

تدابیر شیلات گناوه برای مقابله با بیماری ها در مزارع پرورش میگو

رئیس اداره شیلات گناوه گفت: این اداره، برنامه‌ریزی لازم برای پرورش دهندگان میگو در سایت های این شهرستان با اجرای دوره‌های آموزشی تخصصی و مطابق با سر فصل های استاندارد مقابله با بیماری های تهدیدزا در مزارع را در دستور کار خود قرار داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالمجید امینی به ایرنا اظهار کرد: در این ارتباط با تمهیدات به عمل آمده برگزاری همایش ها و دوره‌های آموزشی حرفه‌ای و تخصصی برای پرورش دهندگان این شهرستان در طول سال پیش بینی شده است. وی گفت: هدف از این برنامه ، آشنایی بیشتر فعالان صنعت پرورش میگو با اصول و روش های نوین مدیریت بهینه تولید و ارایه راهکارهای لازم جهت مقابله با بیماری های میگوی پرورشی است.

رئیس اداره شیلات گناوه بیان کرد: پرورش دهندگان در این دوره ها نحوه مقابله با بیماری هایی که مزارع پرورش میگو را دچار تهدید و آسیب خواهد کرد، فرا خواهند گرفت تا در صورت شیوع اقدام لازم به عمل آورند.

امینی افزود: این اداره با همکاری شبکه دامپزشکی شهرستان در فصل کشت اسمال تمهیدات لازم برای به حداقل رساندن آسیب های ناشی از بیماری که اسمال در مزارع استان نمود پیدا کرد، با انجام قرنطینه و دوره‌های آموزشی توسط شیلات استان پوشهر اجرایی کرد.

وی بیان داشت: از مجموع ۱۱۳ مزرعه پرورش میگوی شهرستان، تعدادی از مزارع در معرض آسیب قرار گرفتند که با مشاوره و انجام مراقبت های لازم تلاش شد برای جلوگیری از بروز آسیب های جدی سریع اقدام به برداشت کنند.امینی افزود: تعداد ۶۴۲ میلیون قطعه و از گونه وانامی در حدود ۴هزار هکتار از سایت‌های پرورش میگوی شهرستان گناوه اسمال زیر کشت رفت و کار برداشت نیز از ماه گذشته آغاز شده است.

شهرستان ساحلی گناوه در شمال استان پوشهر دارای چهار سایت پرورش میگوی فعال در بندرریگ، حله، رودشور جنوبی و شمالی است.

شناور حامل کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر توقیف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف ۲۷میلیارد ریال کالای قاچاق در بندر دلوار خبر داد و گفت: شناور حامل قاچاق در آب‌های استان بوشهر توقیف شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ یدالله شرفی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: دریابانان بوشهر در راستای مبارزه با قاچاق کالا و کنترل آب‌های ساحلی استان حین کنترل شناورهای عبوری در بندر دلوار یک شناور تجاری حامل کالای قاچاق را شناسایی و متوقف کردند.فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: در بازرسی دقیق از شناور توقیف شده، ۳۳۰ طاقه به مقدار ۱۳ هزار متر پارچه و ۲۲ دستگاہ لوازم برقی خانگی که با هدف عرضه در بازار داخلی کشور، بارگیری شده بود، کشف شد.وی با اشاره به دستگیری یک متهم در این رابطه گفت: کارشناسان ارزش محموله کشف شده را ۲۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال برآورد کردند که پس از تکمیل پرونده مقدماتی به همراه متهم تحویل مراجع ذی صلاح شد.

امضای تفاهم نامه همکاری وزارت جهادکشاورزی و دبیر خانه شورای توسعه سواحل مَکُران

در راستای تحقق تعالیت های بخش کشاورزی از جمله شیلات در توسعه سواحل مکران تفاهم نامه ای بین وزارت جهادکشاورزی و دبیر خانه شورای توسعه سواحل مکران به امضاء رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای تحقق فعالیت های بخش کشاورزی در توسعه سواحل مکران تفاهم نامه همکاری بین وزارت جهادکشاورزی و دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران در محل این وزارت خانه به امضاء رسید.

در متن این تفاهم نامه توجه به سواحل مکران و این مواردی فراموش شده سواحل دریای عمان و استفاده از مواهب دریا، ساحل و همچنین تاکید بر تحقق سیاست های آمایش سرزمین با توجه به دریا، سواحل، بنادر و آب های مرزی مدنظر قرار گرفته است.همچنین جهت استفاده از ظرفیت های خدادادی و اجرای فرمایشات مقام معظم رهبری در توسعه سسواحل مکران در حوزه فعالیت های شیلات و آبزیان، امور دام، امور باغبانی، زراعت، منابع طبیعی و آبخیزداری، ایجاد شهرک های کشاورزی، صنایع تبدیلی و تکمیلی وابسته با همکاری دبیر خانه شورای توسعه سواحل مکران، تفاهم نامه ای بین وزارت جهادکشاورزی به نمایندگی محمدعلی نیکیخت وزیر جهادکشاورزی و سردار حسین دهقان نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر اجرایی توسعه سواحل مکران به نمایندگی از دبیر خانه شورای توسعه سواحل مکران به امضاء رسید.

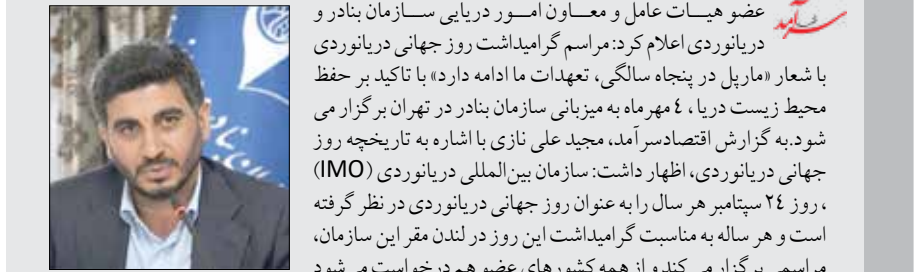


سیدمحمد گروہ دانش دریا – مهدی ده دار– در شماره قبل روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در نوشتاری گفتیم که مردمان تمدن سساز ایران دریایی در منطقه خلیج فارس، نسبت به توزیع ثروت حاصله از حکمرانی دریامحور به عنوان سرانه ثابت هر شهروند در کشورهای خلیج فارس (همسایه جنوبی) حسرت و افسوس می خوردند.و اینکه در چنین شرایطی، آیا جایی برای توجیه کردن خطاهای مدیریتی و ضرورت آسیب شناسی فقدان نظام تدبیر در نظام اقتصادی کشور وجود دارد و سپس به تحلیل کلیدواژه های اصلی سخنرانی معنادار دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی ایران در رژه ساحلی اقتدار ملی نیروهای مسلح همجوار با تنگه راهبردی هر موز در بندرعباس پرداختیم آنچه در ذیل می خوانید ادامه انتشار سلسله تحلیل های انتقادی به صورت سریالی است که در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد تا روز جهانی دریانوردی (هفته اول مهرماه) ادامه و با طرح پرسش هایی بر آن شدیم تابخش هایی از ناگفته های تمدن دریایی ایران مبتنی بر شواهد و اسناد تاریخی و همچنین با زدن عینک پژوهشگرانه خلیج فارس شناسی برای مخاطبان روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روایتگری نماییم.

در همین رابطه مهدی دهدار، روزنامه نگار و پژوهشگر پیشرفت دریاپایه به اقتصادسرآمد نوشت: خلیج فارس و دریای عمان از سسده دهم تا چهاردهم هجری، روایتگر و نظاره گر اتفاقات سرنوشت سازی بوده از لحاظ ماهیت و سرشت و میزان تأثیر گذاری جریان های تجارت دریایی «تمدن ساز» یا «تمدن سسوز» بر بنادر و جزایر همجوار با «تنگه هر موز» تا محل اتصال «رونسندور» یا جلگه غربی خلیج فارس، از دوره های تاریخی دیگر جذاب تر و پرماجراتر است.این دوره مهم که تاریخ نگاران آن را «عصر طلایی کاروان های دریایی» توصیف می کنند، مصادف با اوج درخشش جهانی اقتصاد دریایی شهربندرها یفسانه ای همچون «هر موز کهنه» در جلگه میناب و جزیره رنگین

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

برگزاری گرامیداشت روز جهانی دریانوردی چهارم مهرماه در تهران



عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی با شعار «مارپل در پنجاه سالگی، تعهدات ما ادامه دارد» با تاکید بر حفظ محیط زیست دریا ، ۴مهرماه به میزبانی سازمان بنادر در تهران برگزار می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید علی نازی با اشاره به تاریخچه روز جهانی دریانوردی، اظهار داشت: سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) روز ۲۴ سپتامبر هر سال را به عنوان روز جهانی دریانوردی در نظر گرفته است و هر ساله به مناسبت گرامیداشت این روز در لندن مقر این سازمان، مراسمی برگزار می کند و از همه کشورهای عضو هم درخواست می شود تا برنامه های متنوعی را با تمرکز بر مسائل دریانوردی برگزار کنند.وی افزود: این مراسم روز سه شنبه ۴ مهرماه جاری مطابق با ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۳، با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل، اعضای هیات عامل و مدیران سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مردم شهرهای ساحلی در مجلس شورای اسلامی، مسئولان لشگری و کشوری، مدیران ارشد ارگان های دریایی و جمعی از دست اندرکاران حمل و نقل دریایی کشور برگزار می شود. علی نازی سپس به شعار تعیین شده از سوی سازمان بین المللی دریانوردی IMO برای روز جهانی دریانوردی امسال اشاره کرد و گفت: با تصویب شورای سازمان بین المللی دریانوردی در پنجاه سالگی، تعهدات ما ادامه دارد» تعیین شده است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: مهم ترین هدف از تشکیل سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو)، «تأمین و بهبود ایمنی و امنیت دریانوردی و کشتیرانی کارآمد در اقیانوس های عاری از آلودگی» است و در این میان، آلودگی آب ها، از اساسی ترین دغدغه های جهانی برای حفظ محیط زیست دریا می باشد که موجب ایجاد یک معاهده مهم جهانی با عنوان «کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریایی» MARPOL شده است.وی افزود: این کنوانسیون، یکی از جامع ترین و کامل ترین معاهدات بین المللی زیست محیطی در جهان است که هدف اصلی آن، حذف آلودگی عمدی و غیر عمدی مواد نفتی و غیر نفتی و سایر مواد مضر از طریق اعمال قوانین بر روی کشتی ها، بنادر، سکوها و تاسیسات دریایی مستقر در اقیانوس ها و همچنین آب های تحت حاکمیت و صلاحیت کشورها است.

خبر

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی

تولید سالانه ۱۳ هزار تن محصولات شیلاتی و آبی در فارس

سیدمحمد کشتی دولت در مسیر رونق اقتصاد شیلاتی کشور در حال حرکت است، این در حالیست که شهرستان های فارس نیز پتانسیل بالایی در زمینه پرورش انواع آبزیان دارند به گونه ای که سالانه بیش از ۱۳هزار تن محصولات شیلاتی و آبزیان در این استان تولید می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علی فلاحتی گفت: سالانه بیش از ۱۳ هزار تن محصولات شیلاتی و آبزیان در این استان تولید می شود که شهرستان سپیدان با تولید چهار هزار و ۳۰۰ تن دارای مقام نخست است.علی فلاحتی مدیر امور شیلات

بازخوانی اقتصاد سرآمد از حماسه باشکوه حکمرانی دریا پایه «هرموز»

وامپراتوری دروغ «صلیبیون پر تغال»

رمز گشایی از جعبه سیاه گمشده «تمدن دریایی خلیج فارس»

بخش اول

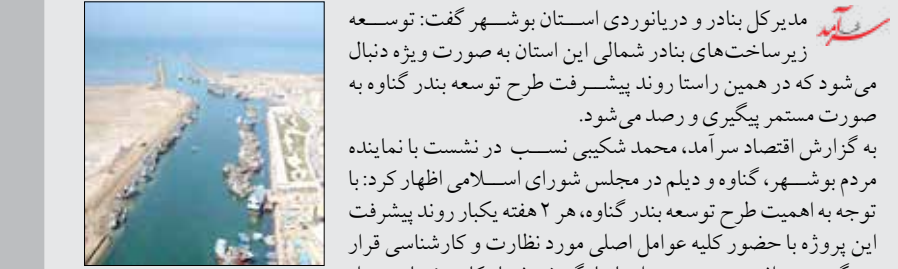
این خشم تمدن سسوز، دامان بندر گاه های مسلمان نشین هندوستان و در نهایت جزایر خلیج فارس را نیز گرفت. «واسکودر گاما» نخستین کاشف پر تغالی هندوستان، «فرانسسکو آلفیدا» نخستین حکمران پر تغالی این شبه قاره و «آلفونسو آلبوکرک» طراح و تئوریسن نخستین تجاوز جنگی به سرزمین های تحت قلمرو تمدن دریایی همجوار «تنگه هر موز»، در واقع همگی میراث داران مکتب فکری «جنگ افروزان صلیبی» بودند. آنان نه به عنوان مکتشفان و جستجوگران دنیای جدید بسان دانشمندان جغرافیدان یونانی و نه حتی به عنوان ماجراجویسان جهانگرد تمدن پژوه و نیزی همچون مارکوپولو بلکه به عنوان سربازان تا بن دندان مسلح نبرد صلیبی علیه جهان اسلام و جویندگان منجی و حامیان شخصیت افسانه ای شان یعنی «پرستر جان»، روانه سرزمین های ممالک شرقی شدند. این سوداگران تصاحبگر ثروت های فرهنگی – طبیعی پیدا و پنهان جهان شرق، نه تنها در شعر و شعارهایشان بلکه در عمل و رفتار خود نیز بسان دیگر سربازان شرکت کننده در جنگ های صلیبی، بیابنه ماموریت خود را اینچنین بازخوانی و تکرار می کردند که «چما برای خدمت به خدا و فرزندان عیسی، از زادگاهمان بیرون آمدیم»! برای روشن شدن ذهن مخاطبان عزیز، لازم به توضیح است که پرستر جان، شخصیتی داستانی در ادبیات مذهبی جهان مسیحیت محسوب می شود که از قرن دوازدهم میلادی تاکنون، در حافظه تاریخی مسیحیان اروپا به عنوان یک قدیس متدین شرقی و منجی پیروان دین عیسی مسیح حضور پررنگی دارد و در باور غربی ها، پرستر جان، منجی برخاسته از سرزمین های نیمکره شرقی است که با همراهی جمعی از یاران وفادارش، بر علیه ستم پیشگان قیام کرده و مسیحیان منتظر قاره سبز را نجات خواهد داد.

پیامد تحولات بین المللی قرن شانزدهم میلادی با نقش آفرینی و نگارگری خونین رنگ پر تغالی ها بر چهره جزیره هرموز، منجر به استعمار و سلطه گری بر قلمروی یکی از حکمرانی های ثروتمند و پیشرفته منطقه تمدنی خلیج فارس و آغاز فصلی جدید در مناسبات سیاسی اجتماعی مبتنی بر اقتصاد دریاپایه شد.

ادامه دارد...

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

توسعه زیر ساخت های بنادر شمالی بوشهر با جدیت دنبال می شود



سیدمحمد مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: توسعه زیرساخت های بنادر شمالی این استان به صورت ویژه دنبال می شود که در همین راستا روند پیشرفت طرح توسعه بندر گناوه به صورت مستمر پیگیری و رصد می شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکبکی نسب در نشست با نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: با توجه به اهمیت طرح توسعه بندر گناوه، هر ۲ هفته یکبار روند پیشرفت این پروژه با حضور کلیه عوامل اصلی مورد نظارت و کارشناسی قرار می گیرد.وی افزود: در همین راستا بتازگی نیز شمار کامیون های حمل مصالح سنگی این پروژه افزایش داده شده تا به روند پیشرفت اجرایی پروژه کمک شود.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بنادر گناوه با ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار، سال گذشته عملیاتی شده که در این طرح ۲موج شکن به طول ۲ هزار و ۳۸۴متر احداث و لایروبی به میزان یک میلیون مترمکعب انجام می شود.شکبکی نسب ادامه داد: در این طرح اکنون پیشرفت احداث موج شکن به طول ۶۰۰ متر محقق شده و ۲۰۰متر دایک سنگی برای ایجاد اسکله و پس کرانه اجرا شده است. وی عنوان کرد: با پیگیری های مضاعف انجام گرفته اکنون هیچ مانعی برای توسعه زیر ساخت های بندری استان بوشهر وجود ندارد که این مهم در سایه توجه ویژه سازمان بنادر و دریانوردی به بنادر استان بوشهر حاصل شده است.شکبکی نسب ادامه داد: متناسب با نیاز مناطق و ساحل نشینان هم استانی، پروژه های مختلفی برای سایر بنادر استان از جمله بنادر شمالی در حال اجرا می باشد که از جمله آنها می توان به پروژه افزایش عمق کانال دسترسی بندر ریگ اشاره کرد.وی افزود: در مرکز استان نیز طرح جاده دسترسی مجتمع بندری نگین که تا ابتدای سال گذشته ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت با تمهیدات اندیشیده شده، اکنون پیشرفت آن به ۶۵ درصد رسیده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: از ۹.۲ کیلومتر طول جاده دسترسی مجتمع بندری نگین ۴.۲ کیلومتر آن، سه لایه آسفالت، خط کشی و روشنایی آن تکمیل و آماده بهره برداری شده است.شکبکی نسب ادامه داد: بخش خشکی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر نیز با روند بسیار خوبی که دارد، پیش بینی شده تا پایان سال جاری مورد بهره برداری قرار گیرد.

و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی فارس افزود: این شهرستان با دارا بودن ۵۳ مزرعه پرورش ماهی قزل آلا حائز رتبه نخست تولید در استان است.مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی فارس با اشاره به اینکه ۱۱ مرکز پرورش و تکثیر بچه ماهی در شهرستان سپیدان وجود دارد، گفت: این توانمندی یکی از ظرفیت های بسیار مناسب و مستعدی است که با توجه به وجود چشمه سارها و رودخانه های موجود در شهرستان سپیدان ایجاد شده که مضافا می تواند در توسعه گردشگری و عرضه آبزیان و افزایش مصرف این محصولات اثر گذار باشد.وی بیان اینکه یکی از اهداف و وظایف همه دولت ها در تمامی کشورها این است که تلاش کنند سطح سلامت و سطح زندگی مردم جامعه خود را ارتقا دهند، افزود: پرورش نسل های سالم تر و کاهش هزینه های درمانی از طریق ایجاد امنیت غذایی و ارائه یک الگوی تغذیه ای مناسب حاصل می شود.فلاحتی افزود: برای رسیدن به این هدف می توانیم افزایش مصرف آبزیان را به عنوان یکی از راههای پیش روی دنبال کنیم زیرا که یکی از مؤثر ترین روش های ارتقای سطح سلامت جامعه مصرف کافی آبزیان است به طوری که شاخص سالیانه آن را به عنوان یک معیار برای سنجش سطح سلامت جامعه استفاده می کنند.