

**آوَری می‌کند:به‌دنبال تصویب کلیات بر نامه هفتم توسعه؛**

# رگان دریایی و مطالبه نقاط بهبود

## برنامه هفتم توسعه نیز اهمیت دارد



را به نحو احسنست به انجام رساند و دبیرخانه شورا هم از هر اقدامی که در راستای پیشرفت، فرهنگ‌سازی، آگاهی در حوزه دریا و اقتصاد دریامحور باشد استقبال می‌کند.

شورایعالی صنایع دریایی کشور که با اولویت امروز که نوسازی و توسعه همه جانبه ناوگان دریایی کشوراست و کار صنعتی و تجاری تلقی می‌گردد و از وظایف وزارت صمت تلقی می‌شود، وظایف محوله این شورا در دولت سیزدهم در حد قابل قبولی در حال انجام است برگزاری جلسه با حضور رئیس جمهور خود نمود بارز این امر مهم است. و لذا امروزه انتقال وظایف آن به وزارت راه و شهر سازی که وظایف اساسی دیگری غیر از اولویت صنعتی و تجاری دارد. ممکن است به ایجاد نهادهای موازی و رقیب وزارت صمت منجر شود.

وزارت راه و شهر سازی از ارکان مورد نیاز برای پیشبرد ماموریت راهبردی خود در امور و حمل و نقل دریایی بر خوردار است که می‌توان از مهمترین آنها به سازمان بنادر و دریانوردی که در دولت سیزدهم کارآمد تر از قبل در حال انجام وظیفه است. و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و شورای عالی اقیانوس شناسی نیز می‌باشد. با توجه به مرجعیت عالیه سازمان بنادر و دریانوردی و سابقه بسیار طولانی این نهاد، ایجاد یک نهاد بالادستی در وزارتخانه متبوع برای آن ممکن است از چابکی آن بکاهد.

تشکیل شورای عالی دریایی منوط به بازنگری قطعی و اصولی در نحوه انتخاب دبیر شورا

مطابق با ماده ۶۱ گزارش یک شوری کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم، تشکیل شورای عالی دریایی کشور با ادغام شورای عالی صنایع دریایی و شورای عالی اقیانوس شناسی مصوب و وزیر راه و شهرسازی به عنوان دبیر شورا در نظر گرفته شده است. البته این مصوبه باید در صحن مجلس تصویب گردد. تلفیق شورای عالی اقیانوس شناسی با شورای عالی صنایع دریایی با توجه به تهدیدات زیست محیطی پیش روی دریاها و اقیانوس ها اتفاق خوبی است. همچنین اضافه نمودن وظایفی نظیر ضابطه گذاری برای جلب منابع مالی و غیر مالی طرح‌های زیرساختی و توسعه ای مناطق ساحلی و تدوین برنامه‌های پیشرفت اقتصاد دریا محور در بخش‌های اساسی ضمن حفظ وظایف قانونی این دو شورا نیز اقدام مناسبی در راستای توسعه اقتصاد دریا محور است. تنها دغدغه کارشناسان، انتخاب دبیر شورای عالی دریایی کشور در شرایط موجود است.

چه نگرانی در این خصوص وجود دارد؟

دبیر و دبیرخانه شورای عالی از نقش تعیین کننده ای در تصمیم سازی و هدایت شورا به سمت اتخاذ تصمیمات راهبردی بر خوردار است. در حال حاضر برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور با تاکید بر ساخت داخل و حداکثر استفاده از کالای ایرانی به عنوان محور اصلی مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی لحاظ گردیده است و تصمیمات دیگری نظیر تقویت صندوق حمایت از توسعه صنایع دریایی، توسعه عمق ساخت داخل، هدایت شرکت‌های دانش بنیان به سوی صنایع دریایی و موارد مشابه دیگری در راستای حمایت از این برنامه مصوب گردیده اند. همه این امور در یک فرایند زمان بر و برنامه ریزی شده در دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی مستقر در وزارت صمت تصمیم سازی گردیده اند. این مصوبات می‌توانند موجب ارتقا و تحول صنایع کشتی سازی و تجهیزات وابسته کشور گردند. این صنایع علیرغم اهمیت راهبردی در مسیر کاهش تورم و رشد تولید و همچنین جایگاه تعیین کننده آن‌ها در توسعه اقتدار دریایی کشور ولی به دلیل سال‌ها عدم ارجاع سفارشات، از توسعه یافتگی کمتری نسبت به سایر صنایع کشور برخوردارند. تغییر این وضعیت نیازمند تهیه و تدوین برنامه جامع و راهبردی توسعه صنایع کشتی سازی و تجهیزات وابسته با در نظر گرفتن کلیه عوامل اصلی و تاثیر گذار نظیر تامین دراز مدت بازار، قوانین جدید، اصلاح نظام آموزشی، الگوی تامین مالی و بسیاری موارد دیگر است. در شرایط موجود، حفظ جایگاه دبیرخانه شورای عالی دریایی در وزارت صمت به عنوان متولی این برنامه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ ولی هدف از این مصوبه سیاستگذاری و مدیریت یکپارچه در حوزه اقتصاد دریا محور بوده است و نه فقط حوزه کشتی سازی. همچنان که اصلی ترین هدف در چشم انداز خبرگان دریایی ایران توسعه اقتصاد دریا محور است، ولی بسیار بهتر است به مسائل و چالش‌های حوزه اقتصاد دریا محور، با توجه به ظرفیت‌های کشور مرحله به مرحله و گزینشی توجه کرد، همانطورکه در حوزه اقتصاد کشور با انتخاب ۱۲موضوع کلیدی نیز اینگونه عمل شده است. باید در نظر داشت که برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور بر اساس جمعیت نیازهای کلیه نهادهای تاثیر گذار دریایی شامل شرکت‌های حمل و نقل دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و وزارت نفت به انواع مختلف کشتی‌ها تنظیم گردیده است. با تامین به موقع نیازهای این نهادهای تاثیر گذار در اقتصاد دریا در یک فرایند برنامه ریزی شده از طریق ساخت داخل و خرید خارج می‌تواند اقدام موثری در راستای رشد این نهادها برداشته شود. ضمن اینکه مواردی کلیدی دیگری نظیر اندازه گیری سهم فعالیت‌های دریایی از تولید ناخالص داخلی و توسعه صنعت سوخت رسانی دریایی از دیگر مصوبات شورای عالی صنایع دریایی است. با این حال با این نظر موافقم که هر وزارتخانه‌ای دارای اولویت‌های مختص به خود است و تصمیم سازی‌ها خود به خود به سوی اینگونه اولویت‌ها هدایت خواهند گردید. در حال حاضر وزیر راه و شهر سازی به عنوان دبیر شوروی عالی دریایی پیشنهاد شده است و به نظر

می‌رسد که اقدامات مناسبی در راستای حمایت از ساخت داخل توسط این وزارت خانه صورت گرفته است؛ اما این حمایت عمدتاً محدود به تعدادی کشتی‌های متوسط خدماتی بوده و اساس آن در چارچوب طرح تحول صنایع دریایی در دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در سال‌های گذشته پایه ریزی شده است. بر اساس شواهد موجود می‌توان این گونه در نظر گرفت که اولویت وزارت راه در حال حاضر بر توسعه سریع ناوگان دریایی کشور و توسعه ظرفیت‌های ترانزیتی کشور از طریق خرید کشتی از خارج است. البته این رویکرد به نظر نیازمند توسعه هم‌زمان سایر حلقه‌های زنجیره ترانزیت شامل حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، مراکز لجستیکی و سایر موارد مشابه با توجه به اهداف لایحه در پایان برنامه هفتم توسعه است، حتی با فرض وجود برنامه جامع توسعه ترانزیت کشور، باید بررسی نمود که کدام رویکرد از اولویت بیشتری در مهار تورم و رشد تولید برخوردار است، برنامه نوسازی ناوگان دریایی با تاکید بر ساخت داخل و یا توسعه ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و یا ترکیبی از دو رویکرد در چارچوب برنامه جامع. یادآوری میگردد، مطابق با تذکرات رهبر معظم انقلاب در هفته دولت، معیار اجرای مصوبات برنامه هفتم توسط دولت، میزان تاثیر مثبت اقتصادی بر عواملی نظیر ثبات بازار، مهار تورم و رشد تولید است. در چنین شرایطی چه راه حلی برای انتخاب دبیر شورای عالی دریایی قابل پیشنهاد است؟ به نظر می‌رسد دو راه حل متصور است، اول، انتقال دبیر خانه شورا به نهاد فرا بخشی ریاست جمهوری و یا سازمان برنامه و بودجه است. به عنوان نمونه چنین رویکردی می‌توان به ساختار کمیته سیاستگذاری دریایی آمریکا متشکل از ۱۲وزارتخانه (از مجموع ۱۴وزارتخانه) و ۳سازمان با راهبری مشترک روسای شورای ملی محیط زیست و شورای ملی علم و فناوری زیر نظر دفتر ریاست جمهوری این کشور اشاره نمود. راه حل دوم، انتخاب دوره ای دبیر شورا با تشخیص رئیس جمهور به عنوان رئیس شورای عالی دریایی با توجه به اولویت‌ها است. هر کدام از این گزینه‌ها دارای مزایا و معایبی هستند. به هر حال، نحوه انتخاب دبیر شورای عالی دریایی از اهمیت ویژه و تعیین کننده‌ای برخوردار است و بهتر است این انتخاب با کارشناسی و دقت زیادی صورت گیرد.

۵. سایر مستندات مرتبط با درخواست اصلاح بند الف ماده ۶۱ مصوبه کمیسیون تلفیق لایه برنامه توسعه هفتم مبنی بر لزوم حفظ وزیر صمت به عنوان دبیر شورای عالی دریایی پیشنهادی

۱. در قانون اساسی کشور، تدوین سیاست های کلی نظام مطابق با اصل ۱۱۰در حیطه اختیارات مقام معظم رهبری قرار دارد. معظم له طی ۶۱ سال متوالی شعار سال را با تاکید بر مساله تولید و بدین شرح نامگذاری نموده اند: ۱۳۹۶اقتصاد مقاومتی، تولید – اشتغال ۱۳۹۷حمايت از کالای ایرانی ۱۳۹۸ رونق تولید ۱۳۹۹چش تولید ۱۴۰۰تولید، پشتیبانی ها، مانع زدایی ها ۱۴۰۱تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین ۱۴۰۲مهار تورم و رشد تولید

بر این اساس، یعنی شوايعالی دریایی فقط با محوریت شعارهای سالیانه رهبر

انقلاب اگر مد نظر قرار دهیم، در این صورت: تولید یعنی صنعت و صنعت یعنی وزارت صمت.

۲. همچنین، مطابق با تذکرات معظم له در هفته دولت، معیار اجرای مصوبات برنامه هفتم توسط دولت، میزان تاثیر مثبت اقتصاد بر عواملی نظیر ثبات بازار، مهار تورم و رشد تولید است. مهار تورم در کنار عواملی نظیر جلوگیری از خلق نقدینگی در سیستم بانکی ازطریق جذب نقدینگی سرگردان کشور توسط وزارت صمت به عنوان متولی اصلی توسعه و ایجاد ظرفیت های جدید در عوامل تولید میسر خواهد بود.

۳. مطابق با ماده ۵۶ مصوبه کمیسیون تلفیق لایه برنامه توسعه هفتم در اجرای پندهای ۱۰ و ۱۱سیاستهای کلی برنامه هفتم و مطابق با اهداف کمی سنجه های عملکردی اقتصاد دریامحور در جدول شماره ۱۳، نسبت جمعیت سواحل جنوبی به کل کشور ۸ درصد در نظر گرفته شده است. یکی از راه کارهای اساسی تحقق این هدف گذاری، ایجاد فرصتهای شغلی توسط وزارت صمت به عنوان متولی اصلی تولید کشور از طریق استقرار انواع صنایع تولیدی در حوزه های صنایع فلزی، معدنی، ماشین سازی، لوازم خانگی، صنایع دریایی و همچنین ایجاد شرکتهاى صنعتی توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مناطق ساحلی جنوب کشور است.

۴. مصوبه کمیسیون تلفیق لایه برنامه توسعه هفتم موضوع مطابق با بند الف ماده ۵۸، مشوقها و حمایتهای موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۵۰ تا پایان برنامه تمدید میشوند. که کلیه مشوق‌ها برای حمایت از تولید و صنعت است و در حوزه وظایف وزارت صمت است.

۵. مطابق با ماده ۹ این قانون، نظر به گستردگی صنایع و امور مختلف دریایی کشور در وزارتخانه ها و دستگاههای مختلف و به منظور تمرکز سیاستگذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره گیری کامل از ظرفیتهای کشور در این بخش، شورای عالی صنایع دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور تشکیل گردیده است. صنایع و امور مختلف دریایی طیف وسیعی از صنایع شامل صنعت حمل و نقل دریایی، صنعت گردشگری دریایی، صنعت ساخت، تعمیر و بازیافت کشتی، صنعت تجهیزات دریایی، و صنعت زیست فناوری دریایی صنعت انرژی های تجدیدپذیر دریایی، صنعت انرژی بادهای فراساحل، صنعت بهره برداری از منابع زیستی دریاها صنعت بهره برداری از منابع غیرزیستی دریاها را شامل میگردد. انتخاب وزارت صمت به عنوان دبیر شورای عالی صنایع دریایی در قانون توسعه، حمایت از صنایع دریایی از منطق قوی و قابل قبولی برخوردار است.

**پیشنهاد :**

با توجه به لزوم هم افزایی، اتحاد و در یک کلمه هم رسانی حول توسعه کشور بر محور اقتصاد دریا ادغام شوراهای عالی دریایی و یا گنجاندن وظایف دریایی سایر شوراها در یک شورایعالی و افزودن وظایف کلی و کلان تر به شورایی واحد کاری درست و منطقی به نظر می‌رسد. اما دبیری آن می‌تواند در هر برنامه توسعه بر حسب اولویت کاری به وزارتخانه ای واگذار گردد. لذا پیشنهاد می‌شود در این برنامه(هفتم توسعه) دبیری آن در طول برنامه به وزارت صمت واگذار گردیده و وزارت صمت این وظایف را در قالب معاونتی مخصوص ساختار دهی و به سرانجام مطلوب برساند.

#### اقتصاد دریامحور، ماده ۶۱، بند الف

ماده ۶۱-به منظور تسهیل، تسريع و شتاب بخشی به توسعه دریامحور و ایجاد هماهنگی، تمرکزبخشی و یکپارچه سازی سیاستگذاری و مدیریت یکپارچه امور دریایی، اقدامات زیر انجام می‌گردد:

تبصره ۱ - دولت مکلف است نسبت به فعال سازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان بوموسی در استان هرم گان با محوریت جزایر مربوطه با تا کید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح فراملی، ملی و محلی و با در نظر گرفتن نظام حمل و نقل، پشتیبانی (لجستیک) و خدمات بازرگانی و توسعه موثر زیرساخت‌های انرژی و ارتباطات، صنعت و معدن و ایجاد توزیع خدمات اجتماعی شامل آموزش عالی، درمانی، فرهنگی، ورزشی و شناسایی و گسترش ظرفیت قلمروهای گردشگری و اقامتی و اقتصاد دریا محور اقدام نماید.

تبصره ۲ - دولت مکلف است از محل بودجه سال ۱۴۰۲کل کشور از جمله منابع بند ماده ۲۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ و سایر منابع و نیز از محل مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها برای مورد یاد شده مصرف نماید.



تبصره ۳-وزیر امور اقتصادی و دارایی مسؤولیت تأمین مالی لازم رابر عهده دارد و سازمان موظف است اعتبارات لازم را در لایح بودجه سنواتی پیش بینی نماید. سازمان و وزارت امور اقتصادی و دارایی، هر سه ماه موظف به ارسال گزارش به مجلس شورای اسلامی می‌باشند.

نقاط بهبود:

تبصره‌ها خوب ولی کلی هستند

سازمان در تبصره‌های فوق کامل و شفاف تعریف شود

#### اقتصاد دریامحور، ماده ۶۱، بند ب و پ

ماده ۶۱-به منظور تسهیل، تسريع و شتاب بخشی به توسعه دریامحور و ایجاد هماهنگی، تمرکزبخشی و یکپارچه سازی سیاستگذاری و مدیریت یکپارچه امور دریایی، اقدامات زیر انجام میگردد:

ب- وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، ظرف شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون نسبت به شبانه روزی کردن فعالیت گمرکات در مرزهای زمینی و بنادر بزرگ و پر تردد کشور اقدام نماید.

پ- وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرف شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون نسبت به اصلاح نظام تعرفه گذاری خدمات بندری و ایجاد ساز و کارهای لازم برای رقابتی نمودن آن در مقایسه با بنادر منطقه اقدام نماید.

نقاط بهبود:

بندهای خوب و کارآمدی هستند

بنادر بزرگ تعریف یا نام برده شده و یا تعداد ذکر شود

#### اقتصاد دریامحور، ماده ۶۲،

ماده ۶۲-به منظور افزایش سهم کشور از بازار ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی ها(بنکرینگ) در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم به میزان سوخت رسانی سالانه حداقل پنج میلیون تن به همراه خدمات جانبی، اقدامات زیر طی سال‌های اجرای برنامه صورت می‌گیرد:

الف- وزارت نفت موظف است نسبت به رشد سالانه بیست و پنج درصد ۲۵٪ تولید و تحویل نفت کوره کم سولفور نیم درصدی به شرکت‌های ارائه کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها(بنکرینگ) و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استانداردهای سوخت رسانی دریایی اقدام نماید.

تبصره- به منظور تأمین پایدار خوراک مقاضیان تولید نفت کوره با نیم درصدی گوگرد، اولویت بخشی اختصاص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های ارائه کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها(بنکرینگ)، تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت برای کاربردهای سوخت-رسانی دریایی و تنظیم مقررات مربوط به عملیات شرکت‌های سوخت‌رسان، وزارت نفت مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، آیین نامه اجرائی مورد نیاز را ظرف سه ماه تهیه نموده و به تصویب هیأت وزیران برساند.

ب- وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به واگذاری زمین به بخش خصوصی برای عملیات احداث زیرساخت خدمات جانبی به کشتی‌ها(بنکرینگ) اقدام کند

نقاط بهبود

باید خدمات جانبی به خدمات سوخت رسانی و جانبی تغییر یابد

#### اقتصاد دریامحور، ماده ۶۳

ماده ۶۳- به منظور افزایش صید محصولات شیلاتی کشور و ارتقای نقش و جایگاه پورتین دریایی در سبد غذایی خانوارها اقدامات زیر انجام می‌گردد:

الف- سازمان حفاظت محیط زیست کشور مکلف است با همکاری وزارت خارجه، وزارت نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، نسبت به مدیریت(کنترل) دفع پسماندها و آلاینده‌های نفتی، صنعتی و شهری در محیط‌های دریایی اقدام نماید.

ب- وزارتخانه‌های نیرو و نفت موظفند آب، برق و گاز مجتمع‌های شیلاتی و سوخت مورد نیاز برای توسعه ناوگان صید فراساحلی را فراهم کنند. پ- وزارت جهاد کشاورزی موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نسبت به بومی سازی تجهیزات مورد نیاز پرورش ماهی در قفس و تسهیل شرایط لازم برای ایجاد مراکز خوراک ماهی و میکرو و تکثیر ماهیان اقدام کند.

نقاط بهبود:

بومی سازی به ناوگان صیادی کشور و ادوات و تجهیزات صیادی شناورها و سایر مصالح ساخت شناورها تعمیم داده شود و لذا این جمله می‌تواند بعد از بومی سازی بند پ نوشته شود.

#### فصل ۱۷ –میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ماده ۸۲

ماده ۸۲-در اجرای بند ۱۷ سیاستهای کلی برنامه هفتم و به منظور تحقق اهداف

کمی‌زیر مطابق با احکام این فصل اقدام می‌شود:

در جدول ششماره ۱۸- اهداف کمی‌سنججه‌های عملکردی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

نقاط بهبود:

در جدول شماره ۱۸ سسنجه ای هم برای توسعه گردشگری ساحلی و دریایی دیده شود:

افزایش گردشگری ساحلی و دریایی به میزان پنجاه درصد ۵۰٪ و یا توسعه و یا ایجاد مراکز گردشگری و پشتیبانی ساحلی و دریایی (۱ مرکز در سال) افزایش تعداد صندلی‌های شناورهای گردشگری (۲ برابر تا پایان برنامه) باز سازی و یا نوسازی ناوگان موجود گردشگری دریایی(۱۰۰ درصد ناوگان موجود)

برگزاری جشنواره‌های فرهنگی گردشگری ساحلی و دریایی و غذاهای دریایی(حداقل یک جشنواره ملی و بین المللی در سال در طول برنامه)

#### میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ماده ۸۳

ماده ۸۳-به منظور توسعه گردشگری داخلی و افزایش جذب گردشگران خارجی و همچنین حفظ میراث فرهنگی کشور و همچنین توسعه و ترویج صنایع دستی، اقدامات زیر انجام می‌شود:

ب-مجوز لازم برای واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری برای سرمایه گذاران بخش‌های خصوصی و تعاونی مقاضی با معافیت حقوق ورودی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با رعایت اختیارات قانونی وزارت راه و شهرسازی صادر می‌گردد. فهرست مصادیق موضوع این بند توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن، تجارت و راه و شهرسازی ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ این قانون تعیین می‌گردد. مصادیق مذکور از سوی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران یا مرجع قانونی ذیربط با



سه‌شنبه-۴مهر۱۴۰۲- سال هفتم-شماره۱۷۴۱

## پرونده ویژه

پلاک یا نشان ویژه متمایز شده و حداقل ده سال صر قادر حوزه خدمات گردشگری باید به کار گرفته شوند. نظارت بر نحوه استفاده از خودروها و اخذ تضمین لازم بر عهده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و دستگاه‌های نظارتی ذی‌ربط خواهد بود.

نقاط بهبود:

می‌توان از گردشگری دریایی و ساحلی بعنوان اولویت اسم برد

مطلع این بند به شرح زیر باز نویسی شود:

مجوز لازم برای واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری بزرگ بین‌المللی و همچنین برای تامین اقلام و مصالح و ماشین آلات مورد نیاز(به تشخیص شورایعالی صنایع دریایی کشور) ساخت داخل شناورهای گردشگری متوسط و کوچک ملی و محلی، توضیحات و دلایل این پیشنهاد به تفصیل در روزنامه اقتصاد سرآمد و سایر ارگانهای اطلاع رسانی جامعه دریایی آمده است.

#### میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ماده ۸۳

مخالفت انجمن مهندسی دریایی با مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم طی نامه‌ای خطاب به قالیاباف ای‌ان ماده را توضیح می‌دهد(متن کامل این نامه در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد و دیگر رسانه ها منتشر شده) که با جستجو در گوگل می‌توانید ببینید.

ماده ۸۳- به منظور توسعه گردشگری داخلی و افزایش جذب گردشگران خارجی و همچنین حفظ میراث فرهنگی کشور و همچنین توسعه و ترویج صنایع دستی، اقدامات زیر انجام می‌شود:

ج-به منظور تسهیل، تشویق و ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز و تسريع در توسعه سرمایه گذاری بخش گردشگری ساحلی و دریایی توسط بخشهای خصوصی و تعاونی، تمامی تصمیم‌گیریها برای اجرای طرح‌های گردشگری اعم از صدور مجوز از طریق درگاه ملی مجوزهای ساحلی و کار، پاسخ استعلامات، نحوه، فرایند و قراردادهای واگذاری عرصه ساحلی و پهنه دریایی، استفاده از اسکله‌های موجود برای کاربری ترکیبی گردشگری با مسافری، به شورای متشکل از استانداران استانهای ساحلی(رئیس)، ادارات کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی(دبیر)، ادارات کل راه و شهرسازی، منابع طبیعی و آبخیزداری، ادارات کل بنادر و دریانوردی و محیط زیست استان تفویض میگردد.

تمامی مقررات مغایر با مصوبات شورا در طول دوره اجرای برنامه ملغی الاثر می‌شود.

آیین نامه اجرائی این بند با پیشنهاد وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حداکثر ظرف سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

نقاط بهبود:

۱. با توجه به جایگاه قانونی سازمان بنادر و دریانوردی به نظر می‌رسد بهتر باشد ادارات کل این سازمان دبیر آن باشند

#### فصل ۲۲ –دفاعی و امنیتی، ماده ۱۰۲

بند ب، ماده ۱۰۲:

به منظور هم افزایی بین قابلیت‌ها و ظرفیتهای صنایع دفاعی با سایر حوزه‌های صنعت و استفاده حداکثری از سرریز فناوریهای بخش دفاع به بنگاههای اقتصادی فناوری کشور و بهره گیری از ظرفیتهای ملی در نظام نوآوری و زنجیره تامین دفاعی و دومنظوره سازی آنها، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح مکلف است ضمن استفاده از توان علمی مراکز علمی و مراکز رشد پارکهای علم و فناو ری نسبت به انتقال سر زیر دانش فنی و دستاوردهای بخش دفاعی و مشارکت با بخش خصوصی در صنایع ی ن ظری صنعت هوای ی، دریایی، انرژی، خودرو، ریز(میکرو)والکترونیک، معدن، کشاورزی و خدمات اقدامات نماید. همچنین وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با همکاری مبادی ذریبط در دولت و بخشهای غیر دولتی نسبت به شناسایی و تعیین الزامات دومنظوره سازی ظرفیتهای این بخشها برای تولیدات دفاعی و امنیتی از طریق ایجاد کارگروه تخصصی مشترک با دستگاههای مرتبط و نیز راه اندازی شرکهای سرمایه گذاری مشترک با بخش خصوصی اقدام نماید.

آیین نامه اجرائی این حکم با پیشنهاد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان تهیه و با تأیید ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران ظرف چهار ماه پس از ابلاغ برنامه تهیه میشود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

نقاط بهبود:

۱. بسیار عالی

بند الحاقی ۲- دولت در تعامل سازنده با نیروهای مسلح به منظور ارتقای توانمندی‌ها و رسیدن به ظرفیت جامع باو دارندگی نیروهای مسلح در طول برنامه نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

۹- استقرار و احداث زیرساخت‌های نظامی، فرهنگی و رفاهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سواحل مکران

نقاط بهبود:

۱. بسیار عالی ولی می‌توان بعد از احداث، صنایع دفاعی و سایر اضافه نمود

#### موادالحاقی

ماده الحاقی ۳۵- به منظور ارائه خدمات اورژانس پیش بیمارستانی و دسترسی عادلانه مردم به خدمات اورژانسی ۱۱۵ در اقصی نقاط کشور، سازمان اورژانس کشور مکلف است بر اساس طرح آمایش سرزمینی سالانه نسبت به توسعه پایگاههای زمینی اورژانس پیش بیمارستانی شهری و جادهای در شهرها، جاده‌ها، روستاها و مناطق صعب العبور و همچنین توسعه پایگاههای هوایی و دریایی اورژانس پیش بیمارستانی اقدام نماید.

تبصره- جهت تکمیل زنجیره خدمات اورژانس پیش بیمارستانی و سایر فعالیتها و خدمات فوریت دراز پزشکی در مناطقی که امکان ارائه خدمات زمینی و دریایی نباشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلف است با توسعه اورژانس هوایی از طریق تأمین بالگرد و یا خرید خدمات اقدام نماید.

نقاط بهبود:

۱. بسیار عالی ولی می‌توان این ماده را به شرح زیر بازنویسی نمود(شفافیت بیشتر):

ماده الحاقی ۳۵- به منظور ارائه خدمات اورژانس پیش بیمارستانی و دسترسی عادلانه مردم به خدمات اورژانسی ۱۱۵ در اقصی نقاط کشور، سازمان اورژانس کشور مکلف است بر اساس طرح آمایش سرزمینی سالانه نسبت به توسعه پایگاههای زمینی، دریایی و هوایی اورژانس پیش بیمارستانی شهری و جاده ای و دریایی در شهرها، جاده‌ها، روستاها و مناطق صعب العبور، بنادر و آبراهه‌های دریایی کشور اقدام نماید.

روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد آمادگی دارد تا متن و پی دی اف کامل برنامه های پیشنهادی و همچنین نقاط بهبود اقتصاد دریاپایه برنامه توسعه را در اختیار فعالان حوزه دریا و علاقمندان به اقتصاد دریا پایه ارسال کند.