

ترخیص کالاهای مازندران با کشتی تجاری به روسیه ۴۸ ساعته انجام می‌شود
استاندار مازندران گفت: ترخیص کالاهای مازندران با کشتی های تجاری به روسیه از بیش از ۲۰ روز معطلی در ساحل این کشور، در حال حاضر ۴۸ ساعته انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود حسینی پور در ملاقات با سید رحیم توکل نماینده مردم مازندران در مجلس خبرگان رهبری در منزل وی در بابل بیان داشت: در گذشته یکی از موانع صادرات محصولات تولیدی مازندران به کشور روسیه، معطلی بیش از ۲۰ روزه این کشتی ها در بنادر این کشور بود که در سفر اخیرى که تیم اقتصادی مازندران به این کشور داشت، این مشکل مرتفع شد.

وی اظهار داشت: با کیفی سازی محصولات تولیدی مازندران و بسته بندی مناسب تمامی محصولات مازندران با برند استان خودمان در کشور روسیه عرضه می‌شود که این امر دستاورد مناسبی است. وی اضافه کرد: تر دیدی وجود ندارد که باریل گذاری هایی که انجام شد تا دو سال دیگر صادرات برنج مازندران به این کشور به نقطه ی اوج خود می‌رسد. نماینده مردم مازندران در مجلس خبرگان رهبری در این دیدار گفت: استاندار مازندران با وجود ساده زبستی و خاکی بودن بسیار توانمند و پرتلاش است. سید رحیم توکل ضمن آرزوی سلامتی برای مدیران ز حمت کش، خدمت رسانی به مردم را یک نعمت دانستند که باید از این فرصت بهره مند شد.

ظرفیت کانتینری بندر شهیدرجایی افزایش یافت

معاون رییس جمهور و رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: با بهره‌برداری از یک محوطه جدید تخلیه و بارگیری در بندر شهید رجایی، هشت هزار تی‌ای. یو کانتینر به ظرفیت این مجتمع بندری افزوده شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی اسلام پنام در حاشیه افتتاح ۲ طرح بندری منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی در جمع خبرنگاران افزود: در بندر شهید رجایی، مهم‌ترین بندر و گمرک جمهوری اسلامی هستیم که منطقه سوق الجیشی اقتصادی بوده و با بهره‌برداری از پروژه یادشده هشتت هزار تی‌ای. یو به ظرفیت گمرکی کشور اضافه شد که عدد قابل قبولی است.

وی بیان کرد: پروژه‌ها و زیرساخت‌های خوبی و در سطح بین المللی و نیاز کشور در گمرک شهید رجایی افتتاح شد که امیدواریم برای مردم کشورمان و به‌ویژه استان هرم‌گان مبارک و ارزشمند باشد.

معاون رییس جمهور اظهار کرد: در هفته دولت نیز به همت مدیران استان و به‌ویژه استاندار هرم‌گان بیش از ۶ هزار میلیارد ریال پروژه با اعتبار دولتی و بخش خصوصی در این استان افتتاح و تقدیم مردم شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرم‌گان نیز در حاشیه افتتاح طرح تعمیرات اساسی محور چهار بندر شهید رجایی و پایانه ترانزیت و صادراتی این بندر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بندر شهید رجایی جزو مهم‌ترین بندر اقتصادی کشور است و یکی از موضوعات بسیار مهمی که در این بندر اهمیت دارد موضوع افزایش ظرفیت است که خوشبختانه با کمک بخش خصوصی توانستیم ظرفیت‌های بسیار خوبی را در بندر ایجاد کنیم.

حسین عباس‌نژاد در خصوص پایانه ترانزیت و صادراتی گفت: این طرح با ۱۲۸ هزار و ۶۳۳ مترمربع مساحت به عنوان محوطه نگهداری و ترانزیت کانتینر توسط بخش خصوصی تامین اعتبار شده که شامل انبار و محوطه نگهداری کانتینر است.

وی ادامه داد: با بهره‌برداری از این طرح هشت هزار تی‌ای. یو به ظرفیت نگهداری و ترانزیت کانتینر در بندر شهید رجایی که ۱۴۵ هزار تی‌ای یو است، اضافه خواهد شد و می‌تواند سرعت عملیات بندری را بیشتر کند. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، اعتبار این طرح را چهار هزار میلیارد ریال عنوان کرد که توسط بخش خصوصی و قراردادی که در ۲ سال ساخته شده و مدت زمان قرارداد آن نیز ۱۷ سال است. عباس‌نژاد ادامه داد: طرح تعمیرات اساسی محور چهار بندر شهید رجایی نیز با ۸۶۰ میلیارد ریال اعتبار با هدف ارتقا کیفیت و ایمنی عمر جاده‌های مجتمع بندری شهید رجایی انجام شده است.

وی با بیان اینکه این طرح به صورت بتن الیافی درزدار اجرا و برای تثبیت سطح آن از آهک استفاده شده است، عنوان کرد: باتوجه به بارهای ترافیکی موجود در بندر برای اجرای طرح تعمیرات اساسی محور چهار بندر شهید رجایی ۱۸ کیلومتر در مرحله نخست به صورت بتنی انجام شده است.



گروه اقتصاد دریا په – امید اسماعیلی –
دکتر حسین صاحبی –مدیر عامل شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس– یکی از این اندیشه‌های مستقل بود که در دومین رویداد فناوری و کارآفرینی دریایی (MTS)، به مسائل مهمی از جمله فقر مدیریت در حوزه دریایی کشور، کمبود نیروی انسانی در بندر و دریا، مساله مهم تربیت نسل مدیران فردا اشاره و تاکید کرد. حسب اهمیت موضوع، سخنان این حرفه‌ای دریایی را مرور و تحلیل می‌کنیم:

فقر مدیریت دریایی

صاحبی به صراحت گفت: «دچار فقر مدیریتی در حوزه دریا و بنادر هستیم.» فقر مدیریتی، وضعیتی از مدیریت است که چند گزینه بارز با خود به همراه دارد؛ از جمله: کمبود دانش علمی، کمبود تجربه عملی، کمبود شهامت در تصمیم‌گیری و از همه مهم‌تر، وضعیت اجتناب آرام که در بین مدیران دولتی به وفور دیده می‌شود و باعث می‌شود که زمان‌ها و فرصت‌ها از دست برود و تصمیم درست در زمان مناسب رخ ندهد.

با توجه به این‌که حوزه دریایی ما به شدت دولتی‌گراست، این مسائل که به نظر می‌رسد به معضل تبدیل شده‌اند، اثر مستقیم و مخربی بر فرایند پیشرفت و توسعه دریایی ایران گذاشته و این اثر همچنان آثار منفی خود را به جای گذاشته است.

«آمار سازی و آمار بازی» یکی دیگر از مصائبی است که از ناحیه دولتی‌ها به حوزه مدیریت ما در همه سطوح و حوزه‌ها – به خصوص حوزه دریا– ورود کرده است. بازی با آمار و نشان دادن قدرت کاری خود از یک سو و تخریب مدیران قبلی و مهم کردن آن‌ها به ضعف و سوسومدیریت از بازی های دیگری است که از فقر مدیریت بر می‌آید. به خصوص در وجه کلان، تمامی فرایندهای انتخاب مدیریت در بدنه دولتی را زیر سوال می‌برد. واقعه عجیب دیگر که از فقر مدیریت بر می‌آید،

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران خبر داد:

۷۰ درصد انبار بنادر در اختیار بخش خصوصی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از آغاز لایروبی بنادر نوشهر و فریدونکنار خبر داد و گفت: با توجه به کاهش تراز آب دریای خزر،

لایروبی بنادر مازندران عامل موثری برای مصونیت از خطر تعطیلی و کاهش تردد کشتی در دریای خزر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاکجوری در نشست خبری با اصحاب رسانه در نوشهر با تاکید و تمرکز بر لایروبی بندر نوشهر گفت: لایروبی حوضچه بندر به عنوان ضروری‌ترین برنامه از سال گذشته در دستور کار قرار گرفت وامروز کشتی باحجم آبخور ۴۳۰ وارد بندر نوشهر می‌شود و عملیات تخلیه و بارگیری را انجام می‌دهد.وی با بیان اینکه در حال حاضر بندر نوشهر و فریدونکنار از خطر فاصله گرفته است،

افزود: ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای لایروبی ۵۰۰ هزار متر مکعب بندر نوشهر و ۲۵۰ هزار مترمکعب لایروبی بندر فریدونکنار در نظر گرفته شده است. کیاکجوری به استقبال تجار و سرمایه‌گذاران به دلیل خدمات مطلوب در بندر نوشهر اشاره کرد و افزود: حدود ۷۰درصد انبار بندر به بخش خصوصی اختصاص دارد.وی در خصوص ماندگاری کالا در بندر نیز ابراز کرد: بندر در زمینه خروج و نگهداری کالا نقش ندارد بلکه کالای منتقضی شده را به گمرک اعلام می‌کند و گمرک اقدام قانونی خود را انجام داده و به سازمان املاک تسلیکی که متولی فروش کالا است اعلام می‌کند.مدیر کل بنادر و دریانوردی با اشاره به تملک اراضی واقع شده در مسیر احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمر بندنی اظهار کرد: تملک اراضی واقع شده در مسیر اجرای پروژه صورت گرفته و فقط تملک دو پلاک از آن باقی مانده است.کیاکجوری گفت: برای تملک این اراضی منتظر اعلام نظر سازمان آب منطقه‌ای هستیم که آیا این اراضی در حریم رودخانه قرار دارد یا خیر و اعتبار تملک این دو پلاک نیز وجود دارد.وی درخصوص اینکه چرا دو پروژه سرمایه گذاری شامل کارخانه فرآوری قهوه، تولید تجهیزات و کیت‌های آزمایشگاهی در بندر نوشهر به سرانجام نرسیده است، گفت: اجرای پروژه تولید کیت‌های آزمایشگاهی نیازمند مجوز وزارت بهداشت است تا کار ساخت ابنیه آغاز شود و سرمایه گذار کارخانه قهوه نیز در موعد مقرر نتوانست به تعهدات قانونی خود برای اجرای پروژه عمل کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران درباره وضعیت خودروهای لوکس توقیفی در بندر نوشهر گفت: متولی ترخیص و تعیین تکلیف این خودروها سازمان اموال تملیکی است و بندر فقط انباردار این ماشین‌ها است.

پاشش دیسپر سنت در ششمین روز از عملیات مقابله با آلودگی نفتی بهره‌گیری از مواد امحاکننده آلودگی نفتی در آب‌های گناوه

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در ششمین روز از عملیات مقابله با آلودگی نفتی در آب های گناوه پاشش دیسپر سنت (مواد امحاکننده آلودگی نفتی) توسط شناور خلیج فارس و پایش منطقه توسط شناور هادی پنج انجام گرفت و دور جدید عملیات نیز با آرام شدن دریا، از شنبه پیش رو انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکینی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پیرو اعلام آلودگی نفتی در شنبه هفته جاری از همان ساعت اولیه، عملیات مقابله آلودگی با حضور تیم های دریایی این اداره کل و با بهره گیری از تمامی تجهیزات و امکانات

تحلیل اقتصادسراسرآمد بر سخنان مدیر عامل شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس؛

حوزه دریایی ما به شدت دولتی‌گراست

از مسئولیت اجتماعی تافقر مدیریتی در حوزه دریا و بنادر

برابر شدن توربین‌های بادی، یک رونق شدید در زمینه استفاده از نیروی برق توربین‌های بادی در دریا شکل می‌گیرد که به دنبال آن، زمینه کار نیروی جوان ما نیز در این حوزه ایجاد خواهد شد؛ اما متأسفه هیچ اقدامی در این زمینه نشده است. هم چنین ۵۰ درصد نفت مورد استفاده در دنیا از سازه‌های فراساحلی استخراج خواهد شد و ۵۰ درصد مردم دنیا در مناطق ساحلی زندگی خواهند کرد. این در حالیست که در سال‌های پس از انقلاب و جنگ تحمیلی، خرمشهر و آبادان علی‌رغم اینکه بیشترین ثروت کشور را تولید می‌کنند، جزو نقاط محروم ایران هستند. صاحبی ضمن اشاره به اینکه در مورد شیلات ما اتفاق خاصی رخ نداده گفت: افزایش ۳۰ درصدی اسیدی شدن آب اقیانوس‌ها، افزایش ۲۵ درصدی دی‌اکسیدکربن در اقیانوس‌ها و تأمین ۱۶ درصد پروتیین جهان توسط صید ماهی، استفاده بیشتر از اقیانوس‌ها در ساخت دارو، استفاده از مواد پیشرفته و تولید انرژی از منابع غیرفسیلی، از دیگر پیش‌بینی‌ها در حوزه دریا است. وی ادامه داد: تا سال ۲۰۳۰ حوزه سنسورهای دیجیتال در کشتیرانی و کشتی سازی، باعث کنترل از راه‌دور کشتی‌ها و هدایت و مدیریت آن‌ها از ساحل خواهد شد و شاهد افزایش ساید کشتی‌ها خواهیم بود. هم‌چنین تأمین نیروی محرکه کشتی‌ها از سلول‌های نوری و خورشیدی، می‌تواند زمینه کاری برای جوانان باشد. استفاده از سولار و نیروی باد برای نیروی محرکه کشتی‌ها نیز از جمله اتفاقات بزرگی است که باعث تعطیلی بسیاری از کسب و کارهای امروزه می‌شود. اگر ما نیز هم نوا با این اتفاقات نباشیم توانایی تبادل و معاشرت اقتصادی با دنیا را از دست خواهیم داد. مدیرعامل شرکت هدایت کشتی، فقر نیروی منابع انسانی در حوزه دریایی را از بزرگ‌ترین چالش‌های هدایت کشتی دانست و خاطر نشان کرد: کمبود ۴۶۰۰ نیروی دریایی برای شناورهای زیر ۳۰۰۰ تن، آمار بالایی است که دلیل آن، ناتوانی ما در جذب جوانان و نخبگان به دریا است. اکنون دچار فقر مدیریتی چه در حوزه دریا و چه در بنادر هستیم و نسل مدیریت کنونی هیچ جایگزینی ندارد. یکی از رسالت‌های تک تک ما، فراهم سازی زمینه بورسیه تحصیلی برای علاقه‌مندان است تا با تأمین آینده کاری آن‌ها، به کشور بازگشته و خدمت کنند.

مدیرکل شیلات استان گیلان خبرداد:

شهر خاویاری؛ طرح بزرگ مگا پروژه شیلات با قابلیت ملی



مدیر کل شیلات استان گیلان از رشد ۳۳ درصدی در حوزه پرورش ماهیان خاویاری خبر داد و گفت: سهم صادراتی در حوزه خاویار و گوشت آن حدود ۱۰ میلیون دلار از ۳۳ میلیون دلار صادرات است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایسنا اظهار کرد: توسعه ماهیان خاویاری در سال ۴۰۱ و ۴۰۲ شتاب فزاینده گرفته و امسال نسبت به سال قبل ۳۳ درصد رشد داشتیم، وی با بیان اینکه در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ مزرعه خاویاری در استان گیلان فعالیت دارند، افزود: ۱۵۶۱ تن تولید گوشت خاویاری بسا اقدامات صورت گرفته امسال، تا دو برابر افزایش خواهد یافت. خلیلی تصریح کرد: با

برنامه ریزی صورت گرفته و حضور فعالان بخش خصوصی، از تمام ظرفیت‌های خالی مزارع سردابی غیر فعال برای اخذ مجوز خاویاری استفاده می‌کنیم. وی با بیان اینکه هم اکنون شرایط بسیار خوبی در توسعه خاویاری در سطح استان گیلان وجود دارد، گفت: علاوه بر آن یک طرح بزرگ مگا پروژه شهر خاویاری داریم که طرح استان گیلان بوده ولی قابلیت استفاده ملی دارد و تمام استان های کشور از آن می‌توانند بهره مند شوند. مدیر کل شیلات استان گیلان تاکید کرد: این شهر خاویاری در مساحت ۳۰هکتار با امکان تولید ۲ هزار تن گوشت است که طرح صفر توسط گیلان و مشاور ارائه شده و استانهای دیگر از جمله لرستان نیز در حال استفاده از همین طرح هستند. خلیلی تصریح کرد: در حال پیگیری انتخاب مجوده مناسب اجرا در حوزه ساحلی یا شرق و یا غرب استان هستیم همچنین در حال تامین اعتبار برای مشاور طرح و پلان های اجرایی کار هستیم که در حال حاضر طی روند اداری است و در صورت آغاز فعالیت یک ظرفیت هزار تنی در تولید ماهی خاویاری داریم. وی افزود: علاوه بر آن در حال رایزنی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستیم تا بتوانیم یک عرصه یک هکتاری را به صورت مشارکتی در شهرستان بندر انزلی به طور اختصاصی در این حوزه وارد کنیم که در صورت تحقق، یک مزرعه بزرگ ۱۰۰ تنی ایجاد خواهد شد.مدیر کل شیلات استان گیلان با تاکید بر اینکه رمز بقا و ماندگاری بازار ما در حوزه ماهیان و تولیدات خاویاری کیفیت آب دریای خزر است، گفت: هر چند تولید و پرورش ماهیان خاویاری کسب و کار گرانی محسوب می‌شود ولی اگر با مطالعه وارد این حرفه شویم قطعاً نتیجه کار را خواهیم دید.

مورد نیاز آغاز شد. وی بیان کرد: میزان آلودگی نفتی در سه مایلی بندر گناوه اکنون بسیار کاهش پیدا کرده اما تا پاک سازی کامل هنوز فاصله داریم. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: عامل اصلی در تاخیر پاک سازی کامل آب های گناوه تداوم نشت نفت از خط انتقال گناوه – خارک است که این مهم تاکنون به طور کامل انجام نشده است. شکینی نسب ادامه داد: با توجه به مشخص شدن موقعیت نشت نفت انتظار می‌رود در کمترین زمان ممکن نسبت به عملیات تعمیر کامل خط لوله انتقال نفت و اتمام نشت نفت محقق شود چرا که تا وجود نشت نفت امکان پاک سازی کامل فراهم نمی‌شود. وی گفت: با توجه به تلاطم و موجی خلیج فارس نشت عمومی نفت باید پس از آرام شدن دریا نسبت به اعزام تیم فنی و انسداد محل نشت نفت اقدام کند. شکینی نسب تصریح کرد: اداره کل دریانوردی استان بوشهر در جریان آلودگی نفتی به عنوان هماهنگ کننده دستگاه های متولی نقش خود را ایفا کرده و همچنین تیم های تخصصی اداره کل نیز از ساعات نخست در محل وقوع آلودگی نفتی در منطقه حاضر و عملیات پاک سازی را آغاز کردند.