

تاریخ پایان فصل صید میگو در استان بوشهر اعلام شد

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: براساس اعلام پژو‌هشکده میگوی کشور و مصوبه کمیته مدیریت صید استان بوشهر، زمان صید میگو دریایی در روز ۲۵ شهریور ماه به پایان می رسد و از روز ۲۶ شهریور استفاده از روش صید ترال برای صید میگو ممنوع است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی به ایرنا اظهار کرد: صید میگو تنها با صدور مجوز صید امکان پذیر است.

وی افزود: صید میگو به غیر از بازه زمانی تعیین شده از طرف شیلات استان ممنوع و کسانی که اقدام به صید میگو در زمانی غیر از فصل صید کنند مورد پیگرد قانونی قرار می گیرند. مدیرکل شیلات استان بوشهر بیان کرد: حرکت به سمت آبی‌زی پروری مانند پرورش میگو، بهترین راهکار برای حفظ ذخایر آبزیان است.

امینی از ۸۶۹ تن صید میگو تا روز ۱۸ شهریور در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: این میزان صید به نسبت مشابه سال قبل ۲۸ درصد کاهش نشان می دهد.

رشد ۲۶ درصدی مبادلات تجاری ایران و آمریکا از ابتدای ۲۰۲۲

دفتر آمار آمریکا با انتشار گزارشی از تجارت بیش از ۳۱ میلیون دلاری این کشور با ایران طی ۷ ماهه نخست سال جاری میلادی خبر داد. مبادلات تجاری ایران و آمریکا در ماه‌های ژانویه تا جولای ۲۰۲۳ با رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۳۱.۲ میلیون دلار رسیده است. کل تجارت دو کشور در ۷ ماهه نخست سال قبل ۲۴.۷ میلیون دلار اعلام شده بود. بر اساس این گزارش صادرات آمریکا به ایران در ماه‌های ژانویه تا جولای امسال ۲۶ درصد رشد کرده و به ۳۰.۶ میلیون دلار رسیده است. در مدت مشابه سال قبل صادرات آمریکا به ایران ۲۴.۲ میلیون دلار گزارش شده بود.

واردات آمریکا از ایران در ۷ ماهه نخست ۲۰۲۳ نیز بالغ بر ۰.۶ میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد رشد داشته است. آمریکا در ۷ ماهه نخست سال ۰۵ قبل ۰۵ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. مبادلات تجاری ایران و آمریکا همچنان نسبت به کل مبادلات تجاری دو کشور رقم بسیار ناچیزی را شامل می شود که این امر نشان دهنده تداوم سیاست های خصمانه دولت موقت ات آمریکا علیه ایران است. ایران در میان واردکنندگان کالاهای آمریکایی در ۷ ماهه نخست امسال رتبه ۱۷۶ و در میان کشورهای صادر کننده کالا به آمریکا رتبه ۲۱۱ را داشته است.

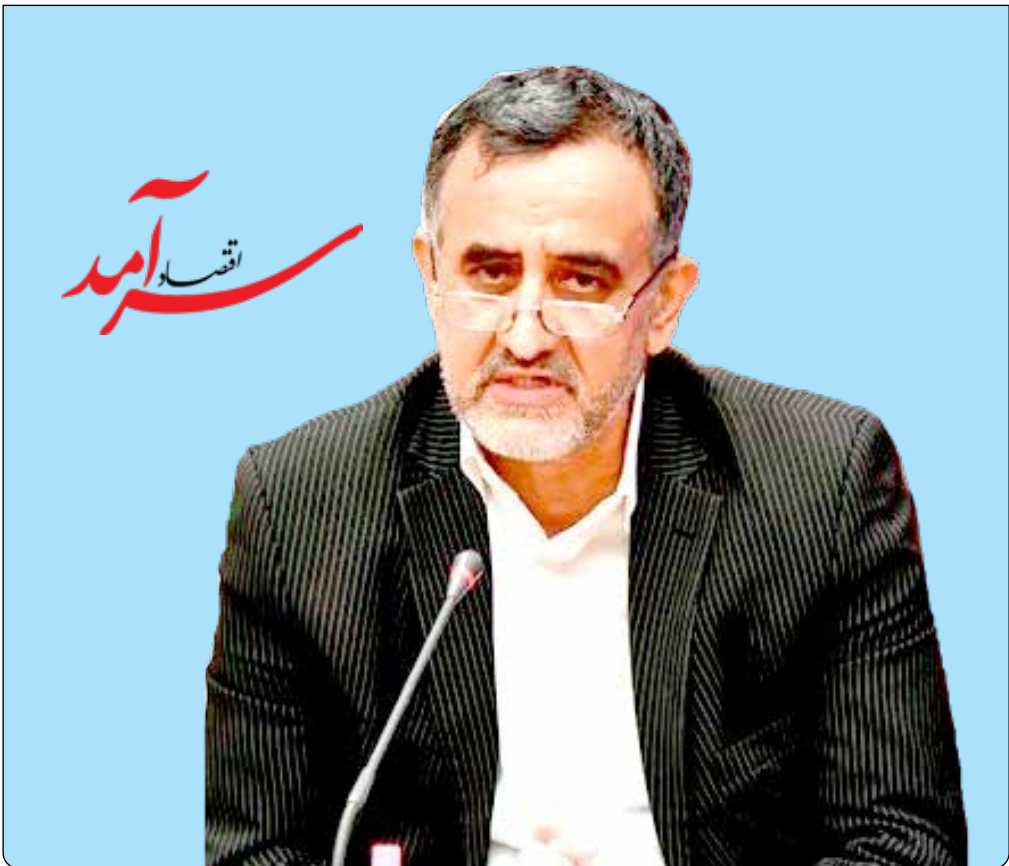
مجمتع ۲ هزار تنی پرورش خاویار سپیددشت لرستان در آستانه بهره برداری است

مدیرکل شیلات لرستان گفت: زیرساخت های مجتمع پرورش ماهی سپیددشت خرم آباد به منظور تولید سالانه ۱۰ تن خاویار و ۲ هزار تن گوشت خاویار تکمیل شده و در آستانه بهره برداری توسط بخش خصوصی است. به گزارش اقتصادسرآمد، کیارش بیرانوند در بازدید از مجتمع پرورش ماهی خاویاری سپیددشت اظهار کرد: این مرکز، یکی از بزرگترین پروژه های آبی پروری سطح کشور است که سال ۹۴ در زمینی به مساحت بیش از ۹ هکتار احداث شده است.

وی با اشاره به تکمیل زیرساخت های اصلی این مجتمع تا سال ۱۴۰۰ با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال افزود: با توجه به اخذ مجوزهای ماده ۳۳، واگذاری هایی به بخش خصوصی صورت گرفته که این واحدها در آینده نزدیک به بهره برداری خواهند رسید. وی گفت: این مجتمع به لحاظ اقتصادی می تواند تحول خوبی را در منطقه و حتی کشور ایجاد نماید و با توجه به شرایط جوی موجود، تغییرات آب و هوایی و گرم شدن هوا، به سمت تولید ماهیان خاویاری پیش رفته است که با بهره برداری و آغاز به کار، توان تولید سالانه ۲ هزار تن گوشت خاویار و ۱۰ تن خاویار را برای استان خواهد داشت.

مدیرکل شیلات لرستان با بیان اینکه مزرعه ماهی سپیددشت ظرفیت اشتغال یکهزار نفر را به صورت مستقیم و غیر مستقیم دارد، افزود: این پروژه در راستای اجرایی کردن اقتصاد مقاومتی یک طرح کم نظیر است چراکه آب مصرفی آن از پایین دست اراضی کشاورزی تامین می شود. بیرانوند با اشاره به اینکه سپیددشت یکی از مناطق محروم استان محسوب می شود بیان کرد: با توجه به اشتغال خوبی که بهره برداری از این طرح برای منطقه ایجاد می کند می تواند نقش مهمی در جلوگیری از مهاجرت جوانان به سایر شهرها داشته باشد.

وی گفت: با توجه به ظرفیت مناسب تولید این مجتمع، زنجیره ارزش ماهی شامل کارخانه فرآوری و بسته بندی و تولید خوراک ماهی نیز برای کمک به آبی‌زی پروران منطقه در کنار آن ایجاد خواهد شد. وی اضافه کرد: حجم سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی برای ایجاد سایر زیرساخت های سایت، بیش از هشت هزار میلیارد ریال پیش بینی شده است و برای نظارت بر تولید و اشتغال در منطقه تا بهره برداری کامل در کنار سرمایه گذار خواهیم بود.



سخت گره اقتصاد دریاپایه – محمد آبی

– تعریف اقتصاد دریا پیش نیاز هر گونه سیاست گذاری و تولید آمار اقتصاد دریا است. تعریف کشورها و سازمان‌های جهانی از اقتصاد دریا شامل کلبیدوژه‌ها و صنایع متنوعی می‌شود، اما ایران با وجود ظرفیت فوق‌العاده‌ای که در این بخش دارد، نتوانسته آن‌طور که باید و شاید از این راه، روی به پویایی اقتصاد و ارزآوری بیاورد.

در همین رابطه، منصورعلی زارعی، نماینده ساری به اقتصاد سرآمد گفت: دریا آسان‌ترین راه حمل و نقل و ارتباط با کشورهای همسایه است که مرز آبی با آن‌ها داریم. کشور ما هم از جنوب و هم از شمال دارای مرز آبی است و باید قدر این پتانسیل را بدانیم.

وی افزود: ما می‌توانیم یک کریدور جنوب به شمال و برعکس را راه‌اندازی کنیم. هزار کیلومتر ساحل در شمال در استان‌های گلستان، مازندران و گیلان داریم و استان مازندران به تنهایی ۴۰۰ کیلومتر ساحل دارد. همین مقدار کمی کمتر، ساحل جنوبی برای مان مهیا است. از این رو، به روسیه، آذربایجان و ترکمنستان ارتباطات خوبی داریم و می‌توانیم در مرزهای آبی هم فعالیت به سزایی داشته باشیم. رهبر معظم انقلاب هم تأکید بر استفاده از راه دریایی دارند و امسال به طور صریح در مورد اقتصاد دریا فرمودند و رئیس جمهور هم به این موضوع اشاره کردند که این اظهارات و توجهات، برای همه امیدوارکننده است.

دریا خودش می‌تواند یک منطقه اقتصادی بسیار عالی باشد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس تصریح کرد: دریا خودش می‌تواند یک منطقه اقتصادی بسیار عالی باشد؛ هم در حوزه گردشگری در شمال کشور که از نظر اقلیمی مناسب است و هم از بابت اسکله‌هایی که وجود دارد که هم می‌توانند کاربری گردشگری داشته باشند و هم کاربری حمل و نقل دریایی.

مازندران بهترین مکان برای پرورش ماهی‌های خاویاری است

نماینده ساری اظهار داشت: در بسیاری از کشورها از دریا به عنوان پرورش ماهی‌های در قفس استفاده می‌کنند. مثلاً کشور فنلاند درآمد بالایی از همین نوع پرورش ماهی را دارد. از این رو، مازندران بهترین مکان برای پرورش ماهی‌های خاویاری است. یک زمانی در شمال کشور ۵۰۰ تن ماهی خاویاری داشتیم، ولی الان این رقم بسیار پایین آمده است، در حالی که یکی از محصولات مهم بخش کشاورزی است که بیشترین ارزش افزوده را برای ما دارد. زارعی یادآور شد: الان هر کیلو خاویار در کشورهای اروپایی حدود ۱۶ هزار یورو است و می‌تواند به اندازه نفت به کمک اقتصادمان بیاید.

بسیاری از مناطق ساحلی در اختیار دستگاه‌های دولتی است

وی در ادامه بیان کرد: بحث اقتصاد دریا در برنامه

نماینده استان ساحلی مازندران به «اقتصادسرآمد» می‌گوید

توجه رهبری و رئیس‌جمهور به اقتصاد دریایایه امیدوارکننده است

ضرورت تشکیل سازمان عمران سواحل در برنامه هفتم توسعه کشور

و بخش‌های دیگر می‌شود. از طرفی، حمل و نقل دریایی در حوزه وزارت راه است. اگر بتوانیم یک سازمان مستقل را داشته باشیم، خیلی خوب می‌توان موضوعات را پیگیری کرد و به سرتاجم رساند.

باید در برنامه هفتم توسعه کشور سازمان متولی بخش ساحل دریا، تشکیل شود

به باور من، باید یک سازمان عمران ساحل داشته باشیم که اگر این اتفاق بیفتد، موفقیت‌های چشمگیری به تبع آن، از اقتصاد دریا برای ما رقم خواهد خورد. از این رو، در برنامه پنجم توسعه کشور این موضوع مطرح و مصوب شد، ولی در برنامه ششم توسعه کشور، حذف شد و الان در برنامه هفتم توسعه کشور اگر این امکان وجود داشته باشد، باید سازمانی که متولی بخش ساحل دریا است، تشکیل شود.

نماینده ساری اظهار داشت: الان همه در حوزه دریا نظری می‌دهند و اگر سازمان عمران ساحل باشد، می‌تواند همه را با هم هماهنگ کند.

سال ۱۳۵۰ در ساحل مازندران، صنعت کشتی‌سازی داشتیم که تعطیل شد

زارعی گفت: ما در حوزه بندر و کشتی‌سازی ضعیف نیستیم، ولی توانستیم از این ظرفیت‌ها به صورت متناسب در شمال و جنوب کشور استفاده کنیم. در سال ۱۳۵۰ در ساحل مازندران، صنعت کشتی‌سازی داشتیم که روی آن کار نکردیم و تعطیل شد.

مادر سواحل جنوب موفق تر بوده‌ایم

وی در پایان خاطرنشان کرد: ما در سواحل جنوب موفق تر بوده‌ایم. الان با ارتباطاتی که با کشورهای شرق آسیا و اوراسیا برقرار می‌شود، زمینه کار در حال فراهم شدن است و از لحاظ آمینیتی هم می‌توانیم با کشورهای ساحلی شمال، ارتباط خوب و تأثیرگذاری داشته باشیم. در حال حاضر کارهای اولیه شروع شده و می‌توانیم در آینده به درآمدزایی خوبی برسیم.

یک مقام مسئول:

از نگاه انبارداری به بنادر کشور پرهیز شود



رئیس قرارگاه گشت ارشاد مدیران ستاد امر به معروف و نهی از منکر گفت: توسعه اقتصاد دیجیتال و استفاده از فناوری‌های به‌روز که بسیاری از بنادر دنیا از آن استفاده می‌کنند باید در تمامی بنادر کشور مورد توجه باشد و از نگاه انبارداری به بنادر پرهیز شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام سیدعلی خان‌محمدی به اهمیت جایگاه بندر شهید رجایی به عنوان راهبردی‌ترین بندر در توسعه اقتصادی کشور اشاره اظهار کرد: با توجه به نگاه کشور به این بندر راهبردی، دولت الکترونیک هم در بحث مقابله با فساد و هم تسهیل واردات و صادرات باید مورد توجه جدی قرار بگیرد. وی در تشریح جزئیات بازدید امروز خود از بخش‌های

مختلف این بندر ادامه داد: حوزه‌هایی که نیاز به توجه ویژه دارد به خصوص در بخش کمبودها، رسوب کالا، جذب نیروی انسانی متخصص نکات بسیار مهمی مطرح شد که همه این‌ها بررسی و پیگیری خواهد شد. رئیس قرارگاه گشت ارشاد مدیران در بحث مشکلات رسوب کالاها به عنوان یکی از مطالبات جدی دولت، گفت: در نگاه عمومی همه از بنادر و دریانوردی توقع برطرف شدن مشکلات دارند در حالی که بیشتر مشکلات به ارگان‌های دیگر و خلایهای قانونی برمی‌گردد که این فرآیندها باید اصلاح شود. حجت‌الاسلام خان‌محمدی افزود: همان‌طور که مطالبه از مسوولان اداره کل بنادر و دریانوردی این استان جدی است، سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها نیز باید همکاری لازم را بنادر و دریانوردی داشته باشند. وی با بیان اینکه از برخی مجموعه‌ها و سازمان‌ها به دلیل ترک فعل‌های آنان در این بنادر گلایه داریم، تصریح کرد: در بعضی از بخش‌ها ما که خود مجموعه‌ها دارند، بانک مرکزی، استاندارد، بانک‌ها و جی تی سی همه این‌ها باید قبل از ورود کالا به بندر باید باهم هماهنگ باشند. رئیس قرارگاه گشت ارشاد مدیران با اشاره به تلاش شبانه‌روزی کارگران و کارکنان مجموعه بنادر و گمرک در راستای تسهیل شرایط تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی، گفت: از مدیرکل بنادر هرگز مان‌خواستیم اگر سازمان همکاری لازم در این زمینه نداشته باشد، ترک فعل‌ها به قرارگاه اعلام تا طریق بازرسی و قوه قضاییه پیگیری‌های لازم انجام شود تا شاهد انبارداری و رسوب کالاها نباشیم. حجت‌الاسلام خان‌محمدی بیان کرد: فعالیت‌های صادرات و واردات بنادر و دریانوردی نباید معطل کم‌کاری برخی مجموعه‌ها باشد و اگر مجموعه‌ای در این مسیر همراهی نکند و از قافله توسعه تجارت دریایی عقب بماند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران

نجات ۱۱۲۷ نفر از غرق شدگی در دریای خزر



معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با اشاره به اینکه در تعطیلات اخیر، ۱۷۱ نفر از غرق شدگی نجات یافتند، گفت: مجموعی نجات‌یافتگان از غرق شدگی در دریای خزر از ابتدای خرداد ماه تا کنون به ۱۱۲۷ نفر رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، فضل‌الله کیقبادی به مانا اظهار داشت: با توجه به ورود حجم عظیم گردشگران به سواحل استان مازندران در تعطیل هفته گذشته، ۱۷۱ نفر از گردشگران توسط ناچیان غریق از خطر غرق شدگی در دریا نجات یافتند. معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران، گفت: مجموع نجات‌یافتگان از غرق شدگی در دریای خزر از ابتدای خرداد ماه تا کنون به هزار و ۱۲۷ نفر رسید. به گفته وی، از این تعداد نجات‌یافته، ۸۵۱ نفر مرد و ۲۷۶ نفر خانم بوده‌اند که توسط ناچیان غریق در نقاط خطر آفرین نوار ساحلی استان از خطر مرگ نجات‌یافته‌اند. این مقام مسئول در استانداری مازندران با اشاره به اینکه اکثر غرق شدگی‌ها در بین ساعت هشت صبح تا هشت شب یعنی در زمان عدم حضور ناچیان غریق و در مناطق ممنوعه شننا دچار حادثه شده‌اند. بر ضرورت شنا در طرح‌های ساماندهی در ساعات مجاز اعلام شده تأکید کرد. وی با اشاره به استقرار ناچیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناچیان از هشتت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند. کیقبادی با تأکید بر اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از طرح‌های ساماندهی دریا به وقی پیوسته اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند و در این مدت وارد دریا نشوند. وی اذعان داشت: براساس آخرین آمار ارائه شده از تعداد غرق شدگان در آب‌های دریای خزر از ابتدای امسال تاکنون، بیشترین میزان غرق شدگی‌ها در محدوده آب‌های شهرستان بابلسر ثبت شده است. معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران، مهمترین دلیل ثبت این رکورد برای بابلسر را ورود بیشترین میزان گردشگران ورودی استان مازندران به این شهرستان عنوان کرد و گفت: از سوی دیگر گسترده‌گی سواحل و امکان دسترسی به دریا در این شهرستان در مقایسه با شهرستان‌های ساحلی دیگر بیشتر است. وی بیان داشت: از سوی دیگر شهرستان‌های نوشهر، چالوس و عباس‌آباد به دلیل جذب بیشترین میزان گردشگر در استان نیز آمار غرق شدگی بیشتری را بعد از محمودآباد به‌خود اختصاص می‌دهند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

زمان ماندگاری کالا در بندر لنگه به کمتر از پنج روز رسید

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، متوسط ماندگاری کالا در بندر لنگه در پنج ماهه نخست سال جاری را کمتر از پنج روز اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری به ایرنا افزود: بندر لنگه با دستیابی به کمترین میزان ماندگاری کالا با کمتر از پنج روز، رتبه نخست را از نظر سرعت خروج کالا در بین بنادر کشور دارد. وی در این رابطه به میزان تخلیه و بارگیری پنج میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در پنج ماهه نخست امسال اشاره کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش داشته است. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، کاهش زمان ماندگاری کالا را موجب کاهش هزینه‌های انبارداری در زنجیره تامین کالا و

کاهش قیمت تمام شده کالا برای مصرف‌کننده نهایی و همچنین امکان افزایش میزان تخلیه و بارگیری کالا و افزایش عملکرد دانست. سالاری از دیگر عوامل مؤثر در کاهش ماندگاری کالا به هماهنگی بین نهادهای مربوطه برای ترخیص و خروج کالا از بنادر و گمرکات، برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی و صاحبان کالا و تسهیل فرآیندهای دریایی و بندری اشاره کرد. به گزارش ایرنا، بنادر غرب استان هرمزگان با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر یخچالی چرخدار و ۱۲ مبص مخصوص بارگیری برای شناورهای حامل کانتینر یخچالی طایه دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران به شمار می‌رود. شهرستان بندر لنگه با ۱۵۹ هزار نفر جمعیت در غرب هرمزگان واقع شده و تا مرکز بندرعباس ۲۴۰ کیلومتر فاصله دارد. بندر تاریخی لنگه به عنوان فعال‌ترین بندر ترانزیتی ایران و درگاه تجارت کشورهای آسیای میانه نقش اساسی در توسعه ترانزیت دریایی و واردات کالا داشته است. اداره بنادر و دریانوردی لنگه هم مدیریت بندرهای غرب هرمزگان همچون «لنگه»، «حسینیه»، «صافات» و «آلات» و صادرات و واردات کالا داشته است. «حمبران»، «معلم» و «شیو» را برعهده دار دارد که محدوده ساحلی آن از انتهای بندرخمیر تا ابتدای حوزه استحقاقی استان بوشهر با دربرگیری ۵۷۵ کیلومتر مرز دریایی است.