

## ۶ دریانوردی

**مهدی ده دار، روزنامه نگار و پژوهشگر پیشرف**  
**دریاپایه** - سازمان بین المللی دریابوردی (ایم‌او) یکی از آخرین روزهای سپتامبر سال میلادی (میلاد) هفته نخست مه را در تقویم هجری خوشبخت را مناسبتی نامدین برای شناساندن و برجسته سازی اهمیت صنعت دریابوردی در افکار عمومی جهان اعلام کرده است. در فرصتی معتمن برای پاسداشت صنعت پشیران اقتصاد دریایی، یعنی حمل و نقل دریایی (با سهم ۹۰ درصدی در تیراژی کالاها)، و محصولات مورد نیاز زیست انسان ها، که بر همین اساس و طبق یک سنت رایج جهانی، کشورهای عضو این سازمان بین المللی، در یکی از روزهای هفته در شهر کپن هagen پایتخت دانمارک، در دریابوردی با نگاهی به راهبردهای اعلامی از سوی ایم‌او و با تکیه با دانش‌های فرهنگی و تمدنی جامعه حمل و خود بر گزار کنند. به عنوان مثال، جدیدترین اطلاعات؛ مملووعاتی پایگاه اطلاع رسانی آیپمو، «جشن روز جهانی دریابوردی در تاریخ ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۳ به صورت آنلاین در مقرمانی سازمان بین المللی دریابوردی در بروکسل و ستار رودخانه ای لندن بر گزار می شود. شعار امسال روز جهانی دریابوردی نیز چنین گزاره تعیین شده: «۵۰ سالگی ماریول، تعهد ما ادامه دارد». در صورتی که به همت سازمان IMO برگزار خواهد شد، به صورت آنلاین برای تمامی شرکت های عضو، قابل دسترسی خواهد بود مباحثی مانند عملکرد زیست محیطی دریایی، کاهش زیاله‌ها از کشتی‌ها، حمایت از ناواری در تولید سوخت دریایی، کر ذرایب در بخش دریا، تأمین مالی برای ارتقاء صنعت کشتیرانی سبز و لزوم مشارکت و همکاری کشورهای به منظور یوایی صنعت حمل و نقل دریایی مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. سازمان IMO ضمن دعوت از تمامی اعضا به منظور بر گزاری هر چه بهتر این روز در سراسر جهان از آنان خواست در تاریخ ۲۸ سپتامبر باند، کشتی‌ها و نهادهای دریایی، دریا، و هوا و نشانه‌های دریایی به صورت نامدین آذین بندی کنند. همچنین از تمامی کشورهای عضو درخواست شده تا با استفاده از هشتک #WorldMaritimeDay در رسانه‌های اجتماعی مانند توئیتر، اینستاگرام، فیسبوک و لینکدین بر گزاری این جشن را منعکس کنند».

از سوی دیگر، پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، به نقل از مجید علی نازی، سرهنگ هیات عامل و معاون امور دریایی این سازمان اعلام کرده که مراسم گرامی افتتاحیه شورای جهانی دریانوردی در کشور ایران، روز سه شنبه چهارم مهرماه جاری مطابق با ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۳، با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل، اعضای هیات عامل و مدیران سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مردم شهرهای ساحلی در مجلس شورای اسلامی، مسئولان لشکری، کشوری، مدیران ارشد ارگان‌های دریایی و جمعی از دست‌اندرکاران حمل و نقل دریایی کشور برگزار می‌شود.

به طور کلی، برگزاری چنین رویدادهایی که مسئول مجوز هستند و مبتنی بر کنداکتور غرضی و طولی از سخنرانی های تکرار و مصادق سروده عاشق نکته سنج که «خود گوئی و خود خنلدی، عجب مر در مفرمندی»، آیین روز ملی دریاوندی و هم پسان عمده همایش ها، جشنواره ها و دوره های تخصصی برای اعضای جامعه دریایی، چه در روز جهانی دریاوندی و باشد چه هر روز دیگری، سال، با فاکتور گرفتن بخش غیرمستقیم سخنرانی ساینسون و اجتماعی از مقامات مسئول بیگانه با نظر به عملیاتی «پیشرفت دریابای»، از زوایا دید دیگری می تواند نوعی هم اندیشی برای پایش فرصت ها، چالش ها و روش های حل معارف و نیز بهبود فرایندها و مقررات دریاوندی باشد؛ چه در سالنامه آشناسراش کشتی نقرات «راضی عباسی آیاده تهران» و همکاره آن بی طبعیت بر گزار شود و چه در سواحل «بندر عباس» همچوار با «طبیعت دریایی خلیج فارس»، اما برآی نگارنده این جستار مطبوعاتی به عنوان یک ساحل نشین کرانه ساحلی هر پارس، همواره این عمل جلدی و پرملی بنیادین مطرح بوده که چرا تاکنون پیشوند دریاوندی و همایش بین المللی دریاوندی در کشور ایران به به زبان پیاخت سیاسی کشور یعنی «بندر خشک تهران» با خطای دید ۱۰۰۰ کیلومتری و دراصله بسیار زیاد از پهنه جزر و مدی دریا عباسی آزاد بر گزار می شود نه پیاخت دریایی ایران یعنی بندر عباس (که صرفا همزیان رویدادهای استانی مناسب است) و البته با وجود دریاوند در کشور و در همراه و تجلیل از خادمان سفرهای دریایی نوروزی در فروردین یاریدیهشت (است)، رویتبه به صورت چرخشی و به شکل ادواری این رویداد ملی می تواند به صورت متناوبی در یکی از شهرهای مهم کرانه خلیج فارس و حتی چاهان در کرانه بندر مکران به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران نیز بر گزار شود.

## فرمانده نیروی دریایی سپاه عنوان کرد:

## ورود زیر دریایی های اتمی به خلیج فارس ممنوع است

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: کشورهای بیگانه مانند آمریکا، فرانسه و سایرین، زیردریایی‌های سوخت‌هسته‌ای دارند اما ورود این شناورها به خلیج فارس ممنوع است. به گزارش اقتصادسراسر، سردار علیرضا تنگی‌ری فرمانده نیروی دریایی سپاه به حضور در برنامه راسی سخنانی اظهار داشت: دشمن بیگانه مانند آمریکا، فرانسه و سایرین، زیردریایی‌های سوخت‌هسته‌ای دارند. با توجه به اینکه خلیج فارس یک منطقه بسته است، اگر اتفاقی برای یکی از زیردریایی‌ها رخ بدهد و راکتور زیردریایی مشکل پیدا کند و با شناورهای دیگر تصادف داشته باعث می‌شود تا این منطقه به مدت ۱۱ سال دچار آلودگی شود. یعنی به مدت ۱۱ سال ماهی و آبزیان دریایی در این منطقه نخواهند بود و آب آن غیر قابل استفاده می‌شود. در واقع، یک فاجعه برای منطقه خلیج فارس رخ خواهد داد. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: چالش اینجاست که همین کشورها، شناورهای سوخت‌هسته‌ای خود را داخل خلیج‌های بسته نمی‌برند، اما این کار را در خلیج فارس انجام می‌دهند در صورتی که انجام آن ممنوع است و باید اتفاق بیفتد. دو ادامه داد: همسایگان ما باید این را بدانند که سخنان ما از باب دلسوزی است و همواره می‌گویم که هیچ‌گاه بیگانگان در منطقه ما امنیت‌ساز نیستند. اگر بیگانگان از لفظ گاه‌نیرده استفاده می‌کنند، همسایگان ما باید بدانند که پس از اینکه شیر این گاو تمام شود آن را ریش می‌کنند. سردار تنگی‌ری با بیان اینکه همسایگان ما هیچ‌گاه فکر نکنند که کشورهای فرامتنقه‌ای برای دفاع از آن‌ها در منطقه باقی می‌مانند، تصریح کرد: آن‌ها هرگز فکر نکنند که کشورهای فرامتنقه‌ای برای دفاع مانند گاو و دفاع از این کشورها در منطقه با باقی خواهند ماند بلکه منطقه را ترک می‌کنند.



چرا سازمان بنادر آیین‌های دریانوردی را در پایتخت  
برگزار می‌کند؟

هر چند این رویدادهای نمادین تنها بخشی کوچکی از جریان توسعه و پویایی‌های دریاها را نشان می‌دهد، اما به وضوح بیانگر اهمیت و نقش کلیدی این حوزه در اقتصاد، فرهنگ و هویت ملی ایران است. در ادامه، به بررسی تحولات و دستاوردهای مهم در حوزه دریایی در سال ۱۴۰۳ می‌پردازیم.

یومو برای گرامیداشت روز جهانی زیانوردی روز دقیقاً اعلام کرده و مناسبت آن را بر اساس انتخاب سازمان مر جع اعلامیه‌های کشورهای مختلف و متناسب با فرهنگ، آیین و مقتضیات تاریخی و تمدنی جوامع محلی، در بین ملت‌ها و دولتهای جهان متغییر می‌باشد. اما معمولاً یکی از ايام هفته پانجم ماه سپتامبر به عنوان روز جهانی زیانوردی (در هفته نهمین ماه سپتامبر نیز به عنوان هفته ملی زیانوردی) در بیشترین تعداد و مناطق زیانوردی و همچنین زیانوردی برگزار می‌شود. بر اساس اطلاعات منتشر شده، سازمان جهانی زیانوردی، در سال ۱۹۷۸ میلادی برابر با ۱۳۵۷، روز شنبادی روز ۲۹ سپتامبر (مطابق با ۲۹ مهر در سال‌های غیر کبیسه و روز ۳۰ سپتامبر، امهر)، به‌عنوان روز جهانی زیانوردی انتخاب کرد و به تمام کشورهای عضو نیز توصیه کرد که در این روز را گرامی بدارند؛ در همین اساس، تمام سازمان‌ها، شرکت‌ها، موسسات دریایی و جوامع نیز به همین بهانه، روز جهانی زیانوردی، در گردهم جمع می‌آیند.

ایرانیان ساحل نشین، هزاران سال است روز جهانی دریا و دریانوردی دارند!

بر اساس پژوهش‌های صورت گرفته و با مطالعه تجربیات جهانی، این نگاه زنده محرز شد که سابقه بر رویدادهای طبیعی صنعت دریانوردی، پیشینه ای کمتر از نیم قرن دارد اما مزاران سال است که ایرانی‌ها و ویژه ساحل نشینان دریایی تمدن‌های بزرگ دریایچه کهن صنعت دریانوردی و ظهور و تجلی فصل‌های بزرگ دریایچه کهن هفت هزار سال طولی و وسطی و مشخص تاریخی جهان غرب، طی سده‌های قرون اولی و متوالی حکمرانی فراسراه‌ها و امپراتوری‌های جهانی را تجربه کرده‌اند، مناسبت‌ها و روزهای مرتبط با جشن‌های دریایی و حرفه دریانوردی وجود داشته که تیانک ساحل نشین و دریاباشا ما را در روزهای زیباترین با شکوه ترین رخداد انسانی گرامی می‌داشتند و در این مناسبت‌ها بر برگزاری آیین دریایی لحاظ مناسب و درم و رسوم خاصی می‌پرداختند. بر اساس

توجه قرار  
برده‌های  
برندسازی  
سازمان با  
قرارگیری  
پژوهش  
مدعای

## نوروز دریا؛ آیینی برای پاسداشت دریا

نیکیان دانشور و ایرانیان دریانپشت عهد باستان منطقه تمدنی  
خلیج فارس، دهم مراد دریا را که که برابر است با روز اول ماه  
خرداد می‌باشد به نام انوروز دریا می‌نامیدند، آن روز شروع  
و پایان یابانوردی و آغاز تقویم منحصربه‌فردی با عنوان «گاهشماری  
دریایی» قرار داده بودند. این روز خجسته تابستانی که آغاز  
ارگامه جشن و پایکوبی و تشراف آفریدار دریا موسمی است  
و ساحل نشینان دریای پارس با گل و گیاه و ... شاخه های سبز  
درختان از جمله موز و نارنگل و میوه های گرمسیری به میانان  
دریای می‌رفتند و پس از اشکر و سپاس به درگاه خداوند که دریا را  
برای آری آنها آفریده و آن را رام و مسخر انداخته است، گل  
و گیاه می‌کردند و به آبهای بیکران دریای پارس که به اعتقاد  
ایرانیان شامل دریای سرخ، دریای فارس، دریای مکران، دریای  
هند و دریای چین می‌شد می‌ریختند و به شادی می‌پرداختند.  
آنان پس از یک روز شادمانی، به بنادر و جزایر و سواحل محل  
سکونت خود باز می‌گشتند و از فردای آن روز با امید فراوان  
به غایت خداوند سگفته های دور و دراز دریای خود را فراموش  
می‌کردند.

## ایران قوی؛ تمدن کهن دریایی

[illegible]

**جدول ۱۰۶**

**افقی:**

- ۱- موسیقی دان عصر ساسانی- نگهداری کردن - مزه خرمالو
- ۲- سطح چیزی - مؤسسه - پیروان
- ۳- حیت- آبروی عظیم الجثه- عایدی
- ۴- میوه لهیده و نرم شده- بی باک
- ۵- یک ششم- تاریخ نگار- امواج بلند دریا که در اثر آتشفشان و زلزله ایجاد می شود
- ۶- داخل- سخنوران- پسندیده
- ۷- قوم سفید پوست یومی اروپای شرقی- نوعی ماشین چاپ- آسوده خاطر
- ۸- نشانه جمع - از آثار تاستانی محمدعلی جمالزاده-

**عمودی:**

- ۱- ابزار آراستن موها- نوعی نقاشی- سوره مورچه
- ۲- فرز نندان- رباکاری و تزویر- نوعی مدار الکترونیکی
- ۳- سال پرباران- از آثار شعری سیدعلی موسوی گرمارودی
- ۴- سر بریده- یاری کننده- آدم فروش
- ۵- مادر لر- ستایش شده- مفید و مؤثر بودن
- ۶- حشرهای مفید با زندگی

۹- بزین بهادر- پاک- آبادی  
۱۰- نثر- واحد اندازه گیری  
پار الکتریکی- موی بلند  
۱۱- اجابت شده- ثروتمند  
- تنگ چشمی  
۱۲- هواپیمای درستی-  
آگاهی داشتن  
۱۳- موسیقی دان زمان  
خسرو پرویز- چاق و فربه-  
۷- مهر خورده- راغب و  
خواهان- مناسب تشریفات  
۸- برخی در آن حمام  
می کنند- دروغگو- کاشتنی  
انفجاری  
۹- شیریه برخی درختان-  
جای تنگ و تاریک- روز  
جمعه  
۱۰- از سوغاتی های زوار

خطای دید ۱۴۰۰ کیلومتری در «بندر خشک تهران»!  
تیم پژوهش «اقتصاد سرآمد» پیشنهاد می‌کند؛

# آیین کشوری «روز جهانی دریانوردی» در شهر بندرهای ایران برگزار شود

برندسازی «ایران قوی؛ تمدن کهن دریایی» در مجمع عمومی آیمو، پیگیری و ثبت جهانی شود

واقع شده و باید به فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود. «ایشان، فرهنگ‌سازی در این زمینه و ایجاد فرهنگ عمومی از دریا به عنوان یک زیرساخت اساسی را ضروری دانستند و تصریح کردند: در چند سال گذشته بحث توسعه سواحل مکران مطرح شد. دولت‌ها هم از آن استقبال کردند اما پیشرفت جدی در این موضوع نیازمند فرهنگ‌سازی است.»

لیق نظریه بهر حال، آفرین «بیشتر ف دیباچه» مورد تکیه و تکیه به مقام معظم رهبری، جمهوری اسلامی ایران در چارچوب تکیه به دیپلماسی رسمی، افزایش تعاملات با همسایگان تکیه به کلی اقتصاد مقاومتی به منظور تبدیل به یک تکیه به ملت‌های تأثیرگذار بر معادلات جهانی و نیز برخورداری اقتصادی متنوع، توسعه محصولاتی و غیر وابسته به نفت، پایداری تکیه به تحول در حوزه دامپزشکی و با عنوان یک استراتژی ملی برای تکیه به سازه کارخانه و نظامات توسعه‌ای سرزمین تکیه به ارتقای تمدن ایرانی مدنظر قرار دهد.

## دریانوردان به مثابه رسانه‌های عصر جدید

مرز و روز، گستره و امانه از تباطات دیداری، شنیداری، بی‌شنیداری، بستر شبکه‌ای اجتماعی و بانفوذ مالی استارت‌آپی، پرسرجه‌ای در توسعه کارهای مالی و علمی کشورها و نشر تجربیات و دستاوردهای تجاری، اقتصادی، علمی، فرهنگی، هنری و تاریخی این‌ها می‌کند. پس در این‌ها، رسانه‌ها، رسانه‌های نو و قدیم و فرهنگ تمدن و فرهنگ پیشامد، دریا و نوردان ساکن رسانه‌های عصر جدید و روایتگران تبادل فرهنگ و سبک زندگی در فرهنگ‌ها می‌توانند به صورت محسوب می‌شوند که اگر دانش روزآمد در زمینه تولید محتوای رسانه‌ای این‌ها می‌تواند به فراوانی از یک شهر و نوردان عادی شامل در صنعت و عمل نموده و کشش‌گری رسانه‌ای این‌ها حریف خطر بر مخاطب، می‌تواند ابعاد علمی و کارکردهای دیپلماتیک در شکل‌دهی به افکار عمومی جهان و ساختار تصویر مثبت و تمدنی از یک پرنده ملت - دولت داشته باشند.

این راهبر و جهان بینی در یادمانه‌ها در توسعه ملی سرزمین اسلامی ایران و پراختیاری، ترجمان فرهنگ و تمدنی روزآمدی است از اقتصاد پلتفرم و درپایه که توانایی بر توان دانش، قدرت تولید محتوای شماری افزون بر ۱۲۰ هزار عضو جامعه در یابودری ایران، شبکه‌ای افراگیر از دیپلماسی رایبری در عرصه جهانی، مقابله با ایران هراسی و ساختن صوری‌های نیکو و متمدنانه از برند ایران را در هفده رسانه‌های اجتماعی بازنامی کند.

ثبت و ضبط شده و به صورت یک آیین فراگیر جهانی مورد توجه قرار گیرد.

بر همین اساس، ثبت پرورنده این دستاورد تمدنی با رویکرد سراسازی «ایران قوی؛ تمدن کهن دریایی» در مجمع عمومی سازمان بین المللی دریاونداری نیز مورد پیگیری و جمع جهانی قرار گیرد.

بهوش های محققان و تاریخ نگاران گواهی روشن بر این مدعاست که از عهد باستان تاکنون دریا نقش کلیدی در پیشایش تمدن های بشری، ساختن شهر های باشکوه، استعمار و مدنیت و تکامل بخشی به امر هویتی های بزرگ جهانموش داشته است؛ به همین خاطر، بیشتر تاریخ نگاران معتقدند که آب و دریا با شکل دادن اقتصاد دریاپایه، بنیادساز تمدن بوده است. اما شوخی تازه توسعه سراسازی در ایران طی سده های اخیر، به صورت پختنه و پراکنده و آمیخته با پایداری این مدل توسعه بر آمایش سرزمینی کنونی این سرزمین هویداست. از همین رو برخلاف میانگین دنیا که حدود ۴۰ درصد از جمعیت در فاصله ۱۰۰ کیلومتری سواحل ممتد سرزمینی، تنها کمتر از ۱۸ درصد از دریا دارند. از این در حالی است که ایران به سبب (جنوب و استقرار کنونی در این دریاچه های وسیع و گسترده و برخورداری از حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و ۳۰ جزیره در شمال و جنوب، همجاری دریایی با ۱۲ کشور همسایه، عبور پنج کریدور بین المللی ترازینت دریایی، وجود منابع قابل توجه از نفت و گاز) در خلیج فارس و مدیترانه قایم های آزادی در سواحل ایران از موقعیت بسیار برجسته ای برای توسعه دریامحور بهره مند بوده و این غفلت تاریخی از توسعه و آبادانی قلمرو های دریایی و رونق بخشی به اقتصاد آبی کشور، از یکسو سبب هدر رفتن بسیاری از فرصت های ناب رشد و جهش اقتصاد ملی را در سوی دیگر دگر یافتن رقابت منطقه ای و کسب درآمدهای سرشار توسط آنان شده است.

## ایده بازگشت به دریا را جدی بگیریم

طبق تأکیدات مقام معظم رهبری خسرت ایستگاه خامنه‌ای  
 در دبدار پاییزی سال ۱۴۰۱ از فرماندهان نیروی  
 دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که به مناسبت ۲۷  
 روز نیروی دریایی برگزار شد، با اشاره به سوابق دریانوردی  
 ایرانیان در گذشته که باعث اختلال فرهنگ و تمدن اسلامی و  
 ایرانی در مناطق دریای دنیا، شاکت نشان کردند: «با وجود ادب  
 سابقه و سوابق طولانی دریایی در شمال و خصوصاً جنوب  
 ایران، فرهنگ استفاده از فرصت‌های دریای در کشور مورد غفلت

[illegible]

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۳	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۴	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۶	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۷	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۸	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۹	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۱	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۳	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۴	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴

زادگهی  
۱۱- هیچ و پوچ - سرخرگ - نقشه  
انگلیسی  
۱۲- نوعی پارچه نخی ظریف -  
الیه عشق - افسانه گو  
۱۳- لباسی از جنس مواد مقاوم در  
برابر آب - آتش گرفته  
۱۴- قدم - خجستگی - آهن  
گداخته را روی آن می کوبند  
۱۵- مبارک - دارای جریان  
پیوسته و بدون تغییر - کمترین