

روزنه

رئییسی در بدو ورود به نیویورک: ملت ایران در مبارزه با تبعیض و فساد حرف برای گفتن دارد

رئیس جمهور گفت: ملت بزرگ ایران در حق خواهی، عدالت خواهی، مبارزه با تبعیض و بی عدالتی و فساد حرف برای گفتن دارد. امیدوارم بیه عنوان نماینده ملت بزرگ ایران آنچه را که اقتضای این نمایندگی است، بیان کنم. به گزارش اقتصادسرامد، ابراهیم رئیسی که در صدر یک هیئت عالی رتبه سیاسی وارد فرودگاه جان اف. کندی نیویورک شده است، در بدو ورود به خبرنگاران گفت: سازمان ملل متحد و مجمع عمومی این سازمان دارای ظرفیتی است که می توان سخن ملت ایران را در آن بیان کرد و سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران را تبیین کرد. ما از این فرصت استفاده می کنیم که صدای ملت ایران را برسانیم؛ این صدای امروز رساتر از همیشه است؛ چراکه سال گذشته پیروزی بزرگی را در مقابل جنگ شناختی و ترکیبی که دشمن علیه ملت ایران به راه انداخت، پشت سر گذاشیم.

وی افزود: دشمن تصور می کرد با این تکانه ها درخت تنومند انقلاب اسلامی دچار مشکل می شود اما دشمن مثل محاسبات گذشته دچار اشتباه محاسباتی شد و ملت ایران در این مبارزه پیروز بیرون آمد. این پیروزی پیام های مهمی دارد که باید تبیین شود که ملت بزرگ ایران در حق خواهی، عدالت خواهی و مبارزه با تبعیض و بی عدالتی و فساد حرف برای گفتن دارد. امیدوارم به عنوان نماینده ملت بزرگ ایران آنچه را که اقتضای این نمایندگی است، بیان کنم.

رئیس قوه مجریه با بیان این که «سازمان ملل هم باید صدای ملت ها باشد نه صدای قدرتمندان» اضافه کرد: انتظار ملت ها از سازمان ملل آن است که سازمان ملل باشد و اگر سازمان دول شد ملت ها صدایشان شنیده نمی شود. بنای ما این است که صدای ملت ها باشیم. سازمان ملل متحد و مجمع عمومی این سازمان دارای ظرفیتی است که می توان سخن ملت ایران را در آن بیان کرد و سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران را تبیین کرد.

ضرورت احساس مسئولیت در اعضای انجمن مهندسی دریایی اقتصاد سر آمد تحلیل می کند

«کنار گودنشسته ها» در صنعت دریایی

به نظر ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد، همه چیز از احساس مسئولیت بر می آید. خود مسئولیت مهم نیست؛ بلکه احساس مسئولیت است که مهم است. به بیان بهتر، احساس مسئولیت عنصری است بسیار بالاتر از خود مسئولیت؛ زیرا احساس مسئولیت از شخصیت فرهیخته اجتماعی یک فرد سرچشمه می گیرد و مسئولیت منشاء در موارد دیگری دارد. اگر کسی نسبت به موضوعی احساس مسئولیت کند، بدون شک آن را رصد و حتما در انجام آن مورد مشارکت می کند. اما اگر احساس مسئولیت نباشد، حرکتی هم نخواهد بود؛ کما این که هستند کسانی که مسئولیت دارند، اما احساس مسئولیت ندارند.

آیا برخی اعضای ارشد انجمن مهندسی ایران، بی توجهی به انجمن مهندسی دریایی خودشان را بر مبنای عدم احساس مسئولیت گذاشته اند؟ اگر چنین باشد - که بعید است چنین باشد - چرا عضو هستند؟ عضوی که وجود حاضر غایب هم نیست، به چه کار می آید؟

گذشته گرای

شاید دلیل گذشته گرایی و تصور غیرفعال بودن انجمن مهندسی دریایی ایران همچنان در ذهن این اعضا باشد. شاید همچنان تصور می کنند که فعالیت نیست و چیزی برای رصد کردن وجود ندارد. در این صورت، باید روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران را مورد نقد و بررسی قرار داد. ما از درون انجمن خبر نداریم و از فعالیت های درونی ان اطلاع مستقیمی نداریم. شاید انجمن اصلا روابط عمومی ندارد و به آن اهمیت نمی دهد. شاید روابط عمومی دارد اما با اعضا رابطه ای ندارد. شاید هم به طرق مختلف با اعضای خود ارتباط دارد، اما اعضا دل بستگی و توجه نشان نمی دهند. در موارد اول، انجمن باید فکری برای روابط عمومی خود و نیز احیای ذهنی و احساسی اعضای خود بکند. و در مورد آخر، به نظرمی رسد

گروه صنایع دریایی - امید اسماعیلی - این چه ضرب المثل زیبا و معناداری است که می گوید: کنار گودنشسته و می گوید لنگش کن! این مثل وصف الحال این روزهای جمعی از اعضای ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران است؛ زمانی که با جمعی از آن ها تماس گرفتیم و در باره نامه های اخیر انجمن به سران قوا سوال کردیم که نظرشان در باره این نامه ها چیست و این نامه ها چقدر می توانند موثر باشند، یک پاسخ عجیب شنیدیم: از این نامه ها خبر ندارم!

در ذهن ما یک سوال بزرگ نقش بست، چطور ممکن است که این افراد که لقب «عضو ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران» را یدک می کشند، از فعالیت های انجمن بی خبرند؛ به خصوص از نامه هایی که رسانه ای شده و حداقل پایگاه خبری انجمن که ارگان رسمی انجمن مهندسی دریایی ایران است آن ها را منتشر کرده است.

با خود می گوییم: اگر این اعضا، آدم های به اصطلاح بی سواد یا کم سوادی هستند و حداقل سواد مجازی یا امکانات مجازی مانند یک گوشی هوشمند نداشته باشند، بی خبری شان قابل تعجب و نقد نیست؛ اما واقعیت این است که همه اعضای ارشد انجمن مهندسی ایران، بدون استثنا نه تنها با سواد هستند؛ بلکه از متخصصان و حتما از مفاخر فنی - مهندسی کشور ما هستند؛ پس چرا از این نامه ها به عنوان یک فعالیت بیرونی و عمومی انجمن خودشان بی خبرند؟ آیا بی خبری هنر است یا کسب اطلاع از انجمن شان سخت؟

ظاهرا، مارین نیز ارگان رسمی انجمن است و همواره خبر های انجمن را به سرعت بارگزاری و منتشر می کند. از دیگر سو، باز کردن یک پایگاه خبری از طریق گوشی همراه، امروزه امری عادی و معمول است؛ پس سخت نیست که یک عضو انجمن - هر انجمنی که باشد - در ۲۴ ساعت، چند دقیقه صرف رصد انجمن خود و بازدید از سایت رسمی آن کند. مساله آن کجا آب می خورد؟

انجمن لازم است در باره اعضای خود تجدید نظر کند و اعضای غیرفعال را از دور خارج کند؛ کاری که انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به درستی و با قاطعیت انجام می دهد و اعضای که فعال نیستند یا حق عضویت نمی دهند و یا با برنامه های جمعی انجمن همراهی نمی کنند را از به حالت تعلیق در آورده و یا از دور خارج می کند. انجمن های موفق دیگر هم چنین کار می کنند.

شاید آینده

انجمن مهندسی ایران چندماهی است که سراپا ایستاده است. تا پیش از دوره اخیر، به حالت احتضار دراز کش بود. اکنون جمعی آمده اند که سه ویژگی دارند: خودباور، فعال یا شهامت. این سه ویژگی در هر فرد یا سازمانی که باشد، می تواند کوه را جابه جا کند. هویت موفقیت افراد و سازمان ها در این سه بعد خلاصه می شود. اعضای جدید نشان داده اند که با توجه به توان فکری و تخصص فنی، به خودباوری رسیده اند. علم و تجربه آن ها به آن ها قبولانده که می توانند موثر باشند و باور دارند که در عالی ترین سطح ممکن در فضای توسعه دریایی ایران صاحب نظر هستند و بر این اساس، ابایی از رویارویی منطقی و تخصصی با ارکان دریایی و سیاسی کشور ندارند.

بر پایه این باور، فعال هستند و می دانند که خودباوری نیازمند فعالیت سخت و خستگی ناپذیر است. به همین منظور، با کمترین امکانات ممکن، انصافا کارهای بزرگی تاکنون و در فرصت اندکی



که داشته اند انجام داده اند و این نشان می دهد که به آینده این انجمن باید امیدوار بود و می توان پیش بینی کرد که اگر این روند حفظ شود، تا چند ماه دیگر، ما یک انجمن محکم و قوی در سطح ملی و بین المللی خواهیم داشت. ترکیب باور و فعالیت، در موقعیت بحرانی نیاز به شهامت تصمیم و اجرای تصمیم دارد که انجمنی ها نشان دادند که فقط حرف نیستند. بر پایه تخصص و دانایی و پژوهش، تصمیم می گیرند، خود را برای اجرای آن تصمیم باور دارند و با شهامت به اجرای تصمیم مبادرت می کنند. چه کسی می تواند برای این فرایند، موفقیت را تضمین نکند؟

کنار گودنشسته ها

برخی به رغم توانایی، کنار نشسته اند و انتظار دارند که سایر اعضا همه کار ها را بکنند و او لذتش را ببرد مانند مسافرت برخی خانواده ها می ماند که یکی در کنار ساحل لم می دهد و انتظار دارد که دیگران برایش ماهی بگیرند، پاک کنند، کباب کنند و به او بدهند که زحمت خوردنش را بکشد. سفر با چنین افرادی را احتمالا تجربه کرده اید که سفر را برای آدم کابوس می کنند و خاطره بدی می شود که ذهن را می کوبد و حرص آدم را در می آورد. از آن جا که اهالی انجمن مهندسی دریایی ایران بسیار فرهیخته و آگاه هستند، می توان امیدوار بود که با تلنگری به یاد انجمن خود افتاده و شخصیت اجتماعی و حرفه ای خود را یاد آورده و در کمترین همراهی ممکن، از انجمن خود خبر داشته باشند.



«نهضت خدمات رسانی جهادی به شهروندان در تعامل سازنده مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر گلستان»



شهردار گلستان خبر داد:
آسفالت بیش از ۲۷۰ هزار متر مربع در سال ۱۴۰۲

دکتر سید محمد میرزمانی از ۳۸ هزار تن آسفالت مکانیزه و لکه گیری در سال جاری با اعتباری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان، دکتر میرزمانی با بیان اینکه مناسب سازی و عملیات روکش آسفالت مکانیزه در محورهای اصلی و فرعی شهر گلستان به طور مستمر انجام می شود که اکنون از اجرای عملیات تراش و روکش مکانیزه محفصل محله سبز دشت تا الهیه به عنوان فعالیت های جدید عمرانی خبر داد.

مدیریت شهری گلستان در ادامه افزود: با اجرای این عملیات، بخش عمده این محور مواصلاتی با مساحت ۴۹ هزار متر مربع (حدود ۸۰۰ هزار تن) روکش آسفالت انجام می شود.

وی با بیان اینکه توسعه و افزایش کیفی نگهداشت شهر با توجه به درخواست های شهروندان در اولویت فعالیت های شهری قرار دارد، گفت: در این راستا و جهت تسهیل تردد شهروندان، با اجرای فعالیت های عمرانی در طرح محلات کم برخوردار نیز در اولویت قرار گرفته است.



به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان: به منظور رفع مشکلات تردد در معابر خاکی و در آستانه بازگشایی مدارس کوچه های فذک زیر بار پروژه های عمرانی شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان با جدول گذاری زیرسازی و آسفالت رفت.

طرح استقبال از بازگشایی مدارس با نظیف گسترده معابر شهر گلستان



عملیات شستشوی خیابان های اصلی و فرعی، نخاله برداری، اصلاح تأسیسات شهری، جمع آوری سگ های بلاصاحب، رفت و روب و... به منظور حذف آلودگی های محیطی، حفظ زیبایی های بصری و آراستگی و پاکیزگی مناظر شهری و سلامتی، نشاط و بهداشت عمومی در دستور کار حوزه خدمات شهری شهرداری گلستان قرار دارد.

در همین راستا و با اجرای طرح استقبال از مهر و تداوم عملیات آسفالت و لکه گیری معابر سطح شهر و مقابل مدارس و به منظور رفاه حال شهروندان، ارتقای کیفیت سطح زندگی، بهبود تردد خودروها و عدالت در اجرای پروژه های عمرانی عملیات آسفالت محله مطهری و هجرت انجام شد.

گفتنی است، یکی از مهم ترین ویژگی های یک شهر زیبا، وضعیت آسفالت خیابان ها و معابر شهری آن است که باعث تمایز آن شهر می شود که به همین منظور اجرای مرمت و روکش آسفالت در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی قرار دارد.

اجرای نهضت آسفالت در اولویت شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان: ۱۵۰ هزار تن آسفالت ریزی در نیمه اول سال جاری

شهردار گلستان با توجه به تداوم نهضت آسفالت در مناطق اصلی و فرعی گفت: مجموعه شهرداری و شورا در مسیر



خدمت رسانی هدفمند و متوازن به شهروندان تلاش کرده است تا از تمام ظرفیت ها استفاده کند تا شاهد افزایش رضایت مندی شهروندان محترم باشیم.

دکتر سید محمد میرزمانی بهبود وضعیت آسفالت معابر را یکی از مهمترین خواسته های شهروندان عنوان کرد و افزود: یکی از مطالبات شهروندان از مدیریت شهری بهبود وضعیت آسفالت معابر شهر است، از این رو عزم جدی شهرداری برای نهضت آسفالت معابر سطح شهر اجرایی شده است.



گلستان و پس از سالها انتظار عملیات عمرانی در محلات فذک در حال انجام است.

نهضت خدمت رسانی به مردم در کوچه های فذک (سبز دشت) زیر بار عمرانی قرار گرفته و در همین راستا خاکریزی، جدول گذاری، زیرسازی، احداث پیاده رو، احداث رمپ ورودی و خروجی کوچه ها و آسفالت از جمله عملیات عمرانی در این معابر خاکی است که به دستور دکتر سید محمد میرزمانی شهردار گلستان، مرمت و ساماندهی می شود.

گفتنی است، عملیات تسطیح و روکش آسفالت کوچه های فذک پس از زیرسازی و مخلوط ریزی آسفالت خواهد شد.

شهردار گلستان:
عملیات سنگ فرش بازارچه خیابان آذریا باجان محله حسن آباد به همراه کوچه ها با مساحتی بیش از ۲۲۰۰ متر مربع در دست اجرا قرار گرفته است



دکتر سید محمد میرزمانی: اقدامات اولیه شهرداری در این معابر با اجرای لوله گذاری به جهت رفع مشکلات آبگرفتگی آغاز شد و سپس در راستای فرسوده بودن تأسیسات شهری، جایجایی تیر برق های مزاحم، اصلاح هندسی، عقب نشینی ترانس های برق و اصلاح روشنایی آن اجرایی گردید و اکنون نیز اجرای پروژه بزرگ جدول گذاری و سنگ فرش سنگ فرش در این بازارچه عملیاتی شد.

شهردار گلستان در ادامه خاطر نشان ساخت: مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان در سال مزین به (مهر تورم، رشد تولید) به دنبال رونق کسب کار مردم است که تلاش نموده در دوره ششم، اقدامات عمرانی وسیعی در معابر شهر انجام بدهد.

مدیریت شهری گلستان در پایان از شهروندان این محله که با صبر و شکیبایی خود مجموعه شهرداری گلستان را در انجام این پروژه مهم شهری یاری می رسانند، سپاسگزاری کرد.

قدیمی دیگر تا تکمیل کمر بندی کنار گذر شمالی و معابر طالقانی



شهردار گلستان از ایجاد معبری جدید در انتهای خیابان طالقانی خبر داد.
دکتر سید محمد میرزمانی گفت: معاونت فنی و عمرانی شهرداری در اقدامی جهادی و پس از اخذ مجوز های مربوطه نسبت به ایجاد معبر جدید در محدوده کنار گذر شمالی شهر را در دستور کار خود قرار داده است.

مدیریت شهری گلستان با اشاره به رفع معضل ترافیک شهر گلستان افزود: عملیات ساخت معبر جدیدی در انتهای خیابان الهیه شروع شد که بلوار اصلی آیت اله سعیدی را به کنار گذر شمالی وصل می کند.

شهردار گلستان در پایان گفت: با ساخت و تکمیل این معبر که به طول ۱۰۰۰ متر است از ترافیک بلوار اصلی آیت اله سعیدی کاسته میشود که گامی دیگر برای تکمیل پروژه کنار گذر شمالی شهر گلستان خواهد بود.

دکتر میرزمانی:
پروژه مجموعه زمین های ورزشی روباز پارک جنگلی گلستان با پیشرفت ۵۰ درصدی در حال انجام است



این پروژه ها با هدف افزایش سمرانه های ورزشی همراه با ساخت زمین چمن مصنوعی، زمین کبدمی ساحلی، زمین والیبال ساحلی و زمین فوتبال ساحلی با اعتبار اولیه ۶۰ میلیارد ریال در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری گلستان قرار دارد.