

امنیت همه چیز کشور است
اگر نباشد اقتصاد
و آرامش هم نیست



روزنامه دریایی



پنج شنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۲ سال هفتم - شماره ۱۷۳۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

در همایش مشترک کشورهای حاشیه دریای خزر مطرح شد

ابراز تمایل بلاروس برای مشارکت در کریدور شمال-جنوب

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

ادعاهای کذابی مشترک آمریکا و شورای همکاری خلیج فارس **سایر** گزارش می دهد

هجومه آمریکایی به مالکیت ایران بر جزایر سه گانه و میدان آرش

تکرار ادعاهای واهی علیه جزایر سه گانه ایرانی



مقاله

بررسی زوایای تأثیرات دیدار سران روسیه کره شمالی و بلاروس

معصومه محمدی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

۶۰ دانش آموز در هنرستان تخصصی بنادر و دریانوردی هرمزگان پذیرش می شوند

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پذیرش ۶۰ دانش آموز در هنرستان علوم و فنون دریایی «شهید اصغر موسی زاده» این اداره کل در سال تحصیلی جدید (۱۴۰۲-۱۴۰۳) خبر داد. پذیرش این تعداد دانش آموز در راستای امضای تفاهم نامه تأسیس هنرستان تخصصی بنادر و دریانوردی و آموزش و پرورش استان انجام می شود. وی ادامه داد: این تعداد دانش آموز در ۲ کلاس ۳۰ نفره در رشته های ناوبری و ...

رییس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی اهواز:

تقویت گردشگری دریایی ضروری است

مدیرکل شیلات هرمزگان:

اجرای طرح دریابست از ۳۰ شهریور در آب های هرمزگان

پیشنهاد تفکیک بومیان قشم از قشموندان و فعالان اقتصادی



را شناسایی کنیم تا در این ششورا برای آن ها تصمیم گیری هایی منجر به حل مسئله داشته باشیم.

دستور کار این جلسه بررسی مسائل و مشکلات شناورداران مسافربری خطوط دریایی استان و عدم توازن هزینه ها با درآمدها در این حوزه بود که تفکیک بومیان قشم از قشموندان و اختصاص یارانه صرفاً به بومیان در بلیط شناورها، یکسان سازی قیمت بلیط شناور برای همه، تأمین بخشی از یارانه ها از طریق حذف عوارض شهرداری ها، برقراری یارانه ها و تأمین آن از طریق نهادهای حامیان به جای تحمیل آن به صاحبان شناورها، صدور مجوز واردات شناورهای دسته دوم و افزایش مدت زمان بازپرداخت تسهیلات اعطایی از ۵ سال به ۱۵ سال اهم پیشنهادات شناورداران بود که توسط دبیر کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی هرمزگان ارائه شد.

در همایش مشترک کشورهای حاشیه دریای خزر مطرح شد

ابراز تمایل بلاروس برای مشارکت در کریدور شمال-جنوب

معاون استاندار استان آستاراخان روسیه دیگر مقامی بود که در همایش فرصت های تجاری دریای خزر سخن گفت.

«آفانیسیوف» ظرفیت دو میلیون تُنی بندر علیایی روسیه در حاشیه دریای خزر را فرصت مناسبی برای افزایش میزان حجم بار از طریق کریدور شمال-جنوب ارزیابی کرد و خاطر نشان کرد که با فعال شدن کریدور شمال-جنوب کالاهایی از این کریدور تنها به روسیه حمل نمی شود و کشورهای کریدور نیز از آن بهره مند شده اند.

سفیر بلاروس در روسیه که در این نشست حضور داشت نیز در بخش پایانی نشست یاد شده با اشاره به مشکلاتی که تحریم های اروپا درخصوص صادرات پتاس تولیدی این کشور ایجاد کرده اند کریدور شمال-جنوب را بستری مناسبی برای ایجاد بازارهای جدید برای این محصول راهبردی حوزه کشاورزی دانست و بر مشارکت این کشور در کریدور شمال-جنوب تأکید کرد.

در همایش فرصت های تجاری دریای خزر، مدیران بندر سالیانکا که تحت راهبری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است نیز مشارکت داشتند.

در دریای خزر طی مدت اخیر و ظرفیت ۱۶ میلیون تُنی بندر روسیه در این دریا اشاره کرد یادآور شد که ایران در بندر سالیانکای آستاراخان سرمایه گذاری خوبی کرده است که شامل خرید جرقیل های سنگین و بازسازی خطوط راه آهن در بندر می شود.

وی خاطر نشان کرد که ایران و روسیه در خصوص ساخت شناور و افزایش ظرفیت حمل کانتینری در دریای خزر نیز به توافق رسیده اند.

«آکوچیکان» سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستاراخان روسیه نیز افزایش مشوق های صادراتی از سوی دولت روسیه را در زمینه تقویت تجارت از منطقه خزر را بسیار مهم ارزیابی کرد و با اشاره به سرمایه گذاری ایران در بندر سالیانکا این سرمایه گذاری را راهبردی دانست و تأکید کرد که این بندر نماد اراده دو کشور در راستای تقویت همکاری های تجاری است.

وی نیز در پایان اظهارات خود خواستار تقویت ناوگان کشتیرانی در دریای خزر شد و به برخی اقدامات ایران در این راستا مانند مشارکت در ساخت شناور با روسیه و ساخت کشتی از سوی کشتی سازی های ایرانی اشاره کرد.

همایش فرصت های تجاری دریای خزر در آستاراخان روسیه با حضور جمعی از مقامات کشورهای حاشیه این دریا

برگزار شد. همایش فرصت های تجاری دریای خزر بین کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله ایران، روسیه، قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان در شهر آستاراخان روسیه و با حضور جمعی از مقامات این کشورها و مدیران بندر بخش روسی دریای خزر برگزار شد.

در این همایش «لیوتین» دستیار ویژه ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری فدراتیو روسیه، طی سخنانی بر اهمیت سرعت بخشیدن به عملیات کانتینری در دریای خزر تأکید کرد و خواستار تسریع تمام فرآیندهای حمل و نقلی در کریدور شمال-جنوب در راستای افزایش حجم بار شد.

وی از جمله عوامل دستیابی به ایسن اهداف را توسعه هر چه سریع تر خطوط راه آهن و همسو شدن قوانین گمرکی کشورها در منطقه خزر دانست.

در ادامه همایش یاد شده «بابوشکین» استاندار استان آستاراخان روسیه به تقویت ناوگان کشتیرانی