

نقش کلیدی بندر سجافی

در اقتصاد هند یجان

رئیس اداره بندر و دریانوردی سجافی گفت: در پنج ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۱۸ هزار تن کالا در بندر تجاری سجافی تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با

مدت مشابه از ۳۹ درصد رشد برخوردار بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امراله درویشی در جمع خبرنگاران بیان کرد: در این مدت ۱۶۴ فروند شسناور تجاری در بندر سجافی تردد داشته‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

به گزارش ایسنا، وی افزود: بندر سجافی از مزایایی نظیر پسرکرانه جمعیتی مناسب در حوزه بازار و زیرساخت‌های مناسب برای صادرات آبریان، محصولات کشاورزی و احشام برخوردار است و دارای قابلیت‌هایی همچون راه‌اندازی تجارت کالاها یسی نظیر لسوآم خانگی، منسوجات، قطعات یدکی خودرو و همچنین تجارت ساحلی با استان بوشهر است.

درویشی با اشاره به اینکه بندر سجافی در اقتصاد شهرستان هندیجان نقش کلیدی دارد و بیش از ۸۰۰ فروشگاه تجاری وابسته به فعالیت‌های این بندر هستند، افزود: نزدیک به ۲۰۰ فروند شسناور تجاری در بندر سجافی فعالیت دارند که این شناور ها با ورود کالا های ملوانی موجب اشتغال مستقیم برای نیروهای بومی و اهالی منطقه شده‌اند.

وی بیان کرد: بندر تجاری سجافی در ۳۷ کیلومتری شهرستان هندیجان با ۳ پست اسکله به طول ۱۰۵ متر و آبخور ۱۲ متر، ۲ هزار متر مربع انبار سرپوشیده و ۶ هزار متر بارانداز از بندر محلی و فعال خوزستان است که پتانسیل خوبی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دارد.

#### توقیف ۲۵ تن قاچاق آبرزی در آب‌های شمال غرب خلیج فارس

جانشین فرماندهی مرزبانی و دریابانی خوزستان از کشف و توقیف دو هزار و ۵۰۰ کیلو گرم ماهی صید شده فاقد هرگونه مجوز قانونی از یک شناور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسم، سرهنگ منصور رضا عزیزی به مانا افزود: مأموران دریابانی ماهشهر در راستای کنترل آب‌های ساحلی به یک شناور غیر مجاز صیادی مظنون و آن را متوقف کردند.

وی گفت: مأموران دریابانی در بازرسی از این شناور صیادی دو هزار و ۵۰۰ کیلو گرم ماهی که با هدف عرضه در بازار به صورت غیرقانونی و غیربهداشتی و خارج از قوانین و مقررات شیلات حمل شده بود کشف کردند. سرهنگ عزیزی افزود: پرونده محموله صید قاچاق جهت مسیر مراحل قانونی به مرجع قضایی ارجاع و محموله آبریان قاچاق به اداره کل شیلات خوزستان تحویل داده شد.

جانشین فرماندهی مرزبانی و دریابانی خوزستان با اشاره به بازداشت دو متهم به صید غیرقانونی و قاچاق خاطرنشان کرد: ارزش این محموله صید قاچاق حدود شش میلیارد ریال برآورد شده است.

صید قاچاق، سنگینی ناوگان صید و صیادی، استفاده از روش‌های غیرقانونی و مخرب همچون ترال، فعالیت شسناورهای فاقد پروانه و خروج غیرقانونی آبریان از کشور از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

#### پیش‌بینی برداشت ۱۱ هزار تن انواع آبرزی در ایلام

مدیر شیلات ایلام از پیش‌بینی برداشت ۱۱ هزار تن انواع آبریان از مزارع پرورش ماهی این استان با رشد ۱۰ درصدی برای سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسم، رضا سلیمانی به ایرنا اظهار کرد: استان دارای ۲۶۵ طرح پرورش ماهی سردآبی و گرم آبی و تعاونی صیادی است که در این مزارع آبریانی چون "قرل‌آلا"، "کپور" و گونه‌های بومی پرورش داده می‌شود.وی افزود: یکی از مهمترین طرح‌های شیلات استان طرح پرورش ماهی در قفس در دریاچه پشت سد سیمره با ظرفیت ۲ هزار تن و ۲۱ طرح پرورش ماهی در قفس است.سلیمانی یادآور شد: برنامه افزایش و توسعه این طرح در دریاچه سدهای سیمره و دویرج در دست اقدام است و عمده تولید ماهیان سردآبی در "سراب کلم بدره"، "سراب کلان سیروان" و "سراب میمه دهلران" انجام می‌گیرد.وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری نیز به منظور حمایت از گونه‌های بومی و تداوم اشتغال صیادان بیش از ۱۰۰ هزار قطعه بچه‌ماهی "شیرت" و "بی" در سد دریاچه سیمره رهاسازی شد.

سلیمانی اضافه کرد: عمده برنامه‌های مدیریت شیلات در استان ایلام توسعه آبرزی پروری از جمله پرورش ماهی در قفس در سایر سدهای استان، مکانیزه کردن مزارع پرورش ماهی به منظور افزایش تولید در واحد سطح، رهاسازی بچه ماهی در منابع آبی استان و تامین سرمایه در گردش واحدها است.



#### گروه راهبرد دریایی – ابرج گلشنی

– پیش از این نیز در روزنامه دریایی اقتصادسراسم در باره فقر مدیریت دریایی ایران سخن گفتیم؛ اما اهمیت موضوع تا جایی است که لازم است به کرات در باره آن سخن بگوییم.

#### نگرش عمومی مدیران کشور

دلایلی بر فقر مدیریت در پهنه دریایی ایران وجود دارد که ضعف در نگرش دریایی مدیران عالی کشور، نماد و نمود آن است.

ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسم در این باره استناد می‌کنیم به سخنان دکتر احسان عابدی، عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی که در برنامه «گفتگوی اقتصادی» رادیو گفت‌وگو مطرح کرد. وی با تأکید بر این که اقتصاد دریا محور یا اقتصاد آبی به معنای استفاده پایدار از دریاها و اقیانوس‌ها برای ایجاد اشتغال و بهبود معیشت مردم و رفاه با تأکید بر حفاظت است، افزود: خیلی از مدیران تصمیم گیر، دریای خلیج فارس و دریای عمان را با استخر اشتباه می‌گیرند در صورتی‌که دریا یک اکوسیستم و بوم سامانه است که بسیار فعال بوده و کنش‌هایی دارد و در آن موجوداتی زندگی می‌کنند.

#### دریا یا استخر

ما فکر می‌کنیم که تعبیر این استاد دانشگاه، مبنی بر این که «مدیران، دریا را با استخر اشتباه می‌گیرند»، نشان از عمق فاجعه دارد. با توجه به اینکه اغلب



استان‌های ما در خشکی هستند و به دریا دسترسی ندارند، مدیران عالی این استان‌ها هم تفکر دریایی ندارند و این طبیعی است؛ اما این که حد و شناخت آن‌ها تا این حد است که دریا و استخر را با هم اشتباه بگیرند، معلوم است که وضعیت اسف‌ناکی در مدیریت کلان‌کشور با گرایش به ارزش‌های اقتصاد دریاپایه داریم. این عبارات این معنا را با خود به همراه دارد: اکثر نگاه‌ها در اکثر نقاط کشور خشکی‌گراست و نگاه دریایی در سطح مدیریت کلان‌کشور در حداقل است و این نمادی است از فقر مدیریت دریایی.

جالب است بدانیم که همین مدیران از خشکی با حکم دولتی وارد عرصه مدیریت در حوزه دریا می‌شوند تا افتضاح مدیریت دریایی ایران را کامل کنند.

نکته دیگر که از سخنان عابدی برداشت می‌کنیم این است که توسعه هماهنگ در کشور ایران معنا ندارد، زیرا دو طرز فکر دریاگرا و خشکی‌گرا با هم ناهمگون هستند. یعنی در کشور ما دو شق نگاه و تصمیم وجود دارد: یکی آن‌که دریا را محور پیشرفت می‌داند و دیگر خشکی را پیشران توسعه می‌نامد. با این وجه افتراق، معلوم است که در نگاه کلان هیچ هماهنگی و هم‌سویی برای توسعه شتابنده و متوازن وجود ندارد.

عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی، در بخش دیگری از سخنان خود می‌گوید: با وجود اینکه ۴۰ درصد مرزهای ما دریایی است اما فقط از ۵ درصد این پتانسیل استفاده کردیم و ۹۵ درصد

فاجعه مدیریتی در حوزه دریایی ایران؛ اقتصادسراسم

تحلیل می‌کند

## «نگاه فقیر»

# برآیند کلی مدیریت دریایی ایران

برخی مدیران تصمیم گیر، دریای عمان

و خلیج فارس را با استخر اشتباه می‌گیرند

بنابراین به نظر می‌رسد در این حوزه و همچنین در حوزه گردشگری ساحلی کم‌کاری داشتیم. سرانه مصرف آبریان در دنیا حدود ۲۰ کیلوگرم است و در کشور ما زیر ۹ کیلوگرم است. ما اگر با تأکید بر موضوع توسعه پایدار، آبرزی پروری را زیاد کنیم و قیمت آبریان را کاهش دهیم آبریان وارد سفره غذایی مردم می‌شود و همه می‌توانند از آن استفاده کرده و نیاز به پروتئین را تأمین کنند.

#### نتیجه تکراری

از هر پنجره علم یا تجربه به منظره نازیبای مدیریت دریایی کشور نگاه کنید، یک چیز می‌بینید: فقر مدیریت.

فقر مدیریت، مانع رشد و توسعه است. شاید از خود بهرسم که این همه رهبر گفت، رئیس جمهور گفت، تشخص مصلحت نظام تصویب کرد، کمسیون تلفیق مصوب کرد و... پس نتیجه چه شد؟ چرا چیزی تکان نمی‌خورد؟ دلیل روشن است: بخش مهمی از مدیران عالی‌کشور، نه تنها اعتقادی به توسعه دریایی کشور ندارند، بلکه حتا به آن فکر هم نمی‌کنند. هیچ اطلاعاتی در گستره ملی وجود ندارد و توسعه دریایی کشور سعی دارد با یک بال بپرد. و این کاری است تقریباً غیرممکن؛ زیرا برای توسعه همه‌جانبه و متوازن، تمامی فرایندها و تلاش‌ها باید در یک سو و یک جهت قرار بگیرند.

ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسم باز هم در باره فقر مدیریت دریایی کشور سخن خواهیم گفت.

#### فرمانده نیروی دریایی ارتش

# مأموریت ناوگروه ۸۶ اقتدار دفاعی کشور را ثابت کرد



فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره فرمایشات مقام معظم رهبری توضیح داد: عدم غافلگیری و تثبیت دشمن، دو راهبرد نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی بود و برای این راهبردها، طرح و آمادگی دفاعی را نیاز داشت که آنها را کسب کرد.به گزارش اقتصادسراسم، امیر دریادار شهرام ایرانی که در همایش «دفاع مقدس و تأثیر آن بر امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران و منطقه غرب آسیا» در سازمان صنایع دفاع سخن می‌گفت، افزود: مرز اقتصادی ما در خلیج فارس محدود است و نمی‌توان برایش عددی تعریف کرد چرا که جزو آب‌های آزاد است اما در مرزهای دفاعی در طول دفاع مقدس بیست

و پنج عملیات مستقل و مشترک انجام شد و رزمندگان ما عملکرد مطلوبی داشتند. دشمن پنج پایگاه در اختیار داشت. اسکله‌های «البرک و الامیه» هم بنسبیار برای دشمن مهم بودند. در جریان دفاع‌مقدس سلسله عملیات‌های اسکورت کشتی‌ها در خلیج فارس نیز جایگاه بالایی داشت. در خلیج فارس در کمترین زمان ممکن دشمن شکست خورد.فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به دستاوردهای راهبردی دفاع مقدس بیان کرد: بازدارندگی، ایجاد امتدادهای عمقی، بهر‌مندی از نیروی دریایی برجسته، ارتقا قدرت دریایی، افزایش عمق راهبردی، تسلط دریایی و حضور راهبردی و الهام بخشی و الگوسازی بخشی از تأثیر دفاع‌مقدس بر افزایش قدرت دفاعی کشورمان بوده است.وی همچنین درباره مأموریت «ناوگروه ۸۶» خاطرنشان کرد: توصیه مقام معظم رهبری مبنی بر حضور در آبهای آزاد و راهبردهای دریایی ایشان سرلوحه کار ما شد و دعای خیر مقام معظم رهبری همواره بدرقه راه ما در اقیانوس‌ها بوده است. در اقیانوس آرام هیچ ساحل قابل اتکایی وجود نداشت و در اوج توطئه این کار را انجام دادیم. جوانان کشور مسیر دریانوردی را بررسی کردند و با تجهیزات ساخت داخل اقدام به انجام این مأموریت کردند. تا پیش از آن ما در پهنه‌های ساحلی مأموریت انجام می‌دادیم و برای نخستین مرتبه در پهنه اقیانوسی و اقیانوس آرام چنین کاری انجام دادیم. چند پیش‌بینی برای عبور از این عرض دریایی داشتیم. مثل تأمین و تعمیر قطعات، بهداشتی و پزشکی و سلامت کارکنان. در این مأموریت اوج فرهنگ ایرانی اسلامی به نمایش گذاشته شد.امیر دریادار ایرانی ادامه داد: به عزیزان حفاظت و اطلاعات و عقیدتی نیز تبریک می‌گوییم.

#### پهلودهی ۱۳۲ فروند شناور بالای هزار تُن در بندر شهید باهنر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۱۳۲ فروند شناور بالای هزار تُن از ابتدای سال جاری تا کنون در این بندر پهلو گرفته که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصدافزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسم، حمیدرضا محمد حسینی تختی افزود: امکان افزایش ۲ برابری پهلوگیری

شناورهای با آبخور ۱۱۵ متر از توانمندی‌های بالقوه این بندر در امر تخلیه و بارگیری کالا وجود دارد.

وی ادامه داد: با توجه به افزایش پهلوگیری شناورهای با تناژ بالا در سال جاری و نیز سرعت بخشی در تُرم تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر، امکان ۲ برابر شدن این رویه با دارا بودن ظرفیت‌های ویژه این بندر وجود دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ظرفیت بندر شهید باهنر و نیز زیرساخت‌های لجستیکی