

برنامه بی برنامه «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

غایبان بزرگ هم اندیشی شورای عالی صنایع دریایی

گروه اقتصاددریاپه –ایرج گلشنی –دیروز سه شنبه، با دعوت دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی که قرار است صنایع آتش بیفتند و تبدیل شود به شورای عالی دریایی و از زیرمجموعه وزارت صمت بکند و برود زیرمجموعه وزارت راه بسود تا یک تحول خارق العاده رخ دهد و اهداف دریایی ایران به سه شماره حل شود، برنامه‌ای برای بررسی برنامه ۱۰ سال آینده دریایی ایران برگزار شود که شش:اما چه شدنی؟ چند نکته‌ای در باب این شدن و این برنامه «تحت عنوان نشست هم اندیشی برنامه راهبردی صنایع کشور» با مخاطبان خوش ذوق خود در میان می گذاریم تا چه شود؟

اول: جلسه هم اندیشی

قرار بود جلسه هم آندیشی باشد که البته می داند که سازوکار خود و روش اجرای خود را دارد اما مانند باریاباها پهو تبدیل شد به جلسه سخنرانی ادر پان سخنرانی ها، لطف کردند و میکروفن دست چند نفری دادند تا اظهار نظر کنند! ما که ترجیح دادیم ساکت بمانیم و حرف های مان را به جای گفتن در میکروفن، در تریبون روزنامه دریایی بزنیم و البته بنویسیم.

دوم: صاحب مجلس رفت

نیمه های سخنرانی ها بود که صاحب مجلس لطف کردند و اعلام داشتند که کار دارند! و رفت! حوالی پایان برنامه هم دیگر صاحب مجلس رفت! حضاری چند مانده بودند و یک میکروفن و دبیر نشست که باید جور مسئول و رئیس و کارشناس برنامه و... همه را با هم می کشید. ذوق حضار برای اظهار نظر کور شد.

سوم: غایبان بزرگ هم اندیشی

بر اساس فهرست دعوت نامه ای که ما در اختیار داریم، قرار بود ۲۷ نفر از مسئولان عالی ارکان دریایی حضور داشته باشند که فقط دو نفر از آن لیست حاضر بودند. چند نفری هم به نمایندگی آمده بودند، مثل نماینده سازمان بندر و دریانوردی که مدعی پرچمداری توسعه دریایی ایران است! با دو نفر اصلی و چند نفر نمایندگی و چند نفر متفرقه مثل من، باز هم جمع به ۲۷ نفر رسید تا نشان دهد که شورای عالی از چه هیبت و هیمنه ای برخوردار است و بقدر با استقبال پر شور اهالی دریا مواجه هستند. البته ما قیلا هم گفته بودیم که این شورای عالی نمی تواند و این یک نمونه دیگر



معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران

ملاقات معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران باسفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران با دکتر جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد ، رئیس سازمان شیلات ایران که برای شرکت در هفتمین اجلاس کمیسیون حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده آبی دریای خزر در راس هیأتی به کشور روسیه سفر کرده است روز گذشته با سفیر جمهوری اسلامی ایران دیدار و گفتگو کرد.سیدحسین حسینی گزارشی از وضعیت تولید آبزیان در ایران ارائه کرد و به اجلاس کمیسیون مشترک شیلاتی ایران و روسیه که چند ماه گذشته در آستاراخان برگزار شد اشاره و گفت: صادرات آبزیان به روسیه شامل میگو و ماهی قزل آلا بوده و ظرفیت های صادراتی غذای آبزیان نیز وجود دارد.وی به مشکلات موجود برای صادرات آبزیان اشاره کرد و خواستار مساعدت های لازم سفارت برای پیشبرد بهتر اقدامات شد.سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو نیز ضمن استقبال از روابط شیلاتی دو کشور، قول مساعد برای پیگیری مسائل ، مشکلات و تسهیل در روابط شیلاتی دو کشور را داد.تاکید معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران بر افزایش همکاری های شیلاتی کشورهای حاشیه دریای خزر در مراسم آغاز به کار هفتمین اجلاس کمیسیون حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده آبی دریای خزر در روسیه، بر افزایش همکاری های شیلاتی مسئولان کشورهای حاشیه دریای خزر تاکید شد.هفتمین اجلاس کمیسیون حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده آبی دریای خزر امروز سوم مهرماه باحضور مسئولان شیلاتی کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان، جمهوری قزاقستان، قذراسیون روسیه و ترکمنستان در شهر سن پترزبورگ روسیه آغاز به کار کرد.سید حسین حسینی معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران در مراسم افتتاحیه این اجلاس با اشاره به اینکه دریای خزر میراث گرانبهای مردم کشورهای ساحلی است و باید برای حفظ ذخایر آن تلاش های گسترده ای انجام شود گفت: درموافقت نامه حفاظت و بهره برداری بهینه از منابع زنده آبی دریای خزر که در سال ۲۰۱۴ میلادی در شهر آستاراخان روسیه به امضا رسید موارد همکاری از جمله انجام تحقیقات علمی، مدیریت صید منابع زنده آبی مشترک، مبارزه با صید غیر قانونی، تبادل اطلاعات و آمار صیادی و بازسازی حفاظت ذخایر در آن به عنوان اهداف این کمسیون قید شده برای اجرای هر چه بهتر آن لازم است مسئولان کشورها، ارتباطات بیشتری با یکدیگر داشته باشند.

در ادامه این اجلاس نمایندگان کشورها به گزارش وضعیت صید و صیادی، حفاظت و بازسازی ذخایر در سال ۲۰۲۲ پرداختند.

گفتنی است در یک جلسه غیررسمی متن پروتکل کار گروه علمی و آبرزی پروری که سه هفته قبل به صورت وینار برگزار شده بود مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

لازم به ذکر است این اجلاس از ۳ تا ۵ مهر ماه در سن پترزبورگ روسیه برپاست.



شورای عالی صنایع دریایی کشور

هفتم: برنامه منهای برنامه

این دیگر از عجایب روزگار است که دانش مدیریت باید داشته های خود را آکبسه کند و برود به گوشه و بعیرد! شورای عالی مملکت برنامه ای ارائه می دهد که هیچ ربط و شونده نگان در باره هر نکته نظر تحلیلی بهند؛ یک سویه و یک سره بود و آخر کار خیلی نکته از ذهن ما فراموش شد. به همین هم قانع بودیم؛ اما روش توضیح مانند این بود که یک استاد پایه یک با دانشجویان ترم اولش با نگاه از بالا به پایین، بگوید و برود که گفت و رفت!

پنجم: روش شناختی برنامه (متدولوژی)

اگر سخنران، وقعی به دانش و تجربه حاضران می گذاشت، ابتدا و قبل از هر چیز، از روش شناختی تدوین برنامه سخن می گفت. مثل هر نمونه دیگر. ابتدا روش و فرمول کار را توضیح می داد که مخاطب (دانشجویش!) بداند که بر اساس کدام فرم و سبک و سیاق، تحقیق و تحلیل برنامه صورت گرفته تا بتواند روند علمی مشخصی برای درک و دریافت و اظهار نظر مشخص کند. اما چنین نبود و سخنران گفت: بر اساس تحقیقاتی که کرده ایم چنین است و چنان است! اما نگفت کدام تحقیق با چه روش تحقیقی. در ادامه مشخص شد که تحقیقی به روش علمی صورت نگرفته بلکه هر چه هست، حدس و گمان خودشان است که به کمک پاورپوینت در گوش ما چپاندند و رفتند!

ششم: برنامه بدون راهبردی!

کی و کجا شنیده یا در کدام خوانده که می توان بدون توجه به راهبردهای اصلی و سیاست های کلان حاکمیتی در بدنه دولت برنامه نوشت؟ چنین اقدام عجیبی را با کدام منطق علمی می توان سنجد؟ ما الان اینجا چه بنویسیم؟ راهبردها را گر به خورد و سیاست ها را مورانه جوید و یک برنامه ده ساله مانند قارچ روید. چیز دیگری می توان نوشت؟

در تحلیل آماری برنامه نویسان هم باید با تعجب وارد شد.

برنامه بدون متخصص برنامه ریزی

همه این ها و ده ها مورد دیگر که اکنون از آن ها می گذریم نشان داد که هیچ متخصص برنامه ریزی و برنامه نویسی در تیم قهار برنامه نگاری شسورای عالی نبوده و نیست که اگر بود، حداقل یکی دو جابه روش های علمی برنامه ریزی برای خالی نبودن عریضه اشاره می شد. اگر وارد بحث فنی برنامه نویسی بشویم، این مصداق ها مانند دم خروس بیرون می زند.

در تحلیل آماری برنامه نویسان هم باید با تعجب وارد شد.

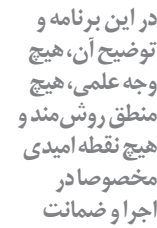
قصه دیگ به دیگ!

سخنران چندین بار در طول سخنانش به برنامه گذشته که سال ۹۴ تدوین شده بود، کنایه زد! ده سال آینده که تاریخ انقضای این برنامه هم خواهد رسید، گروه دیگری پولی می گیرند و برنامه ای می نویسند و به این برنامه طعنه می زنند. قصه دیگ به دیگ نیست؟ این برنامه که خودش صافی تمام عیار است. اگر آن برنامه دو سوراخ داشت، این برنامه هزار سوراخ دارد. حال انصافا قصه دیگ به دیگ نیست؟

به ما ربطی ندارد

وقتی برنامه شسورای عالی به رییس سازمان بندار و دریانوردی، به رییس سازمان شیلات، به ایزوایکو، به صدرا، به کشتیرانی، به نفت کش، به وزارت گردشگری و... ربطی ندارد و در جلسه یا حاضر نبودند یا با نماینده دست سوم و چهارم شرکت کردند، به ما چه ربطی پیدا می کند که بخواهیم حرص و جوشش را بخوریم؟

ما در این برنامه و توضیح آن، هیچ وجه علمی، هیچ منطق روش مند و هیچ نقطه امیدی سمخصوصا در اجرا و ضمانت اجرایی همین برنامه - ندیدیم، هیچ حرف مثبتی هم در باره اش نداریم. بر این باوریم که باز هم وقت و پول تلف کردند؛ اگر غیر از این است، درب روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد به روی هر کسی که نقطه مثبتی از این برنامه دریافت کرده است باز است. بیاید و بگوید و ما را سر جای مان بنشاند که این همه نقادانه به برنامه پر ملات آقایان نگاه نکنیم، بسم الله.



در این برنامه و توضیح آن، هیچ وجه علمی، هیچ منطق روش مند و هیچ نقطه امیدی سمخصوصا در اجرا و ضمانت اجرایی همین برنامه - ندیدیم، هیچ حرف مثبتی هم در باره اش نداریم. درب روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد به روی هر کسی که نقطه مثبتی از این برنامه دریافت کرده است باز است. بیاید و بگوید که این همه نقادانه به برنامه پر ملات آقایان نگاه نکنیم، بسم الله.



علی عسکری در نشست ساماندهی سواحل خوزستان:

فعال سازی سیستم نیمه مکانیزه برای صادرات کلینکر به عراق تا ۲ ماه آینده

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر یکی از سیاست های فعلی بندر را نیمه مکانیزه کردن صادرات کلینکر بیان کرد و گفت: ظرف دو ماه آینده با استفاده از تسه نقله سیستم نیمه مکانیزه برای امر صادرات کلینکر به کشور عراق در بندر خرمشهر فعال خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی عسکری در نشست سامان دهی سواحل استان خوزستان که به ریاست استاندار خوزستان برگزار شد، با گرامی داشت هفته شکوه مدافع مقدس، اظهار داشت: خرمشهر کرپلای ایران و متبرک به خون شهدان هشت سال دفاع مقدس است و خدمت و فعالیت در این شهر برای همه ما توفیق بزرگی است که باید آن را قدر بدانیم، وی عنوان کرد: بیش از ۴ هزار نفر از مردم منطقه از محل بندر خرمشهر از تراق دارند که ما با سیاست هایی که در پیش داریم با رونق و توسعه بندر خرمشهر، به دنبال ایجاد اشتغال بیشتر در سطح منطقه ویزه جوانان بومی هستیم.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر رونق بندر را منوط به ایجاد ترافیک کالا و ورود و خروج کشتی ها دانست و گفت: لایروبی اروندرود اساسی ترین اقدام برای توسعه و رونق بندر خرمشهر است که با وجود آن، مسیر برای ورود کشتی های سسایز بزرگ در اروندرود فراهم می شود.عسکری خاطر نشان کرد: یکی از درخواست های ما برای ایجاد توسعه در بندر خرمشهر، اعمال تخفیف ۳۵ درصدی سود بازرگانی است که متاسفانه در سال های اخیر برخی از اقلام از این تخفیف استثناء شدند که امیدواریم این استثنائات کاهش پیدا کند.وی گفت: با وجود همسایه و نیازمندی های آنها را برای بندر خرمشهر ظرفیت مهم دانست و تصریح کرد: ایجاد دیپلماسی اقتصادی به منظور مرادات و ارتباط با کشورهای همسایه به ویژه عراق در بحث صادرات ضروری است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر از بنادر مجهز به امکانات به روز کشور است که متاسفانه بسیاری از امکانات و زیرساخت های آن مانند حمل و نقل ریلی مغفول مانده است که در صورت فعال شدن این پتانسیل، شاهد کاهش هزینه و بالا رفتن ایمنی و همچنین صادرات در سطح منطقه خواهیم بود. عسکری بیان کرد: مجوز ایجاد اسکله رورود در بندر خرمشهر از سوی سازمان بندار و دریانوردی صادر شده است که در پی آن، شاهد اتفاقات خوبی خواهیم بود.وی یکی از سیاست های فعلی بندر را نیمه مکانیزه کر دن صادرات کلینکر بیان کرد و گفت: ظرف دو ماه آینده با استفاده از تسه نقله سیستم نیمه مکانیزه برای امر صادرات کلینکر به کشور عراق در بندر خرمشهر فعال خواهد شد.

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۸۷۹۶۲۲۷-۰۲۱ همرا:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



چهارشنبه-۵ مهر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۴۲

اقتصاد دریا

خلیج فارس

بختن دوم

وضعیت جغرافیایی و سابقه تاریخی

خلیج فارس

دکتر همایون الهی

طبق شواهد، خلیج فارس زمانی تقریباً تمامی سطح جلگه بین النهرین جنوبی و مرکزی را تا حدود «حدثیه و هیت» در شمال بغداد و همینطور بخش اعظم جلگه های برازجان و بهبهان و خوزستان تا کوه های زاگرس را تا اواخر دوره سوم زمین شناسی دربر می گرفت. کوچک شدن خلیج فارس در اثر تحولات زمین شناسی و ریزش رسوبات رودخانه ای به آن بوده است.

محدوده جغرافیایی خلیج فارس

خلیج فارس از مصب اروندرود، که خود از پیوستن کارون و دجله و فرات به وجود آمده تا شبه جزیره سُندم در عمان امتداد و از طریق دریای عمان با اقیانوس هند ارتباط دارد. تنگه هرمز حد فاصل خلیج فارس تا دریای عمان می باشد ولی عموما خلیج فارس را بخشی از خلیج فارس می دانند. در تنگه هرمز را بخشی از خلیج فارس می دانند. در خصوص اهمیت تنگه هرمز برای بقاء و دوام خلیج فارس همین قدر کافی است که اگر خلیج فارس توسط این راه آبی به آب های آزاد جهان ارتباط نمی یافت، به صورت مردابی کم عمق و شوره زاری خشک در می آمد. طبق محاسبات، خاک سواحل شمالی خلیج فارس (سواحل ایران و عراق) سالی ۵۶ متر در آب پیش می رود یعنی هر یکصد سال ۵۶۰۰ متر مربع از سطح خلیج فارس کاسته می شود. طول خلیج فارس از دهانه اروندرود تا ساحل عمان حدود ۸۰۰ کیلومتر می باشد. البته طول خلیج فارس در منابع مختلف بسیار متفاوت بیان گردیده، چنانکه برخی از کتب آن را ۸۰۵ کیلومتر و برخی دیگر ۱۰۰۰ کیلومتر و غیره ذکر کرده اند. همینطور طول خلیج از بندر خرمشهر تا تنگه هرمز ۱۲۹۰ کیلومتر و عرض خلیج فارس بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر است. دایرةالمعارف کانادا می نویسد: در شمال غربی، عرض خلیج فارس در حدود ۱۲۵ میل و در نزدیک جنوب شرقی انتهای خلیج در حدود ۲۷۵میل می باشد.

گستره آب های خلیج فارس ۲۳۲۸۵۰ کیلومتر مربع می باشد هر چند برخی منابع رقم ۲۲۶۰۰۰ کیلومتر مربع را بیسان کرده اند. لغت نامه دهخدا نیز رقم ۲۵۱۲۲۶ کیلومتر مربع را قید نموده است.

ژرفای آب های خلیج فارس محدود است. عمق متوسط آن ۳۵ متر است که در تنگه هرمز به حدود ۱۰۰ متر می رسد. هر چند در برخی نقاط عمق ۱۶۵ متر نیز به ثبت رسیده است. جالب توجه است که در دریای عمان عمق آب به سه هزار متر می رسد ولی در تنگه هرمز و سپس در داخل خلیج فارس از عمق آن به شدت می شناسی شود، چنانکه در اطراف خوزستان عمق دریا تا ۲۵ متر تنزل می کند و حتی تا ۸۰ کیلومتری (۵۰۰میلی) دهانه اروندرود عمق آب فقط ۳۶ متر است. با وجود این عمیق ترین بخش های خلیج فارس در سواحل ایران قرار دارد تا جایی که کشتی های با ظرفیت بیشتر از ۵۰۰۰ تن نمی توانند نزدیک تر از هشت کیلومتر به سواحل عربی بیایند، زیرا این سواحل بسیار کم عمق و صخره ای می باشند. به واسطه همین کمی عمق است که به اعتقاد زمین شناسان اگر عمق خلیج فارس فقط ۲۰ متر کاهش یابد، سطح آب های آن به نصف می رسد.

آب و هوای خلیج فارس

منطقه خلیج فارس از نواحی بد آب و هوا می باشد. میزان رطوبت نسبی در همه جای آن بسیار زیاد است، مثلاً در بوشهر ۸۴درصد و در بحرین به ۸۰درصد می رسد و در مورد سایر نقاط نیز ارقام در همین حدود هستند. درجه حرارت هوا هر چند متغیر می باشد ولی در واقع هوای آن گرم است، به طوری که در فصل گرما تحمل درجه حرارت مشکل است. شدت گرما به حدی است که درجه حرارت آب خلیج فارس در ماه های تیر و مرداد تا ۳۶ درجه سانتیگراد نیز می رسد. به همین علت به طور اصولی بیشتر از دو فصل در این مناطق قابل تشخیص نیست؛ یکی فصل زمستان که هوا نسبتا خنک می باشد و این شامل ماه های آذر، دی و بهمن می گردد. خنک ترین ایام اواسط دی ماه است که درجه حرارت گاهی تا ۱۵ درجه کاهش می یابد. بقیه ایام سال را ماه های تابستان تشکیل می دهند که هوا گرم است. عمر فصول پاییز و بهار آنقدر کوتاه است که به آسانی میتوان از آن چشم پوشید.

بارندگی در سواحل خلیج فارس بسیار کم است. حجم باران در سواحل ایران بیشتر از سواحل جنوبی خلیج فارس است. متوسط ریزش باران در کویت سالیانه حدود ۱۲/۲ سانتیمتر، در مسقط تا ۱۶ سانتیمتر، بصره ۲۵ سانتیمتر، بحرین به ۱۰ سانتیمتر، خرمشهر ۲۱/۳ سانتیمتر، جاسک ۱۶/۵ سانتیمتر و در بوشهر تا ۴۴ سانتیمتر می رسد. به طور کلی می توان گفت که به علت کمی بارندگی، رودهایی که از سواحل عربی به خلیج فارس سرازیر می شوند منحصر به همان سیلاب های اتفاقی از صحرای عربستان است که در پی طوفان های محلی به وجود می آید.