

یک فعال حمل و نقل دریایی به اقتصادسراآمد می‌گوید:

خانم‌های جویای کار به جامعه دریایی پیوندند

علاقه یا پول؟

این مصاحبه شونده که یک خانم است و مدیرعامل یک شرکت حمل و نقل دریایی، حسابی دلش پُر است و با ما با تندی حرف می زند و تاکید هم دارد که مصاحبه‌اش منتشر نشود! از سوالات خود صرف‌نظر می‌کنم و می‌خواهم کمی حال خودش را بپرسم.

از او می‌خواهم به روزنامه اقتصاد سراآمد که در حقیقت روزنامه خود اوست بگوید، اصلا چطور شد که وارد این رشته از کار در حوزه دریا شد؟ به خصوص این که فهمیدم که او از اهالی خشکی است نه بندر و دریا. کنجکاو شدم که بدانم این دل پر چگونه به شغل حمل و نقل دریایی روی آورده است. می‌گوید: از یکی از استان‌های مرکزی است. ۲۰ سال پیش به عنوان کمک حسابدار وارد یک شرکت بین‌المللی حمل و نقل دریایی شد و از این کار خوشش آمد و همین شد که ادامه داد. اما او انسان راست‌گویی است و این راستی هم در کلام و در صراحت بیانش پیداست. می‌گوید: البته پول هم عامل این گرایش بود. چون درآمد در امور دریایی معمولا با ارز است و نسبت به کارهایی که درآمدش را ریال است، بیشتر صرف می‌کند.

حمل و نقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد

از وضعیت کار در یک شرکت دریایی برای یک خانم می‌پرسم با توجه به این که معمولا کارهای دریایی را یک کار مردانه می‌دانند؛ می‌گوید: اتفاقا کار حمل و نقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد و طی دو سال اخیر شاهد هستیم که تعداد زیادی از خانم‌ها به این رشته شغلی وارد شده و موفق هم عمل کرده‌اند.

خشکی و دریاندارد؛ فساد هر جا باشد باعث آزار روحی و لطمه مالی است

وی با اشاره به پیامک بازرسی ریاست جمهوری و موارد مشابه می‌افزاید: آن چه روح و روان را خسته می‌کند، حاشیه‌هایی است که در شان کشور ما

غیر فعال شده‌اند و یا با حداقل ظرفیت کار می‌کنند.

این فعال دریایی از روزنامه دریایی خواست که نامش منتشر نشود در پاسخ به سوال ما در باره پیامک ارسالی بازرسی ریاست جمهوری مبنی بر مبارزه با رشوه، امر رشوه در فضای کسب و کار دریایی را کاملا عادی توصیف کرد و گفت: وضعیت طوری است که در باره اخذ حق‌السهم به طور عادی و علنی صحبت می‌کنند و شرکت‌ها هم این امر را پذیرفته و در دیف هزینه‌های خود قرار می‌دهند.

وی در پاسخ به این سوال که چرا چنین است و چرا شرکت‌ها رشوه را به عنوان یک امر عادی تلقی کرده و آن را در فهرست هزینه‌های خود می‌آورند، گفت: بار کم است و حمل و نقل دریایی ضعیف شده است. وقتی بار برای شرکت‌های حمل و نقل کافی نباشد، رقابت ناسالم به وجود می‌آید و این رقابت ناسالم منجر به رشوه و پنهان‌کاری‌های متعدد می‌شود و شرکت هم نمی‌تواند در برابر آن مقاومت کند؛ زیرا اگر رشوه ندهد، کسی به او بار برای حمل نمی‌دهد. این است که سهم از بار، یک امر رایج و معمولی شده است و شاید کسی هم تصور نکند که این سهم، همان رشوه است.

از پیامک بازرسی ریاست جمهوری به مصوبه اخیر کمیسیون تلفیق مجلس مبنی بر آزادسازی کشتی‌های تفریحی تونلی می‌زنم و می‌پرسم: مصوبه کمیسیون تلفیق را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ با خنده می‌گوید کدام مصوبه؟ من دنبال نمی‌کنم و امیدوارم که آن‌ها هم دنبال نکنند و به آن چه که هست، دست نزنند که وضعیت را بدتر از این نکنند. وی به این نقد تند و تیز خود می‌افزاید: به طور کلی، مدیریت در بخش کشتیرانی کشورمان ضعیف است و مسائلی مانند رشوه و پنهان‌کاری‌های دیگر و رقابت‌های ناسالم، نفس کار دریایی را بریده است. بهتر است همین مسائل موجود را حل کنند و حداقل کاری کنند که به آن دامن زده نشود.



نگار ژنتی است

های دیگر توصیه می‌کند که وارد فعالیت‌های دریایی شوند.

یک تکلمه جالب و دقیق دارد: درآمد مشاغل دریایی به طور کلی بیش از درآمد مشاغل خشکی است. در حوزه دریارد و بدل پول با ارز است و در خشکی با ریال.

همین کافی است بدانیم که حوزه دریا صرفه بیشتری دارد و خانم‌ها هم قادر به انجام فعالیت‌های دریایی در هر حوزه و رده هستند و هیچ محدودیتی وجود ندارد. توصیه می‌کنم که خانم‌ها هم بیشتر به دریا پیوندند.

نیست. خود کار بسیار شیرین است و خستگی ناشی از کار هم شیرین است؛ اما حاشیه‌هایی مانند رشوه، قانون‌گریزی، ناعدالتی و... این‌ها هستند که رنج و عذاب هستند برای همه. خشکی و دریا ندارد؛ فساد هر جا باشد، باعث آزار روحی و لطمه مالی است.

درآمد مشاغل دریایی به طور کلی بیش از درآمد مشاغل خشکی است

این خانم مدیرعامل که حسابی از وضعیت موجود شکایت دارد، اما به خانم

ایستگاه پمپاژ محمدیه با ظرفیت حدود ۲۰۰ لیتر بر ثانیه و اعتباری بالغ بر ۲۵۱ میلیارد ریال وارد فاز نهایی بهره‌برداری شد



و ارتباط مستقیم با معیشت و شرب خلق... دارد و از خداوند بزرگ می‌خواهم حاصل این زحمات به طور کامل در روز قیامت به شما عنایت کند... وی افزود: اعتباراتی که شهرستانی است و در اختیار ماست، ما در رتبه اول بحث آب را در دستور کار قرار داده‌ایم و هر کجا در اختیار کمیته برنامه‌ریزی شهرستان بوده، بالاترین و بیشتر اعتبار برای آب بوده است و حتی بهداشت و آموزش و پرورش هم در رتبه بعدی هستند و آماده هستم همه همکاری کنم تا تأمین اعتبار شکل گیرد و روز به روز وضع آب شهرستان بهتر و بهتر شود.

شیبانی تأکید کرد: در مورد روستاهایی که عملا در اختیار آبفا شیراز نیستند مثل قلات، پیگیری می‌کنیم تا مجوز آن روستاها هم به آبفا شهرستان تفویض شود.

خطر نشان می‌شود؛ ایستگاه پمپاژ محمدیه شیراز با هدف انتقال آب خط سد درودزن به مخزن محمدیه بدون نیاز به کنترل شیرالات روی خط اصلی، وارد مدار بهره‌برداری شد. این تأسیسات در سال ۱۴۰۰ طراحی و پس از طی فرآیند برق‌رسانی، احداث پست برق، اجرای منصوبات الکتریکال و مکانیکال و عملیات سازه‌ای در خرداد ماه ۱۴۰۲ وارد فاز مقدماتی بهره‌برداری شد.

قابلیت توسعه و جابجایی هم دارد، گفت: پروژه با اعتبار ۲۵۱ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید و در مجموع بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های هفته دولت در فارس هزینه شده است.

وی در مورد کیفیت آب هم گفت: ماهانه در حدود ۱۸ هزار نمونه‌گیری انجام می‌شود که این رقم روزانه ۶۰۰ نمونه است و آب ارائه شده به شهروندان از همه لحاظ مورد بررسی علمی قرار می‌گیرد که در این رابطه علوم پزشکی شیراز ورود کرده است.

وی با اشاره به عدم حضور وزیر بهداشت که قرار بود این پروژه را به عنوان نماینده هیأت دولت، افتتاح کند، هم گفت: جناب وزیر زمان برای حضور گذاشته بود اما موفق به حضور نشد مهم اینست که نتیجه کار به دست مردم برسد و فرقی ندارد که من یا هر کس دیگری آن را افتتاح کنیم، اما من دوست داشتم که کار زیبایی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری همکارانم در آبفا به دید مسئولین امر برسد.

وی پیرامون آب بولوار اتحاد هم گفت: بحث اصلی بولوار اتحاد تصفیه‌خانه لوکال است که باید شهرداری آن را بسازد و تا زمانی ساخته نشود، مشکل آب بولوار اتحاد پابر جا خواهد بود.

فرماندار شیراز: اقدامات شرکت آبفا شیراز انصافا جای تشکر دارد لطف... شیبانی هم گفت: عزیزان آبفا همیشه در همه موقع در میدان هستند و انصافا از آنان تشکر می‌کنم.

فرماندار شیراز اضافه کرد: این موضوعی هم که پیش آمد و وزیر حضور نیافت اجرتان را بیشتر می‌کند و نگران نباشید وزیر قرار بود بیاید صحبت های شما را بشنود و یا برنامه کاری شما را ببیند، اجرتان زیادتر است چون قصدتان قربت است و کاری که انجام می‌دهید برای خلق... است.

اگر این ۲ خط با ظرفیت کامل معادل سه هزار لیتر در دقیقه مورد استفاده قرار گیرند، برداشت از چاه‌ها کمتر می‌شود.

مدیرعامل آبفا شیراز گفت: الان به خاطر کمبودی که وجود دارد نسبت برداشت از چاه ۶۵ درصد و برداشت آب سطحی ۳۵ درصد شده است که آب چاه‌های منطقه جنوبی شهر کیفیتی آنچنانی ندارد و پس از تکمیل ظرفیت ۲ خط کیفیت آب این.

موظفیم یک میزان آب در حدود ۱۹۰ میلیون مترمکعب در سال را آزادسازی کنیم

وی با نمایش نرم‌افزار کاربردی شرکت آبفا هم گفت: به طور دقیق مشخص است که تماس‌ها به اتفاقات آب از کجا و به چه علتی بوده و حتی میزان ورودی آب به هر منطقه هم مشخص می‌شود که کار بسیار زیبایی از همکاران ماست و اگر توسعه پیدا کند می‌توان به حد نیاز آب برداشت کرد و این در حالی است که اکنون موظفیم یک میزان آب در حدود ۱۹۰ میلیون مترمکعب در سال را آزادسازی کنیم اما اگر این سیستم هوشمند توسعه یابد، متوجه مصرف واقعی می‌شویم و در مصرف آب صرفه جویی می‌شود.

بهروری گفت: این پروژه ورود آب از خط دوم را بسیار ساده‌تر می‌کند، بعد از اینکه خط دوم وارد شیراز شد برای این باید خط دوم بسته می‌شد تا خط هد بگیرد اما با این پروژه نیازی بسته شدن و هد گرفتن نیست و مناطق والفجر، شهرک‌های جنوبی و سیمان از این ایستگاه بهره‌مند می‌شوند.

ایستگاه پمپاژ پر تابیل هست و قابلیت توسعه و جابجایی دارد

مدیرعامل آبفا شیراز با یادآوری این مطلب که ایستگاه پمپاژ پر تابیل هست و

در ششمین روز از هفته دولت و با حضور فرماندار شیراز ایستگاه پمپاژ محمدیه شیراز با اعتبار ۲۵۱ میلیارد ریال و با هدف انتقال آب خط سد درودزن به مخزن محمدیه شیراز بدون نیاز به کنترل شیرالات روی خط اصلی به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت آبفا شیراز با بیان اینکه این تأسیسات در سال هزار و ۴۰۰ طراحی و پس از فرآیند برق‌رسانی، احداث پست برق، اجرای منصوبات الکتریکال و مکانیکال و عملیات سازه‌ای در خردادماه ۱۴۰۲ وارد فاز مقدماتی بهره‌برداری گردید، اظهار کرد: ایستگاه پمپاژ محمدیه با ظرفیت حدود ۲۰۰ لیتر بر ثانیه و اعتباری بالغ بر ۲۵۱ میلیارد ریال در شهرپورماه امسال وارد فاز نهایی بهره‌برداری شد و با احداث آن شرایط استفاده از فشار موجود خط اصلی، برای انتقال آب به مخزن پایین دست فراهم گردید.

هدف احداث ایستگاه پمپاژ محمدیه تأمین آب مناطق جنوبی شیراز از جمله شهرک والفجر، بولوار طلاییه و کمک به آبرسانی مناسب به سایر مناطق شهر است. مهندس بهمن بهروزی با بیان اینکه هدف احداث ایستگاه پمپاژ محمدیه تأمین آب مناطق جنوبی شیراز از جمله شهرک والفجر، بولوار طلاییه و کمک به آبرسانی مناسب به سایر مناطق شهر است، گفت: بنابر تصمیم فنی همکاران در شرکت مقرر شد تا بجای دستکاری و تغییر شیرهای منطقه، اقدام به احداث ایستگاه پمپاژ در دامنه کوه دراک نماییم تا این ایستگاه با ظرفیت پمپاژ ۲۰۰ لیتر آب بر ثانیه، ۱۵ هزار مترمکعب آب ذخیره‌سازی نماید و سپس با فشار مناسب توزیع کند.

وی با اشاره به منصرف‌برد بودن این ایستگاه پمپاژ از لحاظ فنی افزود: هم‌اکنون از خط اول آبرسانی به شیراز از سد درودزن، حدود یک هزار و یکصد لیتر آب و خط دوم هم یک هزار و ۶۰۰ لیتر در دقیقه وارد شیراز می‌کند که

