

نیروی دریایی سپاه شناور حامل سوخت قاجاق در خلیج فارس را توقیف کرد

رییس کل دادگستری هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل سوخت قاجاق توسط نیروی دریایی سپاه در آب‌های خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی در تشریح جزئیات این خبر توضیح داد: با هماهنگی رییس حوزه قضایی شهرستان پارسسیان، رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند شناور حامل سوخت قاجاق در آب‌های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند.

وی با اشاره به دستگیری چهار نفر در این رابطه، خاطر نشان کرد: در بازرسی از شناور، بیش از ۵۰ هزار لیتر سوخت قاجاق کشف و ضبط شد.

رییس کل دادگستری هرمزگان همچنین با بیان اینکه مرتکبان قاجاق سازمان‌یافته سوخت علاوه بر جرمه نقدی و مجازات حبس، به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط خواهد شد.

قهرمانی یادآورشد: سوخت‌های کشف شده از شناور، طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فرآورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی برمی‌گردد.

۱۱۰۰ تن میگو در چاپهار برداشت شد

رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های آبزیان اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان گفت: هزار و ۱۰۰ تن میگو اسمال از سایت‌های مجتمع کشت و صنعت مکران و سایت شهید صنعتی گواتر چاپهار برداشت شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر فاطمه داودی به ایرنا اظهار داشت: سیستان و بلوچستان دارای دوسایت پرورش میگو فعال با نام‌های مجتمع کشت و صنعت مکران و سایت شهید صنعتی گواتر است.

وی ادامه داد: اسمال پیش‌بینی می‌شود از این ۲ ساین پرورش میگو در چاپهار بیش از ۲ هزار تن میگو برداشت شود.

رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های آبزیان اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان گفت: سال گذشته با توجه به بروز بیماری مهلک و اخطار کردنی AHPND در کشور با انجام تلاش‌های مجدانه کارشناسان اداره کل دامپزشکی استان در راستای تشدید نظارت‌ها و مراقبت‌های بهداشتی دامپزشکی، رصد و پایش بیماری‌ها به ویژه بیماری‌های اخطار کردنی میگو، اجرای دقیق و صحیح ضوابط بهداشتی و قرنطینه‌ای و امنیت زیستی در مزارع پرورش و مراکز تکثیر میگو باعث شد این استان برای دومین سال پیاپی سالی غاری از بیماری با پیش‌بینی افزایش حجم برداشت و تولید میگو در سایت‌های پرورش میگو را تجربه کند.

نشست مشترک نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی بامدیرکل بندرامیرآباد

در نشست مشترک مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد و نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی و فعالان حوزه دریایی و بندری چالش‌ها، نظرات و راهکارهای پیشنهادی حاضرین در جهت بهبود ارائه خدمات به کشتی‌های و نمایندگی‌های مربوطه احصاء و بر ضرورت پیگیری‌ها در بازه زمانی مقرر تا حصول نتیجه تأکید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی‌پور دراین نشست که مدیرکل گمرک امیرآباد و اپراتورهای تخلیه و بارگیری کالا در بندرامیرآباد نیز حضور داشتند، بر استحصاء چالش‌ها و تلاش در جهت رفع آن از سوی مدیران امر تأکید کرد.

وی به افزایش احتمالی مسراودات کالا در پی احیای کریدور بین‌المللی شمال - جنوب در آینده نزدیک اشاره کرد و گفت: تقویت تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا و آمادگی شرکت‌های کشتیرانی در این راستا امری ضروری است.

موسسی‌پور بر ارتقاء کیفیت خدمات کشتیرانی به شناورهای مرتدد به بندرامیرآباد از زمان حضور در

لنگرگاه تازمان استقرار در اسکله‌های بندر تأکید کرد و

از برنامه ریزی‌های دقیق بندرامیرآباد در کاهش ترافیک

و زمان انتظار شناورها جهت پهلوگیری ، جداسازی و

تسهیل امور مربوط به آن‌ها خبر داد.

دراین جلسه نمایندگان کشتیرانی و اپراتورهای تخلیه و

بارگیری کالا به بیان مشکلات و موانع پیش‌روی حوزه

خود از قبیل کمبود تجهیزات اپراتور تخلیه و بارگیری

، اصلاح فرآیند اسنادی، موازی‌کاری در سیستم ارگان

های مرتبط ، پایین‌بودن نسرم تخلیه و بارگیری و زمان

بر بودن پاس‌خروجی کشتی‌ها پرداختند و خواستار

تسریع در بر طرف شدن این چالش‌ها شدند.



گروه اقتصاددریاپا به – امید

اسماعیلی – سخنان دقیق و بی‌تعارف رهبر انقلاب اسلامی در جمع اهالی دریا و بیان صریح و مستقیم این نکته که «هنوز توجه لازم به دریا وجود ندارد» ما را بر آن داشت تا بار دیگر موج مطالبه‌گری خود از مسئولان دولتی و غیردولتی را آغاز کنیم.

پیش از این، بارها گفته بودیم که نگاه به دریا، نگاه کم‌سویی است و تأکید کرده بودیم که تفکر خشک‌گرا نمی‌تواند بانی‌تحصول در حوزه دریا باشد. ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، بارها نوشتیم که با روند کنونی، تحول در حوزه دریا به چند دهه زمان نیاز دارد. بارها گفتیم که توجه به دریا با نگاه و روش موجود، اثربخش نیست و برای آن راه‌کارهایی هم عرضه داشتیم؛ اما معلوم بود که به ناله‌ها و فریادهای ما در این رسانه دریایی، چندان توجه نمی‌شود و گاهی که به‌طور مستقیم سازمانی را مورد خطاب قرار می‌دادیم، آن سازمان خود را در پشت و پناه مشتی آمار خودساخته، پنهان می‌کرد و ما هر چه در باره آمارسازی‌های برخی مسئولان سخن گفتیم، آن‌ها آمار بیشتری منتشر می‌کردند.

دریا طبق آمارسازی‌ها

اگر ملاک و معیار ما صرفاً آمارسازی‌های دولتی باشد، اکنون ما در بهترین وضعیت ممکن قرار داریم. نگاه و توجه به دریا بی‌نهایت است و ما از نعمات دریا بالاترین بهره‌برداری را داریم.

طبق آمارهای شلیات، عن قریب است که ماهی رایگان شود و مانند شیرسته‌بندی صیبه‌گاهی، درب منازل تحویل بشود. با روند آماری شلیات، ما به زودی انباشت ماهی خواهیم داشت و به‌طور کلی بوی ماهی می‌گیریم!

طبق آمارهای وزارت گردشگری، در حوزه

گردشگری دریایی در بهترین وضعیت هستیم و دو برابر پول نفت، از گردشگری دریایی درآمدزایی می‌کنیم. تعداد اسکله‌های گردشگری دریایی چنان زیاد است که می‌توان نصف جمعیت کرده زمین را در آن‌ها جای داد!

اما واقعیت همان است که رهبر فرمودند: هنوز نگاه جدی به دریا وجود ندارد. نگاه جدی به دریا، آن‌قدر نفع ملی دارد که می‌تواند تمام اقتصاد ما را دگرگون کند. برای اثبات توجه خود به دریا باید کار کرد و نباید با آمارسازی‌ها و برنامه‌های تخیلی خود را پشت توهمات سازمانی خود غرق کرد. و نباید چنان به خود دروغ بگوییم که واقعیت‌ها را از خود دور کنیم.

واقعیت چیست؟

کشف واقعیت در درون آمارهای ساختگی نیست؛ بلکه در سفره مردم است. شاهد مدعا هم خود شما خواننده این سطور هستید. کافی است پرسیده شود: شما در هفته چندبار ماهی می‌خورید؟ شما در سال چند بار سفر دریایی رفته‌اید؟ نام چند اسکله گردشگری را ببرید.

به خوبی می‌دانیم که شما ماهی یک بار هم ماهی نمی‌خورید و به خوبی می‌دانیم اکثر مردم ایران، هرگز یک گردش دریایی(فراساحل) را تجربه نکرده‌اند و اساساً گردشگری دریایی در ایران هنوز متولد نشده است. چه بسا مسئولان دریایی داریم که فرق گردشگری ساحلی با گردشگری دریایی را نمی‌دانند و این نکته را در مصاحبه‌ها و آمارهایی که ارائه می‌دهند به خوبی می‌توان اثبات کرد.

زمانی که ما آمارهای نجومی می‌سازیم و برای اثبات

صحت آمارهای خود، در تعاریف و تقسیم‌بندی‌ها

دست‌کاری می‌کنیم و برخی تعاریف جهانی را با

مقصود خاص، مورد توجه قرار می‌دهیم، نشان

مطالبه اقتصادسراسرآمد از فعالان دریایی: به اقتصاددریا توجه کنید

با آمارسازی واقعیت‌ها را از خود دور نکنیم

فقر مدیریت دریایی چشم‌اسفندیار حوزه دریایی ایران

می‌دهد که می‌خواهیم از واقعیت‌ها فرار کنیم. برای مثال، طبق تعریف جهانی، «هر کس به هر دلیل و با هر هدفی، ۲۴ ساعت از موطن خود دور شود، گردشگر است و گردشگری می‌کند» وقتی این تعریف را دست‌مایه آمارسازی قرار دهیم، نتیجه این می‌شود که هر کس از عوارضی تهران رد شد، گردشگر دریایی محسوب می‌شود! و نیز اگر گردشگری ساحلی با گردشگری دریایی را یکی فرض کنیم، آمار چند ده میلیونی از گردشگری خواهیم داشت که رندانه نام آن را گردشگری دریایی می‌گذاریم و آمار چندین میلیونی به خورد مردم می‌دهیم و تصور می‌کنیم کار موفق انجام شده است! در حالی که واقعیت این نیست. واقعیت همان است که رهبر فرمودند: توجه جدی به دریا نشده است.

دلایل بی‌توجهی به دریا

پیش از این در این باره سخن گفتیم، اما هر چه بیشتر در این باره سخن گفته شود، باز هم کم است؛ زیرا بی‌توجهی به دریا در ایران سابقه و ریشه تاریخی دارد و از دو سده فعالیت تبلیغی استعمار پشتیبانی می‌شود تا جایی که بی‌توجهی به دریا نه در عوام، بلکه در خواص ما هم نفوذ و رسوخ کرده است تا جایی که ایران را کشوری خشکی زده می‌دانیم و همواره از کم‌آبی می‌نالیم؛ در حالی که ایران کشوری دریایی است؛ اما مردم ایران این مهم را باور ندارند. یعنی بی‌توجهی به دریا ریشه در فقر فرهنگی ما دارد.

بی‌توجهی فرهنگ‌سازان

باشد این ریشه‌ای ترین دلیل بی توجهی به دریا باشد. فرهنگ سازان ما کاری با دریا ندارند و بر اساس سسایقه فکری و کاری شان، بخش خشکی ایران را می‌شناسند. اصولاً اعتقادی به فرهنگ‌سازی برای دریا در میان فرهنگ‌سازان ما وجود ندارد و مهم‌ترین نشانه آن، در بی‌نشانی از فعالیت‌های فرهنگی معطوف به دریاست.

چاله‌های دولتی

دلیل دیگر بی‌توجهی به دریا، چاله‌هایی است که دولت‌ها پشت هم برای هم کنده‌اند و اکنون دولت سیزدهم در آن گیر کرده است؛ درست همان

طور که دولت دوازدهم گیر کرده بود. هر کدام که می‌آیند، انبوهی از مشکلات و معایب را به سوغات می‌گیرند و مشغول پر کردن این چاله‌ها می‌شوند. زمان می‌رود و هنوز چاله‌ها پر نشده‌اند؛ پس کسی یاد دریا نمی‌افتد. این چاله‌ها اکثریت در خشکی کنده‌شده‌اند. مثلاً همین فاجعه مسکن مهر پرند که بعد از ۱۸ سال، هنوز چاله‌اش پر نشده است. مثلاً همین متروی پرند که افتتاحیه‌اش تبدیل شده است به قصه‌های هزار و یک شب! پایان ندارد. مثلاً چاله‌های فساد اداری که عمقش ناپیداست. مثلاً... آن قدر دولت گرفتاری دارد که شبه فیلش هرگز یاد هندوستان نمی‌کند!

فقر مدیریت دریایی

مدیران آمارساز، جای مدیران کارساز را گرفته‌اند. هر کس بتواند از هیچ و پوچ، نمودار رسم کند و با زیرکی رندانه، مقداری عدد و رقم به آن بیفزاید، می‌شود مدیر خوب و لایق.

اگر مدیری، به هر ترفندی که می‌داند ثابت کند که نسبت به مدیریت قبلی رشد داشته است، می‌شود مدیر شایسته و بایسته!

در حالی که اغلب مدیران حوزه دریایی در بخش دولتی، اصلاً تجربه و دانش دریایی ندارند. نه مدرک دریایی دارند و نه تخصص و نه تجربه. سوار قایق بشود، سرش گیج می‌رود اما شده است مثلاً مدیر عالی فلان سازمان دریایی!

به‌طور کلی بر اساس آن چه که فعالان حوزه دریایی می‌گویند، فقر مدیریت در سازوکارهای دریایی ایران به شدت وجود دارد و همین باعث می‌شود که ماهیگیر را مسئول گندم کرده‌اند و بولدوزرچی مدیر بندر است و بندرچی بی‌کار.

فقر مدیریت در حوزه دریایی ایران، چشم‌اسفندیار اقتصاد دریاپایه ایران است که محل نفوذ مشکلات و نذیدن وقایع و نقطه ضعف بزرگ صنایع دریایی ایران است و به نظر می‌رسد هیچ راه‌چاره‌ای برای آن نیست؛ مگر استفاده از توان و بینه بخش خصوصی به دو صورت: هم مدیریت بخش دولتی را با مدیران بخش خصوصی پر کنند و دست از سیاست‌بازی بردارند. و یا تمامی با حداکثر بخش‌های دولتی را بیرون‌سپاری کرده و به بخش خصوصی بسپارند.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی عنوان کرد:

کمبود شناور در بندار خوزستان برای سفرهای دریایی



مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اعلام کمبود شناورهای استاندارد در بندار خوزستان برای جابه‌جایی زوار اربعین، اعلام کرد: سرمایه‌گذاران در بخش تأمین شناور برای سفرهای دریایی تسهیلات دریافت می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی فرهمینی فراهانی در دیدار با مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر ضمن گفت‌وگو درباره حمل و نقل دریایی زوار اربعین حسینی ، گفت: در بندار استان خوزستان در حوزه سفرهایی دریایی با کمبود شناورهای استاندارد و قابل استفاده مواجه هستیم و این برای همه ما تبدیل به دغدغه شده است تا به نوعی حل و رفع شود.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی گفت: این سازمان برای حل مساله یاد شده، تسهیلات بسیار مناسب و با سود صفر درصد را به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که درصدد وارد شدن به میدان تأمین شناور برای سفرهای دریایی هستند، اختصاص داده است.

به گفته فرهمینی فراهانی، در بندار کشور از جمله خرمشهر پایانه‌های مسافری مناسبی وجود دارد که باید از آنها به خوبی استفاده شود تا مایه توسعه و سودآوری شود و این امر فقط به دست بخش خصوصی مهیا می‌شود. مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی خاطر نشان کرد: سازمان بندار و دریانوردی تسهیلات بسیار مناسب و با سود صفر درصد را به سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی که درصدد وارد شدن به میدان تأمین شناور برای سفرهای دریایی هستند، اختصاص داده است.

در این دیدار مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز اظهار داشت: برای برقراری تردد دریایی به بصره از طریق بندر خرمشهر، اقدامات و مذاکراتی خوبی با طرف عراقی انجام گرفته است. به گفته علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر ، یکی از مسائل مهم در برقراری خط دریایی، وجود شناور یا کشتی کاملاً تجهیز و استاندارد است که در برخی موارد علت عدم نبود تردد دریایی به نبود این عامل ارتباط دارد. علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: اکنون مراحل نهایی برای زمینه‌سازی خط دریایی به بندر بصره از طریق بندر خرمشهر در حال انجام است.

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان خبر داد:

ترانزیت بیش از ۸۲ هزار دستگاه خودرو از بندر لنگه به آسیانه میانه

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: بیش از ۸۲ هزار و ۷۵ دستگاه خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون از بندر لنگه به کشورهای آسیای میانه و عراق ترانزیت شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری به ایرنا افزود: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط یک هزار و ۲۲۰ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۱۳ هزار و ۶۷۹ کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق و آسیای میانه بارگیری و حمل شدند.وی با اشاره به افزایش ۵۰ درصدی ترانزیت نفتی و غیرنفتی در بندار غرب هرمزگان،

حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی که عمده آن محموله خودرو بوده را ۱۹۳ هزار و ۶۷۳ تن اعلام کرد.مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان در بخش دیگری از تخلیه و بارگیری ۶۶ هزار و ۹۰۴ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۶۹۹ هزار تن خبر داد که با این میزان جابه‌جایی بندار غرب استان توانست افزایش ۲۸ درصدی را برای خود به ثبت برساند. سالاری، حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بندار غرب این استان را نیز ۳۳ هزار و ۴۵۲ TEU با تناژ ۳۵۰ هزار تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴ درصدی افزایش داشته است.وی همچنین از صادرات سه میلیون و ۶۹ هزار و ۶۸۸ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی خبر داد که یک میلیون و ۴۷۶ هزار و ۵۲۱ تن آن با افزایش ۳۴ درصدی مربوط به صادرات غیرنفتی و یک میلیون و ۵۹۳ هزار و ۱۴۷ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.به گزارش ایرنا، از ابتدای سال جاری تا کنون؛ بیش از پنج میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندار غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که از این میزان ۲ میلیون و ۵۷۶ هزار و ۳۷۰ تن به جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی اختصاص داشته است.