

#### ضرورت استقرار نجات غریق در ساحل گردشگرپذیر بندر گناوه

رئیس جمعیت هلال احمر گناوه گفت: باتوجه به طولانی بودن ساحل این بندر امکان نظارت و کنترل افرادی که در این محدوده شنا می‌کنند سخت و دشوار است اما نیازمند به استقرار ناچی غریق است و در نقاط شلوغ بیشتر احساس می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیف الله غلامی افزود: در قانون مسئولیت استقرار ناچی غریق مشخص شده است و بر عهده این اداره نیست، وی تصریح کرد: استقرار ناچی غریق در ساحل طولانی این شهرستان که ضریب ایمنی ندارد از ضروریات استست که امیدواریم با همت مسئولان هرچه زودتر محقق شود.رئیس جمعیت هلال احمر گناوه گفت: این اداره در ایام نوروز بلحاظ حجم گسترده گردشگران، اقدام به برپایی پایگاه امداد و نجات دریایی می‌کند.

رئیس اداره ورزش و جوانان گناوه گفت:باتوجه به اینکه استقرار ناچی غریق در ساحل گردشگرپذیر این بندر بسیار ضروری بوده، پیگیری های لازم در این زمینه با حمایت فرماندار و همکاری دیگر دستگاه‌های اجرایی و مشارکت یک نیکوکار به عمل آمد و نتیجه‌بخش بود. کاظم فتحی افزود: در این ارتباط یک خیر امادگی خود را برای احداث جایگاه محل نایبان غریق در ساحل تقبل کرده‌است و تاکنون با همکاری دستگاه‌های مربوط محل آن جانمایی شده‌است.

وی گفت: احداث این جایگاه در سه نقطه مهم و شلوغ ساحل این بندر، به همراه امکانات و تجهیزات لازم با همت و مساعدت یک خیر به زودی آغاز شود.

#### روزانه ۵۰۰ کانیتینر روسوی از بندر شهید رجایی خارج می‌شود

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: پس از بازدید اخیر معاون اول رییس‌جمهور و پیرو تاکید وی مبنی بر تسریع در تعیین تکلیف کانیتینرهای کالاهای روسوی از امروز حداقل ۵۰۰ کانیتینر از این بندر خارج می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید عبدالمجید اجتهادی در خصوص ترخیص کانیتینرهای کالاهای روسوی افزود: پیرو تاکید معاون اول رییس‌جمهور مبنی بر تعیین تکلیف کانیتینرهای کالاهای روسوی، آنچه در اختیار امرای تملیکی قرار داده شده، حدود ۱۸۶ کانیتینر مربوط به قبل از سال ۱۳۹۶ بود.

وی ضمن قدرانی از تلاش‌های استاندار، مدیرکل بنادر استان و گمرکات هرمزگان مبنی بر تخصیص و هماهنگی کامیون‌ها برای خروج و تعیین تکلیف کانیتینرهای کالاهای روسوی، ادامه داد: حدود ۲ هزار و ۸۰۰ کانیتینر نیز مربوط به سال‌های ۱۳۹۶ تا پایان ۱۴۰۰ بوده که جلسه هماهنگی برای خروج و تعیین تکلیف این تعداد کانیتینر نیز در حال انجام است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: برای تسریع در روند تعیین تکلیف این کانیتینرها باتوجه به حجم بسیار بالای کالاهای متروکه در بندر شهید رجایی، سازمان اموال تملیکی با ۱۳ مدیرکل و کارشناسان خود در بندر شهید رجایی حاضر شده تا نسبت به تعیین تکلیف این کالاهای اقدام کنند. اجتهادی با بیان اینکه برای تسریع در فرآیند کارهای اجرایی، تجهیزات مورد نیاز با پانه‌های اموال تملیکی فراهم می‌شود، گفت: این تعداد کانیتینر ظرف مدت یک‌ماه از بندر شهید رجایی تعیین تکلیف و خروج خواهد شد.

#### ممنوعیت صید میگو در صیدگاه‌های خوزستان

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلالت خوزستان، از ممنوعیت صدور مجوز صید میگو در صیدگاه‌های استان تا اطلاع بعدی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فلامرز مزارعی به ایسنا اظهار کرد: با توجه به اعلام ممنوعیت صید میگوی ببری در صیدگاه‌های استان بوشهر و مشترک بودن صیدگاه بحرکان با این استان، به منظور بهسازی ذخایر میگو و کاهش اثرات تخریبی تور ترال، همزمان با استان بوشهر ممنوعیت صید میگو برای تمامی صیدگاه‌های خوزستان لحاظ شده است.

وی افزود: بنا به این تصمیم، از ۲۴ شهر یورماه هیچ گونه مجوز صید میگو صادر نشده است و صید تا اطلاع بعدی ممنوع اعلام می‌شود.

مزارعی عنوان کرد: بنابر این هر گونه صید، حمل و نقل و هم‌چنین حمل ادوات صید ترال در صیدگاه‌ها و بنادر صیادی استان خوزستان از ۳مهرماه ۱۴۰۲ ممنوع است. وی تصریح کرد: در این زمینه یسگان حفاظت از منابع آبزیان اداره کل شیلالت استسان نیز در صورت مشاهده تخلف، با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد.



**سید**
**گروه شیلالت – امید متین** – به دنبال متنی که با تیتَر «ماهی قرمز سین ندارد» منتشره در روزنامه اقتصاد سراسر آمد، نوشته‌های متعددی منتشر کردیم مبنی بر این که ماهی قرمز نه بومی است، نه جزو فرهنگ ماست و نه سالم است. ماهی قرمز خطرناک است و و هم‌برای محیط زیست و هم برای فرهنگ ما آسیب زا است و باید از ایران و فرهنگ ایرانی حذف شود.

و رود ماهی چینی (ماهی گلی) به ایران، ترفند خطرناک استعماری و استعماری و برای بر هم زدن اکوسیستم بومی ایران و تخریب شیلالت ماست. این است که بر این باوریم که «فرهنگ‌سازی برای حذف ماهی قرمز و آگاه‌سازی برای جایگزینی ماهی‌های زینتی و سالم به جای ماهی قرمز» باید به‌طور جدی پیگیری شود و مرکز شروع، برنامه‌ریزی و اجرای آن با حمایت ایران‌دوستان، سازمان شیلالت ایران است که البته این سازمان خطرات ماهی قرمز را مورد توجه قرار نمی‌دهد. این در حالی است که اغلب کارشناسان این سازمان به خطر زیست‌محیطی این ماهی خارجی، به صراحت اعتراف دارند.

#### رسانه‌ها چه می‌گویند؟

پایگاه‌های خبری و خبرگزاری‌های متعددی نسبت به خطر ماهی قرمز هشدار داده‌اند. این خبرها و تحلیل‌ها که به پشتوانه نظر کارشناسان محیط زیست و حتا کارشناسان شیلالت منتشر شده‌اند هشداردهنده هستند. چند مورد را –بدون توجه به تاریخ انتشار– مورد بررسی و توجه قرار می‌دهیم: همشهری آنلاین نوشت: پدر و مادرها اغلب در عید نوروز برای بازی کودکان، ماهی قرمز تهیه می‌کنند؛ ولی هیچ آگاهی از خطرات و بیماری‌هایی که امکان دارد با دست زدن به ماهی به بدن کودک منتقل شود، ندارند.

ترشحاتی که روی پوست ماهی‌های قرمز وجود دارد، امکان دارد، وارد آب تنگ یا آکواریوم شود که باعث پیدایش حساسیت‌های جدی، اگرما و خارش پوستی در کودکان می‌شود.

در فاصله ماهی‌ها با باکتری به نام سالمونلا وجود دارد که با وارد شدن به بدن باعث به وجود آمدن بیماری تیفوئید و دیگر بیماری‌های دستگاه گوارش در کودکان می‌شود. پیامد دست زدن کودکان به ماهی‌ها اسهال و استفراغ و تب شدید است.

از گذاشتن ماهی قرمز در کنار ماهی‌های آکواریوم پرهیز کنید چون اینن ماهی‌ها را لحاظ شرایط

#### کارشناس حمل‌ونقل دریایی

## حجم مبادلات تجاری کشور باید از مسیر دریایی افزایش یابد



یک کارشناس حمل‌ونقل دریایی تاکید کرد: حجم مبادلات تجاری کشور از مسیر دریایی به ویژه با کشورهای همسایه باید افزایش یابد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا ساطعی با اشاره به اینکه باید طبق سیاست‌های دولت سیزدهم حجم مبادلات با کشورهای همسایه افزایش یابد، اظهار داشت: مسئله بسیار مهم، شکل‌گیری تجارت مطلوب با کشورهای همسایه است و به منظور تحقق این مسئله باید موانع را برطرف کرد و شرایط را برای توسعه تجارت از مسیر حمل‌ونقل دریایی تسهیل کرد.وی ادامه داد: سند حمل‌ونقل دریایی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و جای خالی این سند در تجارت کشور به خوبی احساس می‌شود. به گفته ساطعی، توسعه حمل‌ونقل دریایی اقدامی است که دولت‌ها باید آن را مدنظر قرار دهند و با بسترسازی شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی به خوبی فراهم کنند. ساطعی با بیان اینکه یکی از مسائل مهم در این زمینه هماهنگی و همکاری دستگاه‌های مختلف به ویژه ارگان‌های دریایی است، عنوان کرد: باید وظایف و نقش‌های ارگان‌های مختلف به تفکیک مشخص شود تا پس از اجرای سند حمل‌ونقل دریایی هر بخشی وظایفش را بداند. وی با اشاره به اینکه باید نسبت به تدوین تعرفه‌ها مطابق با شرایط اقتصادی کشور مبادرت کرد، گفت: باید طبق عرضه و تقاضای موجود و شرایط اقتصادی حاکم در خصوص کرایه معین تصمیم‌گیری کرد. کارشناس حمل‌ونقل دریایی ادامه داد: بسیاری از کشورهای عضو پیمان شانگهای به دنبال ایجاد شبکه مبادلات تجاری هستند و تمام تلاش خود را می‌کنند تا از پتانسیل‌های بین‌المللی به بهترین شکل استفاده کنند و این گونه شرایط را برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور خود رقم بزنند. ساطعی با تاکید بر اینکه باید از کریدورهای مشترک نظیر کریدور شمال–جنوب که مزیت تجاری خوبی دارند به خوبی استفاده کرد، اظهار داشت: همانگونه که برخی کریدورها به عنوان کریدورهای رقیب به خوبی فعالیت خود را دنبال می‌کنند، کشور ما نیز باید از ظرفیت کریدور شمال–جنوب که موقعیت و مزیت فوق‌العاده‌ای دارد به بهترین شکل استفاده کند. وی خاطر نشان کرد: باید زیرساخت‌های لازم به منظور فعالیت اثرگذار ترانزیتی کریدور شمال–جنوب ایجاد شود و سازمان بنادر و دریانوردی بتواند به عنوان مرجع دریایی و بندری کشور شرایط را به منظور جابجایی کالا از مسیر دریایی شمال و جنوب کشور فراهم کند.

بخش اول

روزنامه اقتصادسراسرآمد پیشنهاد می‌دهد: پویشی برای مبارزه با ماهی قرمز

# ماهی قرمز ماهی عید چینی‌هاست نه ایرانی‌ها

### جایگزینی نگهداری ماهی‌های زینتی و پرورشی به جای ماهی قرمز

مبنی بر اینکه پرورش این ماهی چه آسیبی به محیط زیست وارد می‌کند گفت: طبیعتا ورود هر گونه موجود زنده به زیستگاه یا اکوسیستمی جدید می‌تواند محیط آن اکوسیستم را تغییر دهد و این امر صرفا در مورد آبزیان یا ماهی قرمز نیست و کسی نمی‌تواند آن را انکار کند.

این کارشناس شیلالت ادامه داد: از طرف دیگر ماهی قرمز خصوصیتی دارد که اگر در آبی رها شود بدون این که در آن آب ماهی قرمز نری باشد می‌تواند از اسپرم ماهیان نر دیگر استفاده کند و بارور شود و چون ماهی بسیار مقاومی در برابر شوری و سطح دما و آلودگی آب است به همین دلیل امکان افزایش جمعیت آن در آب یا اکوسیستم جدید بسیار بالاست و این امر می‌تواند کل اکوسیستم منطقه را تحت تاثیر قرار دهد.

وی با اشاره به اینکه بهتر است مردم از این سنت در ایام عید دست کشیده و دیگر به خرید ماهی قرمز شب عید روی نیاورند تاکید کرد:

در صورت آزاد سازی این ماهی‌ها در رودخانه‌ها و دریاچه‌های طبیعی می‌توانند اکوسیستم آن منطقه را به هم بزنند.

#### ماهی قرمز وارداتی است

آفتاب نیوز منتشر کرده است: ارسلان قاسمی –مدیر عامل اتحادیه سراسری تکتیر و پرورش میگو، ماهی و آبزیان–، در رابطه با ماهی قرمز و نحوه نگهداری آن بیان داشت: ماهی قرمز از گروه کثیر ماهیان است و جزو ماهیان بومی کشور نیست.

نکته دیگر این است که در فرهنگ سنتی ما ماهی قرمز جایی نداشته است این ماهی نماد عید چین است که وارد فرهنگ ما شده است؛ قاسمی به خبرگزاری ایلنا گفته است: اشکال دیگری که ماهی قرمز دارد این است که مخرب محیط زیست است؛ چون شرایط مقاومتی بالایی دارد باعث می‌شود که به محیط زیست آسیب وارد کند؛ به همین خاطر نباید این گونه را وارد اکوسیستم های طبیعی کشور کرد.

و همین‌طور خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری مفصل این مباحث را تکرار کرده و به صحت و اثبات آن تاکید کرده‌اند. این که:

#### ماهی قرمز بومی ایران نیست

ماهی قرمز جزو هفت سین نبوده و وجود آن نشانه یک فرهنگ مخرب استعماری است و باید حذف شود.

ماهی قرمز به محیط زیست خطر وارد می‌کند ماهی قرمز عامل برخی بیماری‌هاست اما نظر رسمی سازمان شیلالت کشور به استناد نامه اسالی به دفتر روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد: ماهی قرمز خطرناک نیست؛ چون در سفره هفت سین کنار کتاب قرآن قرار می‌گیرد!

ادامه دارد...

«چرا ماهی های قرمز خطرناک هستند» می‌نویسد: ماهی قرمز جزو ماهیان بومی کشور نیست. این ماهی نسبت به طیف وسیعی از ششوری آب، غلظت پایین اکسیژن و آلودگی آب مقاوم است. نکته دیگر این است که در فرهنگ سنتی ما ماهی قرمز جایی نداشته است این ماهی نماد عید چین است که وارد فرهنگ ما شده است؛ حال با توجه به اینکه این ماهی عضو لاینکف سفره‌های هفت‌سین است باید به مردم آگاهی داده شود که بعد از ایام عید این ماهی را وارد اکوسیستم طبیعی نکنند. اشکال دیگری که ماهی قرمز دارد این است که مخرب محیط زیست است؛ چون شرایط مقاومتی بالایی دارد باعث می‌شود که به محیط زیست آسیب وارد کند؛ به همین خاطر باید این گونه را وارد اکوسیستم‌های طبیعی کشور کرد. باید به مردم این تذکر داده شود که ماهی قرمز را در محیط‌های بسته رها کنند. این ماهی‌ها غذا و اکسیژن لازم برای ماهی‌های بومی رودخانه‌ها را مصرف می‌کنند و احتمال دارد ناقل انگل، قارچ و عوامل بیماری‌زا باشد. این ماهی‌ها به دلیل همه‌چیزخوار بودن می‌توانند تخم ماهی‌های دیگر را بخورند و در صورت آزاد سازی این ماهی‌ها در رودخانه‌ها و دریاچه‌های طبیعی می‌توانند اکوسیستم آن منطقه را به هم بزنند بنابراین نباید درآب‌های طبیعی به‌هیچ‌عنوان رها شوند.

#### انتقال بیماری به ماهیان بومی

به گزارش باشگاه خبرنگاران اصفهان، رقابت تغذیه‌ای و رقابت برای فضا با سایر گونه‌های بومی، کمک به رشد بی‌رویه جلبک، تداخل با تک‌کسی طبیعی کیورماهیان بومی، کاهش رفتار تولید مثلی برخی دوزیستان بومی و انتقال بیماری به ماهیان دیگر از جمله دیگر آثار مخرب زیست محیطی ماهی قرمز است. با توجه به خصوصیت اینن ماهی و مقاومت بالای آن‌ها نباید عمر کوتاه‌ی داشته باشند و اگر بعد از دو تا سه روز از بین می‌روند یا شرایط نگهداری آن‌ها مشکل دارد و یا اینکه ماهی بیمار است.

مشرق نوشت: ماهی قرمز گونه‌ای غیروبومی در کشور ما محسوب می‌شود که در صورت ورود به محیط‌های آبی طبیعی خطرات بسیاری را به دنبال دارد چراکه با دیگر ماهیان بومی کشور وارد رقابت تعدیه‌ای می‌شود. به همین علت کارشناسان محیط زیست نسبت به رهاسازی ماهی قرمز در رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و سایر محیط‌های طبیعی هشدار می‌دهند زیرا چنین اقدامی می‌تواند این گونه را تبدیل به گونه‌ای مهاجم کند. از سوی دیگر این جاندار قادر به ایجاد جمعیت‌های بزرگ و پایداری است که بر گونه‌های ارزشمند بومی کشور غالب می‌شوند.

محمودی –کارشناس شیلالت– در پاسخ به سوالی

#### حسینی پور، استاندار مازندران تاکید کرد:

## مولدسازی راهبردی برای پایان قانون‌گریزی پلاژهای دولتی در مازندران



مولدسازی پلاژهای دولتی به نفع مردم بعد از دستور صریح رئیس‌جمهور برای آزادسازی سواحل با هدف توسعه اقتصادی و رونق گردشگری در استان مازندران در مسیر تحقق قرار گرفته است و در در روزهای اخیر با پیگیری های انجام شده استخر مجتمع ساحلی و تفریحی محمودآباد با حضور استاندار مازندران آزاد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمود حسینی پور در مراسم بازگشایی استخر مجتمع تفریحی، ورزشی و اقامتی نفت محمود آباد در جمع خبرنگاران بیان داشت: در راستای آزاد سازی حریم ۶۰ متری ساحل نخر استخر مجموعه نفت محمود آباد می‌بایست تخریب و

آزاد سازی می‌شد. سید محمود حسینی پور افزود: با توجه به اینکه هزینه سنگینی برای ساختن این استخر سرمایه گذاری شده تصمیم گرفته شد که این استخر تخریب نشود و برای استفاده بانوان بکار گیری شود. وی گفت: با توجه به اینکه این استخر محصور و مکان امنی برای شنای بانوان است از امروز برای بهره‌مندی بانوان مازندران باز است ...مقام عالی دولت در استان بیان داشت: هیچ محدودیت زمانی برای استفاده بانوان از این استخر وجود ندارد و با هماهنگی های انجام شده شهرداری و مجتمع نفت محمود آباد با همکاری هم باید به این شهروندان خدمات ارائه دهند. وی اضافه کرد: آب این استخر از دریای خزر تامین می‌شود و یک استخر زیبایی برای شنای بانوان است. استاندار مازندران اظهار داشت که اجرای این طرح یک نمونه موفق بوده و دیگر دستگاههای دولتی که این قابلیت را داشته باشند و در حریم ۶۰ متری ساحل قرار داشته باشند، تخریب نخواهند شد اما برای بهره‌مندی از شهروندان بکار گرفته خواهد شد. استاندار مازندران در ادامه این راه گفت که در طرح مولد سازی تمام مراکز رفاهی و دولتی که در کنار ساحل هستند در این طرح قرار می‌گیرند. وی اظهار داشت: با مولد سازی این مراکز دولتی مردم و همچنین بخش خصوصی از آن بهره‌مند می‌شوند. طول سواحل کشور حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال ایران در سه استان مازندران، گیلان و گلستان واقع شده است که به گفته صاحبزنان امر ظرفیت فراوان این سواحل در حوزه مختلف اقتصادی، گردشگری و دریایی می‌بایست شکوفا شود که فراهم کردن بسترها بویژه در بخش گردشگری در این امر مهم است.