



سنگه اقتصاد دریاپایه – برنامه هفتم توسعه که رگه‌هایی از توسعه دریاپایه دارد، مورد توجه متخصصان دریایی قرار گرفت و برخی مصوبه‌های آن، مانند آزادسازی واردات کشتی‌های تفریحی بسیار مورد توجه و حتماًمنقشه قرار گرفت. ارکان دریایی به خصوص در بخش خصوصی اقدام به تحلیل و بررسی برنامه هفتم و مصوبات کمیسیون تلفیق کردند. آن چه در پی می‌آید، ماحصل بررسی کارشناسی گروهی از خبرگان دریایی است که البته نمی‌خواهند اکنون نامی از آن‌ها برده شود تا اصل بحث و نظر، در شعاع نام‌ها قرار نگیرد و هیچ ذهنیت و شائبه‌ای پشتست منطق و نظر آن‌ها قرار نگیرد؛ این خود به نوعی احساس مسئولیت و تلاش برای بهبود واقعی است که قابل تحسین است. دیدگاه و بررسی این گروه خیره و متخصص دریایی، نظر به مناسبت روز جهانی دریانوردی و اهمیت موضوع، به صورت یک پرونده ویژه از نظراتان می‌گذرد با این توجه که روزنامه اقتصاد سرآمد، موضعی دال بر رد یا تایید این تحلیل مفصل ندارد و انتشار آن به معنای اهمیت توجه به برنامه هفتم و مصوبه‌های دریایی آن است. این نوشتار می‌تواند ضمن یادآوری مواد دریایی برنامه هفتم، نکات تازه‌ای برای بهبود آن پیشنهاد کند:

نسخه اخیر لایحه برنامه هفتم توسعه دریافت شد و با رویکرد اقتصاد دریا محور مورد بررسی قرار گرفت. به نظر می‌رسد که برای اولین بار سرفصل کلیدی اقتصاد دریا به نحو نسبتاً مناسبی در لایحه دیده شده است و امید می‌رود با برطرف کردن اشکالات موجود و بازنگری آن با پیشنهادات بهبود که بعضاً در این گزارش مطرح شده و قطعاً قابل بحث و تبادل نظر با سسایر خبرگان و صاحب‌نظران است، این مهم کارآمدتر و امیدبخش‌تر نیز به پیش رود. به امید این‌که موارد به‌صورت کامل استخراج و بررسی شده باشد، فصل به فصل و بند به بند موارد قابل بحث و مرتبط با مسائل دریایی به شرح ذیل، مورد بررسی قرار گرفته است. به بیان دیگر، روش تحلیل و بررسی به این سبک است که ابتدا اصل مواد و تبصره‌های آن از سند برنامه هفتم توسعه آورده می‌شود، و سپس نکات بهبود آن پیشنهاد می‌شود. باید توجه داشت که نقاط بهبود، اشاره به ضعف‌های موجود در مصوبات دارد و پیشنهادی است که می‌تواند ضعف مصوبه‌ها را رفع کند:

سرفصل در آمدنفت و گاز، بندالحاقی: ۱، تبصره: ۲

بند الحاقی ۱ –دولت مکلف است یک سوم از سهه درصد درآمد حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز طبیعی را بر اساس سهم هر استان در ارزش تولید نفت خام، میعانات گازی و گاز طبیعی که بر مبنای قیمت صادراتی این سه محصول ارزش گذاری می‌شود به استان‌های نفت خیز و گاز خیز و دو سوم باقی‌مانده را به شهرستان‌ها، بخش‌ها و دهستان‌های کمتر توسعه یافته که بر اساس شاخص‌های توسعه نیافتگی که توسط سازمان تعیین می‌شوند، تخصیص دهد.

تبصر ه ۲ –نحوه توزیع درآمد حاصل از یک سوم میادین نفت و گاز دریایی استان‌های ساحلی توسط شورای توسعه و برنامه‌ریزی استان یدرپط تصویب و اجراء می‌شود.

نقاط بهبود:

شاخص‌های توسعه نیافتگی اصلی در استان‌های ساحلی، نبود صنایع کارآفرین و اشتغالزا بر اساس مزیت بومی و محلی (دریا و بندر) است. بنا بر این توصیه می‌شود از این بند برای توسعه فعالیت‌ها و خدمات دریایی و بندری شهر های ساحلی استفاده شود.

فصل ۸ –نظام مدیریت یک‌پارچه منابع آب، ماده: ۳۷، جدول شماره: ۸

ماده ۳۷ –در اجرای بند ۷سیاست‌های کلی برنامه هفتم و به منظور تحقق اهداف کمی زیر مطابق با احکام این فصل اقدام می‌شود.

نقاط بهبود:

۱. منبع تأمین آب دریا از سرفصل آب‌های غیر متعارف خارج و جداگانه نوشته شود این سرفصل اتفاقاً بسیار متعارف و کارآمد است.
۲. میزان لحاظ شده برای این بخش بسیار کم است و می‌تواند حداقل ۱۰ برابر شود.

سرفصل نظام مدیریتی آب، ماده ۳۸، بندب

ماده ۳۸ –به منظور بهبود نظام تصمیم گیری، استقرار حکمرانی مطلوب منابع آب کشور، ایجاد وحدت رویه در انجام امور و سیاست‌گذاری و مدیریت به هم پیوسته منابع و مصارف آب در سطح ملی و حوضه‌های آبریز با اولویت آب‌های مرزی و حوضه‌ها و زیر حوضه‌های دربر گیرنده مناطق چهار گانه تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست و تالاب‌ها اقدامات زیر انجام می‌شود:

ب– دولت(وزارت نیرو) مکلف است به منظور پایداری سرزمین و مدیریت یکپارچه تالاب‌ها و دریاچه‌های کشور نسبت به ایجاد سازو کارهای اجرایی لازم تا پایان سال اول برنامه برای اجرای امر عمل حفاظت و مدیریت تالاب‌ها با اولویت اجرای برنامه‌های جامع مدیریت زیست بومی، تخصیص و تأمین نیاز آبی محیط زیستی و جلوگیری از برداشت غیرمجاز این حقایق به تأکید بر وظایف و اختیارات وزارت‌خانه‌های جهاد کشاورزی، نیرو و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سازمان حفاظت محیط زیست و با جلب مشارکت بهره‌برداران و جوامع محلی در دشت‌های پیرامون تالاب‌ها و دریاچه‌ها اقدام نماید.

نقاط بهبود:

دریای خزر نیز شامل این بند بشود.

خود را موظف کنیم که با فعال نمودن دیپلماسی لازم، چنین بندی برای سایر کشورهای حاشیه دریایی خزر و تأمین کنندگان آب دریایی خزر نیز الزامی شود.

سرفصل مدیریت مصرف و بهره‌وری آب، ماده ۳۹، بندب

ماده ۳۹ –به منظور اصلاح الگوی مصرف بهینه آب و ارتقای بهره وری، اقدامات زیر انجام می‌شود:

ب– هر گونه فعالیت و اقدام برای ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی، خدماتی و واحدهای صنعتی و معدنی بر اساس اسناد آمایش سرزمین و منوط به اخذ مجوز تأمین آب از وزارت نیرو است . در مناطقی که بیلان منابع آب منفی نیست، وزارت نیرو بر اساس توان و پایداری منابع آب، مجوز بهره برداری صادر می‌نماید.

ا آب مورد نیاز صنایع آب بر، به‌جز صنایع غذایی، بهداشتی و آشامیدنی از پساب و آب نامتعارف تأمین می‌شود. وزارت نیرو مکلف است در مواردی که امکان تأمین آب از پساب یا آب دریا وجود ندارد، مشروط به وجود آب بر اساس قیمت تمام شده، مجوز آب متعارف را به صورت موقت صادر نماید.

نقاط بهبود:

منبع آب دریا منبعی غیر متعارف نیست(نوشته شود آب دریا و آب‌های غیر متعارف)

هیچ‌گونه صنعت آب بر جدیدی مشروط بر استفاده از آب دریا و یا در کنار دریا بودن ایجاد نشود.

سرفصل مدیریت مصرف و بهره‌وری آب، ماده ۳۹، بندج

ماده ۳۹ –به منظور اصلاح الگوی مصرف بهینه آب و ارتقای بهره وری، اقدامات زیر انجام می‌شود:

ج – وزارت نیرو و مکلف است با همکاری و زارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نفت و سازمان حفاظت محیط زیست به منظور کاهش آب مصرفی بخش صنعت و معدن، ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون، نسبت به باز تخصیص آب مصرفی صنایع بزرگ آب بر در سراسر کشور و ابلاغ زمان‌بندی تأمین آب جایگزین با اولویت منابع آبی نامتعارف اقدام نماید. در پایان زمان بندی ابلاغ شده، بهای آب تحویلی متعارف یا برداشتی صنایع بزرگ آب بر در صورت وجود ظرفیت منابع آبی نامتعارف و جایگزین در محدوده استقرار صنایع مزبور، معادل متوسط بهای تمام شده طرح‌های تأمین آب جایگزین تعیین میگردد. منابع حاصل به حساب درآمد شرکت مدیریت منابع آب ایران نزد خزانه داری کل کشور واریز و متناسب با وصول درآمد، صرف اجرای طرح‌های استانی و ملی بخش آب و فاضلاب مصوب در قوانین بودجه ستوانی می‌گردد. شهرک‌ها و نواحی صنعتی و صنایع و معادن مشمول این بند، در دریافت تسهیلات و مزایده استفاده از پساب در اولویت هستند.

نقاط بهبود:

به صراحت از منبع آبی دریا به‌عنوان منبع جایگزین اسم ببریم.

منابع حاصله از این بند برای اجرای طرح‌های استانی تأمین آب از منبع آبی دریایی به‌کار گرفته شود.

سرفصل منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی، ماده ۴۰، بندج

ماده ۴۰ –به منظور حفظ منابع آبی، تعادل بخشی و مهار افت سطح آب‌های زیرزمینی و جلوگیری از اضافه برداشت از منابع آبی کشور اقدامات زیر انجام می‌شود:

ث– هر گونه بهره‌برداری و برداشت غیرمجاز آب و تجاوز به حریم و بستر رودخانه‌ها، تالاب‌ها و دریاها ممنوع است و مرتکب علاوه بسر الزام به جبران خسارت و اعاده به وضع سابق، مطابق مقررات مربوط مشمول مجازات درجه شش ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی می‌شود. واحدهای انتظامی و قضائی مکلفند در این خصوص با وزارت نیرو همکاری نمایند.

نقاط بهبود:

با ذکر نام دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان نیز به‌صراحت شامل این بند بشوند.

خود را موظف کنیم که با فعال نمودن دیپلماسی لازم، چنین بندی برای سایر کشورهای حاشیه دریایی خزر و تأمین کنندگان آب دریایی خزر نیز الزامی شود.

سرفصل منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی، ماده ۴۰، بندج – تبصره
ماده ۴۰ –به منظور حفظ منابع آبی، تعادل بخشی و مهار افت سطح آب‌های زیرزمینی و جلوگیری از اضافه‌برداشت از منابع آبی کشور اقدامات زیر انجام می‌شود:

ج– انتقال آب بین شش حوضه آبریز داخلی برای مصارف غیرشرب ممنوع است. تأیید تخصیص آب و اجرای طرح‌های انتقال آب شرب بین حوضه‌های آبریز و استان‌ها پس از طی مراحل فنی و تصویب در شورای عالی آب با لحاظ نیازهای زیست محیطی طبق استانداردها و حدود مجاز مندرج در اسناد و قوانین برای حقایق‌های مبدأ امکان‌پذیر می‌باشد.

تبصر ه – استحصال و انتقال آب از دریا و دریاچه‌ها مشمول حکم این بند نمی‌شود.

نقاط بهبود:

با ذکر نام، دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان نیز به‌صراحت شامل این بند بشوند.

سرفصل منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی، ماده ۴۰، بندهای الحاقی ۲ا و

ماده ۴۰ –به منظور حفظ منابع آبی، تعادل بخشی و مهار افت سطح آب‌های زیرزمینی و جلوگیری از اضافه‌برداشت از منابع آبی کشور اقدامات زیر انجام می‌شود:

بند الحاقی ۱ –وزارت نیرو مکلف است از طریق بخش خصوصی تا پایان اجرای برنامه، تمهیدات لازم جهت تأمین ، طراحی و ساخت حداقل هشتاد درصد از آب‌شیرین‌کن‌های مورد نیاز استان‌های واقع در سواحل خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر را از طریق خرید تضمینی آب شیرین شده و نیز مدیریت هوشمند و تجمیع خرید آب شیرین کنها از طریق انتقال فناوری به داخل توسط جهاد دانشگاهی، دانشگاهها، مراکز پژوهشی و شرکتهای دانش بنیان به انجام برساند.

بند الحاقی ۲ –در راستای پایدار نمودن شرایط دریای خزر، دولت مکلف است مطالعات، تمهیدات و اقدامات لازم را انجام دهد.

نقاط بهبود:

به جای انتقال فناوری، کسب فناوری نوشته شود.

خود را موظف کنیم که چنین بندی برای سسایر کشورهای حاشیه دریایی خزر و تأمین کنندگان آب دریایی خزر نیز الزامی شود.

فصل ۱۰–طرح‌های صنعت، معدن ورشد تولید، ماده ۴۷

ماده ۴۷ –در اجرای بندهای ۸ و ۹ سیاست‌های کلی برنامه هفتم و به منظور تحقق اهداف کمی زیر مطابق با احکام این قانون، اقدام می‌شود:

طرح‌های صنعت، معدن و رشد تولید، ماده ۴۸، بند الف
ماده ۴۸ –به منظور تحقق سیاست‌های کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیشران، روزآمد و مبتنی بر آینده نگری، و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی، اقدامات زیر انجام می‌شود:

الف– سازمان با همکاری وزارتخانه‌های ذیربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله موارد زیر را تهیه و ظرف شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند:

۱– دالان‌های راهبردی ترانزیت ریلی و دریایی، با اولویت دالان(کریدورهای شمالی – جنوبی و شرقی–غربی)

۳– انتقال حداکثری فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی (ره) و ایجاد شهر فرودگاهی و بندر خشک امام خمینی (ره)

۵– توسعه منطقه مکران، با تعریف نظام حقوقی، مالی و اقتصادی ویژه برای این منطقه با جهت گیری تبدیل شدن به مرکز مبادلات بین المللی صنعتی، تجاری، انرژی و گردشگری

۶– مهار آبهای مشترک و مرزی، شهرهای ساحلی

۷– ایجاد کمربند اقتصادی –صنعتی با اولویت زنجیره‌های ارزش بین المللی مواد پایه و خام در دالان (کریدور) های بین المللی

۸– توسعه خوشه‌های تولیدی و کسب وکار در حوزه‌های اولویت دار و با هدف گبری جذب سرمایه خارجی

۹– زنجیره اکتشاف و استخراج نفت و گاز و پتروپالایشگاه‌ها

۱۰ – هوشمندسازی و دستیابی به توانمندی تزریق مواداره به مدارهای زمین آهنگ

نقاط بهبود:

بنادر خشک بیشتری می‌توانند در دست تاسیس و توسعه قرار گیرند به‌ویژه در شمال استان فارس

به بند ۵ اضافه شود:....و مرکز توسعه و رشد اقتصاد دریا

در بند ۷ بعد از با اولویت، اقتصاد دریا و سایر نیز آورده شود

در بند ۸ بعد از حوزه‌های، اقتصاد دریا و سایر حوزه‌های نیز آورده شود

درپایان بند ۹ آورده شودبا اولویت فازها و میادین مشترک دریایی و فراساحلی

به پایان بند ۱۰ اضافه شود: و انواع شناورها و تاسیسات دریایی تحت پرچم

طرح‌های صنعت، معدن ورشد تولید، ماده ۴۸، بندب، زیر بند ۱۳ و ۲۲

ماده ۴۸ –به منظور تحقق سیاستهای کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیشبران، روزآمد و مبتنی بر آینده نگری، و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی، اقدامات زیر انجام میشود:

ب – به منظور جلوگیری از خام فروش و تکمیل زنجیره ارزش و رویکرد جهش اقتصادی در راستای توسعه و ارتقاء نقش و جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی در توسعه کشور، دولت مکلف است اقدامات زیر را در طول برنامه انجام دهد:

۱۳– وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امورخارجه در طول اجرای این برنامه مکلف است اقدامات لازم جهت حضور موثر کشور در خصوص شناسایی ذخایر معدنی دریایی و برنامه ریزی جهت بهره مندی از این معادن را انجام دهند.
۱۴– مهار آبهای مشترک و مرزی و انتقال آب شیرین از دریای عمان به مناطق شرقی و توسعه فناوری و عملیات حفاری و بهره برداری از آبهای ژرف به‌ویژه در استان سیستان و بلوچستان و افزایش حقایق از رودخانه هیرمند اقدامات قانونی به‌عمل آید.

نقاط بهبود:

ذخایر معدنی به ذخایر و معادن تغییر یابد

معادن به ذخایر و معادنتغییر یابد

در بند ۲۲ از خلیج فارس به مناطق غربی نیز اضافه شود

فصل ۱۲ –گذر(ترانزیت) واقتصاد دریامحور، ماده ۵۶، جدول شماره ۱۳

بندهای ۱۰ و ۱۱ سیاست‌های کلی برنامه هفتم و به منظور تحقق اهداف کمی زیر مطابق با احکام این فصل، اقدام می‌شود.

جدول شماره ۱۳– اهداف کمی سنجه‌های عملکردی گذر(ترانزیت) و اقتصاد دریامحور
نسبت ارزش افزوده اقتصاد دریا به تولید ناخالص داخلی به جای یک و نیم برابری دو برابر لحاظ شود.

سهم ریلی بنادر کشور از ۲۵٪ به ۳۰٪ تغییر یابد

ردیف جدید نوسازی ناوگان دریایی برای ۲۵ درصد در افزایش ظرفیت ناوگان و کاهش سن ناوگان به ۱۵ سال ایجاد شود.

با توجه به تلاشها و تدابیر سازمان بنادر و دریانوردی، کشور دیگر لازم ندارد که دارای بنادر نسل ۲ باشد.

فصل ۱۲ –مدیریت گذر(ترانزیت)، ماده ۵۷، بند الحاقی ۴

ماده ۵۷ –به منظور نظم بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت گذر (ترانزیت) و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل و با هدف ایجاد پیوند دهی متقابل و مستحکم اقتصادی بین کشورها از طریق ا یران و حضور فعال و افزایش سهم بری از زنجیر های ارزش منطق‌های و فرامنطقه ای بر اساس مزینهای نسبی مناطق مختلف کشور و مزینهای اقتصادی جدید ایران موضوع ماده ۴۸ این قانون، اقدامات زیر درطی سال‌های اجرای برنامه انجام میگيرد:

بند الحاقی ۴ –جهت تسهیل و گسترش عبور و مرور بین المللی از فضای جمهوری اسلامی ایران و ارتقای امنیت و اسکورت دریایی اقدامات زیر انجام می‌گیرد:

۱ –گسترش زیر ساختهای سامانه‌های راداری و ناوبری

۲ –ارتقای امنیت و اسکورت دریایی خطوط مواصلاتی کشتیرانی، نفتکشها و شناورهای تجاری و افزایش توان و قدرت دریایی در آبهای آزاد و استیفای حقوق جمهوری اسلامی ایران در اقیانو سها

نقاط بهبود:

به زیر بند ۲ بعد از افزایش، سهم بهره برداری تجاری و شیلاتی و اضافه شود

مشوق‌ها و حمایت‌ها، ماده ۵۸، بندالحاقی ۱

ماده ۵۸ –به منظور افزایش رقابت پذیری گذر ترانزیت از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب اقدامات زیر انجام میشود:

الف– مشوق‌ها و حمایت‌های موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۵ تا پایان برنامه تمدید میشود.

نقاط بهبود:

۱. تمدید مشوق‌ها و حمایت‌هاقانونی فوق به مدت حداقل ده سال و به شرح زیر:
الف– مشوق‌ها و حمایت‌های موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۵ از تاریخ تصویب این قانونی به مدت ۱۰ سال تمدید میشود.

۲. عنوان سازمان بنادر و کشتیرانی مندرج در این ماده به سازمان بنادر و دریانوردی تغییر داده شود

بند الحاقی ۱ – به سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اجازه داده میشود با رعایت سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی و قانون اجرای سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی، نسبت به مشارکت با شرکتهای معتبر بین المللی داخلی و خارجی برای تشکیل شرکتهایی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی و فرودگاهی به استثنای خدمات کمک ناوبری و نشست و برخاست هواپیما اقدام نمایند. سهم سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و بخش خصوصی داخلی حداقل پنجاه و یک درصد (۵۱)٪ است.

نقاط بهبود:

و بهره برداری از به ارائه خدمات مدیریتی و بنسردی در تغییر یابد. بهره برداری کلی و امری حاکمیتی است.

اقتصاد دریامحور، ماده ۶۰

ماده ۶۰ –بهم نظر هادیت جمعیت و فعالیتهای آب بر و صادرات گرا به قلمروهای مستعد جنوب کشور در چهارچوب اسناد آمایش سرزمین و اسناد مدیریت یکپارچه سواحل، اقدامات زیر انجام میشود:

الف– وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است در ارائه حمایتها و مشوقها برای ایجاد یا توسعه طرح‌های کسب وکار و ایجاد اشتغال، اولویت را به جمعیت فعال در این مناطق اختصاص دهد.

«اقتصاد سرآمد» به مناسبت روز جهانی دریانوردی، یاد

اقتصاد دریایایه زیر ذره بین خبر

بازخوانی و تحلیل مفاد دریایی بر



ب– وزارت نیرو و موظف است آب مصرفی صنایع مستقر در استانهای ساحلی جنوب کشور را از طریق احداث تأسیسات آب شیرین کن راسا یا با مشارکت بخش خصوصی تأمین نماید.

ب– وزارتخانه‌های نفت و نیرو مکلفند برق و گاز مورد نیاز شهرکهای صنعتی، پالایشگاهها، –پتروپالایشگاهها، مجتمع‌های فولادی و شهرک‌های شیلاتی و آبری پروری در این مناطق را به صورت پایدار تأمین نمایند.

ت– حذف گردید.

بند الحاقی – دولت مکلف است نسبت به واگذاری عرصه و ایجاد زیر ساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیتها و مشوقهای لازم در سواحل جنوبی به استانها برای توسعه فعالیتهای اقتصاددریامحور براساس آیین نامه‌های که به تصویب هیأت وزیران میرسد، اقدام نماید

نقاط بهبود:

بند الف کلی است بنابراین پیشنهاد می‌گردد به بعد از مناطق، از جمله شناسایی مشاغل حوزه اقتصاد دریا بعنوان مشاغل سخت و زیان آور اضافه شود.

به بند ب، صنایع دریایی و بندری نیز اضافه شود.

بند الحاقی بسیار کلی است. به بعد از اقتصاد دریا محور، با اولویت کشتی سازی، تعمیرات شناورها و ایجاد شهرک‌های صنایع دریایی و شهرکهای گردشگری دریایی اضافه شود.

اقتصاد دریامحور، ماده ۶۱، بندالف

ماده ۶۱ –به منظور تسهیل، تسريع و شتاب بخشی به توسعه دریامحور و ا یجاد هماهنگی، تمرکزبخشی و یکپارچه سازی سیاستگذاری و مدیریت یکپارچه امور دریایی، اقدامات زیر انجام میگيرد:

الف– به منظور سیاستگذاری و مدیریت یکپارچه اقتصاد دریا ، با ادغام شورای عالی صنایع دریایی کشور موضوع ماده ۹ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷ و شورای عالی اقیانوس شناسی مصوب ۱۳۷۰، مجلس شورای اسلامی، شورای عالی دریایی کشور، به ریاست رئیس جمهور و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور و عضویت وزرای راه و شهرسازی به عنوان دبیر شورا نفت، امور خارجه، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، نیرو، علوم، تحقیقات و فناوری، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و کشور و یک نفر نماینده کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با وظایف مشروح زیر تشکیل می‌شود:

۱– کلیه و وظایف قانونی شورای عالی صنایع دریایی کشور و شورای عالی اقیانوس شناسی

۲– تصویب سند راهبردی و نقشه راه و برنامه عملیاتی پیشرفت اقتصاد دریامحور و ارائه آن به مراجع ذیربط در صورت لزوم

۳– ضابطه گذاری برای جلب منابع مالی و غیرمالی طرح‌های زیرساختی و توسعه ای مناطق ساحلی و دریایی با ایجاد زیرساختهای لازم نرم افزاری از قبیل تسهیلات حقوقی و قانونی و مشوق‌های اقتصادی با اهرم سازی منابع دولتی
۴– تهیه، تدوین و تصویب طرح‌ها و برنامههای پیشسرفت اقتصاد دریامحور در بخشهای اساسی و اولیه اقتصاد دریامحور، شامل صنایع ساخت و تعمیر کشتی، حمل و نقل دریایی، فعالیتهای بندری، انرژیهای تجدیدپذیر، گردشگری، منابع زنده و غیرزنده

۵– تقویت و ارتقای سطح دانش و مهارتهای تخصصی و توسعه منابع انسانی دستگاههای متولی اقتصاد دریا و توانمندسازی جوامع محلی و بومی از طریق بورسیه نمودن نیروهای مستعد در داخل کشور با اولویت جوامع محلی جهت تحصیل در رشته‌های تخصصی مرتبط با اقتصاد دریا
تصمیمات شورای عالی دریایی کشور پس از تأیید رئیس جمهور لازم الاجراء خواهد بود.

آیین نامه اجرایی این ماده شامل شرح وظایف و ساختار شورای عالی دریایی کشور ظرف مدت سه ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

نکات:

هم افزایی، اتحاد و در یک کلمه هم‌رسانی بسیار عالی است؛ به‌عنوان مثال می‌توان وظایف دریایی شورایعالی ترابری را نیز به این شورای پیشنهادی اضافه نمود و با وظایف تعریف شده و اهداف و برنامه‌های لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران را نیز به سازمان بنادر و دریانوردی که از قدیم داعیه پرچم‌داری و تولی‌گری توسعه ساحل، بنادر و دریایی کشور را دارد و اتفاقاً در دولت سیزدهم مثل سایر بخش‌های دریایی از مدیریت مجرب و متخصص جهادی بر خوردار است، واگذار نمود.

احکام تشکیل شورایعالی صنایع دریایی و اقیانوس شناسی، احکامی دائمی هستند. لذا به نظر می‌رسد برای تغییر آن باید در چارچوبی جدای از احکام موقتی همچون برنامه‌های توسعه برنامه ریزی و اقدام نمود.

ریاست محترم جمهور در جلسه اخیر شورایعالی صنایع دریایی فرموده اند:

۱– ما نباید منتظر ایجاد ساختار و یا ابلاغ جدیدی بنامین و اقدامات لازم را برای میحث توسعه دریا محور انجام بدهیم و هر نهادی در حوزه اختیارات خودش وظایفش