

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

روزنه

پهلوهی یک فروند کشتی غول پیکر گندم در بندر شهید رجایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پهلوهی یک فروند کشتی غول پیکر حامل ۶۶ هزار تن گندم در بندر شهید رجایی خبر داد.

حسین عباس نژاد با اشاره به پهلوهی یک فروند کشتی غول پیکر ۶۶ هزار تنی گندم در بزرگترین بندر تجاری ایران گفت: در راستای تسریع در اهر پهلوهی و تخلیه این محموله، کشتی در حال حاضر به روش حمل مستقیم پذیرش شده است.وی ادامه داد: به محض تکمیل رویه گمرکی و بندری و همچنین امکان خروج کالا از سوی صاحب کالا محموله به روش حمل یکسره از بندر خارج می‌شود.به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی: برای تخلیه این محموله گندم از مکنده‌های تخلیه غلات با ظرفیت‌های ۳۰۰ و ۶۰۰ تن بر ساعت با تکنولوژی پنوماتیک که سال‌ گذشته توسط بخش خصوصی خریداری شده، استفاده می‌شود.

عباس نژاد در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: باامداد روز دوشنبه یک فروند کشتی ۸۱هزار تنی صادرات مواد معدنی بارگیری و از بندر شهید رجایی به مقصد هدف خارج شد.وی افزود: آخرین کشتی صادراتی مواد معدنی که در بندر شهید رجایی پهلوهی شده بود، یک کشتی ۷۲ هزار تنی بود بوده است اما با پذیرش و بارگیری این کشتی ۸۱هزار تنی در واقع زگورد پذیرش کشتی‌های صادراتی در بندر شهید رجایی شکسته شد که خود یک امتیاز ویژه در پذیرش کشتی‌های غول‌پیکر در بزرگترین بندر تجاری کشور محسوب می‌شود.

کشف مشک سوختی ۷۵هزار لیتری در آب‌های هرمزگان

فرمانده مرزبانی هرمزگان از کشف ۷۵هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس خبر داد. سردار بهادر اسماعیلی با اعلام خبر کشف ۷۵هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس، عنوان داشت: مرزبانان میناب، بندرعباس و قسم طی عملیاتی پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت بوسیله مشک های پلاستیکی برای بررسی موضوع به محل اعزام شلندند.وی افزود: قاچاقچیان با مشاهده مرزبانان با بریدن طاب مشک که به شلنور متصل بوده از محل متواری شدند.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان، تصریح کرد: مرزبانان در این عملیات ها موفق به کشف دو عدد محفظه پلاستیکی حاوی ۷۵هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل شدند که کارشناسان ارزش این محموله را ۲۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

نام نویسی بیش از ۷ هزار نفر در هرمزگان برای دریافت زمین

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان از نام نویسی بیش از ۷ هزار نفر در هرمزگان برای دریافت زمین خبر داد. عباس کمالی بیان داشت: از ابتدای سال تاکنون بیش از هفت هزار و ۱۶۶ متقاضی برای دریافت تسهیلات جوانی جمعیت نام نویسی کردند. به خانواده‌هایی که دارای سه فرزند یا بیشتر هستند بر اساس قانون جوانی جمعیت زمین تحویل داده می‌شود.

وی اظهارداشت: در این طرح زمین در قطعات ۲۰۰ متری به متقاضیانی که فرزند سوم آن‌ها از آبان سال هزار و ۴۰۰ به دنیا آمده است، واگذار می‌شود.

به گفته کمالی، در مرحله دوم اهدای زمین رایگان طرح جوانی جمعیت به هزار ۲۹۰ مشمول این طرح زمین واگذار می‌شود.وی افزود: زمین این مرحله تا یک هفته آینده به متقاضیان در شهرستان‌های در شهرستان‌های بندرعباس، میناب، رودان، بندرلنگه، بستک و پارسیان واگذار می‌شود.مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان اذعان داشت: دو هزار و ۱۰۰ قطعه زمین نیز در مرحله نخست این طرح به واجدان شرایط واگذار شد.

تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی از مرز یک میلیون تن گذشت

حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالا در ۶ ماه نخست امسال در مجتمع بندری انزلی از مرز یک میلیون تن گذشت.

حسین یونسسی با اعلام این خبر اظهار داشت: در ۶ ماه نخست امسال، بیش از یک میلیون و ۹ هزار و ۱۱۵ تن در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری کالا صورت گرفت که در مدت مشابه سال گذشته این مقدار ۷۰۳ هزار و ۲۰۲ تن بوده که رشد ۴۶ درصدی را نشان می دهد.

وی با بیان اینکه ۳۷۷ فروند شلنور در ۶ ماهه نخست امسال به مجتمع بندری انزلی آمده اند، خاطر نشان کرد: این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نیز با ۵۴ درصد رشد روبرو بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به رشد ۹۰ درصدی واردات، تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۹۰۸ هزار تن کالا شامل غلات (جو و ذرت)، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات وارد مجتمع بندری انزلی شد و رشد قابل توجهی را شاهد بودیم.یونسسی با اشاره رشد ۲ درصدی صادرات از مجتمع بندری انزلی گفت: در ۶ ماه گذشته ۱۷۱ هزار تن مواد معدنی، مصالح ساختمانی، مواد شیمیایی و کنستاتره میوه از مجتمع بندری انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شد.

کوکبی، دبیر و عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران:

تاکید بر رویکرد سیستمی به موضوع کلیدی اقتصاد دریامحور بالحاظ نمودن اجزای تاثیر گذار

پیرامون نشست هم اندیشی شورای عالی صنایع دریایی که با حضور نمایندگان سازمان ها، ارگان ها، انجمن ها، اتحادیه ها و شرکت های دریایی روز چهارم مهرماه برگزار شد، روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران با دکتر شهرداد کوکی دبیر و عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران گفتگویی انجام داده است که حاصل این گفتگو را می خوانید:

با توجه به رونمایی از نسخه جدید برنامه راهبردی صنایع دریایی، آیا انجمن جمع بندی از برنامه ارائه شده دارد؟
بله این موضوع در هیئت مدیره انجمن بحث و تبادل نظر گردید. نگرانی هایی در این مورد وجود داشت ولی با توضیحات ارائه شده توسط مسئولان دبیرخانه شورای عالی صنایع دریای این نگرانی ها تا حدی برطرف گردیدند.

دلیل نگرانی هیئت مدیره انجمن چه بود؟

نسخه اولیه برنامه راهبردی صنایع دریایی در زمان آقای مهندس نعمت زاده به عنوان وزیر صمت دولت یازدهم تهیه گردید. ایشان توجه خاصی به صنایع کشتی سازی داشت و بنابراین برنامه راهبردی صنایع دریایی نیز با تمرکز بر صنایع کشتی سازی تهیه گردید. شریکط حازه کشور متفاوت است. موضوع کلیدی اقتصاد دریامحور مورد توجه کلیه مسئولین کشور قرار گرفته است. در چنین شرایطی انتظار می‌رود که وزارت صمت به عنوان دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی رویکرد یکسسانی به کلیه حوزه های تاثیر گذار اقتصاد دریامحور داشته باشد. موضوع محوری در این ارتباط افزایش سهم فعالیت های اقتصادی مناطق ساحلی جنوب کشور از طریق انتقال جمعیت به این مناطق است. از سوی دیگر جذب جمعیت در مناطق ساحلی در بهترین شکل از طریق توسعه و ایجاد کسب و کارهای جدید و تامین زیرساخت ها و مشوق های لازم در این مناطق

با توجه به توضیحات شما میتوان در نظر گفت که انجمن مهندسی دریایی با رویکرد جدید دبیرخانه شورای عالی موافق است؟

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir



می توان به ایجاد مناطق گردشگری شیلیاتی، سکو های دریایی چند منظوره و استفاده از اهرم خرید کشتی جهت جذب مشارکت شرکتهای معتبر کشتی سازی در ساخت داخل کشور اشاره نمود.

نکته بعدی، در ارتباط با برنامه راهبردی صنایع کشتی سازی است. در شرایطی که برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور با تاکید بر ساخت داخل در دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی مصوب گردیده است، بنابراین برنامه راهبردی کشتی سازی باید از سطح کلیات خارج و دقیقاً به حوزه اجرای برنامه با در نظر گفتن کلیه جزئیات مورد نیاز تحقق برنامه ورود نماید.

آیا نکات دیگری در جلسه مطرح گردید؟

بله، مواردی شامل ضرورت لحاظ نمودن سایر بازیگران حوزه دریا بسا تاکید بر بخش خصوصی در برنامه، توجه خاص به مبحث گردشگری ساحلی و دریایی و ضرورت توجه بیشتر به مطالعات معتبر صورت گرفته در سطح بین المللی از دیگر مواردی بودند که توسط شرکت کنندگان در جلسه بر آن ها تاکید گردید.

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

کوکبی جهرمی، مهندس امیر سمواتیان، دکتر سامان رضایی، مهندس محسن بحیرایی، دکتر یاسر فغفور مغربی و دکتر محمد دقیق به عنوان اعضای اصلی هیأت مدیره و دکتر کریم اکبری وکیل آبادی و دکتر همایون یوسفی به عنوان اعضای علی البدل هیأت مدیره برای دوره ای دو ساله از سوی مجمع عمومی این انجمن انتخاب و معرفی شدند. در این نشست، دکتر محمدامین فیض چکاب به عنوان بازررس اصلی و مهندس پیمان مسعودزاده نیز به عنوان بازرس علی البدل برای دوره ای یک ساله انتخاب شدند. در گواهی تأیید انجمن مهندسی دریایی ایران که به امضاء دکتر علی ایرانمنش دبیر کمیسیون انجمن های علمی ایران رسیده است، آمده:

هیات مدیره محترم انجمن مهندسی دریایی ایران

براساس آیین نامه نحوه تشکیل و صدور مجوز تأسیس انجمن های علمی مصوب شورای عالی انقلاب فرهنگی، انتخاب مجدد اعضای هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در جلسه ۱/۳۰/۱۴۰۲ آن انجمن محترم مورد تأیید کمیسیون انجمن های علمی قرار گرفته است، امید است فعالیت های این انجمن گامی مؤثر در جهت ترویج علم، انسجام بخشیدن به فعالیت متخصصان این رشته، ایجاد ارتباطات علمی بین المللی و سایر اهداف ذکر شده در اساسنامه انجمن باشد.

۱. کاهش بیماریهای قلبی و عروقی

۲. کاهش سکنه‌های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

۴. پیشگیری از بیماریهای التهابی مفصلی مانند

روماتیسم ، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین

۶. افزایش وتقویت قدرت حافظه و یادگیری

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

