



سه‌شنبه-۱۴شهریور ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۲۸

۴ دریا محور

بندر

ثبت رکورد تردد ۹۳۰دستگاه کامیون

در بندرامیرآباد

مدیرکل بنادر دریانوردی امیرآباد از ثبت تردد ۹۳۰ دستگاه کامیون در یک روز جهت حمل و نقل کالا در بندرامیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور بهره گیری از لجستیک حمل و نقل جاده ای را یکی از ظرفیت های راهبردی بنادر در تامین کالای اساسی برشمرد و گفت بندرامیرآباد با بهبود فرآیندها، ساماندهی و افزایش ظرفیت باسکول ها و با همکاری و تعامل سازنده گمرک و شرکت های حمل و نقل موفق به ثبت رکورد تردد ۹۳۰ دستگاه کامیون در یک روز شده و در سال جاری نیز روزانه به طور میانگین ۷۳۰دستگاه کامیون در بندر تردد نموده است.وی به سفر چندی پیش رییس دستگاه قضا به بندر امیرآباد اشاره و تسریع در خروج کالاهای اساسی با هماهنگی ارگان های ذریبط را از نتایج سفر محسنی اژه ای به این بندر عنوان کرد.

موسی پور سرمایه گذاری در بندرامیرآباد را یکی دیگر از عوامل افزایش ترافیک دریایی و در پی آن تردد کشتی ها جهت صادرات و واردات مواد اولیه و محصولات دانست و از اهتمام بندرامیرآباد در جذب سرمایه گذاری دریا محور که علاوه بر رشد عملیات و توسعه بندر موجب رونق ناوگان جاده ای خواهد شد، خبر داد. مدیرکل بندرامیرآباد در پایان گفت پیاده سازی "سامانه مدیریت تردد کامیون ها" جهت کاهش مدت زمان ماندگاری کامیون ها در بنادر، بهینه سازی فرآیند تخلیه و بارگیری کالا و افزایش سرعت ترخیص کالاهای اساسی جهت رضایتمندی مشتریان به ویژه قشر ساعی و پر تلاش رانندگان را به طور جدی دنبال خواهیم کرد.

کشف بیش از ۶۳هزار لیتر سوخت قاچاق در هرمزگان

فرمانده مرزبانی هرمزگان از کشف بیش از ۶۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های هرمزگان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی در تشریح این خبر اظهار داشت: مرزبانان هرمزگانی در شهرستانهای میناب و بندر لنگه پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت در حوزه استحفاظی به وسیله یک فروند موتور لنج و مشک پلاستیکی، پلافاصله برای بررسی موضوع اکیب های گشت دریایی در این پایگاه ها به محل اعزام شدند.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان ادامه داد: مرزبانان پس از بررسی مناطق، موفق به کشف ۶ عدد محفظه پلاستیکی معروف به مشک ماری و موفق به توقیف یک فروند موتور لنج شدند.سردار اسماعیلی با اشاره به این مطلب که در مجموع ۶۳ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل به ارزش ۱۸میلیارد و ۹۰۰میلیون ریال در این عملیات ها کشف شد، اظهار داشت: از مجموع سوخت های کشف شده، مقدار ۵۰ هزارلیتر در سواحل میناب، ۱۳ هزار لیتر در سواحل بندر لنگه کشف شد.

سردار بهادر اسماعیلی با اشاره به دستگیری ۲متهم در این عملیات، خاطر نشان کرد: مرزبانان هرمزگان به هیچ وجه اجازه نمی دهند، عده ای سودجو منافع ملی را به خطر بیندازند و به تولید کالاهای اساسی کشور ضربه بزنند.

اجرای مفاد کنوانسیون ماربل با بهره برداری از مرکز تسهیلات و بازیافت مواد زائد کشتی ها در بندر امام(ره)

مرکز تسهیلات و بازیافت پسماند کشتی ها با سرمایه گذاری ۳۲۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی با هدف اجرای مفاد کنوانسیون ماربل (حفاظت از محیط زیست دریایی) در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) فعالیت خود را آغاز کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو با اشاره به عضویت کشورمان در معاهدات بین المللی دریایی و لزوم اجرای مفاد آن، هدف از فعالیت این مرکز را گامی مهم در حفاظت از محیط زیست دریایی عنوان کرد که با مشارکت بخش خصوصی در مساحتی معادل ۲۱ هزار متر مربع احداث شده است. گریلو در تشریح ویژگی های این مرکز بیان داشت: این مبنی پالایشگاه شامل ۴ مخزن ۳۲۰۰ متر مکعبی ذخیره مازوت، چهار هزار تن فضای ذخیره مواد زائد نفتی از کشتی های، واحدهای تصفیه مواد زائد نفتی، دستگاه های زیاله سوز و واحدهای تفکیک زیاله است که فرآیند دریافت زائدات و پسماند کشتی ها و بازیافت در آن صورت می گیرد.

مفقودی

سند خودروی سواری پژوه GLX-XUV ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره ۹۵-۱۳۵۴۴۷-ایران ۹۵ به شماره موتور۴۲۷۹۶۵۵ K۰۱۳۴ شماره شاسیتی NAAM۰۱۴A۸EK۶۴۸۲۱۰ بنام اسحق کردی تمندانی به شماره ملی ۳۷۱۳۹۱۷۴۹۱۳۷۱۹۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

گواهینامه رانندگی بنام احمد کردی تمندانی به شماره ملی

۳۷۱۰۴۰۷۶۳۱ و شماره گواهینامه ۹۸۰۱۹۲۵۸۷۴ مفقود

گردیده وادرجه اعتبار ساقط می باشد.



گروه شیلات – امید متین – صید ترال،

نوعی از صیادی است که به وسیله کشتی های بزرگ انجام می شود. تورهای بسیار بزرگ به همراه الوارهای سنگین به نحوی به دریا افکنده می شوند که به کف دریا می رسد و کشتی آن را به به دنبال خود می کشد. این کار باعث می شود که کف دریا به طور کامل منهدم شود و تمامی موجودات دریایی از ماهی گرفته تا هر آبیزی دیگر و حتا مرجان ها و خاک های کف دریا تخریب شوند و بدین سان، ضربه مهیبی به محیط زیست دریایی وارد می شود. این اقدام شنیع که مصداق بارزی برای حیوان آزاری از یک سو و تخریب محیط زیست از سوی دیگر است، باعث می شود که زیست بوم آبزیان دریا به هم خورده و به سرعت تبدیل به یک فاجعه شود. بر این اساس، رییس جمهور در موضع گیری قاطع و سازنده به صراحت اعلام کرد و دستور داد که «صید ترال به طور کامل ممنوع است.»

رانتی های ترال پرست

در این راستا، چند ماهی است که رانت بگیران و ترال پرست هایی که جز پول، دین و مکتب دیگری ندارند، تلاش وسیعی آغاز کرده اند تا کشتی های قاتل را به دریای عمان و خلیج فارس برگردانند و بار دیگر، محیط زیست دریایی ما را به سمت نابودی برده و نسل آینده را از حق قانونی و اخلاقی خود محروم کنند.

رانتی ها که به طور طبیعی مانند زالو به بدنه شیلات چسبیده اند، برای رسیدن به سود، در کنار ترال پرست ها قرار گرفته اند و از همه سو در حال اعمال نفوذ و فشار برای بازگشت کشتی های ترال

به ایران هستند. اقدامی ضدملی و حرکتی ضد محیط زیست و جریانی که جز حیوان آزاری نیست؛ زیرا نه فقط ماهی، بلکه همه انواع آبیزی در این کار صید می شوند و یک منطقه وسیعی دریایی خالی از آبیزی می شود و محیط زیست آن هاهم طوری تخریب می شود که دیگر قادر به تولید مثل نیستند و محیط طبیعی آن منطقه دیگر قادر به بازیافت خود نخواهد بود.

ترال یک جنایت است

قبلا در روزنامه اقتصاد سراسر آمد نوشتیم که ترال یک جنایت است. ترال یک شغل نیست. ترال صیادی نیست. صیادی آن است که صیادان زحمت کش ما با رعایت اخلاق و قواعد حرفه ای صیادی انجام می دهند که در کارشان، هم دقت است و هم سلامت محیط زیست دریایی را در نظر می گیرند. اما صید ترال، یک جنایت کور علیه دریاست. دریایی که متعلق به همه مردم ایران است و کسی حق ندارد آن را از بیخ و بن به اسم صید ماهی براندازد.

رییس جمهور ورود کند

رییس جمهور در اقدامی انسانی و ملی، تبیین کرد که «هر گونه صید ترال ممنوع است». اکنون که مزه مزه ترالی ها بالا گرفته است، لازم است شخص رییس جمهور به این قضیه ورود کند و مانع از صید ترال شود. این بار علاوه بر ضایعاتی که در بالا ذکر کردیم، ضایعه ای دیگری پیش خواهد آمد و آن بی اعتبار شدن دستور رییس جمهور است. اگر صید ترال به هر مقدار و به هر اندازه و با هر محدودیت و تبصره ای شکل بگیرد، دهان کجی مستقیم و علنی به دستور رییس جمهور است و این به معنای توهین به

تمام ملت ایران است.

نامه دفتر ریاست جمهوری به مسئولان ذی ربط در جهاد کشاورزی و استانداران استان های هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان، جبهه گیری رسمی دولت است که قابل تحسین و تقدیر است. اما می دانیم که قدرت رانتی ها بالاست و ممکن است به شکل های گوناگون – مثلا به صورت غیر علنی و چراج خاموش – بخواهند به این عمل دست بزنند. از این رو، مقاومت در برابر آن ها مستلزم امنیت بیشتر دریایی و نظارت قوی و بی نقص است.

سازمان محیط زیست تماشاجی نباشد

بر اساس قانون محیط زیست، صید با ادوات مخرب ممنوع است و صید ترال هم یکی از روش هایی است که هم به گونه و هم به زیستگاه آسیب جدی وارد می کند و سازمان محیط زیست بارها با صید ترال مخالفت کرده است. با وجود مخالفت سازمان محیط زیست، بارها صید ترال اتفاق افتاد و خسارات زیادی به دریای ما وارد شد. امروز، با توجه به دستور رییس جمهور، سازمان محیط زیست نباید فقط توصیه کند و سپس کناری نشسته و تماشاجی شود؛ بلکه باید مطالبه گر جدی باشد و در صورت تحقق هر مقدار صید ترال، به نمایندگی از مردم ایران، اعلام جرم کند. باید همه راه های احتمالی صید ترال را ببندد. اگر لازم است با دستگاه های امنیتی و قضایی هم پیمان شود تا از محیط زیست دریایی به معنای واقعی کلمه محافظت کند.

نیروهای دریایی ایران مسئولیت دارند

نیروی دریایی ارتش و سپاه که هر دو مقتدر و

تاکید اقتصاد سراسر آمد بر اجرای

دستور رییس جمهور:

صید ترال

کاملا ممنوع است

تلاش رانتی ها برای مقابله

با دستور رییس جمهور

با افتخارند و از تجهیزات لازم برای رصد دریا برخوردارند، باید با نگاه مسئولانه ای به این موضوع بپردازند و کمک کنند تا مانع صید ترال شوند. این یک وظیفه ملی است و در جهت امنیت دریایی ایرانیان است. دستگاه های ذریبط بتوانند با نیروی دریایی تفاهمنامه و قرارداد امضا کند مبنی بر رصد و ممانعت از صید ترال. این گونه که باشد، رانتی ها جرات نخواهند کرد که از نفوذ استفاده کرده و بخواهند در خفا به محیط زیست دریایی ما هجوم آورند.

شیلات خود را توجیه نکنند

فشار رانتی ها از جهات مختلف است. توجیه مساله یکی از راه های رانتی هاست. برای مثال، بیان می کنند که در منطقه خاصی این کار انجام می شود که آسیب به محیط زیست وارد نکند. یا می گویند میزان صید را به فلاان مقدار محدود کرده اند و این آسیب زان نیست. یا می گویند در فصل خاصی از سال منع ندارد و ... به هر حال همه این ها ترفند ها و دروغ ها هستند که می خواهند اصل ترال را به منطقه بازگردانند. کمترین منفعت برای آن ها کافی است که هر چه بخواهند انجام دهند.

رییس سازمان شیلات باید مانع هر گونه توجیه و تبصره و تفسیر قانون نشود. قانون اکنون مشخص است: صید ترال ممنوع. یعنی صید ترال به هر شکل و به هر بهانه و در هر زمان و مکان ممنوع است و نباید اجازه بدهد کسی تفسیر دیگری و بهانه دیگری بیاورد. صید ترال، برای رانتی ها و ترالی ها سودآور است و برای مابقی ملت ایران زیان مطلق است. لطفا مواظب باشید!

یک مقام مسئول وزارت میراث فرهنگی، گردشگری خبر داد:

اخذ مجوز ۲۹ پروژه توریسم دریایی به ارزش هزار میلیارد تومان



مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از مجوز ایجاد ۲۹ پروژه توریسم دریایی در کشور با حجم سرمایه گذاری هزار میلیارد تومان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: تاکنون برای آغاز به کار ۱۳۲ پروژه توریسم دریایی و ساحلی توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی در هفت استان ساحلی کشور از سوی وزارت میراث فرهنگی، موافقت اصولی صادر شده است. مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه این پروژه ها با حجم

سرمایه گذاری هشت هزار میلیارد تومان اجرایی می شود، بیان داشت: تا اینجای این پروژه ها در نهایت برای چهار هزار و ۲۶ نفر در استان های بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، گلستان، مازندران و گیلان اشتغال زایی ایجاد خواهد شد. تجری خاطر نشان ساخت: از مجموع ۱۳۲ پروژه توریسم دریایی دارای موافقت اصولی، ۳۴ پروژه در استان هرمزگان، ۲۷ پروژه در استان گیلان، ۲۵ پروژه در استان مازندران، ۲۳ پروژه در استان گلستان، ۲۰ پروژه در استان بوشهر و سه پروژه در استان سیستان و بلوچستان اجرایی خواهد شد. وی خاطر نشان ساخت: در راستای اجرایی شدن سیاست های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مبنی بر توسعه توریسم دریایی و ساحلی در نوار ساحلی شمالی و جنوبی کشور، از مجموع ۱۳۲ پروژه مذکور تاکنون مجوز ایجاد ۲۹ پروژه توریسم دریایی صادر شده است. مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه این پروژه ها توسط سرمایه گذار بخش خصوصی اجرایی خواهند شد، گفت: حجم سرمایه گذاری ۲۹ پروژه مذکور بالغ بر هزار میلیارد تومان است. وی خاطر نشان ساخت: بر این اساس از مجموع پروژه های مذکور، ۱۳ پروژه به استان گیلان، پنج پروژه به استان بوشهر، پنج پروژه به استان گلستان، چهار پروژه به استان مازندران، یک پروژه به استان هرمزگان و یک پروژه به استان سیستان و بلوچستان تعلق دارد. به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، براساس برآوردهای صورت گرفته با اتمام و بهره برداری از پروژه های توریسم دریایی مذکور در مجموع برای ۷۴ هزار اشتغال زایی فراهم خواهد شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر:

سیستم پایش ماهواره ای در شناورهای صیادی استان بوشهر فعال شد

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: با آغاز فعال سازی سیستم پایش ماهواره ای در شناورهای صیادی، زمینه ارتباط و کمک رسانی در وضعیت بحران تسهیل می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی درباره این سیستم ماهواره ای نصب شده بر روی کشتی های صیادی به ایرنا اظهار کرد: سیستم وی ام. اس، به شکل برخط و لحظه ای اطلاعات شناورها را از طریق ماهواره دریافت و موقعیت آنها را در هر لحظه مشخص می کند. وی افزود: همچنین این امکان وجود دارد که در صورت نیاز، شناور نیز با ارسال پیام هشدار، به شکل برخط با مرکز ارتباط برقرار کند. مدیرکل شیلات استان بوشهر تصریح کرد: در این سامانه نقشه

سفر شناورها، منطقه صیدگاهی، مسیرهای سپری شده، نقطه لحظه ای حضور شناور و یک سری اطلاعات دیگر به شکل ۲۴ ساعته نمایش داده می شود. مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: بمنظور فعالیت کشتی های صیادی نیاز است این سیستم پایش بطور کامل فعال سازی و در سامانه قابل نمایش باشند. امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر تاکید کرد: از دریانوردی هرگونه کشتی صیادی که این سامانه در آن فعالسازی نشده به جد جلوگیری می شود. مدیرکل شیلات استان بوشهر همچنین توضیح داد: آبان سال ۱۳۹۹ در مجلس شورای اسلامی ممنوعیت دو ساله صید ترال تصویب و از آذر ماه همان سال به اجرا در آمده و از آن تاریخ تا به امروز کشتی های صید صنعتی هیچگونه فعالیت صیادی نداشته اند. مدیرکل شیلات استان با اشاره به دستورالعمل مدیریت صید ترال مصوبه چهل و یکمین کارگروه ساماندهی سواحل و بنادر و جزایر کاروبیزه مرز شورای امنیت کشور، بیان کرد: بمنظور کنترل و نظارت بر کشتی های صید صنعتی چندین لایه نظارتی از جمله فعال بودن ردیاب "وی. ام. اس" کشتی های صیادی بصورت ۲۴ ساعته، بکارگیری ناظر مقیم بر روی کشتی های صیادی، بازرسی از این شناورها در دریا توسط یگان حفاظت منابع آبزیان بمنظور کنترل کامل و دقیق انجام می شود.