

بررسی راهبرد نظامی چین در خلیج فارس در مقاله «احمد عبودوه»

رقابت چین و آمریکا در امنیت دریایی خاورمیانه

سرتیپ گروه دفاعی امنیت دریا – «احمد عبودوه»

– اگر چه چین، خاورمیانه و آفریقا را به عنوان بخش مهمی از آینده نظم جهانی می بینند، اما برای تحقق اهداف خود به ابزار نظامی متوسل نخواهد شد.

«آیا چین قدرت نظامی سختی در خاورمیانه خواهد داشت؟» این عنوان مقاله «احمد عبودوه» است که در سایت تحلیلی چتم هاوز نوشته است. در ذیل به اهم این نوشتار می پردازیم:

چین، تحت رهبری «شنسی جین پینگ» با موفقیت از طریق ابتکار یک کمربند یک جاده (BRI) نفوذ خود را در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) از طریق واردات انرژی، سرمایه گذاری زیرساختی، همکاری های فناوری، تجارت و تبادلات فرهنگی گسترده افزایش داده است. اما آیا چین در منطقه حضور نظامی نیز خواهد داشت؟

پاسخ به این سوال مستلزم درک رویکرد امنیتی چین در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقااست که توسط ابتکار امنیت جهانی (GSI) هدایت می شود. این ابتکار بر دو اصل اصلی تمرکز دارد: تدوین چارچوب مفهومی برای دستیابی به امنیت منطقه ای بر اساس اصول پنج گانه همزیستی مسالمت آمیز و ایجاد مجمع امنیت خاورمیانه برای ایجاد زمینه سه و طراحی چارچوب امنیتی جدید.

ابتکار امنیت جهانی تعامل امنیتی چین، خاورمیانه را به گونه ای شکل می دهد که می تواند موقعیت منطقه ای ایالات متحده را پیچیده کند. توافق با میانجیگری چین برای برقراری مجدد روابط دیپلماتیک بین عربستان سعودی و ایران و نفوذ فزاینده یکن به طور کلی عوامل اصلی فشار اخیر ایالات متحده برای عادی سازی روابط بین عربستان سعودی و اسرائیل است.

با این حال اصول امنیت منطقه ای چین به قدرت نظامی اشاره نمی کند. علاوه بر این چین قصد یا الزاماتی برای عملیاتی کردن اصول امنیتی خود به لحاظ نظامی ندارد. در حالی که چین ممکن است برای محافظت از رد پای گسترده اقتصادی و شهروندان خود به حضور نظامی منطقه ای نیاز داشته باشد، تمرکز این کشور بر واردات انرژی، سرمایه گذاری و تجارت است نه به چالش کشیدن سلطه ژئوپلیتیک ایالات متحده آمریکا در منطقه.



طرح قدرت نظامی در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا می تواند برای منافع چین و برانگیز باشد و آن را وارد رویارویی مستقیم با ایالات متحده آمریکا کند. باید گفت ممکن است نیازی به طراحی یک استراتژی نظامی پیچیده نباشد زیرا دیپلماسی اقتصادی و تجاری چین در دستیابی و حفاظت از اولویت های منطقه ای یکن موثر بوده است.

چین همچنان از سیستم امنیتی منطقه ای تحت حمایت ایالات متحده استفاده می کند، سیستمی که از واردات و سرمایه گذاری نفت چین محافظت می کند و به آنها اجازه رشد می دهد.

اگرچه هدف استراتژیک واشنگتن تحکیم روابط نظامی خود با متحدان و شرکای خود در شرق آسیا برای شکل دادن به محیط استراتژیک در اطراف یکن و پیشبرد دیدگاه خود از نظم جهانی است، اما واشنگتن در آینده ای نزدیک نیروهای نظامی خود را که در خاورمیانه مستقر شده اند خارج نخواهد کرد.

اگرچه هدف استراتژیک واشنگتن تحکیم روابط نظامی خود با متحدان و شرکای خود در شرق آسیا برای شکل دادن به محیط استراتژیک در اطراف یکن و پیشبرد دیدگاه خود از نظم جهانی است، اما واشنگتن در آینده ای نزدیک نیروهای نظامی خود را که در خاورمیانه مستقر شده اند خارج نخواهد کرد.

این مهم بدان معناست که سیستم امنیتی منطقه ای کنونی می تواند برای مدتی شاید برای چندین دهه، پابرجا بماند. این امر می تواند به نفع چین باشد. یکن سیاست ایجاد ائتلاف ندارد اما در عوض تلاش می کند تا فاصله برابر با رقبای منطقه ای مانند ایران و عربستان سعودی را حفظ کند و نشان می دهد که از نگرانی های

امنیتی همه طرف ها قدردانی می کند و موقعیت امنیتی آمریکا را بدون به چالش کشیدن مستقیم از بین می برد. روابط چین با کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا بر پایه سیاست استراتژیک آنها بین چین و ایالات متحده آمریکا است. اگر چه کشورهای منطقه چین را به عنوان یک شریک اقتصادی بزرگ می بینند اما با اتخاذ رویکردی مبادله ای که منافع ملی آنها را در اولویت قرار می دهد، بر حداکثر کردن منافع خود از هر دو طرف تمرکز کرده اند.

باید افزود که استقرار قابلیت های نظامی عمده چین در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در تضاد با اولویت استراتژیک کلیدی آن برای تسلط بر شرق آسیا و آماده سازی برای یک حادثه احتمالی در تایوان است که مدت هاست سیاست های برنامه ریزی، تدارکات و بودجه آن را هدایت می کند. غیرقابل تصور است که چین در طول تنش های شدید با ایالات متحده آمریکا و متحدانش در اقیانوس آرام که در آینده تشدید می شود، منابع نظامی قابل توجهی را به جای دیگری منحرف کند.

این بدان معنا نیست که چین در خاورمیانه کاملاً منفعل است. چین می خواهد به واردات نفت و گسترش رد پای اقتصادی و فناوری خود ادامه دهد، از نفوذ سیاسی فزاینده خود برای مهار قدرت و نفوذ منطقه ای ایالات متحده استفاده کند و از منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا به عنوان میدان نبرد در جنگ ارزش ها و اصولی استفاده کند که آینده جهان را شکل خواهد داد. با این حال چین به نداشتن سابقه امپریالیسم در منطقه افتخار می کند و برای تحقق اهداف خود به ابزارهای نظامی سخت متوسل نخواهد شد.

77

ابتکار امنیت جهانی، تعامل امنیتی چین، خاورمیانه را به گونه ای شکل می دهد که می تواند موقعیت منطقه ای ایالات متحده را پیچیده کند. توافق با میانجیگری چین برای برقراری مجدد روابط دیپلماتیک بین عربستان سعودی و ایران و نفوذ فزاینده یکن به طور کلی عوامل اصلی فشار اخیر ایالات متحده برای عادی سازی روابط بین عربستان سعودی و اسرائیل است.



رئیس سازمان ملی استاندارد:

اختیارات ترخیص ۱۵ هزار کانتینر در بندر شهیدرجایی به استاندارد هرمزگان واگذار شد

سرتیپ معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: ۲۷ بنگاه بزرگ و معتبر در بندر شهید رجایی افزون بر ۱۵ هزار کانتینر موجودی داشتند که در راستای جلوگیری از ماندگاری و رسوب کالا، کار ترخیص آن‌ها به استاندارد هرمزگان واگذار شد.به گزارش اقتصادسراسر، مهدی اسلام پناه در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در تمرکز تصمیم‌ها در چند محور بنادر شهید رجایی، باهنر و بندر لنگه انجام گرفت که از جمله آن واگذاری اختیارات ضمانت ۱۰ درصد ارزی در موضوع کالاهای اساسی و غیراساسی به استاندار هرمزگان بود.وی ادامه داد: تعداد زیادی از کانتینرها به خارج از بندر شهید رجایی هدایت شد و تعدادی نیز به جانمایی در سایر نقاط کشور پیش‌بینی شد و باقی اموال تخلیکی نیز در بازه زمانی تا پایان موعد مقرر خارج می‌شود. رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه از حدود ۲ هزار و ۸۶۹ کانتینر که مربوط به سال‌های قدیم بوده است، گفت: حدود ۲۰۰ کانتینر از امروز (هجمد شهر یورماه) در حال خروج از بندر شهید رجایی است.اسلام پناه تعداد این کانتینرها و محموله‌های روسپی که به امروز و چندماه و چندسال اخیر (دولت حاضر) برنمی‌گردد، بلکه برخی از آن‌ها مربوط به سالیان قدیم که برای آن‌ها تصمیم‌گیری نشده بود، را هفت هزار و ۴۰۵ کانتینر اعلام کرد.۹۰ درصد مشکلات ماندگاری کالا در بندر شهید رجایی آماده نبودن اسناد کالا و مشکلات ارزی است.معاون رئیس جمهور، ۹۰ درصد مشکلات ماندگاری کالا در بندر شهید رجایی را آماده نبودن اسناد کالا و مشکلات ارزی عنوان کرد و ادامه داد: مدت ماندگاری کانتینر در این بندر از ۳۰ روز، امسال به ۳۵ روز افزایش یافته است.وی اظهار کرد: هیچ موضوعی در خصوص استاندارد در استان هرمزگان در خصوص خودروهای سواری و تجاری، سنگین و ماشین‌آلات وجود ندارد، به عنوان مثال در بندر شهید رجایی ۲۲۳ خودروی ماشین‌آلات سنگین که متروک شده بنا شد در نخستین مزایده فروخته شود. رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: در دیگر بنادر هرمزگان همچون بندر شهید باهنر تعدادی خودروی سواری که شرایط ارزش گذاری آن اختلاف‌فاتی با گمرک داشت؛ بنا شد ظرف ۴۸ ساعت آینده تعیین تکلیف شود.



علی نازی: مهارت‌های دریانوردان ایرانی ارتقای یابد

توسعه کیفی و کمی دریانوردان در راستای سیاست اقتصاد دریامحور

سرتیپ عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به برنامه‌ریزی این سازمان در خصوص توسعه کیفی و کمی دریانوردان ایرانی با توجه به سیاست اقتصاد دریامحور، تاکید کرد: پیرو ضرورت اجرا و پیاده‌سازی راهبرد اقتصاد دریاییه در دولت سیزدهم، توسعه همه‌جانبه دریانوردان، به عنوان مهم‌ترین رکن سیاست اقتصاد دریامحور، در ساحت‌های مختلف این حوزه در دستور کار قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، آمد، مجید علی نازی در نشست هم‌اندیشی با مراکز آموزش دریانوردی سفرهای نزدیک به ساحل، اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع در حوزه دریایی کشور، کاهش چالش‌ها و مشکلات موسسات آموزش دریانوردی را به طور جدی دنبال می‌کند. عضو هیات عامل سازمان بنادرودریانوردی با بیان اینکه موسسات آموزش دریانوردی در کشور، به‌رغم مشکلات و مسائل فراوان، با عشق به آینده کشور و تعالی ایران، در این حوزه فعال هستند، گفت: تربیت نیروهای متخصص در حوزه دریا، کار ارزشمند ی است و مسئولان موظف‌اند تمام تلاش‌شان را برای کاهش مشکلات موسسات آموزش دریایی به کار گیرند. معاون امور دریایی سازمان بنادر با تاکید بر اینکه موسسات آموزش دریایی می‌توانند از ظرفیت نیروی دریایی سپاه و ارتش نیز بهره ببرند، اظهار داشت: مکانیزمی برای استفاده از اساتید و ظرفیت آموزشی نیروهای دریایی ارتش و سپاه تعریف و اجرایی شود. وی با تاکید بر هم‌افزایی بین موسسات آموزش دریانوردی یانوردی خاطر نشان کرد: به‌رغم کمبود دریانورد به خصوص در کشتی‌های زیر ۳ هزار تن، ولی نباید کیفیت و استاندارد دریانوردی فدای آن شود. بنا بر این گزارش، مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست با اشاره به کمبود نیروهای دریانورد در کشتی‌های زیر ۳ هزار تن و کشتی‌های ۵۰۰، اظهار داشت: نشست هم‌اندیشی با مراکز آموزش دریانوردی، در راستای برنامه‌های سازمان برای توسعه سطح مهارتی و ارتقای علمی دریانوردان، به عنوان اولویت اصلی دولت و سازمان بنادر برگزار شده است.



مقام مسئول

ورود گردشگران در سواحل گیلان به ۳۲ میلیون نفر رسید

سرتیپ معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان با اشاره به اینکه در تعطیلات هفته گذشته بیش از پنج میلیون نفر گردشگر وارد استان گیلان شدند، گفت: از ابتدای فصل تابستان تاکنون بیش از ۳۲ میلیون نفر گردشگر وارد استان گیلان شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر، رضا حسن پور به مانا اذعان داشت: براساس آخرین آمار اخذ شده طی روزهای ۱۷، ۱۶ و ۱۸ شهریور ماه امسال بیش از پنج میلیون نفر گردشگر به استان گیلان وارد شدند. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، ادامه داد: همچنین هفت میلیون نفر اقامت شب نیز در استان گیلان به ثبت رسیده است.وی با اشاره به اشغال ۱۲۰ درصدی واحدهای اقامتی استان گیلان طی سه روز تعطیلات اخیر، بیان داشت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حاکی از رشد ۵۰ درصدی است. این مقام مسئول در استان گیلان در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: از ابتدای فصل تابستان تا کنون بیش از ۳۲ میلیون نفر گردشگر وارد استان گیلان به ویژه شهرستان‌های ساحلی شده‌اند که در این میان بندر انزلی بیشترین میزان گردشگران ورودی را به خود جذب کرده است.وی خاطر نشان ساخت: بعد از شهرستان بندر انزلی، فومن به دلیل وجود قلعه رودخان و ماسوله رتبه دوم و شهرستان لاهیجان رتبه سوم جذب گردشگر را در استان گیلان به خود اختصاص داده‌اند.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، یادآور شد: در مجموع مقایسه میزان گردشگران ورودی به استان گیلان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حاکی از رشد ۵۰ درصدی میزان ورود گردشگران به استان گیلان است.وی با اشاره به اینکه استان گیلان به جهت تنوع اقلیمی، جذابیت‌های تاریخی، طبیعی و گردشگری در طول سال میزان گردشگران و مسافران است، اذعان داشت: همچنین وجود دریا و سواحل زیبا باعث شده تا استان گیلان به یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور تبدیل شود.معاون گردشگری اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گیلان افزود: بیش‌بینی می‌شود روند افزایش ورود گردشگران به سواحل گیلان تا پایان فصل تابستان همچنان ادامه داشته باشد.



دوشنبه- ۲۰ شهریور ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۲۱

اقتصاد دریا

ژئوفورمولوژی مناطق ساحلی))

بخش اول

پهنه‌بندی نوار ساحلی در بای خزر براساس مواد متشکله

در این فصل، پهنه‌بندی نوار ساحلی براساس مواد متشکله ارائه شده است. سیاست گذاری و برنامه‌ریزی مناسب و جامع مناطق ساحلی، براساس استفاده از زمین و کاربری‌های مختلف پیش‌بینی شده از آن می‌باشد.

این برنامه، بدون شناخت اشکال و ژئومورفولوژی مناطق امکان‌پذیر نیست. از طرفی شناخت صحیح از ژئومورفولوژی مناطق ساحلی الزاماً براساس شناخت و پهنه‌بندی نوار ساحلی، مبتنی بر اجزای سازنده و مواد متشکله میسر خواهد بود. لذا با توجه به ضرورت و حیاتی بودن این مسئله، پهنه‌بندی نوار ساحلی براساس مواد سازنده، به عنوان بخش مهمی از مطالعات زمین‌شناسی و ژئومورفولوژی پروژه مدیریت خط ساحل، از طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور صورت پذیرفته است. پهنه‌بندی نوار ساحلی، مبتنی بر مواد متشکله علی‌رغم اهمیت خود در کشور، به طور جامع و فراگیر مورد توجه قرار نگرفته است. بررسی‌ها و پیگیری‌های انجام شده در جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز، نشان داد که تاکنون در کشور نقشه‌های پایه مربوطه در مقیاس ملی تهیه نشده است، ضمناً تلاش‌ها و بررسی‌های پیشین به صورت موردی و بیشتر در قالب پایان‌نامه دانشجویی و در مقیاس مطالعات توجیهی صورت گرفته است. این کتاب، عرضه کننده آخرین مطالعه و پهنه‌بندی و یا به تعبیری، تولید نقشه‌های مربوطه در سطح کشور بوده که با دستورالعمل واحد انجام شده است.

برای انجام و نیسل به این هدف، روش‌ها و طبقه‌بندی‌های مختلف از جمله ۱۳ طبقه‌بندی مواد مورد بررسی و نقاط ضعف و قوت آن‌ها مشخص شد. برخی از پژوهش‌های قبلی، در جهت ارائه روش پهنه‌بندی و ارائه معیارها و برخی مطالعات موردی، در به کارگیری روش‌های مختلف بوده است. سو، دیویس، گالیور، بورکارت، جاسون، کاتن، والتین، شپارد و اونز مجموعه پیشینه و منابع خارجی هستند که در آن‌ها معیارهای پهنه‌بندی سواحل از دیدگاه‌های مختلف بیان شده است. از بین این روش‌ها، روش اونز، به طور مشخص و روش کواردین، به طور جزئی و تأکید کمتر براساس مواد متشکله، نوار ساحلی را رده‌بندی کرده‌اند.

در نهایت روش اونز برای پهنه‌بندی نوار ساحلی انتخاب گردید. از طرفی تصویر ماهواره‌ای IRS با دقت ۱ متر و نیز گزارش‌های اندازه‌گیری میدانی و ژئوتکنیک که در آن‌ها اطلاعات نوع و جنس مواد ساحلی ارائه شده به عنوان مواد در این رده‌بندی مورد استفاده قرار گرفتند. از جمله مطالعات انجام آن‌ها مواد متشکله نوار ساحلی اعم از بخش خشکی و دریایی، مورد بررسی قرار گرفته‌اند. در طی این مطالعات جمع‌آوری شده‌اند، اطلاعات مفیدی از بافت رسوبات مناطق مختلف ساحلی کشور وجود دارد که از آن‌ها در پهنه‌بندی نوار ساحلی براساس مواد متشکله و تحلیل‌های مربوطه استفاده شده است. عکس‌های هوایی موجود و جمع‌آوری شده به علت عدم پوشش کامل نوار ساحلی و تک رنگ بودن، در این مطالعه کمتر مورد استفاده قرار گرفته و در موارد خاص به صورت کمکی در تفاسیر به کار رفته است.

حاصل این پژوهش تهیه نقشه‌های پهنه‌بندی نوار ساحل و تحلیل و پراکنش کمی و کیفی آن‌ها به تفکیک استان‌های ساحلی دریای خزر بوده است. بدینجهت این تفکیک و پهنه‌بندی براساس قابلیت‌های تصاویر ماهواره‌ای موجود و قدرت تفکیک و آشکارسازی عوارض، همچنین اطلاعات تکمیلی گزارش‌های ژئوتکنیک و مطالعات بنادر سواحل دریای خزر بوده است.

طبقه‌بندی مواد متشکله مناطق ساحلی استان‌های کرانه جنوبی دریای خزر

مواد متشکله نوار ساحلی استان گیلان

همان گونه که قبلاً عنوان شد، از تصویر ماهواره‌ای IRS (۲۰۰۳)، قدرت تفکیک ۶ (متر) و گزارشات و اسنادی که در آن‌ها خصوصیات بافتی و مواد متشکله نوار ساحلی معرفی شده و نیز اسناد به طبقه‌بندی اونز، نوار ساحلی گیلان براساس مواد متشکله پهنه‌بندی شده است. دامنه اعمال این طبقه‌بندی، در بخش‌های مختلف ساحل با توجه به شواهد موجود و قابل استناد متفاوت بوده است و تا چند کیلومتر نیز رسیده است. این طبقه‌بندی در نوار ساحلی و در قسمت‌های مختلف، با توجه به موقعیت محلی و ریخت‌شناسی، تا اعماق متفاوتی در خشکی، در نظر گرفته شده است؛ ضمناً در تمام رده‌های طبقه‌بندی اعمال شده، گستره‌ها و نحوه تشکیل آن‌ها شرح داده می‌شود. نتایج حاصله نشان داد استان گیلان، هر دو گروه سواحل، متشکل از مواد مستحکم و غیر مستحکم وجود دارد. گروه سواحل مستحکم، در این استان شامل سواحل ساخت بشر بوده و سواحل غیر مستحکم که بخش اصلی سواحل استان را در بر می‌گیرند شامل هر سه رده زیستی، غیر زیستی و ساخت بشر است.