

#### حفظ و بازسازی ذخایر دریای خزر رسالت اصلی شیلات است

مدیر کل شیلات مازندران با اعلام اینکه یکی از رسالت های اصلی این اداره کل حفظ و بازسازی ذخایر دریای خزر است گفت: اداره کل شیلات استان مازندران دارای دو مرکز تکثیر و پرورش آزاد ماهیان دریای خزر است که در مرکز شهید باهنر کلاردشت و شهیدرجایی ساری بحث حفظ و بازسازی یا تولید بچه ماهیان، انواع ماهیان استخوانی مانند ماهی سفید، کپور و انواع ماهیان خاویاری را انجام می دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده به ایسا اظهار کرد: در سال گذشته بیش از ۸۵میلیون قطعه انواع بچه ماهیان استخوانی (ماهیان سفید و کپور)، آزاد و خاویاری جهت حفظ و بازسازی ذخایر دریای خزر در رودخانه های مهم شیلاتی رها سازی شد.

وی با بیان اینکه یکی از کارهای شاخص اداره کل شیلات جذب حدود ۵میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان اعتبار برای لایروبی از طریق سازمان شیلات ایران بوده است، گفت: رسالت اصلی و حاکمیتی ما بر این است که بتوانیم شرایط را برای صید کیلکا مهیا کنیم.

مدیر کل شیلات مازندران خاطر نشان کرد: یکی از موضوعات به حق جامعه صیادی بحث طرح تعدیل و ساماندهی، اقتصادی کردن صید جامعه صیادی است که در این مسیر گام بسیار مثبتی برداشته شده است.

این مسئول با اظهار اینکه طی یک دهه اخیر با محدودیت منابع آبی و منابع زمینی مواجه هستیم باید از ظرفیت و پتانسیل هایی که در دریای خزر وجود دارد؛ استفاده کنیم، اظهار کرد: علاوه بر صید و صیادی بحث گردشگری مطرح است که از ظرفیت دریای خزر برای پرورش ماهی در قفس های دریایی باید استفاده شود. وی افزود: درسال گذشته حدود ۱۵ قفس را در اعماق ۵۰ متری دریا مستقر کردیم حداقل تولید ۳۰تن و حداکثر ۵۰ تن که در نهایت در سال گذشته در حدود ۴۷تن تولید داشتیم و حدود۴۷ شغل جدید در این مسیر ایجاد شد تا بتوانیم بخشی از پروتئین جامعه را تأمین کنیم.

کریم زاده با اشاره به اینکه در یک دهه اخیر بحث کمبود اعتبارات را در سطح کلان کشوری و سازمان شیلاتی ایران شاهد بودیم، یادآور شد: جامعه صیادی ما به این باور رسیده اند که دریا متعلق به خودشان است، به همین دلیل ۲۵دستگاه نسیان و ۲دستگاه خاور را در اختیار اداره کل شیلات استان مازندران برای امور حمل و نقل قرار داده اند، یعنی ۷میلیارد تومان صرفه جویی برای دولت صورت گرفته است.

به گفته مدیر کل شیلات استان مازندران، با ایجاد ۳۸۰۰ واحد آبی پروری در استان، ۵۱ هزار شغل در نواحی ساحلی مازندران فراهم شد که سالانه قریب به بیش از ۱۱۵ هزار تن تولید انواع ماهیان صورت می گیرد که لازم است این ظرفیت ها در مازندران حفظ شود.

#### بارج هفت هزار تُنی در بندر گاه چندمنظوره خمیر پهلودهی شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پهلودهی یک فروند بارج به ظرفیت هفت هزار تن در بندرگاه چندمنظوره خمیر خبر داد و گفت: اسکله ۲ بندرگاه خمیر ظرفیت پذیرش شناورهایی با ۶.۵ متر آبخور را دارا است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در خصوص پهلودهی یک فروند بارج به ظرفیت هفت هزار تن در بندرگاه چندمنظوره خمیر افزود: این شناور ۹۶متر طول و ۳۵متر عرض دارای پنج و نیم متر آبخور هفت و نیم متر گنجایش دارد که برای نخستین بار بعد از افتتاح بندر چندمنظوره خمیر به اسکله پهلودهی داده شد.

وی با بیان اینکه عملیات بارگیری این شناور با محموله هفت هزار تن ماسه (ظرفیت کامل) در ۲ روز انجام گرفته است، اظهار کرد: این بارج روز گذشته پس از انجام یک نرم عملیاتی مناسب توسط یک فروند یدکش از اسکله بندر خمیر جدا و به لنگرگاه بندرعباس هدایت تا پس از پایش شرایط جوی به مقصد جزیره کیش منتقل شود.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان پیش بینی کرد؛ در آینده ای نزدیک مطابق با چشم اندازهای ترسیم شده شاهد پهلودهی کشتی های کرن دار برای حمل سیمان به صورت کیسه جامبو در این بندر باشیم. وی خاطر نشان کرد: با توجه به امکان سنجی صورت گرفته انتظار می رود تا پایان سال جاری صادرات و واردات نیز از بندر خمیر از مسر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن عبور کند.بندر چند منظوره خمیر پس از سال ها وقفه با پیگیری های انجام شده از سوی مسوولان سازمانی و استانی در دولت سیزدهم، اسفندماه سال گذشته با حضور وزیر راه و شهر سازی به صورت رسمی به چرخه فعالیت های اقتصادی استان هرمزگان افزوده شد.



وضعیت شرکت های حمل و نقل دریایی نسبت به سال گذشته و سال های گذشته، وارد یک رکود بزرگ شده است. سطح کمی واردات و صادرات به شدت کاهش یافته و کالاهای زیادی برای شرکت های حمل بار وجود ندارد و این شرکت ها چند رویه بیشتر پیش رو ندارند، عده ای اقدام به تعطیلی کرده اند تا شرایط بهتر شود، عده ای با بخشی اندک از ظرفیت خود کار می کنند و چشمش به بازار دوخته اند و عده ای مجبورند برای به دست آوردن بار برای حمل، «رشوه» بدهند. این کلیاتی است که در چند روز اخیر با مصاحبه فعالان شرکت های حمل و نقل به دست آوردیم. این بار هم کلام شدیم با مهندس سارا رحیمی – قائم مدیرعامل شرکت حمل و نقل آریا ترابر البرز که از نظراتان می گذرد:

**اقتصاد سرآمد: خبرهایی از وضعیت بازار حمل و نقل می رسد که نشان می دهد بازار در رکود قرار دارد و کالای زیادی برای حمل و نقل وجود ندارد. این خبر چقدر مورد تأیید است؟**

**سارا رحیمی:** به طور کلی رکود خیلی زیادی نسبت به سال های گذشته به وجود آمده است. امسال نسبت به سال گذشته، بازار دچار افت چشمگیری شده است که می توان با عبارت رکود و حشتناک از آن یاد کرد. و واردات دچار مشکل شده است و واردکننده در تخصیص آن به شدت

#### معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست

## بانک اطلاعات پایش محیط زیست دریایی و تالاب ها راه اندازی می شود



معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست بر لحاظ الزامات زیست محیطی و به ویژه سند آمایش سرزمین و سیاست های کلی محیط زیست در برنامه اقتصاد دریا محور به عنوان راهکار مهم جهت رفع چالش های زیست محیطی و مدیریت اصولی و توسعه پایدار دریاهای کشور تأکید کرده.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی درباره تهیه و راه اندازی بانک اطلاعات و سامانه جامع و به روز پایش، نظارت و ارزیابی محیط زیست دریایی و تالاب ها با استفاده از فن آوری های نوین و روز دنیا را از جمله راهکارها و برنامه های مهم سازمان محیط زیست جهت رفع چالش های زیست محیطی و مدیریت اصولی و توسعه پایدار سواحل، دریاهای تالاب های کشور به مانا عنوان کرد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: به زودی شاهد راه اندازی بانک اطلاعات پایش محیط زیست دریایی و تالاب ها توسط سازمان حفاظت محیط زیست خواهیم بود.در ادامه به افزایش تعامل بین بخشی و همکاری با دستگاه های اجرایی به منظور دستیابی به اهداف پیش بینی شده حفاظت و مدیریت و توسعه متوازن محیط زیست دریایی و تالاب ها اشاره کرد و بیان داشت: تحقق این امر توسط سازمان محیط زیست در حال پیگیری است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست بر لحاظ الزامات زیست محیطی و به ویژه سند آمایش سرزمین و سیاست های کلی محیط زیست در برنامه اقتصاد دریا محور به عنوان راهکار مهم جهت رفع چالش های زیست محیطی و مدیریت اصولی و توسعه پایدار دریاهای کشور تأکید کرد.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه به پیگیری تکمیل سامانه های تصفیه فاضلاب شهرهای ساحلی با همکاری وزارت نیرو و جلب مشارکت صنایع به منظور تأمین مالی تکمیل تصفیه چاه و بازپرداخت هزینه ها از طریق فروش پساب تصفیه شده اشاره کرد.ذوالجودی، گسترش همکاری ها با کشورهای همسایه منطقه خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر جهت حفاظت و مدیریت مؤثر محیط زیست دریایی منطقه به ویژه از طریق بستر کنوانسیون منطقه ای کویت و کنوانسیون تهران و سایر توافق نامه های منطقه ای و بین المللی را راهکار مؤثر دیگر به منظور رفع چالش های محیط زیست دریایی کشور عنوان کرد.وی همچنین به اجرای برنامه های حفاظت مشارکتی با مشارکت جوامع محلی به ویژه برنامه های پایش، حفاظت، کاهش آلودگی ها و بهره برداری پایدار سازگار با محیط زیست شامل طبیعت گردی و، اشاره کرد.

دچار مشکل است؛ زیرا سیاست های جدید محدودیت های جدیدی وضع کرده است و واردکننده ها طبق قواره جدیدی باید واردات انجام دهند و در این باره تخصیص ارز به آن ها دچار محدودیت شده است و نیز، هزینه های جانبی با توجه به تحریم ها، تخلیه و بارگیری های مکرر باعث شده که صاحب کالا، با هزینه های بالایی روبرو شود و ترجیح دهد کالا وارد نکند. این باعث شده که شرکت های حمل و نقل دریایی دچار رکود کاری شوند. این رکود امسال نسبت به سال گذشته و سال های گذشته بسیار پررنگ و قوی تر است و تقریباً هیچ شرکتی با ظرفیت کامل کار نمی کند.

**اقتصاد سرآمد: کاهش واردات موجب کاهش کسب و کار حمل و نقل دریایی شده است، دلایل اصلی این کاهش چیست؟**

**سارا رحیمی:** ابتدا باید مسراوردهات اقتصادی باشد که شرکت های حمل و نقل فعال شوند. اگر واردات یا صادرات نباشد، باری هم برای حمل دریایی وجود ندارد و فعالیت شرکت دریایی معنا ندارد.

الان واردات دچار مشکلاتی شده است که در دو حوزه تخصیص ارز و ثبت سفارش است. اکنون برای ثبت سفارش هایی که ارزش است و از نظر سیاست گذار، کالای ضروری محسوب نمی شود، مانع وجود دارد. واردکننده هفته ها و گاه ماه ها

#### بررسی موانع زنجیره حمل و نقل در گفت و گوی اقتصاد سرآمد با سارا رحیمی:

## از ثبت سفارش تا کندی تحرک در حمل و نقل دریایی

#### راه کار حذف فساد، وجود نیروی انسانی سالم در سیستم است

باید منتظر ثبت سفارش شود و بعد از آن، در گیر و دار تخصیص ارز قرار می گیرد و این هم زمان زیادی می برد. این مصرف زمان باعث شده که واردات کند شود و کندی واردات هم باعث شده که تحرکی در حمل و نقل دریایی نباشد. مشتری شرکت های حمل و نقل یا در نوبت تخصیص ارز است یا منتظر ثبت سفارش و ما هم منتظریم که او کالایی وارد کند که بتوانیم برایش حمل کنیم. این زنجیره امروز دچار مشکل است؛ به نحوی که می توان گفت که حجم کار تسایک-دهم کاهش یافته است. اولویت یک ثبت سفارش و تخصیص ارز که بر می گردد بدام و طیور و کالاهای خاص مانند دارو که تخصیص ارز و ثبت سفارش راحت تر صورت می گیرد، باقی موارد با محدودیت روبرو هستند و معمولاً ثبت سفارشی انجام نمی شود.

دچار مشکل است؛ زیرا سیاست های جدید محدودیت های جدیدی وضع کرده است و واردکننده ها طبق قواره جدیدی باید واردات انجام دهند و در این باره تخصیص ارز به آن ها دچار محدودیت شده است و نیز، هزینه های جانبی با توجه به تحریم ها، تخلیه و بارگیری های مکرر باعث شده که صاحب کالا، با هزینه های بالایی روبرو شود و ترجیح دهد کالا وارد نکند. این باعث شده که شرکت های حمل و نقل دریایی دچار رکود کاری شوند. این رکود امسال نسبت به سال گذشته و سال های گذشته بسیار پررنگ و قوی تر است و تقریباً هیچ شرکتی با ظرفیت کامل کار نمی کند.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: خبرهای متعدد می رسد از تبادل ارزی میان کشورها و حذف دلای و نیز تجارت بر پایه تهاتر. آیا این موارد در کسب و کار شما اثری گذاشته است؟**

**سارا رحیمی:** تا کنون هیچ بازخوردی از سوی مشتری دیده ایم که نشان از تبادل با ارز بین کشورها و یا تهاتر کالا با کالا باشد و شاهد اتفاق خاصی نبوده ایم. به طور کلی شاخص ما برای تشخیص وضعیت بازار، میزان کسبی و کیفی بارهایی است که برای حمل به ما پیشنهاد می شود. وقتی پیشنهادی نباشد یا این پیشنهاد در حدی که کشتی های حمل بار را پر نکنند، نباشد، مشخص می شود که وضعیت بازار خوب نیست و شرکت ها یا باید بی کار بمانند و یا برای کسب بار، مسیرهای دیگری را بروند.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**

**سارا رحیمی:** صادرات هم با یک سری مشکلات مواجه شده است و موانعی هست که اجازه نمی دهد صادرات به اوج خود برسد؛ به همین دلیل آن بخش هم رکود دارد. البته ما بیشتر در بخش واردات کاری می کنیم؛ ولی در بخش صادرات هم کمبود احساس می شود.

**اقتصاد سرآمد: آیا می توان انتظار داشت که کسر بخش واردات با بخش صادرات جبران شود؟**