

واکنش هابه طرح افزایش استان های ساحلی

اقتصادسرآمد گزارش می دهد

طرح افزایش استان های ساحلی باهدایت زیر ساخت هابه سواحل جنوبی قابل اجراست

گروه اقتصاد دریاپایه – مهدی دمدار

– دکتر محمد عبادی زاده، نماینده

ولی فقیه در استان و عالی ترین مقام حاکمیتی هر مزرگان در واکنش به طرح افزایش استان های ساحلی که توسط روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مطرح و منتشر شده است پیامی در اختیار دریانما گذاشت و منتشر کرد.

متن ارسالی دکتر محمد عبادی زاده، نماینده محترم ولی فقیه در استان هرمزگان به مدیریت «پلتفرم رسانه ای دریانما» به شرح زیر است: بنده با کلیت طرح آقای قادری موافقم؛ جزئیات را اما باید بحث کرد؛ اینکه میهن عزیز ما «ایران» بخواهد یک «کشور دریایی» شود و جمعیت ایرانیان و کارخانجات به سمت سواحل هدایت شوند، یک امر کاملاً ضروری است؛ گرچه [سیاستگذاری] در قالب تغییرات جغرافیایی و تقسیمات کشوری باشد.

طرح پیشنهادی آقای دکتر قادری [در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد] تنها زمانی در قالب یک امر[تمدنی] و فرآیند کاملاً طبیعی با تغییر رویکرد و نگرش مسئولان ارشد کشور، در هدایت زیرساختها و کارخانجات بزرگ به کنار دریا و مناطق ساحلی جنوب ایران قابل اجراست؛ در این صورت مردمان ساکن استانهای دیگر برای به دست آوردن شغل و تسهیلات فراهم شده در مناطق ساحلی، به طور یک جریان طبیعی [مهاجرت انتخابی] به شهرهای ساحلی کوچ می کنند؛ بدین روش، بافت جمعیتی به سمت سواحل هدایت می شود. به گونه ای که «تنش های اجتماعی حاصل از تغییر تقسیمات کشوری» نخواهیم داشت.

از سوی دیگر در یک پرسه کاملاً طبیعی طی «۲۰ سال آینده، کشور ما باید « حداقل ۸۰درصد جمعیت و امکانات زیرساختی اش» در سواحل متمرکز شود؛ سپس می توان یک استان را با

درخواست مردم، به دو استان تبدیل نمود و از بروز «تنش های اجتماعی الحاق» جلوگیری و پیشگیری کرد. مادامی که تقسیمات کلان و اساسی کشور در اختیار نمایندگان باشد که امور کشور را از نگاه تنگ محلی و منطقه ای می نگرند و خود را در محدوده منافع حوزه انتخابیه شان متمرکز کرده اند و نه منافع ملی کشور، هیچ طرحی [علمی، حساب شده و جامع الاطراف] از صحن مجلس بیرون نخواهد رفت و این نیازمند سیاستگذاریهای کلان کشور همراه با الزامات حاکمیتی از سوی رهبر معظم انقلاب که بارها در فرمایشاتشان به آن امر و دستور فرموده اند اما [تاکنون] مجلس و دولت و قوه قضائیه هنوز سازوکارهایی الزام آور برای تحقق منویات معظم له، فراهم نکرده اند.

سیاستهای ابلاغی مقام معظم رهبری در خصوص جمعیت پذیر کردن جزایر خلیج فارس و توسعه سواحل مکران، چندین سال است که به صورت لاکچنتی پیش می رود و ما شاهد آثار ارزشمند آن] و پیامدهای مثبت حاصله] نیستیم. حضرت آقا در یک کالبد شکافی تاریخی فرمودند «ملت ما از قرن‌ها حتی پیش از اسلام از دریا وحشت داشت، تا به دریا می رسیدیم متوقف می شدیم، در حالی که انگلیسی ها دریا را وسیله ادامه مسیر توسعه خود قرار داده و از آن طریق امپراطوری خود را بنیان گذاشتند» این تفکر باید در مسئولین کشور ما تغییر کند و از دریا و مواهب الهی آن نهراسند و به ظرفیتها و فرصتهای دریا ایمان داشته باشند.

اربعین حسینی؛ ۱۵ شهریورماه ۱۴۰۲/۲۰صفر ۱۴۴۵ قمری/ کربلای معلی هفته گذشته روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در گفت و گو با سیدمحمدرضا قادری، پیشکسوت دریایی و عضو هیات مدیره شرکت هدایت کشتی، طرح پیشنهادی افزایش استان ها جهت



افزایش ۵ استان دیگر به ۷ استان ساحلی کنونی کشور مورد بررسی قرار گرفت که به زعم ایشان فرصت توسعه دریامحسور و امکان استقرار جمعیت زیادی را در سواحل کشور امکان پذیر می کند.

سید محمدرضا قادری در گفت و گو با اقتصادسرآمد تشریح کرد: تحقق ایران دریایی با افزایش استان های ساحلی امکان پذیر است. روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در این رابطه آورده است: در حال حاضر دو درصد جمعیت کشور در خط ساحلی و مجاورت دریا ساکن هستند، این در حالی است که در کشورهای دارای مرز دریایی تا ۸۰درصد جمعیت آن ها در سواحل مستقرند. نمونه این استقرار را می توان در کشورهای جنوب خلیج فارس مشاهده کرد که عمده جمعیت آن ها در شهرها و بنادر حاشیه دریا سکونت دارند. در حالی که به نسبت خط ساحلی جنوب خلیج فارس، خط شمالی آن جمعیت قابل ملاحظه ای را در خود جای داده است.

در برنامه ششم توسعه کشور بر استقرار جمعیت در ساحل خلیج فارس و دریای عمان تاکید زیادی شد و طبق این برنامه باید جمعیت ساحل جنوب از یک میلیون و نیم به بیش از ۶ میلیون نفر – چیزی حدود ۵ برابر – می رسید که میسر نشد. استقرار جمعیت در هر منطقه ای نیازمند ایجاد زیر ساخت هایی است که زیست پذیری آن را ممکن کند. بنابراین استقرار جمعیت در سواحل خلیج فارس و دریای عمان کشور نیازمند توسعه آن مناطق از طریق ایجاد زیرساخت های لازم از جمله تأسیسات آب شیرین کن (با توجه به کاهش منابع آبی در مناطق مرکزی کشور) و تأسیسات زیربنایی و رونایی شهری و استقرار صنایع مختلف به ویژه صنایع آب پر و ... می باشد. بنابراین، اجرایی کردن طرح های توسعه ای مانند طرح توسعه سسواحل مکران می تواند کشور را به سمت و سوی توسعه دریامحور سوق دهد و امکان اسکان جمعیت قابل توجهی را در مرزهای ساحلی میسر کند.



روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در گفت و گو با یک پیشکسوت دریایی و عضو هیات مدیره شرکت هدایت کشتی، طرح پیشنهادی افزایش ۵ استان دیگر به ۷ استان ساحلی کنونی کشور مورد بررسی قرار گرفت که به زعم ایشان فرصت توسعه دریامحور و امکان استقرار جمعیت زیادی را در سواحل کشور امکان پذیر می کند.



مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان:

چمخاله تنها بندر گردشگری کشور است

مدیر کل بنادر گیلان، بندر چمخاله را تنها بندر گردشگری کشور دانست و گفت: در فاز اول جاده دسترسی و پل دسترسی و دو بازوی موج شکن تعریف شده بود که همه را احداث کردیم و طبق پروژه پیش رفتیم. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی در جلسه بررسی و رفع مشکلات بندر در حال احداث چاف و چمخاله، با بیان اینکه امیدواریم با همراهی و همدلی همه مسئولان این پروژه بزرگ و خوب را در استان گیلان پیش ببریم، اظهار کرد: بندر چمخاله تنها بندر گردشگری کشور است و بندری مانند چمخاله نداریم.وی بندر شهید حقانی هرمزگان را پایانه مسافری برای جزیره قشم دانست و افزود: قرار است مسافران در بندر چمخاله هم از دریا استفاده کنند و هم از امکانات خشکی و آبی بهره ببرند. مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان، با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون یک بندر اختصاصی برای گردشگری را تعریف نکرده است، گفت: شاهد پیشرفت ۹۲ درصدی پروژه بندر گردشگری چمخاله هستیم. یونسی با اشاره به استحکام بخشی پروژه، ادامه داد: طرح اولیه پروژه خیلی زودتر به اتمام می رسید، اما برای تحکیم بستر، بخشی را به پروژه اضافه کردیم؛ همچنین در فاز اول جاده دسترسی و پل دسترسی و دو بازوی موج شکن تعریف شده بود که همه را احداث کردیم و طبق پروژه پیش رفتیم. وی فاز دوم را نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی دانست و بیان کرد: به دنبال شناسایی سرمایه گذار از اسفندماه سال گذشته هستیم و تاکنون با دو سرمایه گذار مذاکره کردیم؛ البته این پروژه مهم و بزرگ است و به حداقل ۱۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری نیاز دارد. مدیر کل بنادر گیلان پروژه بندر گردشگری چمخاله را جزو پروژه های مهم استان و سازمان بنادر دانست و عنوان کرد: یکی از مشکلات ما اخذ سند ۲۰ هکتاری است که امیدواریم با همکاری دستگاه ها حل شود. وی پروژه های سازمان بنادر را تجاری دانست و یادآور شد: برای بندر چمخاله در بخش گردشگری ورود کردیم و قطعاً عملیاتی شدن آن اشتغال را به دنبال دارد؛ در گذشته فقط با مسافران تابستانی مواجه بودیم، اما اکنون روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه هر هفته شاهد ورود مسافران به گیلان هستیم و امیدواریم در کنار لاهیجان و انزلی، چمخاله نیز به شهرهای گردشگرپذیر استان افزوده شود.



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران خبر داد:

نجات جان ۱۱۰۰ نفر در سواحل مازندران

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران گفت: در تابستان جاری ناجیان غریق جان هزار و ۱۰۰ نفر از هموطنان ما را در سواحل نجات دادند.به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله سلگی در بازدید از سواحل بابلسر با اشاره به اجرای سیاست هایی در سواحل استان بامحوریت شخص استاندار، افزود: در مجموع در بحث دریا به سه مسئله مواجه بودیم، اولاً مسئله زیرساخت دریا، اینکه طی سال های گذشته هیچ برنامه راهبردی در حوزه زیرساخت برای استان تدوین نشده بود و کاملاً رها بوده است، حوزه فرهنگی و بحث نجات غریق نیز دو مسئله دیگری است که ما در موضوع ساحل با آن مواجه بوده و هستیم.وی با بیان اینکه بحث زیرساخت دریایی با حوزه های فرهنگی در هم تنیده است، افزود: امسال برای اولین بار دستور در جلسه تصویب شد تا سرمایه گذاران به مدت پنج سال اجازه اجرای تشکیل زیرساخت در حوزه دریایی استان را داشته باشند که الان سرمایه گذاران با توافق فرماندار و مدیر کل منابع طبیعی مشخص شده امیدواریم که شاهد تحولی در حوزه زیرساخت باشیم.سلگی ادامه داد: در حوزه امکان پیاده روی در ساحل و میلمان ساحلی نیز امکانات خوبی انجام شده است.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران با اشاره به حوزه فرهنگی، با بیان اینکه این ساحل متعلق به عموم مردم است، گفت: اینکه قرار باشد یک عده اینجا هنجار شکنی کرده و رفتارهایی خلاف عرف جامعه داشته باشند با حضور ۳۶۰ همیار پلیس خانم مستقر در ساحل مدیریت شده از طرفی ظرفیتهای مختلف را به کار گرفتیم تا شاهد ساماندهی فرهنگی در سواحل باشیم که یکی از آن ها برگزاری حجم بالایی از همایش های فرهنگی است.وی با اعلام اینکه ما وضعیت فرهنگی شرق و غرب استان را به دلیل بحث گردشگری متفاوت می دانیم، تاکید کرد: لذا باید از فرهنگ خود صیانت کنیم و یک کار ملی برای حضور میلیون ها گردشگر انجام دهیم، برای اولین بار اعتبار فرهنگی اختصاص داده شد.سلگی از اجرای همایش حجاب زنبی در ۱۰ شهرستان ساحلی، اجرای برنامه های چندوجهی، برگزاری نمایش خیابانی در قالب تئاتر و به برنامه های مفصل دیگر خبر داد و تصریح کرد: سعی کردیم کنشگرانه و با ابتکار عمل کنیم، نه واکنشی.



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران:

دولت سیزدهم در رفع مشکلات توافق ایران و هند در بندر چابهار جدی است

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: دولت سیزدهم در رفع مشکلات توافق ایران و هند و تحقق قرارداد اثر گذار با هندی ها در بندر چابهار، جدیت خود را نشان داده است و سازمان بنادر و دریانوردی نیز به تکالیف خود در توسعه بندر چابهار عمل کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پل مہ به ویژگی های بندر چابهار اشاره کرد و گفت: چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است که از نظر سوق الجیشی قبل از تنگه هرمز قرار دارد و طبیعتاً بسیاری از مخاطراتی که سایر بنادر در زمان بحران با آن مواجه می شوند، روبرو نیست. وی افزود: علاوه بر این، بعد مسافت و دسترسی به سرزمین اصلی از طریق اتصال به آب های آزاد، از دیگر مزیت های بی نظیر بندر چابهار تلقی می شود. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه نزدیکی بندر چابهار به کشورهای پاکستان، افغانستان و امکان انتقال بار از مسیر این بندر به کشورهای آسیای میانه و روسیه اهمیت استراتژیک این بندر را دو چندان می کند، عنوان کرد: ایجاد زیرساخت های لازم برای اینکه بندر چابهار بتواند نقش مهمی را در فرآیندهای اقتصادی کشور ایفا کند، از اهمیت بسیار بالایی بر خور دار است. وی با اشاره به اینکه رونق و توسعه بندر چابهار نیازمند مشارکت تمام بخش های مرتبط و دستگاه های مربوطه است، گفت: به طور حتم بندر چابهار از اهمیت بسیار بالایی در اقتصاد ایران بر خور دار است و توسعه آن می تواند بار سنگینی از اقتصاد کشور بردارد. پل مہ افزود: بخشی از زیرساخت های مورد نیاز در بندر چابهار آماده شده است و بخشی نیز همانند اتصال ریلی هنوز تکمیل نشده و از نظر افزایش حجم تخلیه و بارگیری و انبارش کالا هم نیازمند تأمین تجهیزات لازم به منظور تحقق مأموریت های پیش بینی شده برای این بندر هستیم. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به اینکه سعی و تلاش بسیاری صورت گرفته تا بندر چابهار به مرحله ای از آمادگی برای فعالیت های لجستیکی برسد، افزود: انصافاً سازمان بنادر و دریانوردی به تکالیف خود در توسعه بندر چابهار عمل کرده اما متأسفانه سایر ارگان های مرتبط در بخش تسهیلات مالی انگونه که باید، عمل نکرده اند.



شنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۷۲۹

اقتصاد دریا

توازنیت دریا

بخش اول

شیب عمومی کرانه جنوبی دریای خزر

کلیات

یکی از مشخصه های مهم مناطق ساحلی، وضعیت عمومی شیب آن هاست که روند تغییرات عمق با فاصله از تراز ساحل یا صفر (CD) مشخص می سازد؛ معمولاً این تغییرات، به صورت درصد شیب گزارش می شود. درصد شیب، علاوه بر نشان دادن شرایط عمقی، خصوصیات لندفرم و پستی و بلندی بستر را نیز نشان می دهد. شیب و درصد آن، از مشخصه های مهم مورد استفاده در مطالعات پدیده های دریایی، محاسبات مهندسی سواحل برای برآورد احجام مواد مصرفی در احداث سازه های دریایی و در مقابل برداشت مواد و لایروبی بستر است. براساس این مؤلفه، عرض کلیه اجزای منطقه شکست امواج، الگوی توزیع جریان های حاصل از تغییر شکل امواج، جریان های جزرومدی، میزان و نفوذ تأثیر نوسانات تراز دریا، طراحی پلان و نیم رخ سازه های ساحلی، حجم خاکریزی و لایروبی محاسبه خواهد شد. همچنین، در روابط برآورد انتقال رسوب ساحلی، فرسایش و رسوب گذاری سواحل، از وضعیت شیب عمومی استفاده می شود. مهم ترین عوامل کنترل کننده در شیب عمومی سواحل عبارت اند از شکل رختمون واحدهای سنگی در سواحل، میزان نرخ آورد رسوب از خشکی، رژیم و الگوی امواج برخورد کننده، سرعت و جهت جریان های کرانه ای و برگشتی، دامنه جزرومد و جریان های جزرومدی، نوسانات تراز دریا و بالاخره معدل کروی در سواحل هستند. در محل هایی که واحدهای سنگی رختمون داشته و در معرض بالا آمدگی تکنیکی نیز هستند، معمولاً سواحل پرسیبی شکل می گیرد. چنین سواحلی، در مقابل پادگانه های دریایی و دماغه های سنگی در حاشیه جزایر و سواحل سنگی جنوب شرق کشور تشکیل شده است.

آورد رسوب رودخانه ای و تشکیل دلتاها در مصب آن ها، در تغییرات شیب ساحل نقش مهمی ایفا می کنند؛ به طوریکه در بخش قدامی دلتا عموماً شیب عمومی ساحل کاهش پیدا می کند و یک منطقه کم عمق شوندۀ پدید می آورد. در عوض، بخش انتهایی دلتا، شیب عمومی بیش از دیگر مناطق ساحلی است و به صورت یک دماغه رسوبی خود را نشان می دهد؛ نظیر چنین شرایطی، در بخش پر شیب دلتای سفیدرود دیده می شود.

نوسانات تراز دریا، اعم از جزرومد و دوره ای درازمدت، باعث تقلید رسوبات ساحلی داشته باشند، اصطلاحاً سواحل گرسنه شکل گرفته و در نهایت، سواحل پرسشیب می گردند. تعیین شیب عمومی ساحل، از مراحل و مراتب غالب پروژه های مهندسی سواحل به شمار می رود. لذا بر شمردن پیشینه و مطالعات قبلی آن همچون دیگر مطالعات تخصصی نیست و سوابق آن به تعداد مطالعات مهندسی سواحل بیشمار می باشند. در دهه ها گزارش گردآوری شده از مطالعات بنادر احداث شده در کشور، این عامل به روش اندازه گیری میدانی صورت گرفته و از نقشه های هیدروگرافی موجود، در تعیین شیب ساحل استفاده شده است. امروزه، برای بررسی شیب عمومی بستر، از روش های مختلفی، همچون پایش مستقیم سواحل به طریق برداشت نیم رخ بستر در دوره های مختلف زمانی با دقت ۰٫۱۵۰۰، استفاده از نقشه های هیدروگرافی موجود با هر مقیاس و یا از تصاویر ماهواره ای استفاده می شود. این کتاب ارائه دهنده اطلاعات ارزشمندی از شیب عمومی کرانه های جنوبی دریای خزر است. تحلیل انجام شده بر اساس مطالعات GIS و بر اساس نقشه های هیدروگرافی ۱:۱۰۰۰۰۰؛ سازمان نقشه برداری کشور بوده است. نقشه نیم رخ شیب سواحل کرانه های جنوبی دریای خزر، به صورت قطعات های ۴۰ و ۴۱ جغرافیایی و یک شیت برای شمال کشور تهیه و اطلاعات آن ها استخراج گردید. نیم رخ های ساحلی تا عمق منفی ۲۰ متر، برای بررسی هرچه بهتر وضعیت شیب و نامواری های بستر دریای امتداد داده شده اند.

شیب عمومی مناطق ساحلی دریای خزر شیب عمومی منطقه ساحلی استان گیلان، شیب عمومی سواحل غربی دریای خزر و استان گیلان، نسبت به سواحل شرقی آن ها نسبتاً تندتر است؛ به طوری که شیب عمومی این سواحل در آستارا، از حدود ۲۰درصد شروع شده و در حوالی لیسار و هشتر، در سواحل گیلان به حداقل خود (۰/۱۶) می رسد. از لیسار تا ۱۸ کیلومتری غرب دلتای سفیدرود، شیب ساحل در بخش غربی سواحل استان گیلان به اوج خود و به ۰/۱۶درصد افزایش یافته است. شیب عمومی ساحل، رفته رفته تا ساحل غربی دلتا با اندکی کاهش به ۰/۵۲درصد تقلیل می یابد.

در ساحل شرقی دلتای سفیدرود پرشیب ترین سواحل مرکزی استان گیلان شکل گرفته است؛ که در آن شیب به ۰/۸۳درصد افزایش یافته است. شیب بخش جلویی دلتا معمولاً پرشیب ترین سواحل به شمار می رود

فاصل دلتای سفیدرود تا منطقه لسکو کلایه، شیب عمومی ساحل به تدریج کاسته شده و حداقل به ۰/۵درصد می رسد. در فاصله ای کوتاه در منطقه دستک، یا به تعبیری دماغه کهنه سفیدرود، پرشیب ترین ساحل در سواحل استان گیلان شکل گرفته است.