اقتصاد سرآمد

یکشنبه-۲۶شهریور۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۳۴

شیلات

تشکل‌های صیادی در سیستان وبلوچستان نماد خدمت رسانی به جامعه صیادی هستند

تبیین وظایف و مسئولیت‌های بهره‌برداران بنادر صیادی استان و نمایندگان تشکل‌های صیادی و همچنین موضوع تعرفه صید ابلاغی برای بهبود وضعیت صید جنوب استان از مهمترین برنامه‌های راهبردی شیلات سیستان وبلوچستان است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مسوول هماهنگی امور معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان به مقایسه خدمات نظام قبل و بعد انقلاب در حوزه صید و صیادی پرداخت و گفت: در قبل از انقلاب هیچ بندر و اسکله ماهیگیری در استان وجود نداشت اما بعد انقلاب شکوهمند اسلامی، ساخت بنادر صیادی در دستور کار قرار گرفت بطوریکه هم اکنون ۸بندر صیادی ، سه مرکز تخلیه صید ، ٤ موج شکن چند منظوره شیلاتی در طول نوار ۳۲۰کیلومتری سواحل استان پراکنده شده اند.

عبدالرحمن پارسا به اشتغال بیش از ۲۵هزار نفر از شهروندان استان در بخش صید و صیادی استان اشاره داشت و عنوان کرد: ناوگان صیادی استان مشتمل بر ۹٦۵فروند شناور لنج و ۱٤۲۵ فروند شناور قایق که در سال ۱٤۰۱ استحصال ۲۸۵هزار تن انواع آبزیان از دریای عمان و اقیانوس هند (آبهای دور) را رقم زدند.

تعدادی از نمایندگان تشکل ها ،مشکلات را بیان و نکته نظراتی را ارائه کردند. آراهیش مدیر عامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادی استان ضمن تشکر از خدمات بی بدیل نظام مقدس جمهوری اسلامی در نوار ساحلی و بهره مندی بیشتر مردم از مواهب نظام به افزایش بیش از بیست برابری تعرفه صید ابلاغ شده در سال ۱٤۰۲ نسبت به سال قبل انتقاد و خواستار بررسی و در صورت امکان مساعدت ویژه برای تعدیل و تقلیل آن با توجه به هزینه های سنگین قیمت نهاده های صید و صیادی ازجمله تور، آذوقه، روغن موتور شناورها، تعمیرات موتورهای اصلی و فرعی و خطرات طوفان ،اشاره کرد.

تولید ماهی در خراسان شمالی ۱۴. درصد افزایش یافت

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: تولید ماهی سردابی و گرمابی طی ٦ ماهه اول امسال در استان به هزار و ۲۵۰ تُن رسیده که ۱٤ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، جواد شریفی ایرنا اظهار کرد: نیمه نخست پارسال یکهزار و ۸۰تن انواع ماهی از مزارع گرمابی و سردابی استان برداشت شده بود که امسال به ۱۷۰ تن افزایش یافت.

وی افزود: در مجموع در سال گذشته در این استان ۲ هزار و ۸٦۵تن انواع ماهی تولید شد که امسال بر اساس برنامه‌ریزی‌ها به حدود سه هزار تن خواهد رسید.

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی تصریح کرد: ۹۹مزرعه پرورش ماهی گرمابی و ۱۰۱ مزرعه پرورش ماهی سردابی در این استان وجود دارد و بیشترین تولید ماهی نیز مربوط به مزارع گرمابی در نیمه دوم سال است.

وی گفت: در سال گذشته ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار قطعه انواع ماهی زینتی در این استان تولید شد که پیش بینی می کنیم امسال به ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد.

شریفی با بیان اینکه آمور، کپور، فیتوفاگ و قزل آلا بیشترین ماهی تولیدی خراسان شمالی است، افزود: ۲۰۰ تولید کننده در حوزه آبزیان و شیلات این استان فعالیت می کنند و بیشترین فعالان این بخش مربوط به شهرستان های شیروان، بجنورد و اسفراین و کمترین نیز مربوط به شهرستان راز و جرگلان است.

دبیرخانه شورای توسعه مکران

نگاهی به نظرات مخالفان و موافقان دو فوریتی تشکیل سازمان توسعه سواحل مَکُران؛اقتصادسرآمد بررسی می کند

چرادو فوریت اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران رای نیاورد

با مخالفت نمایندگانِ مجلس، مسئله بررسی توسعه سواحل مَکُران یک فوریتی شد!

گروه توسعه دریاپایه -امید اسماعیلی -ایجاد کریدورهای متفاوت کشورهای همسایه در اطراف ایران یک تهدید جدی است. رقبای ما در منطقه بسیار زودتر از ما وارد عمل شده اند در حالی که در کشورمان همچنان درگیر خلاء مدیریت دریا هستیم. ما در ایران در موضوع بهره وری از اقتصاد دریاپایه بسیارعقب هستیم و نیازمند پیاده سازی حاکمیت دریایی هستیم. ظرفیت های دریایی و ساحلی ما در کشور اسیر مدیریت چند وجهی، فرار و گسترده شده است بحثی که سال هاست فقط در باره آن حرف زده ایم. اینکه ما یک کشور دریایی هستیم واین ظرفیت های عظیم خدادای ما نیازمند مدیریت واحد تحت عنوان وزارت دریاداری است.

عمران و آبادانی در سواحل جنوبی خلیج فارس و دریای عمان که جزیی از کشورهای عربی همسایه است به خوبی پیش رفته است اما در بخش شمالی که در اختیار کشورمان «ایران» است توسعه به معنای واقعی شکل نگرفته است به طوری که سواحل ما در این مناطق بیشتر شبیه بیغوله است تا سواحل آباد!

یکی از مناطق ساحلی ما در ایران دریایی، سواحل ۷۰۰کیلومتری مَکُران است که در گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به آن می پردازیم:

برای بهره وری از منطقه مهم سوق الجیشی و استراتژیک مَکُران در سیستان و بلوچستان، دولت رییسی با محوریت سردار دهقان تصمیم به ارتقاء جایگاه شورای توسعه به سازمان توسعه سواحل مَکُران گرفته است. دولت برای این تغییر رویه نیازمند مصوبه و مجوز مجلس شورای اسلامی است. در همین راستا ۱۷تیرماه سال ۱٤۰۲ لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران به مجلس ارسال شد. حالا اما نمایندگان پس از ۷۰روز وقت کشی در نشست علنی چهارشنبه، ۲۲ شهریور مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی تقاضای دوفوریت در مورد لایحه اساسنامه توسعه سواحل مَکُران با ۷۱رأی موافق، ۱۱۷رأی مخالف و ۸رأی ممتنع از مجموع ۲۰۷ نماینده حاضر در صحن با بررسی این لایحه به صورت دوفوریت مخالفت کردند. همچنین نمایندگان در جریان رأی گیری برای بررسی تقاضای یک فوریت این لایحه با ۱۲۳ رأی موافق، ۷۲رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۹ نماینده حاضر در صحن با بررسی این لایحه به صورت یک فوریت موافقت کردند.

> برای بهره وری از منطقه مهم سوق الجیشی و استراتژیک مَکُران در سیستان و بلوچستان، دولت رییسی با محوریت سردار دهقان تصمیم به ارتقاء جایگاه شورای توسعه به سازمان توسعه سواحل مَکُران گرفته است. دولت برای این تغییر رویه نیازمندمصوبه و مجوز مجلس شورای اسلامی است. در همین راستا۱۷تیرماه سال۱٤۰۲ لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران به مجلس ارسال و حالا در مقام بررسی نمایندگان قرار گرفته است.

امروز نیازمند اقدام و عمل انقلابی هستیم

بنابراین گزارش حسین دهقان به عنوان نماینده دولت و رئیس سازمان توسعه سواحل مَکُران در دفاع از ضرورت بررسی لایحه مذکور به صورت دوفوریت، گفت: امروز بیش از هر مسئله دیگری نیازمند اقدام و عمل انقلابی هستیم چرا که در صورت کوتاهی، آیندگان ما را قضاوت خواهند کرد این در حالی است که سواحل مَکُران می تواند موتور موثر در توسعه کشور باشد. ضمن آنکه مقام معظم رهبری نیز همواره اهمیت این موضوع را مورد تاکید قرار داده اند و در دیدار اخیر خود با مردم استان سیستان و بلوچستان مجددا بر این موضوع تاکید کردند.

وی افزود: اگرچه گلایه هایی از بی توجهی دولت های گذشته در گسترش این منطقه وجود دارد اما بر این باور هستیم که توسعه سواحل مکران موجب توسعه استان خواهد شد. این در حالی است که برداشتن بار عظیم توسعه منطقه و جبران عقب ماندگی آن بدون همراهی مجلس امکان پذیر نیست.

رقبای منطقه با سرعت به دنبال حذف و خنثی سازی ظرفیت‌های کشور منجمله سواحل مَکُران هستند

دهقان با بیان اینکه امروز رقبای منطقه با سرعت به دنبال حذف و خنثی سازی ظرفیت های کشور منجمله سواحل مکران هستند، ادامه داد: غفلت ما در این زمینه می تواند پیامدهای غیرقابل جبرانی در مسیر توسعه کشور داشته باشد لذا با تصویب دوفوریت این طرح پیشنهادی ما را در این مسیر یاری کنید.

پرویز محمدنژادقاضی محله، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی در این نشست علنی در موافقت گفت: توسعه مکران به چند دلیل برای اقتصاد کشور موثر است، برخلاف نماینده مخالف این موضوع اعتقاد دارم توسعه سواحل مَکُران دیر شده است و باید در سال های گذشته این اتفاق رقم می خورد.

وی ادامه داد: در برنامه ششم به توسعه سواحل مَکُران تاکید شده بود، در نظر داریم در برنامه هفتم نیز به آن بپردازیم از سوی دیگر این موضوع مکررا مورد تاکید مقام معظم رهبری نیز بوده است.

رقبای ما در منطقه بسیار زودتر از ما وارد عمل شدند

وی گفت: رقبای ما در منطقه بسیار زودتر از ما وارد عمل شدند بنابراین باید به توسعه این گونه مناطق در کشور که مزیت های آن برای کل کشور است توجه کنیم. اقتصاد دریا محور در دوره های گذشته نیز مطرح بوده است و هرکسی حاکمیت دریا را داشته در اقتصاد و سایر قدرت ها نیز جایگاهی به دست آورده است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه سواحل مَکُران قلب زمین است، گفت: باید راه ابریشم که از این سواحل عبور می کند را احیا کنیم و قراردادهای دوجانبه برای دور زدن تحریم ها در این منطقه را رقم بزنیم. می توانیم با عقد قرارداد با کشورهای جنوب غربی آسیا در حوزه اقتصاد تحرک ایجاد کنیم بنابراین فوریت آن لازم است.

توسعه سواحل مَکُران برای کل کشور مزیت دارد

قاضی محله با بیان اینکه توسعه سواحل مَکُران برای کل کشور مزیت دارد، اظهار داشت: متاسفانه حتی نتوانسته ایم زیرساخت های منطقه را برای فعالیت صنایع بزرگ فراهم کنیم.

مرزهای دریایی و سواحل را توسعه نداده و به ظرفیت های آن توجه نکرده ایم

جعفر قادری در موافقت با این دو فوریت، گفت: ایران یکی از کشورهایی است که مرزهای دریایی و سواحل آن را توسعه نداده و به ظرفیت های آن توجه نکرده است. عمران و آبادانی در سواحل جنوبی خلیج فارس و دریای عمان رقم خورده است اما متاسفانه در بخش شمالی آبادانی صورت نگرفته است این در حالی است که باید از ظرفیت های این منطقه برای کشوری که مشکل تامین آب دارد استفاده کنیم و از حمل و نقل ارزان دریایی بهره مند شویم.

وی تاکید کرد: با توسعه سواحل مکران مشکل اشتغال، رشد اقتصادی و کاهش تورم را می توانیم حل کنیم، همچنین شرایط آب و هوایی و دشت های این سواحل امکانات بسیار خوبی در اختیار ما قرار دهد که بارگذاری درستی در آن صورت نگرفته است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، اظهار داشت: سواحل مَکُران، گاز، آب و انرژی خورشیدی مناسبی دارد و امکان احداث اسکله های بزرگ در آن فراهم است که می توان اتصال به اقیانوس هند را رقم بزنیم و نباید اجازه بدهیم در اطراف ما کریدورهایی ایجاد شود و جایگزین مناطق ما شود.

چرا بررسی این لایحه با عجله و بدون انجام کار کارشناسی صورت گیرد؟

معین الدین سعیدی نماینده مردم چابهار در مجلس یازدهم در جریان این مخالفت با بیان اینکه توسعه سواحل مَکُران موضوع مهمی است که مقام معظم رهبری تاکید موکد به آن داشتند، گفت: ایشان کلیدواژه ای تحت عنوان گنج پنهان برای این سواحل دارند، اما سوال این است که چرا بررسی این لایحه باید به صورت دوفوریت و با این همه عجله و بدون انجام کار کارشناسی و استفاده از نظر کارشناسی کمیسیون ها صورت گیرد؟

در تدوین اساسنامه از ظرفیت نیروهای توانمند منطقه استفاده نشده

نماینده مردم چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقند در مجلس یازدهم با تاکید بر اینکه هیچ نسبتی میان فرمایشات مقام معظم رهبری و این اساسنامه که سراسر از ایراد است، نمی بیند، افزود: در تدوین این اساسنامه مطلقاً از ظرفیت نیروهای توانمند و کارشناس منطقه استفاده نشده است. همچنین توسعه سواحل مکران با ایجاد زیرساخت ها محقق نخواهد شد، بلکه با تغییر نگاه این مهم صورت می گیرد. این در حالی است که در لیست مخالفان اساسنامه مذکور نام اکثر نمایندگان استان سیستان و بلوچستان وجود دارد.

وی ادامه داد: توسعه ملی در گرو توسعه محلی است، چگونه می توان بدون توجه به شاخص های توسعه محلی به توسعه ملی دست یافت؟ لذا هیچ نسبت صحیح و کارشناسی شده میان بررسی این لایحه به صورت دوفوریت با آنچه رهبر معظم انقلاب تاکید فرمودند، نمی بینم و هیچ کدام از همکاران مجلس در کار کارشناسی این مهم نقش ندارند و از این ظرفیت کارشناسی آن طور که باید استفاده نشده است.

توسعه سواحل مَکُران نیازمند ساعت ها کار کارشناسی است

سعیدی همچنین مطرح کرد: جا دارد از لطف و نگاه همکاران مجلس انقلابی به سواحل مَکُران قدردانی کنم، اما تکلیف ساختار سازمانی، اداری و حاکمیتی آن جا مشخص نیست، بنابراین توسعه سواحل مکران نیازمند ساعت ها کار کارشناسی است.

لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران کاملا فدرالی تدوین شده

احمد امیرآبادی فراهانی، نماینده مردم قم در مجلس یازدهم در مخالفت با بررسی دوفوریتی لایحه مذکور گفت: براساس ماده ۱۵٦ آیین نامه داخلی مجلس، اصل بر بررسی عادی طرح ها و لوایح است، لذا بررسی این موضوع بسیار مهم که به معنای تشکیل یک شرکت دولتی است که قرار است بخشی از جنوب کشور به آن سپرده شود، با فوریت قابل پذیرش نیست.

وی افزود: از آن جا که این اساسنامه شامل چندین ماده است، به یقین در دوفوریت فرصت مطالعه آن و ارائه نظرات کارشناسی و حضور در کمیسیون ها فراهم نخواهد شد، بنابراین مسئله دوفوریت از نظر منطقی و زمانی کاملا منتفی است. همچنین با توجه به اینکه صحن علنی مجلس بررسی برنامه هفتم توسعه را در دستور کار دارد، تقاضا دارم همکاران به دوفوریت این لایحه رأی ندهند.

اساسنامه کاملا آزاد و بدون نظارت مجلس، دولت و دیوان محاسبات است

نماینده مردم قم در مجلس یازدهم همچنین با اشاره به برخی از ایرادات اساسنامه مذکور گفت: پیشنهاد بر این است که؛ یک شرکت تشکیل شود، اما این تقاضا بیشتر برای اعمال تصدی گری است، هر چند دولت شرکت های ورشکسته بسیاری دارد، ضمن آنکه هیچ نظارتی برای دولت و مجلس در این اساسنامه در نظر گرفته نشده است و یک اساسنامه کاملا آزاد و بدون نظارت مجلس، دولت و دیوان محاسبات است و کاملا فدرالی تدوین شده است و هیچ نظارتی بر آن وجود نخواهد داشت.

ساختار اداری، مالی و جذب نیروی انسانی براساس این اساسنامه کاملا مستقل و بدون نظارت است

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم با تاکید بر اینکه تعدد مراکز تصمیم گیری بلای جان توسعه کشور شده است، افزود: ایجاد این شرکت تعدد تصمیم گیری را افزایش می دهد، همچنین این اساسنامه صرفاً زمین های منطقه را گران خواهد کرد و دستاورد دیگری برای مردم منطقه ندارد و ساختار اداری، مالی و جذب نیروی انسانی براساس این اساسنامه کاملا مستقل و بدون نظارت خواهد بود.

تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در یادداشت،مقالات، گزارش وتحلیل های خود موضوع مهم مَکُران را به صورت ویژه پی گیری کرده است و خود را موظف می داند و معتقد است که این مطالبه ملی را پی گیری جدی نماید.

دانشگاه دریایی «چابهار»؛بهترین نمونه یک مرکز دانشگاهی بین المللی در صنعت دریانوردی

در سال ۱۳۵۵ با همکاری دانشگاه ساوت‌همپتون انگلستان و دانشگاه سیستان و بلوچستان با نام «دانشکده دریانوردی و علوم دریایی چابهار» برای پرورش نیروی متخصص ناوگان دریایی کشور بنیان گذاشته شد و مدیریت و راهبری آن توسط مستشاران و مدرسان انگلیسی انجام می گرفت.

در سال ۱۳۵۷ با پیروزی انقلاب اسلامی ایران و استقرار انقلاب فرهنگی کلیه مدرسین غیر ایرانی، دانشگاه را ترک گفتند و همه امور آموزشی، پژوهشی و اجرایی به استادان ایرانی واگذار شد. به عبارت دیگر همه دروسی که پیشتر توسط استادان خارجی تدریس می‌شد اینک توسط استادان ایرانی به ویژه دانش‌آموختگان ممتاز این دانشگاه که مدارک خود را با استفاده از بورس وزارت علوم، تحقیقات و فناوری یا همین دانشگاه در دانشگاه‌های طراز اول خارج از کشور گرفته‌اند ارائه، تدریس و مدیریت می‌شود.

این دانشگاه در سال ۱۳۸۱ از دانشگاه سیستان و بلوچستان منفک گردید و به عنوان یک مرکز آموزش عالی دریانوردی و علوم دریایی مستقل کار خود را تا سال ۱۳۸٤ ادامه داد و از تیر ۱۳۸٤ از مرکز آموزش عالی به دانشگاه ارتقا یافت و رشته‌های جدید مهندسی کشتی‌سازی، مهندسی الکترونیک و مخابرات دریایی و مهندسی شیلات، مهندسی عمران، مدیریت و بازرگانی دریایی و اقتصاد بازرگانی نیز به رشته‌های پیشین افزوده گردید.

این دانشگاه برای تربیت دانشجویان برخی از رشته‌های تحصیلی که جنبه بین‌المللی دارند، بر اساس کنوانسیون اس‌تی‌سی‌دبلیو (STCW) و مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) تابعه سازمان ملل متحد ملزم به ارائه دروس تخصصی و الزامی به زبان انگلیسی و بر اساس استانداردهای بین‌المللی است. با استقرار مدیریت سیستم کیفیت در این دانشگاه، کیفیت و کمیت محتوای دروس برخی از دوره‌ها، توانمندی مدرسین، امکانات آموزشی، پژوهشی، برگزاری دوره‌های تخصصی، امتحانات و امکانات رفاهی این دانشگاه توسط بازرسانی از سوی سازمان‌های DNV , TÜV NORD و سازمان بنادر و دریانوردی ایران به صورت ادواری و تصادفی ممیزی می‌گردد تا با استانداردهای جهانی تطبیق نماید.

در حال حاضر این دانشگاه با حدود ۳۰ رشته / گرایش در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری و به صورت روزانه تمام وقت، شبانه و دوره پردیس دانشگاه یکی از مطرح‌ترین دانشگاه‌های علمی و تحقیقاتی در زمینه‌های علوم و فنون دریایی در منطقه است. این دانشگاه تا پایان سال ۱۳۹۳ تنها در رشته مهندسی دریا – دریانوردی گرایش های ناوبری و موتورخانه حدود چهار هزار نفر نیروی متخصص دریانورد در گرایش‌های فرماندهی عرشه و موتورخانه کشتی‌های تجاری تربیت و فارغ‌التحصیل نموده‌است. این دانشگاه با تربیت نیروهای متخصص ناوگان تجاری کشور، مدیریت بندری و کشتیرانی، بازرگانی دریایی، حمل و نقل دریایی بین قاره ای، شیلات و آبزیان، زیست شناسی دریا، آرشیتکت کشتی و ..... سهم بسزایی در خودکفایی جمهوری اسلامی ایران در تامین نیروی متخصص مورد نیاز کشور در بخش صنعت حمل و نقل دریایی، علوم و فنون دریایی داشته است. در تاریخچه این دانشگاه اساتید بنامی مانند مرحوم کاپیتان فیلیپو آلکساندر، مرحوم کاپیتان جان لیدل، کاپیتان جاکوب آبراهام، کاپیتان موهیندرا، کاپیتان پاندا و کاپیتان روشندلی به عنوان اساتید بنیانگذار این دانشگاه می درخشد.

دانشگاه دریایی «چابهار»؛ بهترین نمونه یک مرکز دانشگاهی بین المللی در صنعت دریانوردی

در سال ۱۳۵۵ با همکاری دانشگاه ساوت‌همپتون انگلستان و دانشگاه سیستان و بلوچستان با نام «دانشکده دریانوردی و علوم دریایی چابهار» برای پرورش نیروی متخصص ناوگان دریایی کشور بنیان گذاشته شد و مدیریت و راهبری آن توسط مستشاران و مدرسان انگلیسی انجام می گرفت.

در سال ۱۳۵۷ با پیروزی انقلاب اسلامی ایران و استقرار انقلاب فرهنگی کلیه مدرسین غیر ایرانی، دانشگاه را ترک گفتند و همه امور آموزشی، پژوهشی و اجرایی به استادان ایرانی واگذار شد. به عبارت دیگر همه دروسی که پیشتر توسط استادان خارجی تدریس می‌شد اینک توسط استادان ایرانی به ویژه دانش‌آموختگان ممتاز این دانشگاه که مدارک خود را با استفاده از بورس وزارت علوم، تحقیقات و فناوری یا همین دانشگاه در دانشگاه‌های طراز اول خارج از کشور گرفته‌اند ارائه، تدریس و مدیریت می‌شود.این دانشگاه در سال ۱۳۸۱ از دانشگاه سیستان و بلوچستان منفک گردید و به عنوان یک مرکز آموزش عالی دریانوردی و علوم دریایی مستقل کار خود را تا سال ۱۳۸٤ ادامه داد و از تیر ۱۳۸٤ از مرکز آموزش عالی به دانشگاه ارتقا یافت و رشته‌های جدید مهندسی کشتی‌سازی، مهندسی الکترونیک و مخابرات دریایی و مهندسی شیلات، مهندسی عمران، مدیریت و بازرگانی دریایی و اقتصاد بازرگانی نیز به رشته‌های پیشین افزوده گردید. این دانشگاه برای تربیت دانشجویان برخی از رشته‌های تحصیلی که جنبه بین‌المللی دارند، بر اساس کنوانسیون اس‌تی‌سی‌دبلیو (STCW) و مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) تابعه سازمان ملل متحد ملزم به ارائه دروس تخصصی و الزامی به زبان انگلیسی و بر اساس استانداردهای بین‌المللی است. با استقرار مدیریت سیستم کیفیت در این دانشگاه، کیفیت و کمیت محتوای دروس برخی از دوره‌ها، توانمندی مدرسین، امکانات آموزشی، پژوهشی، برگزاری دوره‌های تخصصی، امتحانات و امکانات رفاهی این دانشگاه توسط بازرسانی از سوی سازمان‌های DNV , TÜV NORD و سازمان بنادر و دریانوردی ایران به صورت ادواری و تصادفی ممیزی می‌گردد تا با استانداردهای جهانی تطبیق نماید.در حال حاضر این دانشگاه با حدود ۳۰ رشته / گرایش در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری و به صورت روزانه تمام وقت، شبانه و دوره پردیس دانشگاه یکی از مطرح‌ترین دانشگاه‌های علمی و تحقیقاتی در زمینه‌های علوم و فنون دریایی در منطقه است. این دانشگاه تا پایان سال ۱۳۹۳ تنها در رشته مهندسی دریا – دریانوردی گرایش های ناوبری و موتورخانه حدود چهار هزار نفر نیروی متخصص دریانورد در گرایش‌های فرماندهی عرشه و موتورخانه کشتی‌های تجاری تربیت و فارغ‌التحصیل نموده‌است. این دانشگاه با تربیت نیروهای متخصص ناوگان تجاری کشور، مدیریت بندری و کشتیرانی، بازرگانی دریایی، حمل و نقل دریایی بین قاره ای، شیلات و آبزیان، زیست شناسی دریا، آرشیتکت کشتی و ..... سهم بسزایی در خودکفایی جمهوری اسلامی ایران در تامین نیروی متخصص مورد نیاز کشور در بخش صنعت حمل و نقل دریایی، علوم و فنون دریایی داشته است. در تاریخچه این دانشگاه اساتید بنامی مانند مرحوم کاپیتان فیلیپو آلکساندر، مرحوم کاپیتان جان لیدل، کاپیتان جاکوب آبراهام، کاپیتان موهیندرا، کاپیتان پاندا و کاپیتان روشندلی به عنوان اساتید بنیانگذار این دانشگاه می درخشد.