

۶ لجستیک دریا

انرژی

صرفه جویی میلیاردي با مدیریت و استفاده از

توان داخلی در شرکت پایانه های نفتی ایران

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران در بازدید از پایانه نفتی خارک با تقدیر و تشکر از فعالیت های جهادی صورت گرفته در حل مشکلات سیستم های سرمایه‌ی منطقه، گفت: این اقدامات صرفه جویی میلیاردي برای شرکت به همراه داشت

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس غربی اظهارداشت: موفقیت یک سازمان در داشتن روحیه جهادی کارکنان معطوف می شود و نیروی انسانی کیفی، متعهد و متخصص، از جمله الزامات یک سازمان موفق است. غربی ادامه داد: با برگزاری نشست های مختلف در راستای شناسایی چالش ها، نقاط ضعف و تهدیدات با حضور مدیران و روسای ادارات موضوع تعمیر و احیا زیرساخت های سرمایه‌ی ادارات، خوابگاه ها، منازل سازمانی، فرودگاه خارگ، تعمیرات اساسی، راه اندازی بهره برداری از سیستم ها و تجهیزاتی که سالها خارج از سرویس بودند در دستور کار قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران با بیان جزئیات اقدامات انجام گرفته افزود: با استفاده از تخصص، توانمندی و مدیریت مهندس ایمان رحیم زاده یکی از متخصصین خلاق شرکت، عملیات تعمیر و نوسازی سیستم های سرمایه‌یسی، تعمیرات انبار سرد اداره کالا، تعمیرات ۱۰۰۰ عدد کولر پنجره ای، راه اندازی سیستم های VRF ساختمان ستاد، سالن ترازیت و سالن اول و تهویه سیار فرودگاه زیره خارگ، سالن های غذاخوری و لابی مهمانسرای خلیج فارس، سیستم های سرمایه‌ی ایر کاندیشنن منازل مسکونی، تعدادی آب سردکن، یخچال، پمپ آب، کولر های ایستاده از جمله فعالیت هایی بود که در این مدت یکساله انجام شد و صرفه جویی ۲۴۰ میلیارد ریالی برای شرکت در برداشت. وی ضمن قدردانی از روحیه جهادی و کاری مهندس رحیم زاده، بر تقویت و تعمیم دادن این خصلت های شایسته در بین کلیه کارکنان تاکید کردند.

الزام ادارات به راه اندازی سلول های خورشیدی برای تامین برق

مدیرکل مدیریت انرژی و امور مشتریان توانیر گفت: ادارات بر اساس اسناد بالادستی و به منظور جلوگیری از خاموشی در فصل گرم سال باید نسبت به راه اندازی سلول های خورشیدی، دیزل ژنراتورها و باتری های الکتریسیته ذخیره کننده انرژی اقدام کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اعمال طرح مدیریت مصرف برق در بخش اداری یکی از برنامه های وزارت نیرو برای تامین برق پایدار در تابستان امسال بود. وزارت نیرو با کمک مصوبه هیئت وزیران ساعت کاری بخش اداری را برای کمک به تامین برق پایدار برای همه بخش ها تغییر داد. علو و برآن بخش اداری موظف شد در ساعت کاری نسبت به کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته و ۶۰ درصدی خارج از ساعات کاری نسبت به سال ۱۴۰۰ اقدام کند؛ همچنین مقرر شد اداراتی که نسبت به رعایت این مصوبه اقدام نکنند با قطع برق در ساعات های غیراداری روبرو شوند.

مدیریت سیستم های سرمایه‌ی ادارات با کمک کنترل از راه دور و کنترلرهای هوشمند نیز از جمله دیگر راهکارهایی بود که برای رعایت مدیریت مصرف در بخش اداری مورد استفاده قرار گرفت.

در همین رابطه اخیراً مصطفی رجبی مشهدی در خصوص تأثیر کاهش ساعت کاری بخش اداری در مصرف برق، گفت: ترازوی تولید و مصرف برق حداقل ۱۰ هزار مگاوات است که باید برنامه هایمان به گونه ای باشد که همه مشترکان از برق مطابق با نیاز خود استفاده کنند. وی ادامه داد: ساعت اوج مصرف روزانه از ساعت ۱۱ تا ۱۷ است. یعنی بیشترین میزان مصرف برق در این ساعت ها اتفاق می افتد که دلیل آن استفاده هم زمان وسایل سرمایه‌ی در این ساعت ها است.

سنگروی صنعت برق خاطر نشان کرد: برنامه ریزی به گونه ای انجام شد که ساعت خانمه کار بخش اداری کشور بر اساس مصوبه هیئت وزیران ساعت ۱۳ باشد و متناسب با آن وسایل سرمایه‌ی در مناطق عادی ساعت ۱۲ و در مناطق گرمسیر ساعت ۱۳ خاموش شود.

رجبی مشهدی با اشاره به هدف گذاری کاهش هزار مگاواتی مصرف برق نهاده ها؛ سازمان های عمومی و غیردولتی نظیر بانک ها و شهرداری ها، گفت: شاهد محقق شدن ۸۵ درصد از این ظرفیت ۱۰۰۰ هزار مگاواتی شدیم به نوعی که این امکان مهیا شد که بتوانیم این انرژی را به سایر بخش ها همانند صنعت و یا بخش های تولیدی کشور تحویل دهیم، وی خاطر نشان کرد: صرفه جویی ۸۵۰ مگاوات برق نیازمند احداث نیروگاهی به ظرفیت یک هزار و ۲۰۰ مگاوات است که عدد بسیار بزرگی است و معادل ۲ تا ۳ نیروگاه بزرگ کشور است.



گروه لجستیک دریا – اکبر محمودی

– ازبکستان محصور در خشکی برای

توسعه بازارهای صادراتی خود نیاز به مسیری ایمن و مقرون به صرفه دارد و ایران گزینه ای طلایی برای این کشور به شمار می آید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در پی تغییرات در نظم ژئوپلیتیک در عرصه بین الملل و جنگ اوکراین که منجر به تحریم کبریدورهای عبوری از روسیه و بنادر این کشور شده است، بار دیگر توجه کشورهای آسیای مرکزی و خصوصاً ازبکستان کاملاً محصور در خشکی به دالان های تجاری ایران جلب شده است که سفرهای مکرر مقام های آسیای مرکزی به ایران طی سال گذشته و سال جاری گواه این مطلب است.

در همین رابطه بازار در گزارشی آورده است: ازبکستان از ذخایر غنی طلا، مس، اورانیوم، نفت و گاز برخوردار است و کشاورزی ۲۶٪ از نیروی کار این کشور را به خود اختصاص داده است و ۱۸٪

از تولید ناخالص ملی آن را تشکیل می دهد. طی سال های اخیر صادرات محصولات خام و دارای ارزش افزوده در صنعت نساجی ازبکستان شامل، پنبه فرآوری نشده، نخ پنبه، محصولات بافت تمام شده، کتان، پارچه و... افزایش یافته است و در دوره زمانی چهار ماهه اول ۲۰۲۳ ازبکستان به ۵۰ کشور جهان محصولات نساجی به ارزش ۸۹۷٫۸ میلیون دلار صادر نموده است.

حجم مبادلات تجاری (عمدتاً شامل محصولات غذایی و کشاورزی) ایران و ازبکستان در سال ۲۰۲۲ میلادی به میزان ۴۴٫۹ میلیون دلار رسید. در سال ۲۰۲۲ میلادی ایران جایگاه سیزدهم را در بین کشورهای صادرکننده محصولات کشاورزی به ازبکستان و جایگاه نوزدهم را در حوزه واردات محصولات غذایی و کشاورزی را داشته است و دو کشور قصد دارند با امضای قرارداد تجارت ترجیحی حجم تعاملات اقتصادی را به ۱ میلیارد دلار در سال برسانند.



حجم تعاملات تجاری دو کشور در سال ۲۰۱۸ حدود ۳۰۵ میلیون دلار بود که ۱۷۲ میلیون دلار آن صادرات ازبکستان و ۱۷۳ میلیون دلار واردات بوده است که متأسفانه در پی خروج یکجانبه آمریکا از برجام و اعمال تحریم های شدید علیه ایران که توام به مشکلات بانکی و انتقال ارز عیدبه برای ایران شد، روابط اقتصادی دو کشور در شیب نزولی قرار گرفته است.

عمده ترین محصولات صادراتی ازبکستان به ایران پنبه، الیاف پنبه، فلزات آهنی و غیر آهنی، کود معدنی، الیاف شیمیایی بوده است و ایران متقابلاً مصالح ساختمانی، تجهیزات الکترومکانیکی، میوه، خشکبار و محصولات پلاستیکی را به این کشور صادر می کند. در حال حاضر بیش از ۱۲۰ شرکت سرمایه گذاری مشترک با مشارکت سرمایه گذاران ایرانی در ازبکستان فعالیت می کنند که ۱۵ مورد از آنها با سرمایه ۱۰۰ درصدی ایران است.

وابستگی متقابل ازبکستان و ایران از منظر ترانزیت و لجستیک

تیر ماه سال جاری ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری ایران در گفتگوی تلفنی با «شوکت میر ضیایف» همتای ازبک خود ابراز امیدواری کرده بود در دوره جدید نیز روابط اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و تجاری در سایه عزم و اراده جدی سران دو کشور، بیش از پیش گسترش یابد. بر همین اساس می توان گفت که پویایی روابط ایران و ازبکستان گواه ماهیت پایدار همکاری های دو جانبه است. هر دو کشور دارای پتانسیل سیاسی و اقتصادی قابل توجه، حمل و نقل و ارتباطات گسترده و فرصت های ترانزیتی هستند.

اخیراً نیز حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه در پیامی ضمن عرض تبریک به مناسبت سالروز استقلال ازبکستان نسبت به جهش در توسعه روابط دو کشور ابراز امیدواری کرده است.

اتصال حوزه جنوبی ایران (بندرعباس و بندر

چابهار) به حوزه شمال (بندر روسیه و آسیای مرکزی) می تواند در توسعه روابط ایران و ازبکستان بسیار موثر باشد. زیرساختهای ریلی در آسیای مرکزی به شدت وابسته به ازبکستان است و این کشور به عنوان قلب ترانزیتی منطقه در نظر گرفته می شود. از این رو، بدون حضور ازبکستان نمی توان فرآیند حمل و نقل ریلی و حوزه های راه را در منطقه تعریف کرد

اتصال حوزه جنوبی ایران(بندرعباس و چابهار) به حوزه شمال (بندار روسیه و آسیای مرکزی) می تواند در توسعه روابط ایران و ازبکستان بسیار موثر باشد. زیرساختهای ریلی در آسیای مرکزی به شدت وابسته به ازبکستان است و این کشور به عنوان قلب ترانزیتی منطقه در نظر گرفته می شود. از این رو، بدون حضور ازبکستان نمی توان فرآیند حمل و نقل ریلی و حوزه های راه را در منطقه تعریف کرد. افزون بر این، بحث اتصال شرق به غرب یعنی متصل شدن زمینی چین به عراق، حوزه شامات و اروپا و حوزه غربی است که ازبکستان هم می تواند یکی از این مسیرها در نظر گرفته شده و در حلقه اتصال ریلی ایران، افغانستان و جنوب ازبکستان، نقش قطعاً موثری ایفا نماید. بر همین اساس، به طور کلی ایران و ازبکستان، می توانند به عنوان پرکننده خلا اتصال ریلی شرق به غرب و جنوب به شمال در حوزه اوراسیا با همکاری یکدیگر در نظر گرفته شوند. بر همین اساس، با توجه به ظرفیت های موجود زیرساخت های حمل و نقل ایران و ازبکستان و پروژه های توسعه آن، تعامل دو کشور در بخش ترانزیت و حمل و نقل تأثیر چند برابری برای کل آسیای مرکزی خواهد داشت.

در این زمینه تصمیم طرفین برای ایجاد مرکز لجستیکی ایرانی_ ازبکی نیز در خور توجه است. کارآفرینان ازبکستانی امکان مشارکت مستقیم در ساخت پایانه ها و انبارها در بنادر چابهار و بندرعباس ایران را خواهند داشت؛ در حالی که همه این مسائل به تشدید ارتباطات تجاری و افزایش جریان کالا نه تنها بین دو کشور کمک می کند، بلکه دسترسی مستقیم کشورهای آسیای مرکزی را به بازارهای جهانی باز می کند و به ازبکستان کمک می کند تا جغرافیای صادراتی خود را گسترش داده، تعرفه های حمل و نقل را کاهش دهد و تجارت و سرمایه گذاری بین دو کشور را تسهیل نماید.

جمهوری اسلامی ایران طی سال های اخیر اقدامات زیادی برای اجرایی کردن پروژه های مرتبط با استفاده از ظرفیت کامل مسیرهای ارتباطی میان کشورهای آسیای مرکزی با خود انجام داده است، اما دسترسی ازبکستان به بنادر جنوب ایران برای تاشکند بسیار حیاتی است و در این راستا، تکمیل ساخت راه آهن چابهار – زاهدان که بخش

ازبکستان به مسیر ترانزیتی ایران وابسته است؟

بخش اول

وابستگی متقابل ترانزیتی ازبکستان و ایران

ارزشمندی از مسیر اتصالی راه های منطقه اوراسیا با گذرگاه های ایران است از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

موقعیت ژئواکونومیک ویژه ایران برای ارائه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی به آب های آزاد، مهم ترین مزیت اقتصادی در تعاملات ایران با کشورهای این منطقه است و ازبکستان نیز ملزم به تنوع بخشی به مسیرهای امن، کوتاه و ارزان برای تجارت بین المللی خود است و با استقرار در قلب آسیای مرکزی می تواند شریکی استراتژیک برای ایران جهت همکاری های ترانزیتی باشد

موقعیت ژئواکونومیک منحصر به فرد ایران برای ارائه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی به آب های آزاد، همواره نخستین و مهم ترین مزیت اقتصادی در تعاملات ایران با کشورهای این منطقه محسوب می شود و ازبکستان نیز که در حال تبدیل شدن به قطب صنعتی، اقتصادی و تجاری آسیای مرکزی است، طبیعتاً ملزم به تنوع بخشی به مسیرهای امن، کوتاه و ارزان برای تجارت بین المللی خود است. از سوی دیگر، ازبکستان دقیقاً در قلب آسیای مرکزی قرار گرفته و دسترسی های جغرافیایی تسهیل شده به هر چهار کشور منطقه و همچنین افغانستان دار و تمام این شرایط گویای آن است که تاشکند می تواند شریکی استراتژیک برای ایران جهت وابستگی متقابل ژئواکونومیکی با آسیای مرکزی علی الخصوص در حوزه همکاری های ترانزیتی باشد.

دولت ازبکستان در پی یافتن راه های جدید ترانزیتی با هدف کاهش هزینه های حمل و نقل و حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان و دسترسی های جغرافیایی تسهیل شده به هر چهار ایستگی ژئواکونومیکی ایران و ازبکستان، دغدغه کاهش هزینه های حمل و نقل در حوزه واردات و صادرات کالا برای این کشور بسیار حیاتی است و تاشکند در راستای اجرایی کردن هدف راهبردی خود که داشتن اقتصادی رقابت پذیر با محوریت کاهش وابستگی به واردات و جایگزین کردن محصولات تولید داخل است، نیاز شدیدی به تغییر مسیرهای ترانزیتی و کاهش هزینه های حمل و نقل دارد.

در راستای تقویت تعاملات لجستیکی ایران و ازبکستان راه اندازی حلقه های مفقوده گذرگاه راهبردی شمال – جنوب نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار است که شامل مسیر مهم اتصال راه های موجود میان منطقه اوراسیا به بنادر جنوب ایران نیز خواهد بود که مشتمل بر تکمیل ساخت راه آهن چابهار – زاهدان و رشت – آستارابه عنوان بخش ارزشمندی از مسیر اتصالی راه های منطقه اوراسیا با گذرگاه های ایران است.

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
														۱	
														۲	
														۳	
														۴	
														۵	
														۶	
														۷	
														۸	
														۹	
														۱۰	
														۱۱	
														۱۲	
														۱۳	
														۱۴	
														۱۵	

جدول شماره ۹۷

باشگاهی ایتالیا- شور-دستور

۱-فرکانس- منطقه خوش

آبوهوای تابستانی

۱۲-برنج نیم پخته-فانی-عاجز

۱۳-آویز جلوی پنجره-هر بخش یک مجموعه-جانشینی

۱۴-دست عرب-رشته کوهی

در کردستان-خوشنویس نامی

عهدقاجار

۱۵-بخش پایانی مقاله-ترکیب شیمیایی آبدار-انتها

۹۷جدول	افقی:	افقی:
۱-رساله فارسی از شیخ محمود شبستری در تصوف-بازیگر مرد فیلم باشگاه مشت زنی	فرانسه مصر باستان- عظمت	فرانسه مصر باستان- عظمت
۲-چراغ پیه سوز- شکل گرفته-پرنده شناگر	۱۵-زاویه بین ۹۰ تا ۱۸۰درجه-غذای خوشمزه گیلاسی که با اسفناج تهیه می شود	۱۵-زاویه بین ۹۰ تا ۱۸۰درجه-غذای خوشمزه گیلاسی که با اسفناج تهیه می شود
۳-متنفر-آرتوید سنتی	عمودی:	عمودی:
۴-پرنده شکاری-فیلم کوتاه تبلیغی-مخمصه	۱-گشودن معما-	۱-گشودن معما-
۵-میوه قرآنی-غلاف شمشیر-تکرار حرفی	۲-نامی پسرانه-شهری در استان قزوین-صحنه نمایش	۲-نامی پسرانه-شهری در استان قزوین-صحنه نمایش
۶-خدای دروغین-مزرعه کوچک-آرزوها	۳-رهبر قوم هون-لباس تشریفاتی-	۳-رهبر قوم هون-لباس تشریفاتی-
۷-فرورفتگی وسط شکم-متراکم-روزنه	نمایشنامه نویس روسی و خالق باغ آلبالو	نمایشنامه نویس روسی و خالق باغ آلبالو
۸-گرامی-صحرا-پر حرارت	۴-ژله-معیار-سرافرازی	۴-ژله-معیار-سرافرازی
۹-بیماری-نرده چوبی یا قلزی-یاری دهنده	۵-درخشندگی-خلوت گزیده را به...چه حاجت است	۵-درخشندگی-خلوت گزیده را به...چه حاجت است
۱۰-به کمال رسیدن-ملیح-آقای آلمانی	۶-ماه-تخم کتان-از آثار معروف ویلیام شکسپیر	۶-ماه-تخم کتان-از آثار معروف ویلیام شکسپیر
۱۱-رام نشده-وسيله ای برای پرواز-سرگشته	۷-نشانه مصدر جعلی- معاشرت-آذوقه سفر	۷-نشانه مصدر جعلی- معاشرت-آذوقه سفر
۱۲-بازی طاس و مهره- ناحیه ای تاریخی در قفقاز-برجسب	۸-آرم-از سرداران نامی افراسیاب-اسب خال دار	۸-آرم-از سرداران نامی افراسیاب-اسب خال دار
۱۳-رمانی نوشته سیامک گلشیری-گفتارها	۹-پول نروژ-به وسیله غدد درون ریز تولید می شود-حرف ندا	۹-پول نروژ-به وسیله غدد درون ریز تولید می شود-حرف ندا
۱۴-راه یافتن به داخل چیزی-مقبره های عظیم	۱۰-از تیم های فوتبال	۱۰-از تیم های فوتبال

رئیس پژوهشگاه نیرو:

۱۷۰۰ شرکت دانش بنیان در حوزه آب و برق فعال است



رئیس پژوهشگاه نیرو از ارتقای راندمان و ظرفیت نیروگاهی کشور با بهره‌مندی از توان پژوهشگران صنعت آب و برق و شرکت‌های فناوری و دانش بنیان خبر داد و گفت: به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی شناسایی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید عمیدپور از پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های مختلف برای افزایش میزان بهره‌وری و راندمان نیروگاهی خبر داد و گفت: پژوهشگاه نیرو در حوزه بهره‌وری در بخش تولید، انتقال و توزیع فعالیت‌های موثری را صورت داده است که می‌توان به ارتقا ظرفیت تولید نیروگاه‌های گازی با انجام برخی اصلاحات در پره‌های توربین‌های نیروگاهی اشاره کرد. رئیس پژوهشگاه نیرو با بیان اینکه با تحقق این مهم توان توربین ۷۹۴ به حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، افزود: این فرآیند در کل دنیا بی‌سابقه است. به عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه نیرو با همراهی یک شرکت دانش بنیان موفق به اعمال تغییرات در توربین‌های نیروگاه‌های گازی شدند که با افزایش راندمان و بهره‌وری نیروگاه‌ها همراه شد. به گفته وی، افزایش ۱۰ مگاواتی راندمان نیروگاهی، مستلزم سرمایه‌گذاری قابل توجهی است اما این امر با کمترین سرمایه‌گذاری و انجام تغییراتی در پره‌های توربین‌های نیروگاه‌های گازی محقق شد. عمیدپور در همین راستا خبر داد: به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی کشور شناسایی شد و با همکاری شرکت برق حرارتی و نیروگاه‌های کشور این مهم در ابعاد گسترده‌تری انجام می‌شود.