

محمدراستاد در گفت و گو با اقتصادسراآمد می گوید:

ایده افزایش استان های ساحلی در کشور را رد می کنم



روزنامه دریایی



رهبر انقلاب در دیدار مردم سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی:

همه راه ها برای تأمین حق مردم زابل در مورد آب باید پیموده شود



@Eghtesadsaramad
eghtesadsaramad

سه شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۲ سال هفتم - شماره ۱۷۳۲ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

گزارش

یک تناقض آشکار در مدیریت فقیر بنادر اقتصادسراآمد گزارش می دهد

در بندر شهید رجایی و باهنر چه خبر است؟

۵

یادداشت

فرصتی که باید غنیمت شمرد

قاسم رضائیان- تجارت هدفمند، آرمان توسعه را محقق و جامعه را در مسیر رفاه قرار می دهد. تجارت، در گذر زمان شکل های متفاوتی به خود گرفته است. دنیای تجارت امروز، ظهور قطب بندی های جدید را تجربه می کند. توازن قدرت و گسترش مرزهای توانمندی، کشورها را به حضور در مجامع و نهادهای بین المللی ترغیب نموده تا از منافع آن در مسیر توسعه کشورشان بهره مند شوند. عضویت در یک نهاد بین المللی با مجموعه ای از دستاوردهای مختلف سیاسی، اقتصادی و اجتماعی همراه است. بدون تردید، پیوستن ایران به گروه بریکس که از قدرت های نو ظهور اقتصادی جهان تشکیل یافته، به چهره سیاسی کشور در مجامع بین المللی وزنی قابل قبول می بخشد. چنانکه دولتمردان نیز، از آن به عنوان یک دستاورد بزرگ دیپلماتیک یاد می کنند. نگاهی به اعضای اصلی این گروه که ۴۶ درصد از جمعیت جهان و ۲۹ درصد از تولید ناخالص آن را به خود اختصاص داده اند نیز گواه این مدعاست.

در بعد اقتصادی نیز نمی توان از دستاوردهای بالقوه پیوستن به گروه بریکس به سادگی گذشت. رشد صادرات، از جمله مهم ترین اثرم های تحقق رشد اقتصادی کشور است که در سایه گسترش تعاملات بین المللی رنگ واقعیت به خود می گیرد. یکی از نقاط ضعف اقتصاد ایران در تحقق این آرمان، عدم عضویت در سازمان های بین المللی و بهره گیری از ظرفیت های همکاری چندجانبه است.

فقدان حضور ایران در گروه ها و سازمان های بین المللی قدرتمند، رشد صادرات را با محدودیت مواجه ساخته است؛ بنابراین، هر نوع ارتباط هدفمند با دنیا می تواند به نفع ایران باشد. عضویت ایران در بریکس، به دنیا نشان داد که درهای کشور برای برقراری مناسبات بین المللی باز است. حالا که فضای روابط بین الملل به نفع کشور در حال تغییر است، باید فرصت را غنیمت شمرد.

پذیرش ایران در پیمان شانگهای و هم اکنون گروه بریکس، جایگاه مقبول کشور را در عرصه بین الملل نمایان می سازد. اعضای بریکس به خوبی آگاه اند که ایران یکی از بزرگ ترین دارندگان ذخایر انرژی جهان بوده و به شاهراه انرژی خلیج فارس استیلا دارد. بدون تردید اعضای بریکس به ویژه روسیه، چین و هند که مبادلات تجاری مستقلی با ایران دارند، برای استفاده از ظرفیت های کشور اندیشیده اند و از ارزش آن به خوبی آگاه اند.

عضویت ایران در بریکس، اتفاق مبارکی است، به شرط آنکه بتوان از ظرفیت های بریکس در جهت پیشرفت اقتصادی کشور و حل مسائل معیشتی مردم بهره جست. به این منظور بایستی با تشکیل تیم های کارشناسی و کارگروه های لازم ضمن شناخت بیشتر الزامات بریکس، با افزایش هماهنگی ایران با سایر کشورها، از پتانسیل های آن در جهت گشایش اقتصادی و رونق تجارت فرامرزی استفاده نمود. امری که دور از دسترس نخواهد بود.

محمد سمیعی، پیشکسوت دریایی در گفت و گو با اقتصادسراآمد:

هر کس بادریا همراه شود برای خود، خانواده و جامعه اش منشاء ثروت و برکت می شود

پیشکسوتان دریایی گنج تمام ناشدنی اند

دفتر آمار آمریکا اعلام کرد:

رشد ۲۶ درصدی مبادلات تجاری ایران و آمریکا از ابتدای ۲۰۲۳



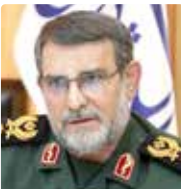
نماینده استان ساحلی مازندران به «اقتصادسراآمد» می گوید

توجه رهبری و رییس جمهور به اقتصاد دریایا امیدوارکننده است

۴

دستاوردهای نیروی دریایی در اوقای ۴ حوزه

سردار تنگسیری: امنیت در جمهوری اسلامی ایران مردم پایه است



۲

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسراآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اینجا امید

ادامه دارد



همین الان
منو اسکن کن



نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه ارتش، بلوار شهید مژدی (اوشان)، خیابان پروفیسور وثوق، بلوار محک، مؤسسه خیریه و بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک
تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۴۰



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

۹ نکته درباره صنعت کشتیرانی

کشتیرانی اغلب یکی از روش های قدیمی حمل و نقل تلقی می شود؛ در عین حال بار و باج بیش از پیش این صنعت در دنیای امروز، به ابزار اصلی تسهیل تجارت جهانی تبدیل شده است.

- ۱ سهم ۹۵ درصدی از تجارت حدود ۹۵ درصد از تجارت جهان از طریق حمل و نقل دریایی و صنعت کشتیرانی انجام می شود.
- ۲ قدرت یک کشتی قدرت موتور یک کشتی، هزار برابر بیشتر از قدرت موتور یک اتومبیل - سواری است.
- ۳ نصف مسافت کره زمین! اگر همه کانتینر های جهان به نصف چیده شوند، طول این صف برابر با نصف مسافت دور کره زمین خواهد بود.
- ۴ دوست هیچ کس نیست با وجود آشنایی شدید، حمل و نقل دریایی هنوز هم سبک ترین روش حمل و نقل است!
- ۵ بازرسی کانتینرها کشته می شود که حدود ۴ درصد کانتینرها بازرسی می شوند! شرکت ها به دنبال ارائه روش های برای پیچیدن این موضوع هستند.
- ۶ رتبه های برتر کشتیرانی بزرگ ترین ناوگان های کشتیرانی جهان به آلمان، چین و چین تعلق دارد.
- ۷ جلائاتان! حدود ۵۰ میلیون نفر جلائاتان در سطح جهان به فعالیت مشغول هستند. کشور فیلیپین در رتبه ترینیت دریا، رکورد دار جهان است.
- ۸ کشتی های فعال تجاری در حال حاضر، حدود ۵۵ هزار کشتی تجاری فعال در جهان وجود دارد.
- ۹ هزینه ساخت ساخت کشتی های بسیار بزرگ بسیار ۲۰ میلیون دلار هزینه می دارد.



ویرایش محتوایی و طراحی: محمد مولوی

اینفوگرافیک - اقتصادسراآمد