تا فاهم نامه‌ای با یک شرکت مشاوره و پیمانکاری برای انشای نیروی انسانی در بنادر سنگاپور امضا شده است. در ماه ژوئن گذشته، زانی حبیبس السعدایی، وزیر حمل و نقل عراق به همراه اسعد العبدانی، فرماندار بصره، برخی از معاونانش و نیز مدیر کل شرکت بنادر عراق، برای اطلاع از مراحل پیشرفت کار و درصد پیشرفت پروژه، از بندر بصره بازدید کرد. در بدو بازدیدهای میدانی از پروژه بندر اسکله بندر فاو، کار که شاهد پیشرفت ۶۰ درصدی در ساخت است. انجام داد. عملیات گسترده کنونی در اسکله‌های ۱، ۲ و ۳ بندر، نصب کلاف و شروع آرماتوربندی و بتن‌ریزی برای اسکله‌ها در این بندر به پایان رسیده و کار همچنان مطابق با استانداردهای بین‌المللی و برای دوره‌هایی متناسب با زمان بندی مشخص شده ادامه دارد. پروژه بندر فاو به شرکت کرای اوی پیمانکار اجرای آن شده در فاز اول شامل پنج قرارداد ساخت مسکو به عمق ۱۹ متر، حفاری کانال آبی داخل بندر، حفاری کانال آبی خارج بندر، حفاری کانال اتصال بندر فاو به بندر خور الزبیر، و ساخت بزرگراهی بین بندر فاو و بندر ام قصری می‌شود. پیش از این موج شکن بندر بزرگ فاو به عنوان طولانی‌ترین موج شکن جهان در گنبد ثبت شده بود. این بندر به پس از بهره‌برداری یکی از بزرگ‌ترین بنادر جهان خواهد بود، فراتر از طریق پروژه عظیم «جاده توسعه» به ترکیه و از آنجا به اروپا متصل شود.

بیان قرآن درباره آفرینش دریاها و حرکت کشتی‌ها

چرا قرآن دریاها و حرکت کشتی‌ها را یکی از آیات الهی می‌داند؟

کشتی ای به مقصد نرسد؛ بلکه همه را در دریاق و
 و زگون کند. لذا در پایان آیه باز تأکید می کند که (در)
 این امر نشانه هایی است برای صابران شکرگزار؛
 «ان فی ذلک لآیات لكل صابر شکور». آنها که با صبر
 و حوصله این نشانه ها را بی گیری کرده و بعد از
 درک حقیقت در مقام شکرگزار بی می آیند، و سر
 بر آستان با عظیم حق می نهند.

در آیه ۳۵ سوره لقمان نیز به همین مطلب، یعنی حرکت کشتی ها در دریاها به عنوان یکی از نعمت های بزرگ خدا اشاره کرده؛ بااین تفاوت که از نعمت گوید: هدف از اعطای این نعمت این بوده است که خداوند بعضی از آیاتش را به شما نشان دهد. «الَّذِينَ كُنْهُمْ مِنْ آيَاتِهِ» به همین جهت در آیه ۱۶۶ سوره بقره که بحث از هفت نشانه از نشانه های حق به میان می آورد؛ همین نشانه را کشتی های ذکر می کند: که در دریاها به سود انسان ها به حرکت در می آیند: «وَالْفُلْكَ الَّتِي تَجْرِي فِي الْبَحْرِ بِمَا يَنْفَعُ النَّاسَ» در پایان آیه این تأکید می کنند که در این امور نشانه هایی از ذات پاک خدا و یگانگی او است برای مردمی که تعقل می کنند: «لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ يَتَعَلَّقُونَ»

در آیه ۶۶ سوره اسراء بر یوبیسی خلایوند گفته می‌کند: می‌گویید: به سراغ به‌ها نرئید، به‌ها تپورود کارشما پیستند؛ اپورود کارشما کسی است کشتنی رادر دریا به سود شما با ملایمت و مداومت به حرکت در می‌آورد؛ «وَبِمَكْمَلِ الْبُرْجِ الَّذِي يُرْجَى لَكُمْ الْفَلَکُ فِي الْبُحْرِ». در اینجا به تعبیر تازه‌ای بر خود می‌کنیم: «الْبُرْجُ» از ماده «جاء» به معنی طوری که در مصباح اللغه آمده است: به معنی راندن چیزی با ملایمت و نرمش است؛ و از «مقائیس اللغه» استفاده می‌شود که به معنی راندن مداوم و مستمری می‌باشد؛ و این دو نکته در حرکت کشتی‌ها بر صفحه قایق‌ها قابل توجه است. مخصوصاً در کشتی‌ها با دبان‌ی، معمولاً با دها با ملایمت و به‌طور مداوم کشتی‌ها را به نرمی و به‌طور مستمر به حرکت در می‌آورد. اگر با دها دارای نوسان شدید بودند، و یا استمرار نداشتند؛ دائماً کشتی را بر تکان‌های شدید و لرزه‌ها مواجه می‌ساختند؛ و گاه نیز در وسط دریا متوقف و سرج‌گرد می‌شد. این تعدیل قرآن اسراء تازه‌ای از این آیت الهی را نشان می‌دهد.

به این ترتیب از مجموع آیات فوق، فوائد مختلفی برای آفرینش دریاها استفاده می شود که هر کدام یکی از آیات او است. مخصوصاً حرکت کشتی ها که نظام حساب شده بر صیغه اقنوس ها، همیشه اهمّیت یک نعمت را در صورت فقدان آن باید جستجو کرد. اگر دریاها نبودند نه تنها قسمت مهم کالاهای که از طریق آنها حمل می شود را کم می ماند، که مقدار زیادی از مواد غذایی و صنعتی نیز از میان می رفت؛ از همه مهم تر، نبعی برای آب و هوا، سوخت و به بارانی می بارید، و هوای خشک و سوزان همه موجودات زنده را به نابودی می کشانید.



فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش

ماموریت ناوگروه ۸۶ آموزش‌ها را مدرن کرد



فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش با اشاره به مأموریت این ناوگروه، گفت: «بالا رفتن توان تاب آوری، مدرن‌سازی آموزش‌ها و باور به توانستن از مهم‌ترین دستاوردهای این مأموریت است».

گزارش اقتصادرساند، نشست تخصصی «بینین دستاوردهای ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی و نقش این نیرو در تأمین امنیت بین‌المللی اقیانوس‌ها و توسعه دریامحور» صبح امروز در تالار کنفرانس شهید ستاری دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش برگزار شد.

دربارادار معینی، محمدعلی عضو هیأت علمی دافوس و دبیر این نشست، اظهار کرد: پیرو بیانات ارزشمند مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در شرفیاب‌های کارکنان ناوگروه ۸۶ و اخذآمدهای این عزیزان به محضر ایشان در خصوص لزوم بینین دستاوردهای نیروی دریایی بویژه مأموریت ناوگروه ۸۶ دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش به عنوان یکی از مراجع علمی نیروهای مسلح در لایک به فرمانده ارتش بینین دستاوردهای نیروی دریایی و این مأموریت، در معاونت پژوهش و برگزاری نشست تخصصی امروز بود.

وی افزود: در این نشست، فرمانده ناوگروه ۸۶ ارتش و اساتید و کارشناسان حوزه‌های علوم سیاسی، اقتصادی، حقوقی و روارو فتاحی فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در خصوص برخی از دستاوردها و تابآوری، پرورش نیروی انسانی توانمند، مدیریت دانش و مدرن‌سازی آموزش دستاوردهای این مأموریت، از یو بیان اینکه این مأموریت خودباوری رارائه نیروهای فرماندهی و عمق آبهای ازاد و اقیانوس‌ها به منظور اتخاذ تدابیر و راه دوستی و نو دوستی مردم ایران اعلام می‌نمودند، با توفیق بانک اطلاعاتی و انجام عملی چندین پروژه در زمینه‌های مختلف حوزه دریایی از دیگر دستاوه همچنین علی زینی وند کارشناس روابط بین‌المللی طی سخنانی یکی از مؤلفه‌ها و افزوده‌های این ظرفیت‌های قدرت آفرینی ما در دنیا، سواحل مکرر ایران و امنی ساحل متعلق شد.

حضور ارتش جمهوری اسلامی ایران و اساتید کارکنان حاضر حضور تمدنی ایجاد کند. حسین اژدها، نویسنده و نویسنده ارتش حقوق ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی کاری بود کارستان که باید از این ظرفیت در ایجاد گ کشورمان، توانجست سطح آبهای دنیا را طی کنیم لذا لازم است تجربیات این س باهمکاری و تبلیغ تصویب و ارائه شود. در این نشست تخصصی، تعدادی از مراد در جلسه به بینین برخی دیگر از دستاوردهای مأموریت ناوگروه ۸۶ تاجدارپرداد مخصوص ایجاد مختلف مأموریت کد ۳۱۰ نیروی دریایی ارتش بر گزار شد.