

ضربآهنگ آب شدن یخ رسوبی هادر بنادر کشور

«اقتصادسرآمد»بررسی می کند

# تکلیف کالاهایرسوبی در بنادر چه شد؟

**آیا بنادر کشور ما تبدیل شده‌اند به انبارهای بزرگ**

فرشید گروه ترانزیت دریا — امید اسماعیلی —

دنیال بازیدید مخبّر معاون اول رییس جمهوراز بنادر رخ داد و اولتیماتومی که ایشان به متولیان مربوطه در بنادر دادند، این روزها بنادر جنوبی کشور با ترافیک مدیران ارشد کشوری همراه شده است تا جایی که استاندار هرمزگان و مسئولان استانی بنادر بخش زیادی از برنامه های شان را به سر کشی از بنادر و همراهی با برنامه ها و دستورات دفتر معاون اول رییس جمهوری می گذرانند.

با وجود تحریم ها در کشور ما از یک سو تلاش می شود واردات صورت بگیرد و بخشی از نیازمندی های مردم تامین شود، از دیگر سو تلاش نمی کنند که این واردشده‌ها را از بنادر خارج کرده و به مردم برسانند.

یک تناقض آشکار در یک مدیریت نقص است.

روزنامه دریایی اقتصادسرآمد هفته پیش در گزارشی با عنوان «یک تناقض آشکار درمدیریت فقیر/ در بندر شهید رجایی و باهنر چه خبر است؟»، منتشر کرد: آن گونه که در خبرها منعکس شد، بخش مهمی از کالاهای در بنادر رسوب کرده است. انتشار بازیدید مخبّر از بنادر شهیدرجایی و باهنر هرمزگان در رسانه ها نمود زیادی داشت.

واکنش متولیان این بنادربه گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد را بزودی منتشر می کنیم. اما آن چه پس از بازید معاون اول رییس جمهور در این بنادر رخ داده است را با هم مرور می کنیم:

در شرایط فعلی ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد معتقدیم که بنادر کشور ما تبدیل شده‌اند به انبارهای بزرگ. بخش مهمی از بنادر کشور شاید انبارداری می کنند و ما خبر نداریم. با چنین تدابیری است که باید گفت شاید فقیر مدیریت از سر و کول متولیان بنادر ما بالا می رود.

**۶۸۲ کانتینر گوشت بزودی از بندر شهید رجایی ترخیص می شود**

در همین راستا، مهدی اسلام پناه معاون رییس جمهور



**۲۲۳ خودروی ماشین آلات سنگین متر و که در نخستین مزایده فروخته می شود**

وی اظهار کرد: هیچ موضوعی در خصوص استاندارد در استان هرمزگان در خصوص خودروهای سواری و تجاری، سنگین و ماشین آلات وجود ندارد، به عنوان مثال در بندر شهید رجایی ۲۲۳ خودروی ماشین آلات سنگین که متروکه شده‌بناشد در نخستین مزایده فروخته شود.رییس سازمان ملی استاندارد گفت: در دیگر بنادر

هرمزگان همچون بندر شهید باهنر تعدادی خودروی سواری که شرایط ارزش گذاری آن اختلافاتی با گمرک داشت؛ باشد ظرف ۴۸ ساعت آینده تعیین تکلیف شود. اسلام پناه در بخش دیگری ادامه داد: نمایندگان نهادهای مجوز دهنده با هماهنگی استاندارد در بنادر هرمزگان مقیم خواهند شد که این مقیم بودن آن‌ها باعث سرعت کار خواهد شد.

وی با اشاره به وجود ۹۰ هزار کانتینر خالی در بندر شهید رجایی، نیز اظهار کرد: در مجموع ۱۰۰ هزار کانتینر فعال و درحال گردش وجود دارد.

**وضعیت بندر شهید رجایی بغرنج نیست**
معاون رییس جمهور همچنین درباره ابراز نگرانی مسؤولان بندری درباره مشکلات کمبود فضا در بندر شهید رجایی و پر شدن ۷۰درصد ظرفیت آن نیز گفت: موجودی کانتینر فعال در این بندر ۱۱۴ هزار کانتینر است که در جمع‌بندی به این نتیجه رسیدیم که ۱۰درصد علت این اتفاقات ناشی از تورم و بقیه آن مربوط به مسائل اسنادی و ارزی است و بنابراین اتفاقات امروز در این بندر اتفاقات بغرنج و پیچیده و جای نگرانی نیست. اسلام پناه تصریح کرد: کار تخصیص محموله‌های بخش خصوصی و دولتی شامل ۶۸۲ تی‌ای.یو گوشت، ۲هزار

و ۱۷۰ تی‌ای.یو چای ترانزیتی، ۱۳۰ تی‌ای.یو لاستیک اظهار نشده که تازه وارد بنادر شده نیز به زودی آغاز و این کالاهای ترخیص خواهد شد.

**ماجرای خودروها در بنادر**

وی در خصوص ترخیص خودروها مانند در بندر شهید رجایی نیز گفت: از یکهزار خودرو نزدیک به ۳۰۰ خودرو اظهار شده، ترخیص شده و تعدادی نیز که دچار اختلافات ارزی با گمرک است، در یک بازه زمانی تعیین تکلیف می شوند.

به گفته رییس سازمان ملی استاندارد، ۴۳دستگاه اتوبوس مستقر در گمرک شهید باهنر نیز به زودی به ناوگان حمل و نقل افزوده می شود. در همین رابطه سیدعبدالمجید اجتهادی مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در جریان سفر به هرمزگان در خصوص ترخیص کانتینرهای کالاهای رسوبی افزود: پیرو تأکید معاون اول رییس جمهور مبنی بر تعیین تکلیف کانتینرهای کالاهای رسوبی، آنچه در اختیار اموال تملیکی قرار داده شده، حدود ۱۸۶ کانتینر مربوط به قبل از سال ۹۶ بود.

**قدردانی از تلاش‌های استاندار، مدیرکل بنادر استان و گمرکات هرمزگان**

وی ضمن قدردانی از تلاش‌های استاندار، مدیرکل بنادر استان و گمرکات هرمزگان مبنی بر تخصیص و هماهنگی کامیون‌ها برای خروج و تعیین تکلیف کانتینرهای کالاهای رسوبی، ادامه داد: حدود دو هزار و ۸۰۰ کانتینر نیز مربوط به سال‌های ۱۳۹۶ تا پایان ۱۴۰۰ بوده که جلسه‌ای هماهنگی برای خروج و تعیین تکلیف این تعداد کانتینر نیز در حال انجام است.

دیسپچر



**معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان**

**مجوز ۱۳ سازه جدید**

**در سواحل هرمزگان صادر شد**

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۱۳ سازه غیرمجاز در سواحل این استان با طی کردن فرآیند قانونی از ابتدای امسال تاکنون مجوزدار شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید کمالی به ایرناافزود: با پیگیری‌های اداره مهندسی سواحل اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ۶درخواست صدور مجوز دیگر نیز در دست بررسی است.وی همچنین به موافقت با تعدید مجوز ساخت بندر چندمنظوره در استان هرمزگان و همچنین صدور موافقت اولیه برای احداث دستک و خطوط لوله آبگیر از دریا در استان هرمزگان خبر داد و هدف از شناسنامه‌دار کردن و صدور مجوز برای سازه‌های دریایی را تسهیل امور و کمک به سرمایه‌گذاران عنوان کرد.معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: تکالیف قانونی، سازمان بنادر را ملزم کرده تا به عنوان مرجع دریایی کشور به وضعیت سازه‌های ساخته شده در حرم دریا به لحاظ تخصصی نظارت کند.کمالی از دیگر اقدامات این معاونت را پیرامون صدور مجوزها به صدور مجوزهای تأسیس و ساخت کارگاه‌های ساخت و تعمیر شناور و بهره‌برداری از اسکله نفتی ۳۵هزار تُنی شرکت ساخت و بهره‌برداری حرا در جزیره قشم و بندر چندمنظوره شهید سلیمانی گچین و برگزاری بیست و پنجمین نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل با موضوع فرسایش نوار ساحلی ضلع جنوب بندرگاه نخیلو و پیشروی آب دریا به سمت منازل مسکونی روستای نخیلو ناشی از احداث بندرگاه نخیلو اشاره کرد.وی هماهنگی برای برگزاری دوره آموزشی سامانه (DSS) مطالعات کنترل ترافیک در دریای کشور (VTS) را به‌دفعه دوم و عملیات عمق‌سنجی در محدوده ساحلی کوه مبارک و حوضچه بندر بنچی در سواحل مکران با هدف تهیه و تأمین اطلاعات هیدروگرافی برای دستیابی به یک مرجع قابل اطمینان و مطالعات رسوب‌گذاری و برنامه مُدون لایروبی را از دیگر اقدامات حوزه مهندسی سواحل اداره کل بنادر و دریانوردی استان عنوان کرد.معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان هم‌چنین از پیاده‌سازی سامانه سهند به عنوان VTS ملی در مجتمع بندری شهید رجایی در راستای بومی‌سازی سامانه کنترل ترافیک دریایی کشور (VTS) خبرداد و بیان کرد: در این زمینه شهر یور امسال دوره آموزشی بهره‌برداری از سامانه ملی وی تی اس (سهند) با حضور کارشناسان مرتبط از واحدهای امور دریایی، فنی و نگهداری و مهندسی و عمران در مرکز آموزش سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.کمالی از اقدامات این معاونت در حوزه GIS نیز به برداشت اطلاعات مکانی سازه‌های دریایی و بندری در ۹۵ بندر چندمنظوره، صیادی و موج شکن‌های استان و پیاده‌سازی در سامانه و به روزرسانی اطلاعات مکانی و توصیفی سامانه GIS بندر شهید رجایی در راستای ارتقا سطح کیفیت ارایه خدمات به فعالیت‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی اشاره کرد.وی همچنین از پیاده‌سازی سامانه سهند به عنوان VTS ملی در مجتمع بندری شهید رجایی در راستای بومی‌سازی سامانه کنترل ترافیک دریایی کشور (VTS) خبرداد و بیان کرد: در این زمینه شهر یور امسال دوره آموزشی بهره‌برداری از سامانه ملی وی تی اس (سهند) با حضور کارشناسان مرتبط از واحدهای امور دریایی، فنی و نگهداری و مهندسی و عمران در مرکز آموزش سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.



چهارشنبه-۲۹ شهریور ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۳۷

## اقتصاد دریا

«ژئوفورمولوژی مناطق ساحلی»

بخش اول

**جذابیت‌ها، قابلیت‌ها و محدودیت‌های**

**ژئومورفولوژی**

همان‌گونه‌ که در فصول قبل ابعاد و دامنه گسترش لندهرم‌های ساحلی بحث شد، این اشکال سطحی فرصت‌ها و تهدیدهای قابل توجهی را برای کاربران مناطق ساحلی فراهم آورده که ساماندهی و تعیین اولویت‌ها؛ برعهده مدیران و تصمیم‌سازان است. پهنه‌بندی و نقشه‌های ارائه شده در این کتاب، فرصتی درخور توجه برای مدیران مهیا کرده تا دستیابی به طرح و الگوی بهینه مدیریت جامع مناطق ساحلی در بیای خزر میسر شود. لذا در این فصل، با توجه به آنچه در فصول پیشین تشریح شد، قابلیت‌ها و محدودیت‌های ناشی از توسعه لندهرم‌های ساحلی، به ترتیب در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان ارائه شده است. به علاوه بر این، جذابیت‌های لندهرم‌های ساحلی، به ویژه در کرانه‌های جنوبی دریای خزر از مهمترین فرصت‌ها و امکانات این مناطق به شمار رفته که برای بهره‌برداری از آن‌ها می‌توان جایگاه ویژه‌ای در طرح SMP و در سطح کلان ICZM در نظر داشت. این کتاب از گزارش‌های پایگاه داده‌های علوم زمین که به وسیله بوتراب و خدیوی برای زمین‌گردشگری سه استان گیلان، مازندران و گلستان انتشار یافته، بهره‌بسیار برده است.

جذابیت‌های ژئومورفولوژیکی یک استان گیلان

شکل جغرافیای گیلان به صورت پرچمی شکل، شامل البرز غربی و جلگه گیلان در جنوب، و گردنی استوار و افراشته شمال کوه‌های تالش و جلگه ساحلی در جهت شمال می‌باشد که ناهمواری‌های آن از دو قسمت کوه‌ها و جلگه تشکیل شده است.

**کوه‌ها**

۱- رشته غربی: شامل کوه‌های تالش، ماسوله، کوه‌هزار دره‌رو د استارا تا تنگه منجیل با جهت شمالی – جنوبی، به صورت چندین رشته چین‌خوردگی موازی تا متقارن است که گیلان را از اردبیل و زنجان جدا می‌سازد و شهرستان‌های استارا و تالش در دامنه‌های شرقی این کوه‌ها واقع شده‌اند. قله‌های مهم این رشته، قله «بقروداغ» ۳۳۰۰ متر و ماسوله داغ» ۳۰۵۰ متر است؛ نوع فرایش در نقاط مرتفع، یخچالی و در نقاط کم ارتفاع، آب‌های روان است.
۲- رشته شرقی: این قسمت شامل ناهمواری‌های دیلمان، لاهیجان، عمارلو و خزران است و به صورت چندین رشته چین‌خوردگی موازی نامتقارن با جهت غربی – شرقی می‌باشد که از دره سفیدرود تا کوه‌های استان مازندران گستره شده است. سیبب دانه‌ها به طرف دریای خزر و شیب کم آن، به طرف دره شاهرود است. از قله‌های مهم این ناحیه عبارت‌اند از: درفک کوه ۲۷۰۵ متر، ناتاشکوه و خشت‌چال می‌باشند.

**جلگه‌ها**

۱- جلگه شرقی: این جلگه به صورت نوار باریکی، بین مسواحل دریای خزر و دامنه‌های شمالی البرز غربی، با وسعت اندکی واقع شده و مستقیماً تحت تأثیر آب‌رفت‌های تعداد زیادی از رودخانه‌های ساحلی با خصوصیات سیلابی قرار گرفته است.

۲- جلگه شمال غربی: این جلگه به شکل نوار باریکی بین مسواحل دریای خزر و ارتفاعات تالش و در مخروط افکنه‌های رسوبی و مصب رودهایی چون گرگان‌رود، قلع‌خان رود، پسپخان رود و صیقلان رود تشکیل شده است.

۳- جلگه مرکزی: این جلگه وسیع، به شکل مثلثی در حد فاصل امام‌زاده هاشم، انزلی و چمخاله تشکیل شده است. علل و وسعت زیاد این جلگه، یکی ناشی از عواملی چون وجود گسلی است که رشته کوه‌های غربی را از سلسله جبال البرز جدا نموده و سبب حرکات طبلات زمین به سمت شمال گردیده است؛ علت دیگر رسوباتی بوده که به وسیله سفیدرود در این ناحیه رسوب گذاری شده است؛ تبخیر شدید و عوامل دیگری که در گذشته باعث پایین رفتن سطح آب دریای خزر شده‌اند نیز، باعث وسعت زیاد جلگه مرکزی گردیده‌اند.

**جذابیت‌های موجود در شهرستان‌های استان گیلان**

**شهرستان بندرانزلی**

این شهرستان در طول جغرافیایی ۴۹ درجه و ۳۸ دقیقه، و عرض جغرافیایی ۳۷ درجه و ۴۳ دقیقه و ارتفاع ۴ متر، پایین‌تر از سطح آب‌های آزاد قرار دارد. انزلی در ۴۰ کیلومتری شمال غربی شهر رشت و در مسیر راه اصلی رشت-رضوان شهر و ۱۳۶ کیلومتری جنوب شرقی استارا واقع است. رود سیخان و رود بهمبر از بندرانزلی می‌گذرد؛ آب و هوای این شهر معتدل و مرطوب بوده و بارش سالانه به طور متوسط، ۱۹۵۱ میلیمتر است. همسایه‌های بندرانزلی، از شمال دریای خزر، از شرق شهرستان رشت، از جنوب شهرستان صومعه‌سرا و از غرب شهرستان رضوان شهر هستند.

مکان‌های دیدنی و تاریخی بندرانزلی عبارت‌اند از:

تالاب انزلی در جنوب بندرانزلی؛

منطقه حفاظت‌شده سیاکشم بندرانزلی؛

منطقه حفاظت‌شده سرخاکنل بندرانزلی.

**شهرستان رشت**

مرکز شهرستان رشت در طول جغرافیایی ۴۹ درجه و ۲۵ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۷ درجه و ۱۶ دقیقه قرار دارد. همسایگان شهرستان رشت از شمال، دریای خزر، از شمال شرقی و شرق آستانه اشرفیه و املش، از جنوب شرقی سیاهکل، از جنوب رودبار، از جنوب غربی شفت، از غرب صومعه‌سرا و فومن و از شمال غربی بندرانزلی است. مکان‌های دیدنی و تاریخی رشت عبارت‌اند از: چشمه آب شور لاکان در جنوب رشت؛ چشمه چشماگل سه شنبه در بخش سنگسر، جنوب شرقی رشت.