سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۲۶شهریور۱۴۰۲-سال هفتم-شماره۱۷۳۴

بنادر

افزایش ۱۵۳ درصدی عملکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار

با افزایش سرمایه گذاری در زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی چابهار و تردد کشتی‌های با آبخور بالا در این بندر حجم عملکرد گروه کشتیرانی در بندر چابهار افزایش ۱۵۳ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به سرمایه‌گذاری مناسب انجام شده در بخش زیرساختی بندر شهید بهشتی چابهار جهت تردد کشتی‌های با آبخور بالا، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از شهریور ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به ایجاد خطوط کشتیرانی منظم در این بندر اقدام کرد که موجب افزایش جهشی حجم عملکردی بندر تا ۱۵۳ درصد نسبت به سال گذشته و رونق منطقه آزاد چابهار شده است.

گفتنی است، با جدیت و همت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و باور به تحقق اقتصاد پویا و مقاومتی در این منطقه کمتر برخوردار، در پنج ماهه ابتدایی سال جاری تعداد ۱۵۱۶۶ TEU کانتینر در بندر چابهار تخلیه و بارگیری شده که جهش عملکردی چشمگیری نسبت سال‌های قبل دارد.

شایان ذکر است، حجم عملکرد کانتینری این بندر در سال ۱۴۰۰ و قبل از ورود گروه کشتیرانی به عنوان ناوگان ملی حدود ۱۴۷۸ TEU بوده است. بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود با نرخ رشد فعلی تا پایان سال جاری بالغ بر ۴۰ هزار TEU حجم عملکردی تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر چابهار (شهید بهشتی) محقق شود که نسبت به سال ۱۴۰۰ با رشد حدود ۲۵ برابری همراه خواهد بود که نشانه مهمی از تاثیر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان تنها خط کشتیرانی فعال در این بندر است.

افزایش ۱۷۷ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: از ابتدای سال جاری عملیات تخلیه و بارگیری بنادر سه گانه آبادان ۱۷۷ درصد افزایش داشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز اظهار کرد: بر اساس گزارش سامانه آمار سازمان بنادر و دریانوردی، عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر سه گانه آبادان در مدت سال جاری رشد ۱۷۷ درصدی نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته داشته است.

وی اضافه کرد: از ابتدای فروردین تا پایان مرداد ماه سال جاری ۳۰ هزار و ۱۶۷ تن کالای غیر نفتی در بنادر سه گانه آبادان تخلیه و بارگیری شده که این فعالیت، رشد ۱۶۶ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری را به دنبال داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با بیان اینکه صادرات و واردات در بندر آبادان با کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کویت و امارات انجام گرفته است.

مالکی‌زاده مصالح ساختمانی، کالاهای تجاری، علوفه دام، لوازم یدکی، آبزیان و مواد غذایی از جمله کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بنادر آبادان بود.

شهرستان آبادان دارای سه بندر تجاری در شهرهای اروندکنار، چوئبده و شهر آبادان است.

استفاده از روش‌های نوین آبزی پروری در استان بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: استفاده از روش‌های نوین آبزی‌پروری همراه با تکنولوژی روز دنیا با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در دیدار با مدیر صندوق کارآفرینی امید استان بوشهر اظهار داشت: حمایت از سرمایه‌گذاران در بخش تولید محصولات شیلاتی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

وی اضافه کرد: برای توسعه فعالیت‌های آبزی‌پروری با توجه به تنوع فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه‌های مختلف شیلاتی مانند پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس و استخرهای پیش ساخته و بتنی، ماهیان زینتی، زالو و...، اداره کل شیلات استان آماده است از سرمایه‌گذاران حمایت کند و قدم‌های خوبی در افزایش تولیدات محصولات شیلاتی برداشته شود.

امینی با تاکید بر استفاده بهینه از ۹۳۷ کیلومتر مرز آبی استان بوشهر در راستای اقتصاد دریا محور تصریح کرد: حمایت از کسب و کارهای خُرد در بخش شیلاتی در سطح روستاها بویژه تولید ماهی در استخرهای پیش ساخته و بتنی، پرورش زالو و ... می‌تواند نقش بسزایی در تولید و اشتغال استان و کشور داشته باشد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: استفاده از روش‌های نوین آبزی پروری همراه با تکنولوژی روز دنیا مسیری است که به منظور بهره وری بهتر و تولید مناسب می‌توان گام برداشت.وی به اهمیت مولد عاری از بیماری خاص میگو در تولید میگوی پرورشی اشاره کرد و افزود: نیاز است تولیدکنندگان و واردکنندگان مولدین میگو عاری از بیماری نیز حمایت شود.

نقد نمایندولی فقیه در استان هرمزگان به ایده سردبیر روزنامه دریایی اقتصادسرآمد؛

تأملی بر اندیشه تقسیمات عرضی و عمقی استان های ساحلی

گروه اقتصاددریاپایه – روزنامه دریایی اقتصادسرآمد طی دو هفته گذشته و به دنبال انتشار سلسله نوشتار و مصاحبه های صاحبنظران، مسولان دریایی سابق و کنونی و علاقمندان به حوزه اقتصادریاپایه درباره تقسیمات کشوری با هدف دریایی شدن ایران، گفتمانی برای ایران دریایی ایجاد کرده است که با تبادل نظرات پینک پنگی خود تلاشی چشمگیر در راستای تحقق نگاه و فرهنگ دریایی به کار گرفته که در همین راستا ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد از همت یکایک آن ها به خصوص مشارکت و ورود دکتر محمدعبادی نمایند ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس به این گفتمان تشکر و قدردانی می کنیم.

دکتر محمدعبادی نمایند ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس در نوشتاری به ایده دکتر ایرج گلشنی سردبیر روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مبنی بر تقسیمات جغرافیایی استان های ساحلی به صورت عرضی و عمقی نوشته است که در ادامه متن این نقد را باهم می خوانیم:

تقسیمات جغرافیایی در سطوح شهری، استانی و کشوری، بر اساس اصول و مبانی مشترک، اهداف مشترک، هنجارهای مشترک و روابط اجتماعی معنی داری شکل می گیرد تا بتواند همزیستی مردم آن سامان را به دنبال داشته و آن را در مقابل تنش ها و چالش های پیش رو مقاوم نموده و به تقویت همگرایی اجتماعی منجر شده و استمرار آن را در گذر زمان تضمین نماید .

این هنجارها می تواند سبک زندگی، اخلاق مشترک، زبان مشترک، آداب و رسوم مشترک و نژاد مشترک و... باشد، که بر اساس آن همبستگی و یکپارچه سازی مردم را شکل داده و آن ها را به هم نزدیک نموده و دوام پیوندهای اجتماعی و معنوی را در استان ها و شهرها تقویت نماید.

امروزه در دنیا کشورهایی که فاقد این وجوه مشترکند، کوچکترین تحولات می تواند موجبات تجزیه آن ها را فراهم آورده و آن ها را به تاریخ بسپارد.

کشور آمریکا به عنوان نمونه‌ای از این موضوع که فاقد این وجوه مشترک است می توان نام برد که از مردمی تشکیل شده که با فرهنگ های مختلف دور هم جمع شده اند گرچه در یک سیاست قسری و جبری امروز توانسته اند این جمعیت ناهمگون را تحت عنوان یک کشور واحد حفظ نمایند لیکن کوچکترین تکانه های سیاسی و اجتماعی وضعف حکومت مرکزی می تواند ایالات متحده آمریکا را به سرنوشت اتحاد جماهیر شوروی سابق مبتلا نماید.

اندیشه تقسیمات عرضی برای نیل و دستیابی استان‌های بیشتر به ساحل اگرچه از مزیت‌های بیشتری در مقایسه با اندیشه تقسیمات طولی برخوردار است لیکن تمرکز این نظریه بر عنصر مکانی در شکل گیری یک جمعیت ناهمگون تحت عنوان یک واحد استانی و غفلت از سایر عناصر جامعه ساز دیگر به پیوند های اجتماعی استانی لطمه وارد نموده و در نهایت به وحدت و امنیت ملی کشور آسیب می رساند.به عنوان مثال اگر استان هرمزگان از مسیر شهرستان حاجی آباد به شهرستان سیرجان به صورت عمقی بخشی از استان کرمان به آن الحاق شود این تمایزات فرهنگی و اجتماعی و زبانی و آداب و رسوم مردم سیرجان با استان هرمزگان در آینده همگرایی در استان را به چالش کشیده و با کوچکترین مسئله ای، واگرایی در استان را تشدید نموده و منجر به ایجاد تنش های اجتماعی از نوع دیگری شده و کشور می بایست همچنان در یک دور باطل همچون کلافی سردرگم بدنبال یافتن راه حل های دیگر برای برون رفت از مشکلات ناشی از آن باشد.

بنابراین با توجه به گستره جغرافیایی قابل توجه در سواحل کشور که بیش از پنج هزار کیلومتر نوار ساحلی را در بر گرفته می توان با افزایش ظرفیت های جمعیتی و زیرساختی در نوار ساحلی کشور به افزایش استان ها در آینده براساس معیارهای نزدیکی به دریا وزن ظرفیت کشور را به سمت دریا شیب داده و کشور را به معنای واقعی کلمه دریایی نمود.

و استان های دور از ساحل نیز می توانند مکمل ظرفیت های استان های ساحلی بوده و در مجموع به صورت هم افزا به پیشرفت کشور کمک نمایند.

اگر ۵۰ درصد کشوری ظرفیت هایش کنار دریا باشد قطعاً آینده ای درخشان در انتظار آن خواهد بود و لزومی ندارد که همه استان ها به دریا وصل شوند.

اندیشه مطرح شده در مصاحبه با جناب آقای دکتر راستاد می تواند به ایده تمرکز بر ظرفیت و فرصت های استان های ساحلی و توسعه روزافزون آن برای تحقق واقعی یک کشور دریایی مورد امعان نظر در سیاستگذاری های کشور قرار گیرد.

در پایان لازم می دانم از همه صاحب نظرانی که برروی یک اصل مشترک تکیه نموده و آرزوی تحقق یک کشور دریایی به معنای واقعی کلمه را برای ایران عزیز دنبال نموده و افکار عمومی مرم و مسئولان را به سوی ظرفیت های دریا جلب می نمایند تشکر و قدردانی نمایم.

محمد عبادی نمایند ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس

دکتر محمدعبادی نمایند ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس در نوشتاری به ایده دکتر ایرج گلشنی سردبیر روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مبنی بر تقسیمات جغرافیایی استان های ساحلی به صورت عرضی و عمقی نوشته است

استاندار هرمزگان

تفاهم‌نامه تاسیس هنرستان تخصصی بنادر و دریانوردی هرمزگان امضا شد

استاندار هرمزگان، یکی از برنامه‌های اصلی در بحث مهارت آموزی را ایجاد هنرستان‌ها و مدارس تخصصی دانست و گفت: در این راستا تفاهم‌نامه‌ای برای راه‌اندازی هنرستان تخصصی بنادر و دریانوردی در بندرعباس امضا شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی شامگاه در حاشیه نشست شورای آموزش و پرورش هرمزگان و امضای تفاهم نامه با سازمان بنادر و دریانوردی در راستای راه‌اندازی هنرستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: کار ثبت نام هم در آموزش و پرورش در حال انجام است تا از اول مهرماه این هنرستان پذیرش دانش آموز داشته باشد.وی بیان کرد: سازمان بنادر هم ظرفیت‌های مهم خود از جمله شبیه سازها و ساختارهایی که این سازمان برای آموزش دریانوردان خود استفاده می کند، در اختیار استان و هنرستان قرار خواهد گرفت.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان اظهار کرد: در خصوص آغاز سال تحصیلی در همان اول مهر با زنگ مهر به سراغ آغاز سال جدید خواهیم رفت. وی با اشاره به بعضی کسری‌هایی که برخی مدارس با آن مواجه بودند، تصریح کرد: در این خصوص رصد کامل انجام شد و در خصوص کمبود معلم، ابلاغ مدیران مدارس و تأمین کتاب های درسی برنامه ریزی صورت گرفت بیش از ۹۰ درصد کتاب های درسی تامین شده و باقی کتاب ها هم در انبارها موجود است.دوستی گفت: ابلاغیه تمامی مدیران مدارس تعیین تکلیف شد و مشکلی در این زمینه وجود ندارد، برای بحث تامین معلم نیز برنامه ریزی صورت گرفته و کمبود معلم از محل‌های مختلفی از جمله استفاده از ظرفیت بازنشستگان، معلمان خرید خدمت و ساعات اضافه که در اختیار آموزش و پرورش قرار گرفته جبران می‌شود تا مشکلی در این زمینه هم وجود نداشته باشد.وی با اشاره به برنامه ریزی در حوزه سرویس مدارس اظهار داشت: برنامه ریزی خوبی در این زمینه صورت گرفته و با اصلاحاتی که در خطوط اتوبوس، تقویت ناوگان حمل و نقلی و تفویض اختیار نرخ گذاری سرویس مدارس به فرمانداران برای برقرار کردن عرضه و تقاضا امیدواریم این موضوع ساماندهی شود.دوستی در خصوص تامین مکمل‌های دارویی برای دانش آموزان به ویژه دانش آموزان دختر گفت: مکمل‌هایی نظیر قرص آهن، ویتامین دی و مکمل‌های غذایی با تامین اعتبار مورد نیاز تهیه شده و در اختیار تمام شهرستان‌ها قرار گرفته تا دانش آموزان استان در حوزه رشد با مشکلی مواجه نشوند.

مقام مسئول:

ایجاد مرکز گردشگری دریایی چالوس با سرمایه گذاری بالغ بر هزار میلیارد ریال

مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی مرکز گردشگری ساحلی- دریایی چالوس به ارزش سرمایه گذاری هزار میلیارد و ۲۴۳ میلیون ریال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: با توجه به پتانسیل و ظرفیت بالای توریسم دریایی در شمال و نوار ساحلی دریای خزر، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی در این منطقه از کشور در دستور کار دولت قرار گرفته است.مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: یکی از بزرگترین پروژه‌های گردشگری ساحلی و دریایی در نوار ساحلی خزر هم اکنون در شهرستان چالوس با سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال ایجاد است.وی با اشاره به اینکه عملیات ایجاد این پروژه توریستی از سال ۹۷ آغاز شده و هم‌اکنون با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی همراه است، اظهار داشت: ارزش سرمایه گذاری این پروژه مبلغ هزار میلیارد و ۲۴۳ میلیون ریال برآورد شده است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: مرکز گردشگری ساحلی- دریایی چالوس در مساحتی به وسعت ۱۷ هزار و ۵۳۸ متر مربع در حال ساخت است.مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری صنایع دستی، تاکید کرد: پیش بینی می‌شود پس از اتمام پروژه مذکور، برای حداقل ۷۰۰ نفر اشتغال زایی در این مرکز گردشگری ایجاد شود.وی در ادامه گفته‌های خود با تأکید بر ضرورت حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی در صنعت توریسم کشور، بیان داشت: وزارت میراث فرهنگی از تمام سرمایه گذاران داخلی و خارجی علاقه‌مند به سرمایه گذاری در زمینه زیرساخت‌های مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی حمایت می کند. تجری با اشاره به استقبال قابل توجه سرمایه گذاران نسبت به ایجاد مراکز گردشگری دریایی و ساحلی، اسکله و نیز خرید شناورهای تفریحی اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ضمن ایجاد تسهیل در صدور مجوزهای لازم برای سرمایه گذاران، تسهیلات بانکی نیز در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد.

خبر

بازدید سفیر جدید ایران در قطر از ظرفیت‌های بندر دیر

علی صالح آبادی سفیر ایران در قطر شماری از مسئولان استان بوشهر و شهرستان دیر از زیرساخت‌های گمرکی و بندری دیر بازدید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، راحله پورمحمد رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر در این بازدید اظهار کرد: این بندر در سال اخیر تبدیل به یکی از کانون‌های مهم صادرات به کشور قطر شده که به تناسب این موقعیت توسعه زیرساخت‌های بندر دیر با جدیت دنبال می‌شود .پورمحمد افزود: از جمله این اقدامات می توان به اجرا پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار و همچنین آغاز عملیات اجرایی احداث چهار پست اسکله رمپ اشاره کرد. وی ادامه داد: دیر در بین بنادر جنوبی کشور نزدیک ترین بندر به کشور قطر است که چنین موقعیتی منجر شده تا افق روشنی فراروی مبادلات تجاری طرفین شکل بگیرد.رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر گفت: بندر دیر در مردادماه نزدیک به ۳۰ هزار تن عملکرد صادراتی داشته است که عمده صادرات انجام شده به مقصد کشور قطر انجام شده است. پورمحمد اظهار کرد: تسهیل در فعالیت تجار و بازرگانان رویکرد راهبردی اداره بندر و دریانوردی دیر است که در این راستا تمام ظرفیت‌ها بکارگیری شده است.وی گفت: بازدید علی صالح آبادی سفیر ایران در قطر آن هم در فاصله چند روز از آغاز فعالیتش نویدبخش حمایت جدی از فعالیت های صادراتی و ترانزیت به کشور قطر است.گفتنی است؛ در این بازدید سفیر ایران در قطر بهمراه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر و فرماندار دیر از بخش های مختلف بندر دیر بویژه ایکس‌ری و پروژه در دست احداث چهار پست اسکله رمپ بازدید کردند