

حسن لطفی، نماینده رزن در گفت‌وگو با **اقتصاد سراسر**

**برنامه هفتم توسعه**

**برای ۲۵ چالش اصلی کشور**

**برنامه‌ای ندارد**

روزنامه دریایی

یکشنبه ۹ مهر ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۷۴۵. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

بررسی **اقتصاد سراسر** از کاربرد هوش مصنوعی در رقابت دریایی

## کارکرد چهارگانه هوش مصنوعی در دریا

۵  
@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

در آستانه بررسی سیاست‌های دریایی برنامه هفتم توسعه، **اقتصاد سراسر** بررسی می‌کند

## آیا نمایندگان مجلس تخصص تدوین برنامه‌های توسعه دریایایه را دارند؟



تحلیلی پیرامون پیامدهای  
نمایش رسانه‌ای معاون  
اول + استاندار هرمزگان برای  
کسب و کارهای دریامحور؛

## ابرقهرمان در «شهر بندر»!

«حکمرانی دریایایه» یا خبرسازی «مخبّر»  
و «دوستی» به سبک «بالبوودی»

۲

معاون محیط زیست دریایی سازمان  
حفاظت محیط زیست:

## آلودگی‌های نفتی بلای جان دریای خزر شده است



۴

## همکاری‌های شیلاتی ایران و روسیه گسترش می‌یابد



پرداخت پدیده‌ی دولت به تأمین اجتماعی  
از محل واگذاری سهام؛

## واگذاری سهام کشتیرانی وبالایشگاه‌ها در اولویت کار دولت قرار گرفت



۵

### داستانک

داستانک **اقتصاد سراسر** از دریای خشک ایران بانو

## ۱۳ کیلومتر راه آهن ناقابل

۸  
امید متین

### یادداشت

## بی‌خبری بهتر است!

**ایرج گلشنی** - خبرها را که مرور می‌کنیم، خبردار می‌شویم که از شمال غرب، ترکیه از کریدوری خبر می‌دهد که از مسیر عراق به سمت جنوب و دریای آزاد می‌رود تا ترکیه و عراق از خط اختصاصی خود برخوردار باشند. خبر می‌رسد که عراق، بندر فاو و ام‌القصر و بصره را تجهیز کرده است تا هاب منطقه باشند و از این طرف، حاضر به همکاری در لایروبی اروند نیست تا مسیر ما از بندر خرمشهر و آبادان به سمت خلیج فارس بسته شود. از شمال خبر می‌رسد که داتال زنگرور، هند و پاکستان را از آن سو به حوزه قفقاز و کاسپین و روسیه می‌رساند و این سو، چند کیلومتر خط آهن، سال‌هاست که قرار است احداث شود. از شرق خبر می‌رسد که بندر گوادر به کمال رسیده و تجهیز کامل شده و روی دست بندر چابهار بلند شده و این سو خبر می‌رسد که چابهار همچنان در گیر و دار قراردادی که هند از لغو آن خبر داده و مسئولان فقط شعارهای همیشگی و غیر واقعی سر می‌دهند.

از آن سو خبر می‌رسد که غرب-مد می‌رود که مسیر شرق به غرب را بازگشایی کند و امارات و عربستان و هند و اسرائیل و یونان و... به هم وصل و وابسته شوند و این طرف، هیچ خبری که رنگ خبر آن‌ها را ببرد نیست.

نقشه را که نگاه می‌کنید، می‌بینید از همه سو، جهنم کریدورها ایران را دوره کرده است و مانند کروکودیل‌های وحشی، قصد بلعیدن کریدورهای نحیف ما را دارند. حسرت می‌خوریم برای روزی که شاهنشاه چهارراهی جهان بودیم و تاج‌شاه‌راهی بر سر ما بود. خط می‌کردیم که سرزمینی ژئوپلیتیک داریم و هر کس بخواهد به دهکده بالا یا پایین برود، باید خان ایران را ببیند و اجازه بگیرد. اما خبرها را که مرور می‌کنیم و نقشه‌ها را دید می‌زنیم، پاک حال‌مان گرفته می‌شود. با ناامیدی آرزو می‌کنیم که همین ۳۰ کیلومتر ریل رشت-آستارا کشیده شود تا دله‌مان خوش باشد که دولت کریمه ما کاری کرده است. اما انگار آن‌ها خبرها را نمی‌خوانند. خوش به حال‌شان که می‌دانند بی‌خبری خودش بهترین خبر است. اعصاب آرام و حال خوشی دارند و با مناسبت بازی و افتتاح بازی و عده‌اشانی سر خوش هستند. کاش ما هم مثل آن‌ها بی‌خبری طی می‌کردیم.

نمی‌دانیم می‌خواهند سر ما را گول بمانند یا کلاه بر سر خودشان بگذارند! برخی خبرها را چنان به بند و ناف صدا و سیما می‌پندند چنان تبلیغش می‌کنند که اول آدم خیال می‌کند نبض جهان مدرن را در دست گرفته‌ایم و عن قریب است که نظم نوین جهانی را ما ترسیم بکنیم؛ اما وقتی پای خبر و آمار و نقشه به میان می‌آید، می‌بینیم اوضاع خوب نیست و حال‌مان خراب می‌شود. همین کریدور شمال-جنوب را در نظر بگیریم و ببینیم که اگر وصل شود، چه می‌شود و اگر نشود چه اتفاقی می‌افتد؟ می‌بینیم ۸۰ درصد تجارت حوزه کاسپین در اختیار روسیه است و سهم همه کشورهای دیگر، فقط ۲۰ درصد. حال از این ۲۰ درصد سهم ما چقدر می‌شود؟ جمعیت منطقه کاسپین را مرور می‌کنیم، می‌بینیم چند کشور فلک‌زده، وابسته به روسیه و دست به دامان هند و چین با تجارتی اندک با ما تازه متوجه می‌شویم همین کریدور که این همه سنگش را به سینه می‌زنیم، اگر راه بیفتد -البته اگر راه بیفتد- بیشتر به نفع روسیه است تا ما. داریم برای روسیه می‌دویم. مسیر تجارت ۸۰ درصد کس دیگری را داریم صاف و صوف می‌کنیم. دارند خودشان را گول می‌زنند یا ما را؟

روسیه، چین، هند و ایران، کدامیک بیشتر نفع می‌برند؟ کسی که بتواند بیشترین صادرات را به سایر کشورها داشته باشد، کیست؟ ما یا آن‌ها؟ انگار ما باید بکاریم تا دیگران بخورند! بی‌خبری بهتر است. کاش نه روزنامه بود و نه فضای مجازی و فقط سیما جان بود و خبر ۲۰،۳۰ این‌طوری همه چیز به سامان بود و حال همه خوب. فیچپی به دستانی که با میراث احمدی‌نژاد عکس می‌گیرند و رویان میراث کهنه و فرسوده شده او را با لبخند به دوربین، پاره می‌کنند، فقط حال این‌ها خوب است. خوش به حال‌شان که در دنیای بی‌خبری، اعصاب راحت دارند.

## باشما هستیم

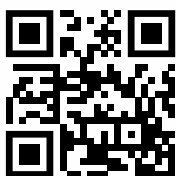
## باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سراسر آمد

[www.eghtesadsaramad.ir](http://www.eghtesadsaramad.ir)

تلفن: ۰۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

## اینجا امید

## ادامه دارد



همین الان  
منو اسکن کن



نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه ارتش، بلوار شهید مژدی (اوشان)، خیابان پروفیسور وثوق، بلوار محک، مؤسسه خیریه و بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک  
تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۴۰



**محک**  
مؤسسه خیریه خدمات از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org