

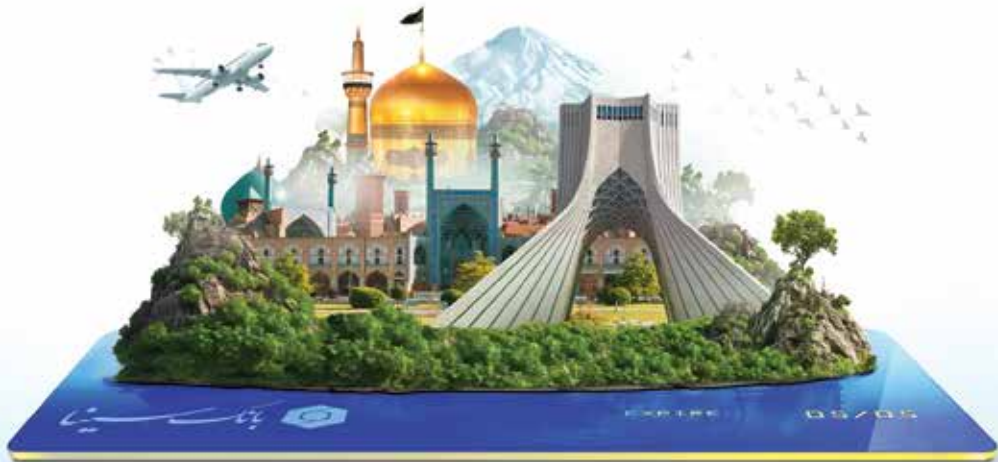
تحقق ایران دریایی با افزایش استان‌های ساحلی

لزوم تغییرات تقسیمات کشوری در آمایش نوین سرزمینی



57

باشما هستیم
باتحلیل های دریایی
روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



به خاطر نیکی توست...

هفتمین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه یس‌انداز

۸۰ کمک هزینه سفر به دور ایران در ۸۰ روز هر یک به ارزش یک میلیارد ریال
۸۰ کمک هزینه خرید موتور سیکلت ایرانی هر یک به ارزش ۵۰۰ میلیون ریال
۸۰ کمک هزینه تحصیلی هر یک به ارزش ۲۰۰ میلیون ریال
۸۰ کمک هزینه سفر به عتبات عالیات هر یک به ارزش ۱۰۰ میلیون ریال
۸۰ کمک هزینه خرید دوچرخه هر یک به ارزش ۵۰ میلیون ریال
۸۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی هر یک به ارزش ۳۰ میلیون ریال
۸۰۰۰ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۱۰ میلیون ریال

به همراه هزاران جایزه نقدی دیگر

آخرین مهلت افتتاح حساب و تکمیل موجودی: پایان شهریور ماه ۱۴۰۲



سر مقاله

بی توجهی به دریا وظیفه سیمما!

آقای جبلی دزدان دریای کارائیب را دوباره پخش کنید

فیروز اسماعیلی

یادداشت

گرچه سیاه بر نامه هفتم

ایرج گلشنی - از وقتی که برنامه هفتم توسعه مطرح شد، بارها با کایر و دار مواجه شد. در ابتدا که دولت موفق نشد برنامه را سر موقع قانونی تهیه و به مجلس ارائه کند، گلشنی بین برنامه هفتم و برنامه هجده سال جاری با گرفتن نقدهای زیادی به همراه داشت که مهم‌ترین آن در دست‌نبرد بود. او توضیح به این که برنامه هفتم از سال جاری شروع می‌شود، لازم است که اول برنامه هفتم به تصویب برسد و سپس بودجه ۲۰۲۰ بر مبنای آن نوشته شود؛ اما در نهایت چنین نشد و او ما برعکس عمل کردیم و ابتدا بودجه ۲۰۲۰ را بر مبنای که ما نمی‌دانیم چیست، تنظیم کرده و سپس به کار بردیم. او می‌گوید: «این بودجه بودجه ۲۰۲۰ است و دولت باید برنامه هفتم را سر موقع ارائه دهد و ما بر مبنای آن بودجه ۲۰۲۱ را بنویسیم».

چنانکه دیگر این که سازمان برنامه و بودجه دولت سیزدهم، در اقدامی عجیب و غریب، مقدار قانونی دریاپی را از برنامه هفتم حذف کرد و باعث حیرت و تعجب همگان - به خصوص فعالان دریاپی - شد. پیش از این اقدام عجیب، تاکید رهبر انقلاب، تاکید بر تریس جمهور و انبوهی مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام و نیز تسویه دریا بحر داشتیم که همه با قوت جادویی سازمان برنامه و بودجه دولت دوازدهم به هوا رفت.

بعد از آن، تلاش فعالان دریایی - صدر راس آن‌ها، انجمن مهندسی دریایی ایران و وزنامه اقتصاد سرآمدیو که در بایزاد فغانه مهندسی و تجاری و انستار خبرهای متعدد و مضاهبه‌های گوناگون صدای اعتراض اضرارهای هسل را معکوس کرد نه تاین که منجر شد به بازگشت مفاد قانون توسعه دریایابه به برنامه هفتم. اما این گیر و دار به پایان نرسید و در اقدام اخیر کمیسیون تقلیق مجلس شورای اسلامی، توسعه باز آزدسازی و واردات کشتی‌های فریجی خبر ساز شد. بخش مهمی از کشتی‌های ایران کشتی‌ها شدند و این مصوبه را به معنای نابودی کشتی‌های سازان قلمداد کرد. انجمن مهندسی دریایی مجدداً دست به قلم شد و نامه‌ای خطاب به قالیباف، باف و فرسالد کرد و رونوشت آن را به ریبری و ریاست جمهوری و مجلس و انستار به‌جای می‌رسد.

روزنامه اقتصاد سرآمد اقدام به نشر تحلیل های کرد و سپس با طرح مصاحبه با کشتی سازان وضعیت را مورد بررسی قرار داد. خوشاंतर تجدید نظر در مصوبه شد؛ اما اقیعت این است که این همه مناقشه از آلهامی است در مصوبه وجود دارد؛ زیرا از یک سو سازندگان کشتی با قاطعیت می گویند که قادر به ساخت شناورهای تفریحی هستند و از کاماران به عنوان نمونه می کنند؛ و از طرف دیگر آذنان دارند که قادر به ساخت کشتی های کروز نیستیم. اما این مصوبه به روشنایی نمی کند که منظور ش چیست؟ و آیا در انواع شناور و قایق و کشتی تفریحی از کوچک تا کروزهای باسکو منظور نظر است؛ یا توان کشتی ساز داخلی را به رسمیت شناخته و منظور کشتی های افسار که ما در داخل کشور قادر به ساخت آن ها نیستیم یا حداقل به ساخت انبوه آن نیستیم.

از دیگر سو، برخی متقدمان از لابی خشن وزارت گردشگری برای تصویب این مصوبه استنسخ به میان می آورند. می گویند وزارت گردشگری با اعمال لابی خاص و فشار بر اهالی تصمیم، باعث این مصوبه شده است و با واقعیت کشتی سازی کشور، مطابقت ندارد و تغییر فزاینده کشتی سازی ایران می شود. مآدا را این رابطه، اگر گذاشتیم که با متخصصان وزارت گردشگری از یک سو و متخصصان کشتی سازی و مباحث گردشگری دریایی از دیگر سو، نشست‌های تخصصی داشته باشیم تا به اصل ماجرا و افاق موضوع و مانند فیل شناسی مولانا، کورمال این قضیه را بررسی کنیم، امید که مباحث قانع کننده‌ای برای مخاطب داشته باشیم و با اندیشه روشن، گریه‌سباه برانمان هفت‌ا برتابانیم که دیگر دچار این چالش‌ها نشویم.

مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شماره مناقصه : ۲۰۰۲۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۱۲

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان - بندر چابهار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی ارائه خدمات نگهداری و تعمیر تجهیزات خشکی و بندری از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۱۴/۱۴ می باشد.

د.

• مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۶/۱۴ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۶/۲۶.

• مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ اتمام فروش اسناد روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۶/۲۷ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۷/۹

• مهلت بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۰ در محل اتاق کنفرانس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی.

اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شرکت در مناقصه باید تحویل دبیرخانه بندر شهید بهشتی گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

درس: چابهار - انتهای خیابان شهید ریگی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی - ساختمان شماره یک.

❖ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۱۴

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان