

۴ دریا محور بندار

تأمین بیش از ۴۰۰ دستگاه تجهیزات تخلیه و بارگیری در بندر امام (ره)

مدیر کل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: با تأمین بیش از ۴۰۰ دستگاه تجهیزات تخلیه و بارگیری با مشارکت بخش خصوصی ضمن افزایش رضایتمندی صاحبان کالا، کیفیت ارائه خدمات بندری به مشتریان در منطقه و ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بهبود یافت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ابوطالب گریلو با اشاره به سیاستگذاری سازمان بندار و دریانوردی در زمینه تأمین تجهیزات بندری با مشارکت بخش خصوصی اظهار کرد: در همین راستا دو دستگاه جرنقیل استراتژیک با توان ۱۴۰ تن بر ساعت به ارزش ۴ میلیون دلار با مشارکت بخش خصوصی تأمین شد و در چرخه بهره‌برداری عملیاتی قرار گرفت.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان، وی با اشاره به تأمین انواع تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا با مشارکت بخش خصوصی افزود: همچنین با افزوده شدن بیش از ۴۰۰ دستگاه انواع تجهیزات تخلیه و بارگیری شامل جرنقیل، کامیون، لودر و لیفتراک به ارزش ۱۶ میلیون دلار به چرخه عملیاتی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) با بهره‌گیری از مزیت‌های قانونی مناطق ویژه اقتصادی، در تسریع عملیات تخلیه و بارگیری کشتی‌ها، کاهش زمان سروسپس دهی به وسایل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی، افزایش ضریب ایمنی و امنیتی عملیات بندری بهبود قابل توجهی حاصل شد.

گریلو با اشاره به ایجاد هزار فرصت شغلی پایدار به دنبال تأمین و به کارگیری تجهیزات استراتژیک و محوطه‌ای در این بندر بزرگ تجاری، تسریع و تسهیل در عملیات بارگیری و خروج کالاهای اساسی از این بندر به عنوان کانون تخلیه و بارگیری غلات در کشور را از مهم‌ترین مزیت‌های آن عنوان کرد.

صادرات بیش از ۳۰ هزار تن کالاهای غیر نفتی از بندار سه‌گانه آبادان

مدیر بندار و دریانوردی آبادان از صادرات ۳۰ هزار و ۱۶۷ تن کالای غیر نفتی به ارزش ۴۷ میلیون دلار از بندار سه‌گانه آبادان، اروندکنار و چوئیده به کشورهای حوزه خلیج فارس در سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، کامیبز مالکی‌زاده در این باره افزود: این میزان صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۱۷۷ درصد و از لحاظ

ارزشی ۱۱۲ درصد رشد داشته است. وی گفت: مصالح ساختمانی، کالاهای تجاری، علوفه دام، لوازم بدکی، آبریان و مواد غذایی از مهمترین کالاهای صادراتی به کشورهای حوزه خلیج فارس به خصوص امارات متحده عربی و کویت بوده است. مدیر بندار و دریانوردی آبادان با اشاره به اینکه عمده تجارت خارجی بندار سه‌گانه آبادان با کشورهای حوزه خلیج فارس بوده است افزود: در نیمه دوم امسال حجم صادرات کالاهای غیر نفتی با اعمال برخی مشوق‌ها افزایش خواهد یافت.اروندکنار و چوئیده نزدیک‌ترین بندار کشور به کویت محسوب می‌شوند.

فعالیت تجاری بندار آبادان، اروندکنار و چوئیده پس از پایان جنگ هشت ساله از سر گرفته شد.

توقیف ۹۰میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های ساحلی ماهشهر

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف یک فروند شناور باری حامل ۹۰میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های ساحلی ماهشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران پایگاه دریابانی ماهشهر در راستای مبارزه با ورود قاچاق کالا و کنترل آب‌های ساحلی به یک فروند شناور باری مشکوک و آن را متوقف کردند.

وی گفت: مأموران دریابانی در بازرسی دقیق از شناور توقیف شده ۱۵۰ دستگاه کولر گازی فاقد هرگونه اظهارنامه قانونی و مستندات گمرکی را کشف کردند.

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: این شناور باری محموله خود را در یکی از بندار کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری کرده بود.سردار پاکباز گفت: در این ارتباط چهار متهم به قاچاق کالا بازداشت و تحویل مراجع قضایی شدند. وی بر تداوم مبارزه با ورود کالای قاچاق به کشور با هدف صیانت از اشتغال و تولید داخلی تأکید کرد. استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل دریایی و آبراهی، همواره در معرض ورود کالای قاچاق به کشور بوده است.



گروه فرهنگ دریا – ایرج اعتمادی، نویسنده و روزنامه‌نگار– در بی سابقه ترین حالت ممکن در عرصه حکمرانی، یک اداره کل در قشم منحل و به اداره‌ای جز، زیر نظر اداره کل استان تنزل جایگاه یافت. دستگاهی اجرایی که در دولت دهم ذیل الزامات برنامه ششم توسعه کشور، مدیریت آن به منطقه آزاد قشم، تفویض شده بود؛ بر این اساس ابتدا به مدیریت ویژه و سپس به اداره کل ارتقاء یافته بود، در دولت سیزدهم منحل شد و همچون ده سال قبل به اداره‌ای جزء در سطح شهرستان تقلیل یافت. همان‌قدر که توسعه اقتصادی، گردشگری، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارها در منطقه آزاد قشم به نسبت سال‌های گذشته رو به افول نهاده و تنها با آمارهای غیرواقعی درشت‌نمایی می‌شود، می‌توان گفت فرهنگ و هنر –هم– در مناطق آزاد با حملاتی همه‌جانبه مورد چالش جدی قرار گرفته است.

از ابتدای سال ۱۴۰۲، بحث مدیریت فرهنگی در مناطق آزاد به مسائله‌ای مناقشه‌برانگیز بین مسئولین ارشد دبیرخانه مناطق آزاد کشور و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تبدیل شده بود. اختلافات بر سر مدیریت ادارات کل فرهنگ و ارشاد در مناطق آزاد بین وزارتخانه متبوع و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به حدی بالا گرفت که یکی از ادارات کل در بی سابقه ترین حالت ممکن در کشور، اواخر شهریورماه ۱۴۰۲ به صورت رسمی، به یک اداره شهرستانی تنزل یافت. از این پس، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی قشم نه به عنوان اداره کل بلکه به عنوان یک اداره جزء زیر نظر ارشاد استان مدیریت خواهد شد. بر این اساس، دور از ذهن نخواهد بود که دولتمردان در صدد تنزل جایگاه بسیاری ادارات کل در مناطق آزاد کشور باشند. کما اینکه در مناطق آزاد اروند و چابهار نیز دو اداره کل منحل شده است. این موضوع از چند زاویه قابل بررسی و آسیب‌شناسی است:

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان بیان کرد:

بندر جدید لنگه فرصتی برای بهره‌وری اقتصادی در سواحل غرب هرمزگان است



مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به پیشرفت ۵۰ درصدی مطالعه امکان‌سنجی و جانمایی بندر جدید لنگه گفت:

تکمیل این طرح بندری موجب توسعه بهره‌وری اقتصادی سواحل و ایجاد اشتغال پایدار در غرب استان می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر افزود: اراضی درنظر گرفته شده برای بندر جدید لنگه افزون بر ۷۰۰هکتار است که با عمق آب طبیعی هشت متر و با ۲ کیلومتر پیشروی در دریا قابلیت افزایش به ۱۲ متر نیز می‌رسد.وی از جمله اقدامات انجام شده از آغاز این طرح تاکنون به بازدید کامل از نوار ساحلی شهرستان بندرلنگه و انتخاب محدوده

مناسب برای بندر جدید لنگه، انجام مطالعات هیدرو دینامیک، امواج و رسوبات، انجام مطالعات برآورد بازار و تقاضای بندرلنگه اشاره کرد.مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان، برگزاری نشست‌های متعدد با واحدهای بهره‌بردار و ارگان‌های ذیربط و مشاور طرح برای دریافت نیازمندی‌ها و الزامات این پروژه را از دیگر اقدامات عنوان کرد.سالاری خاطر نشان کرد: با انجام کامل این طرح، فرصتی برای بهره‌وری اقتصادی سواحل، ایجاد اشتغال پایدار در غرب هرمزگان، افزایش تقاضای حمل و دریایی از بندرلنگه و همچنین افزایش زمینه رقابت‌پذیری بندار و دریانوردی بندرلنگه و غرب استان فراهم شده است که در نتیجه آن سبب جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه اقتصادی این منطقه خواهد شد.به گزارش ایرنا، جانمایی اولیه بندر جدید لنگه در فاصله ۳۵کیلومتری غرب بندر فعلی لنگه و در زمینی به وسعت ۷۰۰هکتار درنظر گرفته شده است.شهریورماه پارسال نیز مهدی دوستی استاندار هرمزگان در آیین بهره‌برداری از طرح‌های بندری هفته دولت در بندرلنگه، گفت: با توجه به محدود بودن پسکرانه بندر فعلی بندرلنگه، بندر دیگری در منتهی الیه غربی بندرلنگه جانمایی شده که حدود ۲ کیلومتر از شهر فاصله دارد.بندر جدید در شهر لنگه به دلیل محدودیت پسکرانه دچار مشکل‌هایی است و این درحالی بوده که متقاضی بین‌المللی، متقاضی ترانزیت و استفاده در حجم انبوه برای آن وجود دارد؛ اما بندر محدود شده و با این حال رشد ۴۷۰ درصدی در صادرات در زمینه کانتینرهای یخچالی داشته است و نیز ۱۲۵ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته از این بندر منتقل شده که بیشتر آن‌ها ترانزیت بوده است.

نمایندگان مجلس «فورس ماژور» ورود کنند اقتصاد سرآمد گزارش می‌دهد

دستگاه فرهنگ و ارشاد در جزیره قشم متلاشی شد!

تداوم قانون‌گریزی دولت‌ها در بزرگ‌زین جزیره خلیج فارس

جریان‌هایی سوداگر، متهم به اختلاس‌های کلان مالی و فساد اداری مواجه بوده است؛ هنوز که هنوز است در مراجع قضایی و نظارتی استان هرمزگان و پایتخت، پرونده‌های آنان در جریان است و بدین واسطه، باعث اتلاف سسر مایه‌های ملی و بیت‌المال می‌شده است؛ می‌طلبد برای جلوگیری از هرگونه قانون‌گریزی به عنوان «نوش‌دارویی پیش از مرگ سهراب» عمل شود که تاکنون هر چه بوده پس از مرگ سهراب بوده!

ناآگاهی معاونین ومدیران منطقه آزاداز قوانین کشوری

۳. انتظار می‌رفت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در راستای اجرای این مصوبه قانونی مجلس، مدیریت سایر دستگاه‌ها و ادارات را نیز در اختیار بگیرد که به تبع ناآگاهی مدیران از قوانین کشور، یا به تبع بی‌ثباتی مدیریتی و تغییرات پی در پی مدیریتی در این چند ساله‌ی اخیر، فرصت نکردند روی موضوع تمرکز کنند. به ویژه در این مورد می‌توان به شرکت آب و فاضلاب استانی اشاره کرد که مسئولیت آب‌رسانی به

روستاهای جزیره را بر عهده دارد و تاکنون نتوانسته رضایت جامعه هدف را تأمین کند و بسا ناکامی مواجه است؛ یا اداره جهاد کشاورزی که با واگذاری زمین‌های عمومی دولت به متقاضیان باعث اختلافات شدیدی در این بخش بوده و منطقه آزاد نتوانسته این دو اداره را با وجود تداخل وظایف بسا اداره‌های موازی منطقه آزاد، با وجود دوگانگی‌های بارز و نیز سایر ادارات را طبق قانون در اختیار بگیرد. حال می‌بینیم دولت سیزدهم نه تنها موفق به یکپارچه‌سازی مدیریت در قشم نشده بلکه خود عامل دوگانگی در قشم شده است و یکی از اداراتی که با تلاش فراوان مدیران فرهنگی در یک دهه اخیر به اداره کل ارتقا یافته بود، هم نتوانستند حفظ کنند و با وجود مدیران تک‌بعدی و تمایت‌خواه خود، گویسا می‌خواهند استبداد فرهنگی در قشم ایجاد کنند و تمامی مسائل فرهنگی را در چنبره خویش بگیرند.

با وجود ناکارآمدی‌های مدیران دولتی منطقه آزاد در بخش‌های فرهنگی-هنری، عمرانی، اقتصادی، صنعتی و گردشگری، دیرپست‌که دیگر مردم قشم شعارهای مدیران دولتی را علیرغم تبلیغات پروپاگاندایی، نه باور که حتی گوش هم نمی‌کنند! واقعا پشت پرده جریان مشکوک تضعیف فرهنگ جزیره‌ای با این «قدمت تمدنی و دیرینگی تاریخ و هنر» چه می‌گذرد؟

وظایف تمام دستگاه‌های دولتی مستقر در مناطق آزاد (به استثنای نهادهای امنیتی-نظامی و عمومی) به مدیران عامل آن منطقه آزاد تفویض شد. دولت وقت، هدف خود را از این برنامه، یکپارچه‌سازی مدیریت در مناطق آزاد کشور می‌دانست و به زعم خود برای توسعه متوازن و جلوگیری از دوگانگی مدیریتی که باعث اختلافاتی در مدیریت کلان هسر منطقه آزاد می‌شد، این لایحه را به قانون تبدیل کرد و در برنامه ششم توسعه گنجانید. موضوع دوگانگی مدیریتی در قشم از دیرباز مورد مناقشه مسئولین استانی، شهرستان و منطقه آزادی‌ها بود تا جایی که این مشاجرات به وزارتخانه‌های مربوطه در تهران کشیده شد. پس از گذشت چند سال، وزارت‌خانه‌ها و مدیران ارشد کشور تصمیم گرفتند برای رفع دوگانگی‌های مدیریتی در قشم و جلوگیری از تداخل وظایف و موازی‌کاری ادارات، اقدام به یکدست‌سازی مدیریت‌ها کنند که در این راستا این لایحه به مجلس رفت؛ در آغاز دو اداره شهرستانی، به اداره کل ارتقا یافتند و از زیر نظر اداره استانی خود خارج شدند.

مدیران وقت فرهنگی منطقه آزاد به تبع قدرت و جایگاهی که در قشم و کشور داشتند، اواخر دولت دهم و آغاز دولت یازدهم با وجود چالش‌هایی که پیش رویشان بود، موفق شدند این مصوبه دولت را ترک‌کم در قشم اجرایی کنند و از مدیریت ویژه در اوخر دولت محمود احمدی‌نژاد، به اداره کل در دوره وزارت علی جنتی (در دولت یازدهم به ریاست حسن روحانی) ارتقاء یافت. از سوی دیگر، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم رسماً به مدیرعامل منطقه آزاد تفویض اختیار شده بود. این دو دستگاه اجرایی، از موازی‌کاری‌هایی که پیش از آن، به علت وجود موازی‌کاری‌ها رنج می‌بردند، نجات یافتند و با عملکردهای خوبی که داشتند به نسبت دوره پیش از خود، خوش درخشیدند و رضایت مخاطبان، فعالان فرهنگی و گردشگری هر دو حوزه را نسبتاً جلب کرده بودند.

به چالش کشیده شدن مصوبات قانونی مجلس از سوی مدیران دولتی منطقه آزاد مسائله‌ای مهم و «فورس ماژور» است که انتظار می‌رود نمایندگان مجلس شورای اسلامی در برابر هرگونه قانون‌شکنی و با عدم اجرای مصوبات مجلس مقاومت کنند. به ویژه اینکه نمایندگان مجلس استحضار دارند که مناطق آزاد کشور همواره حیاط خلوتی برای قانون‌گریزان دولتی بوده، به صورتی که هر بار پس از پایسان هر دولت با

وزیر ارشاد پاسخ‌داد

– نخست اینکه دود این تصمیمات عجولانه مستقیماً به چشم اصحاب فرهنگ و هنر شهرستان قشم می‌رود، چه از لحاظ استقلال در فعالیت کانون‌های فرهنگی و هنری و چه از نظر صدور مجوزهای موسسات فرهنگی و هنری که می‌بایست مسیر طولانی دریایی قشم –بندرعباس را بارها و بارها برای اخذ یک مجوز طی کنند. از این گذشته، بخش‌های هنری مثل تئاتر که هر ساله جشنواره‌های استانی آن تحت مدیریت این اداره کل در قشم برگزار می‌شده، و بارها میزبان جشنواره های منطقه‌ای بوده است، متأثر از این تغییرات مدیریتی از رده جشنواره‌های استانی – کشوری خارج خواهد شد و قطعاً آسیب‌هایی به این قشر از هنرمندان وارد خواهد کرد.

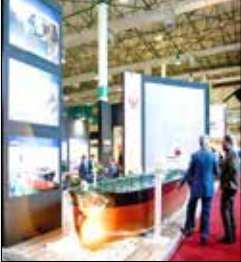
در این رابطه، به تازگی هنرمندان و اصحاب فرهنگ و هنر قشم در طوماری از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خواسته بودند در برابر تصمیمات یک‌جانبه، غیرکارشناسی و عجولانه مدیران فرهنگی منطقه آزاد مقاومت کند و به خاطر حفظ شأن و جایگاه هنرمندان قشمی و اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه جزیره، مانع تضعیف جایگاه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی شود که با کمال تعجب این وزارت‌خانه به خواستی هنرمندان قشمی وقعی ننهاد و در بی‌سابقه ترین حالت ممکن در کشور، اجازه داد اداره‌ای که با قدرت مدیران دولت‌های محمود احمدی‌نژاد و حسن روحانی، ارتقا یافته بود به یکباره در دولت سید ابراهیم ریسی سقوط کند.

نمایندگان واقعی مجلس جلوی قانون‌شکنی‌بایستند

–دوم اینکه، بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی در برنامه ششم توسعه کشور، تمامی اختیارات و

اسماء برمایه دبیر نمایشگاه:

بوشهر میزبان نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران می‌شود



نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران ۱۲ تا ۱۵ دی ماه سال جاری به میزبانی بوشهر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دبیر برگزاری نمایشگاه یاد شده به ایر نا اظهار کرد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در گروه‌های کالایی مربوط با بندار و کشتیرانی، سازندگان و تأمین کنندگان تجهیزات دریایی، صنایع ساخت و تعمیر کشتی، خدمات دریایی و بندری، صنایع فراساحلی، تحقیقات و آموزش دریایی، فعالان و صاحب‌نظران ایران حوزه را گرد هم می‌آورد.اسماء برمایه افزود: صنایع مرتبط با اقتصاد دریا پایه با حضور در نمایشگاه صنایع

دریایی و دریانوردی ایران می‌توانند فرصت رونق جدیدی را برای توسعه فعالیت‌های خود فراهم کنند.دبیر نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران یادآور شد: باتوجه به رشد روزافزون صنایع دریایی و دریانوردی، نمایشگاه صنایع دریایی و دریا نوردی ایران یک فرصت بسیار عالی برای شرکت‌های این صنعت به شمار می‌رود تا محصولات، قابلیت های فنی و نوآوری های خود را به بازدیدکنندگان عرضه کنند.وی عنوان کرد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران به عنوان یک پل ارتباطی بین شرکت‌ها و مشتریان، امکان مناسبی برای معرفی تجهیزات جدید، محصولات و خدمات فراهم می‌آورد.بروماه به ادامه داد: شرکت در این نمایشگاه، به صنایع فرصت می‌دهد تا با مشتریان جدید و قدیمی، جلب حمایت سازمان‌های دولتی ذیربط و ایجاد بسترهای مناسب به منظور جذب سرمایه گذار، روابط تجاری خود را تقویت کنند.وی افزود: ایجاد ارتباط بین دانشگاه و صنایع و شرکت های دریایی، ارتقا رویکرد توسعه محصول و ایجاد ارتباط تجاری با سایر شرکا و همچنین جلب توجه مسئولان به لزوم توجه بیشتر به اقتصاد دریامحور به عنوان یک ضرورت ملی و ایجاد ارتباط بین کانون‌های تولید فناوری و شرکت‌های دانش بنیان با صنایع دریایی از اهداف مهم نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران است.برمایه اضافه کرد: علاقمندان درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتری می‌توانند از طریق شماره تلفن‌ها و (وبسایت: Maritimexpo.ir تلفن: ۰۹۰۰۹۲۰۲۶۴۶-۰۹۰۰۹۴۰۲۶۴۶-۰۹۰۰۹۴۰۲۶۴۶-۰۹۰۰۹۴۰۲۶۴۶) با ستاد برگزاری نمایشگاه تماس حاصل کنند.

وجودی سازمان را تشکیل می‌دهند.در همین راستا از ابتدای سال جاری تاکنون در زمینه بازرگری فرایندهای حوزه بندری اعم از تخلیه،بارگیری، انبارش کالا و کانتینر از شناورها توسط سازمان بندار و دریانوردی منظر قرار گرفته و بازرنگری فرایندهای صدور مجوز فعالیت به شرکت‌های کارگزار دریایی و بندری دیگر اقدام صورت گرفته است.بازنگری در فرایندهای ثبت شناور و صدور گواهینامه‌های دریایی، بازرنگری در فرایندهای صدور گواهینامه و شناسنامه دریانوردی، بازرنگری در فرایندهای صدور پروانه فعالیت مراکز آموزشی دریانوردی و همچنین تدقیق شناسنامه خدمات مصوب سازمان بندار و دریانوردی شامل ۱۹ خدمت و ۳۴ زیر خدمت از دیگر اقدامات مهم انجام شده طی سال جاری است. طرحی و به روزرسانی میز خدمت پورتال سازمان مطابق با الگوی ابلاغی سازمان اداری و استخدایی، تکمیل اتصال سامانه‌های ارائه خدمت به سامانه راهبردی میز خدمت سازمان اداری و استخدایی، تکمیل اتصال سامانه‌های ارائه خدمت به کارپوشه ملی ایران‌بان، به‌روزرسانی سامانه ملی سند (ششم) در مکاتبات سازمانی مطابق با دستورالعمل ابلاغی دبیرخانه نهاد ریاست جمهوری و نیز راه‌اندازی سامانه CPMS در حوزه فرای بندار از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته توسط سازمان بندار و دریانوردی در حوزه توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات است.

اهم اقدامات سازمان بندار و دریانوردی در حوزه توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات

مهم‌ترین اقدامات سازمان بندار و دریانوردی در حوزه توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات از ابتدای سال جاری تاکنون، اعلام شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، این سازمان مرجع قانونی و متولی اعمال حاکمیت در حمل و نقل دریایی کشور است و نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در نهادهای سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی مرتبط با امور بندار، دریانوردی و حمل و نقل دریایی را بر عهده دارد.در همین راستا ایجاد، توسعه و به‌نگار بازگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آن‌ها، سیاستگذاری و نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و تأمین ایمنی عبور و مرور شناورها، اجرای قانون دریایی و انجام وظایف مقرر در قانون، بخشی از وظایف قانونی و رسالت