

توسعه ترانزیت و افزایش ظرفیت‌های استاندارد با ۱۰ احداث ۴۰ هزار تن مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی در بندر امام (ره) مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان عملیات احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی به ظرفیت ۴۰ هزار متر مکعب با مشارکت بخش خصوصی با مبلغ سرمایه‌گذاری ۲۴۶۰ میلیارد ریال را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو با اشاره به ظرفیت‌سازی ۴۰ هزار مترمکعبی برای نگهداری فرآورده‌های نفتی در این مجتمع بزرگ بندری گفت: سرمایه‌گذار بخش خصوصی در مساحتی بالغ بر ۱۸ هزار متر مربع عملیات ساخت ۱۳ مخزن جدید نگهداری فرآورده‌های نفتسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت درجای ۴۰ هزار متر مکعب کار خود را در مراحل آغازین عملیات اجرایی قرار داد که سالیانه ۵۰۰ هزار متر مکعب به ظرفیت نگهداری فرآورده‌های نفتی این مجتمع بندری خواهد افزود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزایش ظرفیت نگهداری انواع فرآورده‌های نفتی در جهت توسعه ترانزیت و تکمیل ظرفیت‌های استاندارد را به منظور افزایش فعالیت‌های پایانه بزرگ نفتی بندر امام خمینی (ره) از مزیت‌های این پروژه عنوان کرد.

مذاکرات خوبی در خصوص توسعه و تجهیز بنادر تجاری قشم در جریان است معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم هدف اصلی از حضور در بیست و سومین رویداد سرمایه‌گذاری و تجارت چین (CIFT) را ایجاد تعامل هدفمند اقتصادی و مذاکره با سرمایه‌گذاران خارجی جهت توسعه زیرساخت‌ها و رونق بخش‌های مختلف اقتصادی در جزیره قشم دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور عظیم‌زاده اردبیلی با بیان این مطلب اظهار داشت: عضویت جمهوری اسلامی ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، پیمان بریکس و همچنین برنامه جامع ۲۵ ساله همکاری‌های راهبردی مشترک میان ایران و چین، فرصت‌های مناسبی جهت تقویت معاملات تجاری و اقتصادی فراهم کرده است. وی ادامه داد: شرکت در این رویداد بیسن‌المللی امکان برقراری تماس مستقیم با سرمایه‌گذاران و تأمین کنندگان بین‌المللی سرمایه فراهم کرده و همچنین به معرفی منطقه آزاد قشم به عنوان یک بازار هدف و مقصد جذاب برای جذب سرمایه‌های خارجی کمک می‌کند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در دو روز نخست برگزاری نمایشگاه بین‌المللی چین (CIFT) مذاکرات خوبی با سرمایه‌گذاران علاقه‌مند درخصوص توسعه و تجهیز بنادر تجاری جزیره قشم و رونق بخشیدن به این حوزه صورت گرفته است. به گفته عظیم‌زاده اردبیلی؛ پیگیری و جلب توجه سرمایه‌گذاران چینی برای حضور و سرمایه‌گذاری در موضوعات مرتبط با منطقه آزاد قشم مندرج در سند جامع همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین نیز از دیگر موضوعاتی است که شرکت در این رویداد بین‌المللی می‌تواند به تسهیل آن کمک کند.

وی در پایان خاطر نشان کرد: منطقه آزاد قشم با بیش از ۹۰ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه‌های لجستیک، نفت و انرژی، صنعت، شیلات و گردشگری را در این رویداد بین‌المللی ارائه کرده که با استقبال خوبی از جانب فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران کشور چین مواجه شده است.

نجات ۶دریانورداز خطر غرق در مسیر بندر ریگ –دبی

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ۶ خدمه موتور لنجی باری از خطر غرق شدن در مسیر بندر ریگ – دبی (آب‌های بندر دپلم) نجات پیدا کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد قاسمی به ایرنا اظهار کرد: پیرو اعلام اضطرار شناور یاد شده به مرکز کنترل و ترافیک دریایی دپلم مبنی بر آبرگردنگی شدید، پس از هماهنگی لازم شناور پایش ۲ راس ساعت ۵ و ۳۵ دقیقه از گناوه و ناچی از خارگ به موقعیت حادثه اعزام شد.

وی بیان کرد: پس از رسیدن شناورهای اعزامی مشخص شد آبرگرفتگی موتورلنج مهار شده و یک موتور لنج صیادی در حال انتقال شناور مضطرب به اسکله بندر ریگ است.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: ناچی ۹ پیس از اطمینان از کنترل آبرگرفتگی در ساعت هفت به سمت پایگاهش بازگشت و پایش ۲ نیز شناور یاد شده را تا بندر ریگ همراهی کرد.

وی یادآور شد: موتورلنج مضطرب همراه موتورلنج امدادرسان در ساعت ۷:۳۰ دقیقه در اسکله بندرریگ پهلو گرفت.



گروه ترانزیت – توحیدورستان – سران امریکا، عربستان، هند، امارات، فرانسه، آلمان، ایتالیا و اتحادیه اروپا در نشست اخیر گروه ۲۰ از اعضای یادداشت تفاهمی برای همکاری در جهت توسعه گذرگاه اقتصادی جدید که هند، خاورمیانه و اروپا را به یکدیگر متصل می‌کند، خبر دادند. جو بایدن، رئیس‌جمهور امریکا در حاشیه نشست گروه بیست گفت که این یک معامله بزرگ حقیقی است که بنادر دو قاره را به یکدیگر متصل می‌کند و منجر به خاورمیانه‌ای با ثبات تر، شکوفاتر و منسجم تر می‌شود. وی افزود که این پروژه در فرصت بی‌نهایتی برای انرژی پاک و برق پاک و گسترش کابل‌ها برای اتصال جوامع فراهم می‌کند. البته پیش از این جلسه نیز، جان فاینر، معاون مشاور امنیت ملی ریاست جمهوری آمریکا گفته بود که: «یادداشت تفاهم پیشنهادی برای کریدور حمل و نقل ریلی و کشتیرانی بین کشورهای ایالات متحده آمریکا، هند، عربستان، امارات و اتحادیه اروپا و سایر کشورهای عضو گروه ۲۰ خواهد بود.»

تحول بزرگ در حمل‌بار از طریق کریدور عرب-مد این کریدور که هند را از طریق امارات، عربستان، اردن، اسرائیل به بندر پیرائوس یونان و سپس اروپا متصل می‌کند، می‌تواند تأثیر ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی بالایی داشته باشد که البته احتمالاً منافع ایران را نیز بسا تهدید مواجه خواهد کرد. کریدور جدید عربی-مد وهند به اروپا، یک کریدور تجاری چندوجهی در حال ظهور است که نوید پیکربندی مجدد الگوهای تجارت بیسن منطقه اقیانوس هند، خاورمیانه و اروپا را با ایجاد یک مسیر ارتباط تجاری در سراسر حاشیه جنوبی اوراسیا، از ساحل دریای عرب هند تا سواحل مدیترانه شرقی یونان را می‌دهد. با ایجاد ارتباط ریلی از امارات متحده عربی به بندر حیفار رژیم صهیونیستی، ارتباط

دریایی هند با اسارات می‌تواند منجر به رسیدن کالاهای هندی به سرزمین اصلی اروپا در کمتر از ۱۰ روز شود و از طریق مسیر دریایی ترانس مدیترانه از بندر حیفار رژیم صهیونیستی به بندر پیرائوس یونان منتقل می‌شود. با خدمات حمل‌ونقل ریلی از پیرائوس، کالاهای هندی می‌توانند به بازارهای اصلی و مراکز تولیدی اروپا برسند و زمان سفر فعلی برای حمل‌ونقل تجاری هند به اروپا را تا ۴۰ درصد کاهش دهند. در مجموع، این کریدور با تغییر پارادایم استراتژیک و اهمیت ژئوپلیتیکی بزرگ، پتانسیل تبدیل شدن به زیربنای اتصال تجاری اوراسیا را دارد و جایگاه هند را در نظم اقتصادی جهانی در حال ظهور تغییر می‌دهد.

سود بزرگ برای دهلی

علیرغم جمعیت بالای هند، جغرافیا و زیرساخت‌های حمل و نقل تجاری به تنهایی برای اطمینان از تحقق پتانسیل هند به عنوان یک قدرت اقتصادی اوراسیا کافی نیست. کریدورهای تجاری تنها در جایی پدیدار می‌شوند که سرمایه‌گذاری‌های کلان مورد نیاز در زیرساخت‌های بندری و ریلی با پایه صنعتی تثبیت شده در زنجیره‌های ارزش تولیدی همراه باشد. اینکه هند به یک رهبر جهانی در ایجاد معماری تجاری قرن بیست و یکم تبدیل شود به توانایی دهلی نو برای توسعه زنجیره‌های ارزش تولیدی در کریدور هند به اروپا یا همان عرب-مد بستگی دارد. توسعه کامل همکاری اقتصادی چندجانبه هند در میان کشورهای کریدور عرب-مد از اهمیت بالایی برخوردار است. در حالی که هند در ایجاد یک کریدور غذایی به خاورمیانه و توسعه یکپارچه‌سازی زنجیره ارزش هیدروکربنی از طریق تولید مواد پتروشیمی موفق بوده است، دهلی نو یک ضرورت استراتژیک برای تثبیت

بررسی اقتصادسراسرآمداز تأثیرات راهبردی کریدور عرب-مد

کریدور «عرب-مد»

تهدیدی برای بنادر ایران

ظهور کریدور تجاری چندوجهی عرب –مدیترانه را جدی بگیرید

اساس بررسی سالانه صنایع (۲۰۱۶-۲۰۱۷) که اغلب مورد استناد قرار می‌گیرد، بیش از یک نفر از هر ۱۰ نیروی کار هند در بخش فرآوری مواد غذایی شاغل است. توسعه ارزش افزوده بالاتر، پردازش ثانویه مواد غذایی و جلوگیری از تلفات توزیع از طریق ادغام کارآمد از مزرعه به مراکز خرده‌فروشی، دو اولویت استراتژیک هند در این بخش را تشکیل می‌دهد.

انرژی سبز در کانون کریدور عرب-مد

فناوری‌های نوآورانه، از جمله مرتبط به تولید، ذخیره‌سازی و استفاده از انرژی تولیدشده از منابع تجدیدپذیر، بخش‌های بسیار امیدوارکننده‌ای برای ادغام زنجیره ارزش آینده در کریدور هند به اروپا عرب-مد هستند. تأکید شدید هند، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اسرائیل و یونان بر توسعه اقتصادهای نوآور، چارچوبی فراگیر برای همکاری در توسعه فناوری‌های نسل بعدی و تولید مبتنی بر آن‌ها فراهم می‌کند. در بخش نوآوری انرژی سبز، هر پنج کشور درگیر بخش بخش خصوصی پیشرفته دارند که هم‌افزایی بین آن‌ها فرصت‌هایی را برای همکاری چندجانبه و ایجاد مشارکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک در تولید ایجاد می‌کند. از آن جایی که اروپا نیز در کریدور عرب-مد قرار دارد، ادغام یونان در زنجیره ارزش نوظهور این کریدور، یک ضرورت استراتژیک برای آتن و سایر اعضای این کریدور است. دهلی نو و آتن یک ضرورت استراتژیک برای توسعه همکاری اقتصادی خود در راستای پیشبرد یکپارچگی زنجیره ارزش در کریدور نیاز دارند. با در نظر گرفتن منافع این کریدور، باید منظر ماند و دید که آیا این کریدور به نوعی پایان کار توسعه بندر چابهار خواهد بود یا خیر؟ و اینکه واکنش تهران در برابر این کریدور چه خواهد بود؟

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

دوره جست وجو و نجات هوا-دریا در بندر شهید رجایی برگزار شد



دوره جست وجو و نجات هوایی در دریا با حضور تعدادی از اساتید فرودگاه‌های استان هرمزگان در بندر شهید رجایی

برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این دوره آموزشی ۵۰ نفر از کارکنان شناورهای ناچی (فرمانده، مورتیست، ملوان و امداد و سوانح)، کارکنان آتش نشانی بنادر، غواصان و کارشناسان ایمنی و جستجو و نجات دریایی شرکت کردند.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در حاشیه این کارگاه آموزشی به اهمیت برگزاری این دوره آموزشی اشاره کرد و گفت: این دوره آموزشی به منظور فرا گرفتن

ملاحظات نجات مسافران و خدمه واحدهای پروازی سقوط کرده در دریا و در راستای اجرای مفاد تفاهم‌نامه استانی با اداره کل فرودگاه‌ها و خدمه واحدهای بنادر و دریانوردی استان برگزار شده است.

اسماعیل مکی‌زاده افزود: باتوجه به همجواری فرودگاه‌های استان هرمزگان با دریا و پرواز روزانه تعداد بالای هواپیما بر فراز آب‌های نیلگون خلیج فارس، احتمال وقوع سوانح هوایی در دریا دور از انتظار نیست. وی ادامه داد: برای مواجهه با هوایمایی سقوط کرده در آب و نحوه نجات نقرات مضطرب و مسافران از آب، آشنایی کارکنان شناورهای ناچی و آتش نشانی، بنادر و دریانوردی نقش مهمی در موفقیت عملیات‌ها برعهده دارد.به گفته مکی‌زاده: در این دوره آموزشی فراگیران با ساختار هواپیماهای در حال رفت و آمد در این استان، وضعیت‌های اضطراری واحدهای پروازی و مسیرهای تردد هوایی استان آشناشده و نحوه برخورد و مواجهه با حریق، خطرات هوایمایی سقوط کرده در آب و ملاحظات تخلیه مسافران را فرا گرفتند.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: این دوره آموزشی برای یک شیفت کاری از کارکنان بوده و دوره بعدی نیز یکم مهرماه امسال برای شیفت دیگر برگزار خواهد شد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان راهبری بیش از ۷۰ بندر کوچک و بزرگ را برعهده دارد که بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر و بندرلنگه به عنوان مطرح‌ترین بنادر تجاری کشور تحت نظر این اداره کل مدیریت می‌شوند و باتوجه به وسعت جغرافیایی آبی این استان و مخاطرات غیرمترقیه آموزش‌های یادشده با جدیت در دستورکار اداره آموزش این اداره کل قرار دارد.

سرپرست فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی کشور:

اجرای منویات مقام معظم رهبری در حوزه دریا را وظیفه خود می‌دانیم



ژئوپولیتیک ترین فدراسیون‌های ورزشی کشور فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی است. سرپرست فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی کشور پس از پایان مجمع انتخاب ریاست هیئت ورزش‌های دریایی و ساحلی هرمزگان جهت بازدید از ناو بزرگ مکران راهی منطقه یکم نیروی دریایی ارتش شد تا ضمن بررسی و بازدید میدانی از ظرفیت‌های این ناو با تفاهم با مسئول ورزش نیروی دریایی ارتش اقدام به برگزاری رویدادی بزرگی ملی و مشترک در آذر ماه نمایند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بازدید که با همراهی معاون سیاسی استاندار و رئیس هیئت ورزش‌های دریایی و ساحلی هرمزگان ناخدا محمد حریر فروش

مسئول ورزش نیروی دریایی ارتش و مظفر خادمی مدیر کل ورزش و جوانان استان انجام شد رضا شعیب و همراهان ضمن حضور بر عرشه این ناو بزرگ بر ظرفیت‌های بی‌نظیر اجرای برنامه‌ای ملی و ماندگار بر عرشه ناو مکران در هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش خیرداد و سپس در نشستی با حضور ناخداحریر فروش به بررسی و تبادل نظر پیرامون چگونگی اجرای مسابقات مختلف رشته‌های ورزشی دریایی و ساحلی پرداخت.دکتر شعیب در این نشست با اشاره به اینکه ژئوپولیتیک ترین فدراسیون ورزشی کشور فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی می‌باشد افزود: به دنبال انجام کارهای بزرگ و ماندگار بودیم و هدف از بازدید از ناو مکران نیز اجرای یک برنامه بزرگ ملی در رشته‌های مختلف ورزشی به خصوص رشته‌های دریایی می‌باشد.وی ضمن تقدیر از همراهی مسئول ورزش نیروی دریایی ارتش با اجرای این برنامه‌ها بر عرشه ناو مکران این اقدام را قابل تحسین و یادآور شد: اجرای این رویداد باید به گونه‌ای باشد که از تمامی ظرفیت‌های موجود به درستی استفاده و در حد نام و جایگاه نیروی دریایی ارتش باشد. سرپرست فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی کشور در ادامه با تمجید از همراهی دکتر کامرانی و دکتر خادمی مدیر کل ورزش و جوانان استان در جهت توسعه رشته‌های ورزش‌ها در استان خاطر نشان کرد: این رویداد بزرگ در ۸ رشته برگزار که تعدادی از این آنها بر عرشه ناو مکران، اقتدار نیروهای دریایی ارتش ایران و تعدادی نیز در آب‌های اطراف این ناو برگزار خواهد شد.شعیب نقش استاندارد هرمزگان در توسعه و پیشرفت این استان طی دو سال گذشته را غیر قابل انکار و تصریح کرد: همه عوامل و ظرفیت‌های هرمزگان برای شکوفایی و جهش در ورزش‌های دریایی دست به دست هم داده‌اند و در آینده‌ای نزدیک این استان به قطب اول رشته‌های دریایی کشور و منطقه تبدیل خواهد شد.

طالبی، مدیر لجستیک شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

تخلیه وبارگیری در بنادر به نقطه تعادل و مطلوبی رسیده است

مدیر لجستیک شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل دریایی و تخلیه و بارگیری بنادر به نقطه تعادل و مطلوبی رسیده‌ایم، گفت: توسعه حمل‌ونقل دریایی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش ریلی و اتصال بنادر به ریل است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی طالبی با تأکید بر لزوم تأمین منافع ملی و تسهیل گری در حوزه حمل و نقل دریایی، اظهار کرد: توجه به چه بیشتر به حمل‌ونقل دریایی باید بیش از هر زمان دیگری مدنظر قرار گیرد و بنادر به عنوان محل تقاطع حمل‌ونقل دریایی با حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کشور از اهمیت بسیار بالایی

برخوردار است. وی ادامه داد: عملکرد حمل‌ونقل جاده‌ای معادل ۵۰۰ میلیون تن و عملکرد حمل‌ونقل ریلی کمتر از ۵۰ میلیون تن است و سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی باید بیش از پیش مدنظر قرار گیرد تا بتوانیم به بهترین شکل از ظرفیت بنادر کشور استفاده کنیم. مدیر لجستیک شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه اتصال بنادر کشور به ریل یک ضرورت بسیار مهم است، گفت: سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی به منظور توسعه حمل‌ونقل دریایی مسئله‌ای انکار ناپذیر است و در صورت اتصال بنادر به ریل و فراهم شدن زیرساخت‌های لازم به طور حتم بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی کشور خواهیم بود. طالبی با اشاره به اینکه در حوزه حمل‌ونقل دریایی و تخلیه وبارگیری در بنادر کشور به تعادل مطلوب رسیده‌ایم، اظهار کرد: باید به نقش کریدور شمال-جنوب بیش از پیش اهمیت دهیم و با اختصاص سهم بیشتری از حمل و نقل کالا به این کریدور، شاهد فعالیت موثر کریدو-شمال جنوب باشیم. وی با تأکید بر اینکه باید با منابع ملی و اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی به توسعه کریدور شمال-جنوب توجه جدی داشته باشیم.