

## ۶ لجستیک دریا

﴿﴾ آب و نیرو ﴿﴾

۹۴۰ نیروی انسانی در صنعت گاز جذب خواهند شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در این فرآیند جذب نیرو در صنعت گاز کشور یک هزار و ۹۵۶ نفر برای مصاحبه‌های فنی، تخصصی و روان‌شناختی پذیرفته شده‌اند که از این تعداد، ۹۴۰ نفر جذب خواهند شد. به گزارش اقتصادسرامد، مجید چگنی در جریان بازدید از مرکز مصاحبه استخدامی برگزیدگان جذب انبوه به‌منظور استخدام در این شرکت گفت: تاکنون در بحث جذب انبوه اقدام‌های خوب، نو و علمی از سوی منابع انسانی شرکت ملی گاز ایران انجام شده که قابل تقدیر است.وی ادامه داد: نیروی انسانی است که پایه‌های اصلی یک سازمان را بنیامی‌کند و سبب پیشرفت آن می‌شود، لذا جذب نیروی انسانی متخصص و متعهد برای هر سازمان مهم‌ترین اقدام به‌شمار می‌رود.

معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه در این روند، شایسته‌گزینی حرف نخست را می‌زند، تأکید کرد: این مهم، به‌ویژه در صنعتی مانند گاز که جنبه حیاتی برای کشور دارد، بیشتر خود را نشان می‌دهد زیرا این افراد بعدها سکان‌دار اجرای مأموریت‌های مهم در حوزه انرژی می‌شوند.

چگنی گاز را منبع تأمین انرژی بیش از ۷۰ درصد از صنایع کشور اعلا کرد و توضیح داد: بیش از ۱۵۱ هزار شایسته‌خرد و کلان که برای کشور تولید و اشتغال را به ارمان می‌آورند، با انرژی گاز تأمین می‌شوند. انتخاب شایسته و بجای افراد برای در دست گرفتن این سکان بزرگ تأمین منبع انرژی به‌عنوان امانت بزرگ مردم، بسیار حائز اهمیت است.

وی افزود: هر چه در این بخش‌ها، نظم و آموزش بیشتر باشد، بی‌شک از سازمانی فعال‌تر، پویاتر و رو به جلوتری بهره‌مند خواهیم بود؛ در غیر این صورت، سازمان به ایستایی کامل می‌رسد.

بیش از ۲۷۹ هزار مشترک پاداش صرفه‌جویی گرفتند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز با بیان اینکه بدون اعمال خاموشی با برنامه موفق به عبور از پیک بار تابستان شدید، گفت: با اجرای طرح ملی پاداش صرفه‌جویی در مصرف برق در اهواز تا نیمه شهریور ماه ۱۴۰۲ بیش از ۲۷۹ هزار مشترک در کلاس شهر اهواز مشمول دریافت پاداش شدند.

به گزارش اقتصادسرامد، عبدالحمید عباس شیاری به ایستنا، اظهار کرد: از ابتدای خرداد ماه ۱۴۰۲، با اجرای طرح ملی پاداش صرفه‌جویی در اهواز تا نیمه شهریور ماه تعداد ۲۷۹ هزار و ۷۰۹ مشترک مشمول دریافت قبض رایگان و پاداش صرفه‌جویی شدند.

وی افزود: از ابتدای اجرای این طرح ملی اقدامات گسترده تبلیغاتی در بخش‌های مختلف رسانه‌های جمعی انجام شد که در این زمینه خوشبختانه شاهد جلب مشارکت و همراهی بسیاری خوبی از سوی شهروندان اهوازی بودیم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز گفت: با همراهی و همکاری مناسب شهروندان اهوازی در تابستان گرم امسال بار شبکه مدیریت شد و از مچل صرفه‌جویی‌های انجام شده توسط مشترکان، کمبود قبض آمده ناشی از تولید جبران شد و اجرای برنامه زمانبندی خاموشی به حداقل رسید.

۵۴ درصد ظرفیت مخازن سدها خالی است

در حال حاضر با وجود ۲۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سدهای کشور، ۴۶ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۵۴ درصد این ظرفیت خالی است.

به گزارش اقتصادسرامد، در ۳۵۲ روز گذشته از سال آبی جاری (از ابتدای مهر ماه ۱۴۰۱ تا ۱۸ شهریور ۱۴۰۲) در مجموع ۳۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای ایران شده که نسبت به ورودی ۳۰ میلیارد و ۴۷۰ میلیون مترمکعبی آب به سدها در مدت مشابه سال آبی گذشته، رشدی ۲۷ درصدی داشته است.

همچنین در این مدت، به منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست محیطی، ۳۵ میلیارد و ۱۸۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور رهاسازی شده که نسبت به خروجی ۲۹ میلیارد و ۷۸۰ میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سدها، ۱۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

در حال حاضر با وجود ۲۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سدهای کشور، ۴۶ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۵۴ درصد این ظرفیت خالی است.میزان ذخایر آبی سدها در روز هجدهم شهریور ۱۴۰۱ بالغ بر ۱۹ میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب بود، که مقایسه این رقم با حجم فعلی ذخایر آبی سدها، نشان‌دهنده رشد ۱۴ درصدی در این بخش است.



گروه ترانزیت - اکبر محمودی -

ازبکستان محصور در خشکی برای توسعه بازارهای صادراتی خود نیاز به مسیری ایمن و مقرون به صرفه دارد و ایران گزینه‌ای طلایی برای این کشور به شمار می‌آید. به گزارش اقتصادسرامد، در پی تغییرات در نظم ژئوپلیتیک در عرصه بین‌الملل و جنگ اوکراین که منجر به تحریم کریدورهای عبوری از روسیه و بنادر این کشور شده است، بار دیگر توجه کشورهای آسیای مرکزی و خصوصاً ازبکستان کاملاً محصور در خشکی به دالان‌های تجاری ایران جلب شده است که سفرهای مکرر مقام‌های آسیای مرکزی به ایران طی سال گذشته و سال جاری گواه این مطلب است. در همین رابطه بازار در گزارش‌ی آورده است:

در راستای تقویت تعاملات لجستیکی ایران و ازبکستان راه‌اندازی حلقه‌های مفقوده گذرگاه راهبردی شمال - جنوب نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که شامل مسیر مهم اتصال راه‌های موجود میان منطقه اوراسیا به بنادر جنوب ایران نیز خواهد بود که مشتمل بر تکمیل ساخت راه آهن چهار - زاهدان و رشت - آستارا به عنوان بخش ارزشمندی از مسیر اتصال راه‌های منطقه اوراسیا با گذرگاه‌های ایران است.

در راستای تقویت تعاملات لجستیکی ایران و ازبکستان راه‌اندازی حلقه‌های مفقوده گذرگاه راهبردی شمال - جنوب نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که شامل مسیر مهم اتصال راه‌های موجود میان منطقه اوراسیا به بنادر جنوب ایران نیز خواهد بود که مشتمل بر تکمیل ساخت راه آهن چهار - زاهدان و رشت - آستارا به عنوان بخش ارزشمندی از مسیر اتصال راه‌های منطقه اوراسیا با گذرگاه‌های ایران است. البته ایران و روسیه اردیبهشت سال جاری سند احداث این خط ریلی را با سرمایه‌گذاری ۱,۶ میلیارد دلاری روسیه به اعضا رساندند که قرار است طی مدت ۴۸ ماه به بهره‌برداری برسد.

در شرایط مطلوب ایجاد راه‌آهن منطقه‌ای مستقیم و واحد میان ایران و آسیای مرکزی گزینه‌ای مقرون به صرفه برای حمل و نقل است چرا که

در شرایط فعلی حمل و نقل کالا میان این دو منطقه عمدتاً توسط کامیون‌ها در مسیرهای جاده‌ای انجام می‌شود که هزینه بر، زمان‌بر و ناچیز به لحاظ وزنی است. ایران برای رشد سریع اقتصاد خویش نیاز به بازارهای جدیدی دارد و کشورهای آسیای مرکزی نیز توجه زیادی به صادرات و واردات کالا از کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس، جنوب شرق آسیا و بویژه هند و پاکستان نشان می‌دهند. برای ازبکستان، مسیر ایران برای رسیدن به این هدف از منظر اقتصادی به مراتب به صرفه‌تر از سایر مسیرهای موجود است. باید توجه داشت که ایران و کشورهای آسیای مرکزی عملاً مکمل یکدیگر هستند.

کریدور ترانس افغان رقیب دالان شمال جنوب خواهد شد؟

در ۲ فوریه سال ۲۰۲۱، اولین مذاکرات سه‌جانبه میان مقامات ازبکستان، افغانستان و پاکستان برای ساخت کریدور ریلی ترانس افغان برگزار شد. براساس نقشه راه، ساخت خط آهن اترمد - مزار شریف - کابل - پیشاور، به طول ۶۰۰ کیلومتر نیازمند ۵ سال زمان است و امکان دسترسی به بنادر گوادر و کراچی پاکستان را فراهم می‌کند و این در حالی است که ظهور مجدد طالبان در افغانستان وضعیت مهم و امنیتی آن تا حدودی به عنوان عامل دافعه برای ازبکستان عمل کرد و این کشور را ترغیب به پیوستن به پروژه توسعه چهارده در ایران کرده است.سوی‌امایل امنیتی، افغانستان با کمبود بودجه و زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و هزینه‌های بالای ترانزیت مواجه است و از سویی سه استان شمالی افغانستان که با تاجیکستان هم‌مرز هستند نیز به لحاظ ترانزیتی جایگاه خوبی ندارند.

کریدور ترانس افغان زمینه انتقال کالا میان کشورهای آسیای مرکزی به افغانستان، پاکستان و کشورهای جنوب شرق آسیا را فراهم می‌سازد، اما اوضاع فعلی شکننده امنیتی در افغانستان و اختلافات داخلی حاکمان فعلی در این کشور و شرایط آب و هوایی نامساعد موانع مهمی در ساخت و بهره‌برداری این پروژه است و این طرح فعلاً به عنوان یک "پروژه ممکن" روی کاغذ وجود دارد.

### جدول ۹۸

افقی:

۱- پاکدامنی - هماهنگی در

جزای چیزی - طرف مشورت

۲- بصیر - درزی در لباس

برای تنگ کردن - مقتل

بن‌طاووس

۳- مجموعه‌ای از نشانه‌های

بیماری - نخست‌وزیر بریتانیا

در جنگ جهانی دوم

۴- معامله پایاپای - زبانه

آتش - فیلمی به کارگردانی

آلفرد هیچکاک

۵- سمیع - جابه‌جاکردن - بله

نگلیسی

۶- خساری - عارضه

شکننده‌شدن موها - آسایش

۷- پندار - موش‌خرما - پارچه

ظریف‌باف

۸- کرانه‌های آسمان -

روزی‌داده‌شده - ضامن سلامتی

۹- گاهی زیر نیم‌کاسه

است - آسیاب آسبزخانه - قوم

زردپوست جنوب شرق آسیا

۱۰- نوعی خواهر و برادر -

مردی که به حج رفته - آب

منجمد

۱۱- طرف - بلبل - رها

۱۲- پسندیده - پارسای

دیرنشین - همانندی

۱۳- اصل مهم زناشویی -

آزرده‌خاطر

۱۴- بخشنندگان - کتاب

مشهور ملاصدرا - سومین

حرف یونانی

۱۵- آوازه - شجاعت - سمت

راست

عمودی:

۱- بند گرفتن - لقب یونس

نبی(ع) که هفت روز در شکم

ماهی بود - قابلیت ارتجاعی

دارد

۲- قیمت‌بازاری - بی‌نظم -

کشور آفریقایی در همسایگی

دریای سرخ

۳- بشر - نمونک - کافران

۴- نوعی هواپیمای جنگی -

قناعت پیشه - پیروان یک

پیامبر

۵- محفظه چند کبوی برای

نگهداری لوازم - گلی زینتی

۶- سرایت کردن - چربی

شیر - یار عروس

۷- کشتی جنگی - از

باشگاه‌های معتبر فوتبال

فرانسه - مرکز استان بابل

عراق - تپ پنجم

۸- نمایشنامه‌ای نوشته

محمد چرمشیر

۹- نور اندک - پارچه کهنه -

ضروری - آتش

۱۰- سند مالکیت غیررسمی -

بخش پایانی

توجه کشورهای آسیای مرکزی به دالان‌های تجاری ایران

# ازبکستان به مسیر ترانزیتی ایران وابسته‌است؟

سازند.

محموله‌های بین‌المللی ازبکستان عمدتاً از طریق تاشکند - بندرعباس (از طریق ترکمنستان) همراه با مسیرهای ترانزیتی تاشکند - آلماتی و تاشکند - مسکو می‌گذرد. طبق گزارش بانک توسعه آسیایی در سال ۲۰۰۹، بندر عباس دروازه اصلی صادرات پنبه ازبکستان را به خود اختصاص داد. سالانه حدود ۴۰۰۰۰ کامیون از ازبکستان به مقصد بندرعباس وارد ترکمنستان می‌شوند و محصولات را به مناطق مختلف حمل می‌کنند.

نتیجه

همکاری ایران و کشورهای آسیای مرکزی به عنوان یک همگرایی راهبردی مطرح می‌شود که می‌تواند زمینه‌های لازم را برای تبدیل شدن منطقه اوراسیا به شریک مهم اقتصادی و تجاری ایران فراهم سازد. ازبکستان نیز یکی از اجزای مهم این طرح همکاری است که برای گسترش روابطش با ایران اهمیت زیادی قائل است.

با توجه به تغییرات محسوس در سیاست خارجی کشورهای آسیای میانه من جمله ازبکستان با هدف افزایش تعاملات تجاری و ترانزیتی با ایران خصوصاً در پی جنگ اوکراین که کشورهای آسیای میانه را به صرافت استفاده از مسیرهای جایگزین به جای دالان‌های تجاری روسیه انداخته است، ضرورت دارد ایران با جدیت بیشتری نسبت به توسعه و گسترش خطوط ریلی خود در کریدور شمال - جنوب اقدام کند، چرا که به عنوان مثال بسیاری از کشورهای متخاصم از احداث مسیرهای موجود در ایران زمینه داد و ستد تجاری تاشکند با کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس و جنوب شرق آسیا و همچنین دسترسی به بازارهای قاره آفریقا را نیز فراهم می‌سازند

اما اولویت محوری ازبکستان در حال حاضر، دسترسی به بنادر جنوب ایران، پاکستان و کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس از جمله امارات و عمان است. مسیرهای موجود در ایران زمینه داد و ستد تجاری تاشکند با کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس و جنوب شرق آسیا و همچنین دسترسی به بازارهای قاره آفریقا را نیز فراهم می‌سازند

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	ق	ا	ل	ی	ق	ن	ب	ر	د	ب	ی	ت	ب	ی	ت
۲	ن	ب	ت	د	م	ت	ی	ل	ی	ا	د	ر	ک		
۳	ب	ی	ز	ا	ر	ا	و	ب	ا	د	م	د	م		
۴	ر	ل	ن	ا	ن	ا	و	ن	س	ج	ل				
۵	ب	ا	ن	ج	ی	ا	ن	ی	ا	م	ی	ا	ل		
۶	ب	ت	ک	ا	ت	ا	د	ا	م	ی	ا	ل			
۷	ن	ا	ف	ا	م	و	و	ه	د	ر	ی	ج	ه		
۸	ا	ی	ک	م	ا	م	و	ا	د	ن	ا	ت	ش	ی	
۹	ک	س	ا	ل	م	ا	ر	د	ی	م	م	د			
۱۰	ت	ک	ا	م	ل	م	ک	ن	ی	ا	ر	و			
۱۱	ر	ا	ک	ی	ا	ت	و	ی	ل	ا	ن				
۱۲	م	ن	ج	ش	ر	و	ا	ی	ا	ت	ی	ک			
۱۳	خ	ف	ا	ش	ی	ا	ق	ا	ق	و	ا	ل			
۱۴	ر	س	و	خ	ا	ر	ا	م	ا	ب	ه	ت			
۱۵	م	ن	د	ج	ا	ش	ی	ر	ن	ت	د	ه			

### از چیدمان شماره ۹۷

پرهیزگاری - اجرکننده

۱۱- رفت‌وآمد زیاد - هنر بوم و رنگ

۱۲- درختی جنگلی - نوزاد حشره -

رهایی از تعلقات دنیوی

۱۳- نام‌آور - سرگشتگی -

پوشیده‌گویی

۱۴- برتری - برجستگی در استخوان -

باده

۱۵- طاقچه بالا - آخرین شاگرد

کمال‌الملک و خالق تابلوی

هفت‌سین - جنبش