

ضرورت فرهنگ سازی سفر به استان های ساحلی

بخش اول

دریایی از زباله در سواحل مازندران!

گروه بنادر و سواحل – طبق گزارش های رسمی به طور میانگین روزانه سه هزار تن زباله در استان مازندران تولید می شود که در برخی از ایام سال به ویژه ایام گردشگری این رقم به ۲ برابر افزایش می یابد، پراکندگی زباله در حاشیه و حریم راه ها، رودخانه ها، سواحل و عرصه های مرتعی و جنگلی نه تنها خسارت زیست محیطی به منابع می زند بلکه چهره غرب مازندران را به عنوان سرسبز ترین خطه کشور با زشتی ناراحت کننده ای مواجه کرده است.

پراکندگی زباله در سواحل شهرستان های غرب مازندران که سالانه پذیرای میلیون ها گردشگر داخلی و خارجی بوده به اعتقاد کارشناسان امر، ظلم مضاعف بر محیط و سیمای سواحل زیبای منطقه و صنعت گردشگری است که باید برای برون رفت از مشکل تدابیر ویژه ای اتخاذ شود. شهرستان های غرب مازندران با برخورداری از جاذبه های منحصر به فرد طبیعی و تاریخی به گفته کارشناسان گردشگری اطلس تمام نمای گردشگری ایران است که هر مسافر و گردشگری داخلی و خارجی کافی است یکبار از این اقلیم دیدن کند تا مجذوب زیبایی های آن شود.

وجود آبشارها، آب های سرد و گرم معدنی، بوستان های جنگلی، غارها، چشمه ها، دریاچه، یادمان های تاریخی، صدها مرکز اقامتی و پذیرایی و تفریحی و به ویژه نزدیکی کوه، دریا و جنگل این منطقه را به عنوان قطب مهم گردشگری در کشور و حتی جهان مطرح کرده است.

افزون بر ۳۰ درصد جمعیت سه میلیون و ۴۰۰ هزار نفری استان مازندران در شهرستان های نور، نوشهر، چالوس، تنکابن عباس آباد، کلاردشت و رامسر واقع در غرب مازندران سکونت دارند و آب و هوای این منطقه جلگه ای معتدل، مرطوب و کوهستانی سرد و نیمه مرطوب است و اقتصاد این اهالی برپایه کشاورزی، دامداری و صنعت گردشگری استوار است.

کوه و دریا و جنگل های غرب مازندران در هر موسمی با جلوه گری زیبایی های گوناگونش در واقع اطلس تمام نمای نقاشی الهی است و مناظری بدیل آن هر بیننده ای را به تامل وامی دارد که متاسفانه پراکندگی زباله ها سیمای سواحل این منطقه را زشت کرده است.

شماری از کارشناسان حوزه گردشگری پراکندگی زباله ها در سواحل غرب مازندران را ظلم مضاعف بر صنعت گردشگری منطقه می داند که تاکید دارند که برای رفع این

چالش باید فرهنگ سازی و اطلاع رسانی و نهادهای مربوط نیز برنامه ریزی اصولی کرد.

به گزارش اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران از ابتدای امسال تا ۱۵ شهریور ماه، ۷۰ میلیون و ۶۵۰ هزار و ۵۰۸ نفر شب اقامت مسافران در این استان ثبت شده است.

همه فصول غرب مازندران بوی عطر عاشقتی است و در پاییزش بوی رنگ و رخ الهی شناور است، کم نیست از این نمونه های متعالی جذاب گردشگران که باید قدر این میراث طبیعی به ویژه سواحل زیبای آن را دانست و برای آن برنامه ریزی اصولی داشت تا علاوه بر حفاظت تام و تمام آن از تنوع و ویژگی های آن بهره کافی برد.

با این توصیف چرا سیمای سواحل غرب مازندران باید از زخم پراکندگی زباله ها در رنج باشد؟ چرا گردشگر این دیار باید زباله اش را بعد از استفاده از این مواهب طبیعی بریزد؟ آیا رها سازی زباله در هر منطقه از دریا، کوه و جنگل رواست؟ آیا امکانات جمع آوری زباله نظیر سطل آشغال در همه نقاط سواحل فراهم است؟

در برخی از نقاط ساحلی غرب مازندران مشاهده انواع پلاستیک، قوطی های پلاستیکی نوشابه و کنسرو و ... علاوه بر آلودگی آب، چهره زشتی به دریا بخشیده است که باید برای برون رفت این معضل تدابیر ویژه ای اندیشید.

بر اساس آمار موجود روزانه به طور متوسط در شرایط عادی افزون بر چهار هزار تن زباله در مازندران تولید می شود که در فصول ورود مسافران و گردشگران، این میزان تولید به ۲ تا سه برابر افزایش می یابد.

در زمان حاضر به خاطر نبود کارخانه های مدرن زباله سوز و زیرساخت های نوین مربوط، زباله های تولیدی مناطق روستایی و شهری بدون تفکیک و جداسازی در محیط زیست مازندران به ویژه در مناطق جنگلی و حوضه های آبریز استان دفع می شود.

به گفته کارشناسان از این زباله ها گازهای مختلف تخریب کننده محیط زیست متصاعد و شیرابه سمی تولید می شود که این مساله از عوامل خسارت باری است که می تواند شمال کشور را از جنگل تهی کند.

نکته مهم دیگر این که در مازندران به دلیل حاصلخیزی زمین برای کشاورزی و نیز بالا بودن سطح آب زیر زمینی وجود دارد، زمین کافی برای دفن زباله موجود نیست که با این توصیف نیز مراکز دفن زباله های شهری استان در مناطق



جنگلی، زراعی و حاشیه رودخانه ها قرار داشته که ظرفیت آن ها برای دفن زباله اشباع شده است.

استان مازندران ۳۴۸ کیلومتر ساحل در ۱۵ شهرستان از گلوگاه تا رامسر در غرب مازندران و استان گیلان دارای ۲۸۰ کیلومتر نوار ساحلی در ۹ شهرستان از چابکسر در شرق استان گرفته تا آستارا در غرب و استان گلستان افزون بر یکصد کیلومتر ساحل دارد که در شهرستان های بندرکز، بندر ترکمن و گمشان واقع شده است.

دریای خزر با وسعت ۶۰۰ هزار و ۳۸۴ کیلومتر مربع بزرگترین دریاچه یا کوچکترین دریاى جهان محصور در خشکی؛ ثروتی بزرگ در شمال ایران است که بهره مندی از سواحل و مواهیش در زمینه های مختلف نیازمند برنامه ریزی علمی و نقشه راه اصولی است.

دستور صریح رییس جمهور برای باز پس گیری حریم ۶۰ متری حریم سواحل خزر سبب شد تا رویای دسترسی آسان و بدون دغدغه مردم ایران به طول ۴۲۴ کیلومتر سواحل مازندرانی خزر محقق شود که گردشگران امروز از مواهب سواحل همه ۱۵ شهرستان ساحلی این استان استفاده می کنند.

در همین ارتباط کارشناس ارشد بهداشت محیط در غرب مازندران گفت: استفاده از کیسه های نایلونی و ظروف یک بار مصرف پلاستیکی و رها سازی آن ها در سواحل به مرور منابع آبی و خاکی را تهدید می کند که این معضل در شهرهای غرب مازندران و حتی عرصه های طبیعی بیشتر مشاهده می شود.

مهرداد کلوانی در گفت و گو با ایرنا با بیان این که زباله های پلاستیکی باعث آلودگی محیط می شود، افزود: این مواد

با یاد جابه جا شده و وارد دریا و آبراه های آبی می شود و چهره زشتی هم به منطقه می دهد.

وی تصریح کرد : باید با افزایش آگاهی هایی عمومی

دریچه



مدیر عامل سازمان بنادر خبر داد:

ساخت سیلوهای استاندارد به ظرفیت یک میلیون تن برای نگهداری کالاهای اساسی در بنادر کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سسازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دستور وزیر راه مبنی بر نگهداری از کالاهای اساسی در سیلو و به صورت کاملاً استاندارد، گفت: تمام تلاش خود را به خرج خواهیم داد تا کالاهای اساسی در بنادر کشور به صورت کاملاً استاندارد و در سیلو نگهداری شود و صحیح و سلامت به مصرف مردم برسد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در جریان بازدید از پروژه های بندر مهم و حیاتی امیرآباد در دریای خزر با حضور وزیر راه و شهرسازی، اظهار داشت: یکی از موضوعات بسیار مهم طبق دستور وزیر راه که به سلامتی مردم باز می گردد اینکه تمام تلاش خود را به خرج دهیم تا نحوه نگهداری کالاهای اساسی از این به بعد در سیلو و به صورت استاندارد باشد تا کالایی که توسط مردم مصرف می شود با سلامتی کامل به کارخانه ها برسد و به مواد غذایی تبدیل شود. وی ادامه داد: همکاران بنده در سازمان بنادر و دریانوردی تلاش بسیار زیادی به انجام داده اند و در حال حاضر در بندر امیرآباد ۳۶۶ هزار تن ظرفیت سیلو ایجاد کرده و در اختیار داریم و ۱۰۰ هزار تن نیز در دست ساخت است و با برنامه ریزی انجام شده مابقی هم به سرعت تبدیل به سیلو می شود تا تمام کالاهایی که از بندر امیر آباد در بخش کالاهای اساسی به کشور وارد کشور می شود از مسیر درست و استاندارد باشد. مدیر عامل سازمان بنادر با بیان اینکه این دغدغه در تمامی بنادر کشور در حال انجام است، بیان کرد: در تمامی بنادر کشور بیش از ۱ میلیون تن سیلو در دست ساخت داریم و انشاءالله بندر امام خمینی (ره) به عنوان یکی دیگر از مراکز ورود کالاهای اساسی در کشور، بتواند همانند بندر امیرآباد به خوبی در این خصوص، فعالیت های خود را پیش ببرد. صفایی افزود: بندر امیرآباد ارتباط بسیار خوبی با روسیه و قزاقستان دارد و تجارت خوبی بین این دو کشور و ایران برقرار است؛ خوشبختانه در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۲ معادل ۵۲ درصد رشد تجارت دریاورد در دریای خزر داشته ایم که بندر امیرآباد با ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن بیشتر رشد را به خود اختصاص داده و این روند ادامه می یابد تا با افزایش تجارت بین ایران و کشورهای حاشیه دریای خزر، آفقی های روشنی برای افزایش اشتغال و فعالیت های اقتصادی، ترسیم شود. وی با اشاره به اینکه در همین راستا سازمان بنادر و دریانوردی پروژه های زیرساختی در دست اقدام دارد، عنوان کرد: در حوزه سرمایه گذاری فعالان اقتصادی، مشوق های لازم در نظر گرفته شده است تا در انواع مختلف کالا و در بخش های تخلیه و بارگیری، نگهداری و فعالیت های ارزش افزوده ای شاهد سرمایه گذاری باشیم. معاون وزیر را با بیان اینکه امیدوار هستیم تا پایان سال ۱۴۰۲ در بندر امیر آباد بیش از ۲ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه گذاری جذب کنیم تا فعالیت های ساخت و ساز به خوبی ادامه یابد، بیان کرد: با توجه به رشد دریاورد خزر، تصمیم گرفتیم خیلی سریع مطالعات اراضی ۳۰۰ هکتاری امیرآباد را مدنظر قرار دهیم تا آمادسازی زیرساخت های ۳۰۰ هکتار اراضی جدید هر چه سریع تر آغاز شود و سرمایه گذاران بتوانند در این اراضی در حوزه نگهداری کالا و فعالیت های ارزش افزوده اقدام کنند. صفایی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی زیرساخت ها را آماده می کند و از تمامی سرمایه گذاران دعوت می کنیم در بندر امیرآباد که می تواند منافع اقتصادی بسیار خوبی برای سرمایه گذاران داشته باشد، حضور پیدا و فعالیت کنند.



شنبه-۱مهر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۳۹

اقتصاد دریا ترانزیت دریا

بخش دوم

جذابیت ها، قابلیت ها و محدودیت های ژئومورفولوژی
آستاندار در طول جغرافیایی ۴۸ درجه و ۵۲ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۸ درجه و ۲۸ دقیقه واقع است که ارتفاع آن نسبت به دریای آزاد منهای ۲۲ است. آستارا یکی از شهرستان های استان گیلان بوده که در ۱۸۹ کیلومتری شمال غربی شهر رشت و در مسیر راه اصلی رشت – اردبیل در منطقه جلگه ای ساحلی دریای خزر قرار دارد.

مکان های دیدنی و تاریخی آستارا عبارت اند از: منطقه حفاظت شده لوندویل در شهرستان آستارا– بخش لوندویل؛ دریاچه استیل شهرستان آستارا.

شهرستان رودبار ۶۷ کیلومتری شهر رشت قرار دارد و در ۴۹ درجه و ۲۴ دقیقه عرض جغرافیایی و در ارتفاع ۲۵۰ متری از سطح دریا واقع است. رودبار، از شمال به سیاهکل، رشت و شفت، از شرق به رودسر و از جنوب به قزوین محدود می شود. مکان های دیدنی و تاریخی رودبار عبارت اند از: چشمه آب معدنی سنگرود در دهستان عمارلو – بخش رودبار؛ چشمه آب گرم ماست خور در ۵ کیلومتری رودبار؛ دره گوهرود واقع شده در کرانه شرقی سفیدرود، نزدیکی رودبار.

چشمه ها و آبشار های استان گیلان

رودخانه های متعدد استان گیلان، در دل جنگل ها، میان شهرها و روستاهای این منطقه، همگی به دریای خزر ختم می شوند و چشم اندازهای بسیار زیبایی را به وجود می آورند. چشمه های زیادی نیز در استان گیلان شناسایی شده اند که چشمه آب شور لاکان، چشمه آبگرم ماست خور، چشمه آب معدنی زمزمه، چشمه آب معدنی سحیران، چشمه آب معدنی علی زاخوانی، چشمه چشماکل سه شنبه و چشمه های آب معدنی سنگرود برخی از مهم ترین آن ها هستند. دریا، ساحل، دلخواه و تالاب های استان گیلان

ساحل دریای خزر

چشم انداز کرانه های دریای خزر، از لحاظ نوع مواد تشکیل دهنده ساحل، دارای قابلیتی شگرف برای بهره برداری گردشگری اند. سواحل دریای زیبای خزر در استان گیلان، یکی از مهم ترین و زیباترین سواحل کل ایران است. دریای خزر، بزرگترین دریاچه دنیا در شمال ایران بوده و تقریباً به شکل مستطیل است. دریای خزر، از جنوب به ایران، از شرق به ترکمنستان، از شمال شرقی به قزاقستان، از شمال به روسیه، از غرب به جمهوری داغستان و از جنوب غربی به جمهوری آذربایجان محدود است. بیشترین طول دریای خزر ۱۲۰۳ کیلومتر است که از شمال به جنوب میان خلیج بوگاتیسکی و منطقه مازندران قرار دارد. درباره خصوصیات زمین ساختی دریای خسر می توان گفت که این دریا از لحاظ زمین شناسی، گودال فرورفته ای است که در بستر آن پوسته آفانوسی به ضخامت تقریبی ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر وجود دارد. تپه های ماسه ای، یکی از مناظر ژئومورفولوژیکی است که به طور پراکنده در سواحل استان گیلان مشاهده می شود. مطالعات قبلی نشان داد که یکی از اشکال خاص مناطق ساحلی تپه های ماسه ای عرضی است که به موازات خط ساحلی توسعه یافته اند؛ توالی و تعداد این تپه ها نشان دهنده دفعات عقب نشینی دریا و موقعیت خطوط ساحلی قبلی است بیشتر این تپه ها در سواحل آستارا، تالش و بندرانزلی به چشم می خورد.

تالاب انزلی

تالاب انزلی در ساحل جنوب غربی دریای خزر، در غرب دلتای سفیدرود و در جنوب بندر انزلی گسترده شده است. این تالاب، از غرب به کپورچال و آبکنار و از جنوب به صومعه سرا و بخش های شهرستان رشت، محدود است. محدوده آب تالاب انزلی بیش از ۱۰۰ کیلومتر مربع بوده و آب رودها، نهرا و زهکش های کشاورزی واقع در حوزه های آبریز به آن می ریزد. ارزش های زیست محیطی و اقتصادی تالاب انزلی، نقش ویژه ای در جغرافیا و حیات اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی استان گیلان دارد. نقش علمی تالاب، در زمینه های مختلف جانورشناسی، گیاه شناسی و زیست محیطی حائز اهمیت است؛ به طوری که پژوهنده گان از آن به عنوان یک آزمایشگاه طبیعی رایگان در زمینه های گوناگون استفاده می کنند. چشم اندازهای زیبای تالاب انزلی، جاذبه های شگرف به منطقه بخشیده و محیط آبی و زنده تالاب و ارتباط گسترده آن با دریا، بستری مطلوب برای تخم ریزی انواع ماهیان فراهم ساخته است. ماهیان، گذشته از این که یکی از منابع مهم غذای مردم اند، نقشی مهم در اقتصاد منطقه دارند. بیشش از ۲۰ گونه ماهی در تالاب انزلی وجود دارد که ۱۱ گونه آن بومی، هشت گونه مهاجر و یک گونه نیمه مهاجرند. دهه ها گونه از پرندگان مهاجر در مسیر مهاجرت و سفر زمستانی، تالاب انزلی را برای اقامت زمستانی انتخاب می کنند. به طوری که هر سال، پرندگان مهاجری مانند غاز، قو، اردک، مرغابی، چنگر و دیگر پرندگان شاکر، در آن اسکان موقت می گزینند. تالاب انزلی و جزیره های آن چشم اندازهایی بسیار زیبا دارند و مشتاقان فراوان طبیعت را به سوی خود جلب می کنند.