



خالی می نشستند و نان بربری می گذاشتند لای نان لواش و گاز می زدند و دولت وقت رادعا می کردند.

## دوباره پنجاه سال گذشت

دوباره پنجاه سال گذشت. حوصله ایران بانو بیشتر از همیشه خشک شده بود. اعصاب نداشت. بعضی از بچه های ایران بانو هم خسته شده بودند. اما که این بچه ها را می شمردند، ناراحت می شدند. این بود که بعضی بچه ها که خودش بوی نرگه می سبزی می داد، سر و گوشانش چنینجا، بیان بازش داد و شروع کردند به داد و فریاد که امان از خشکی، امان از بی آبی، امان از چاله ارومیه، امان از هامون. امان از بیکران و... خلاصه سر و صدایی کردند و نالیدند. دولت وقت بهر از دور پیدایش شد. اوضاع را که دید گفت: دیگر ناله نکنید که از این طرف به این طرف، طوری اسکلت روی می سوار می کنیم که شب خوابان نبرد و مش خواب اسکلت ببینید. ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل کنار چاله های مان داریم که همه را طوری اسکلت کشان می کنیم که وزان دریایی هم به خواب ندیده باشند. آن قدر بندر می زنیم که همه شب بیدار بندری و بندری بیدار و بندری برقصید و بندری بخورید. اما... اما اول باید ۱۳ کیلومتر ریل بکشیم رشت و آستارا، بعد هر چه بشود.

## فحسی ریل ۱۳

اما شخصی سیزده روز پیش استازرا را گرفت و سر و تاش می کرد نه نپامد که بنیامید.  
هرگز کرد: که کلاهش همچنان مانند زن شتر، این و آن و سر و تاش می کرد با خود حساب  
برداشت: ۱۳ کیلومتر از این همه زمان ببرد، ۵۰۰۰ کیلومتر بیشتر مقدار زن  
می خواهد؛ درخت گردو این است، درخت خربزه الله اکبر! این بود که گفت تا من  
این نامه نوشته ام برای آند کاند. آند کاند پنجاه سال دیگر می آیند این را بخوانند و  
لطفاً بنیامید را من دست ضربه به سنگ بر من بزنند و بگویند بالاخره آن سیزده نفس  
تمام شده و من این پنجاه سال دیگر نمی بوسم؟

است. اما دولت وقت سریع عرض اندام کرد و گفت: این چه کاریه بابا جان! من یک کانال می کشم و آب از چاله میارم به این چوله. دوباره مردم کف زدند و هورا کشیدند و دولت وقت، شروع کرد به کندن زمین که آب از چاله بیاورد به چوله.

## اسکلت‌های آبی

رهگذر که همیشه هر چه می دید، سرش را مانند زنگوله شمشیر می تپانید و آن طرف  
را می خاند، رو کرد به دولت و گفت: حالا که هر چه دیدی دست برداشته برو،  
کنار چاله ها اسکه بساز، کشتی بساز، راه بندر بساز. سر کردن کشتی ها از تهران تا  
شمال خوب است، ولی اول اسکه بساز، راه بندری بساز، کشتی بساز... دولت  
رواقه دید وسط خردش گفت: اسکه که مایه مردهاست. ما ندانیم و به سوی  
دولت بزرگ تمدن می رویم. این اسکه که کار ما نمی آید. اول باید به  
سر بریم شمال به دوری بزمین، بعد باییم فکر کنیم که اسکه بسازیم می تواند به  
سوی

## پنجاه سال گذشت

دولت وقت شروع کرد به فکر کردن... انگشتانش را روی تاب می داد و فرقه می گفت: بسازم؟ بسازم؟ یا نه؟ ... گاهی قاطی می شد، یک بار می افتاد بسازم؛ یک بار نمی افتاد. ساز این بود که دولت وقت همیشه دوبه شک بود. پنجده سالگی گذشت و دولت وقت همچنان داشت انگشتانش را می شمرد. یک کم می ساخت، به یک نمی ساخت تا این که جنگ شروع شد. دولت وقت سینه جلو داد و گفت: حالا که جنگ است. بگذارید جنگ تمام شود! می کنیم و بل می کنیم. هشت سال گذشت و جنگ تمام شد. باز دولت وقت نشست و چشم دوخت به انگشتش. هایش. بسازم؟ بسازم؟ یا نه؟ ...

بچه‌های خوب که دیگر عادت کرده بودند به بی‌آبی، چاله و چوله را باهم فراموش کردند. از بس خودشان چاله و چوله داشتند که یاد چاله و چوله دیگری نمی‌افتادند. این بود که مساکت و آرام، مشغول به کار خودشان بودند. دود می‌خوردند. توی ترافیک صفای می‌کردند و آخر سر هم پای سفوحه‌های پر از انواع

داستانک اقتصادسرآمد از دریای  
خشک ایران بانو

# ۱۳ کیلومتر راہ آہن ناقابل

**گروه ادبیات داستانی - امین** - یکی بود، یکی نبود؛ زیر گنبد کبود،  
به ایران ایو بود که در دیرا داشت. بی جرعه آبی داشت به اسم خلیج فارس، که  
فارسش را به دریا همسایه عرب بی مروت داد نمی‌زدند. خلیج را این جرعه  
آب، به کوه راهی داشت به اسم تنگه هرمز، که یک عده می‌می خواهند بپندش.  
این ایران خاتم، به کمی آب داشت به اسم مکران، که آن قدر کم و بی ارزش بود  
که دولت وقتش، خجالت می‌کشید بگوید مکران، این بود که اسمش را گذاشت  
خاله عمان.

ایران بانو، بالای سرش به چاله داشت که با آب باران پر شده بود و آسمش کاسپین بود. خلاصه، ایران بی آب بود و خشکی و لم بزغ. این بود که دولت وقتش گفت بروید وسط کویر خانه بسازید، آثار ساسانی بسازید، پل سی و چندتا بسازید و پخش تلوی کویر، و صنعت بهتره. بچه‌های خوبی هم که دست به سینه و چارزانو بیخش دولت وقت نشسته بودند، مثل بچه‌های موب گوش دادند و رفتند تو کویر و خانه ساختند و کارخانه ساختند و پل ساختند و خلاصه هر چه چاله چوله بود را فراموش کردند. اگر گاهی یادشان می افتاد، دولت وقت می فرمود: چاله چوله امین داره. آپش شوره بخورید کچل می شید. این بود که بچه‌های خوب و موب، زوین را نکندند و قنات درست کردند و کمی آب برای خوردن پیدا کردند و شعار دادند: آب کم گوارا بهتر از آب زیاد شور. و این چنین بود که خاک کویر دامن گیر شان شد و خشکی که هم نشین همیشگی.

## کارخانه‌های بزرگ

دولت وقت گفت: کارخانه خوبه. آن هم از انوع بزرگش و بچه‌ها کف زدند و هورا کشیدند؛ بعضی بتای هورا از ذوق، میخ زدند و به هوا پریدند. با خودشان گفتند: کارخانه بزرگ یعنی دروازه تمدن بزرگ! این بود که تجهیزات خریدند و آوردند؛ سرم هم کردند که یهو فستمنشان خرد شد که این کارخانه‌ها بزرگ اب می‌خواهند؛ آن هم آب زیاد. آمدند انگشت بگردند که ای داد، این چه کاری بود که کردیم، که دولت وقت فرمود: برای رسیدن به دروازه بزرگ تمدن، کم‌تر آب بخورید که نمی‌خورد. کم بخورید و بیشتر به کارخانه بدهید تا شما را به توسعه برساند. بچه های گوشه‌خوب هم که خیال می‌کردند کلمه توسعه، معجزه می‌کند، هر سال کمتر از آن‌ها کشت آب خوردند و همه را راندند به کارخانه.

آب کم و کمتر شد تا این که آب باریکه را بنده رود، خشک شد. همه گفتند ای داد و ببداد، حالا چه کنیم؟ یک رهگذری از آن جا می گذشت، گفت: ماهی هر وقت از آب بگیری تازه است! پرسیدند این دقیقاً به چه معنی است؟ رهگذار گفت: یعنی الان هم که کارخانه ها را برگردانید کنار پی چاله ای که توش آب باشد، بهتر

روزنه

بخش قابل توجهی از نارضایتی‌ها از نظام اداری مربوط به زمان‌بر بودن انجام امور است.

رئیس جمهور گفت: ضرورت دارد در برنامه تهیه شده تحت عنوان «الگوی عمومی تحول نظام اداری» موضوع اصلاح منابع انسانی به تناسب با وزن و جایگاه آن در نظام اداری مورد توجه قرار گیرد. به گزارش اقتصادسرامد، جلسه شورای عالی اداری کشور سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور برگزار شد و سه دستورالعمل «الگوی عمومی تحول نظام اداری»، «این تئیم شورای عالی اداری تحول اداری دستگاههای اجرایی و استانی» و «ادغام واحدهای استانی و شهرستانی وابسته به دستگاههای اجرایی در سطح تقسیمات کشوری» پس از بررسی و تبادل نظر اعضا به تصویب رسید. در این جلسه، با تأیید و بر اهمیت و ضرورت تحول نظام اداری کشور، شرط اول در تحقق تحول را بر خودرادی مدیران از نگاه و انگیزه تحولی دانست و افزود: شرط دوم موفقیت در اجرای تحول «اصلاح فرآیندها» است زیرا بخش قابل توجهی از نارضایتی ها در نظام اداری مربوط به طولانی بودن فرآیندها و نامناب بودن انجام امور اداری است. رئیس جمهور با بیان اینکه دست اندازهای مسیر اداری باید به وقت شناسایی و برطرف آنها برنامه ریزی شود، بر «فرآیند» و «عنوان الگوی عمومی تحول» تأکید کرد و اظهار داشت: برنامه های که در این جلسه به عنوان الگوی عمومی تحول نظام اداری ارائه شده بیشتر ناظر بر تحول در سامانه ها است، اما ضرورت دارد موضوع ارتقای سرمایه انسانی و اصلاح منابع انسانی به تناسب با وزن و جایگاه آن در نظام اداری، این برنامه مورد توجه قرار گیرد.

**قالیباف: با عضویت ایران در بریکس سامانه بریکس پی جایگزین سوئیفت می شود**

رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با حضور هیأت ایران در پیمان بریکس این امکان فراهم می شود تا از سیستم ارتباط بانک الکترونیکی که در بین کشورهای عضو بریکس پیش بینی شده است به جای سیستم سوئیفت برای انجام معاملات استفاده شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدباقر قالیباف در جریان جلسه مجلس شورای اسلامی و بررسی بند الحاقی به ماده ۱۱ لایحه برنامه هفتم توسعه که بستر مناسب برای استفاده از ظرفیت های بانک ایجاد شده به دنبال ضرورت این اقدام است، در بیان این موضوع، بیان کرد: ایران در پیمان های بین المللی بازمی گشت، بیان کرد: از خود پیمان بریکس یکی از کارهای مهمی که انجام شده است این بوده که سیستم ارتباطی بانک الکترونیکی جایگزین سوئیفت شده است. این سیستم اکنون فعال است و از اول ژانویه ماه در این سیستم عضو می شوم و فرصت بزرگی پیش روی ما می گذارد تا با کشورهای بزرگی کار کنیم. وی در ادامه اظهار کرد: ۳۰ درصد از کل حجم معاملات ما با کشورهای مانند چین، روسیه، هند و آفریقای جنوبی بوده که از این ظرفیت ایجاد شده در پیمان بریکس می توان استفاده کرد و از این سیستم بانکی جایگزین بهره برد. فرصت بزرگی برای ما ایجاد شده است.

## نوروز دریا

## قاب دوربین



### عکس: اصغر بشارتی

نوبت اول

## آگهی مزایده شماره ۳۴/۱۴۰۲/۰۴



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بندب ماده ۱ قانون بر گزاری مناقصات و سایر مشمولین بخش عمومی نسبت به انجام معاملات مزایده اجاره و اوجد شرایط دعوت به مزایده از طریق سامانه تدار کات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شرح زیر اقدام نماید. مزایده گران موظفند برای شرکت در مزایده نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مه احل بر گزاری مزایده از آگهی فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مه یوز انجام می گردد.

دستگاه مزایده گراز: اداره کل راه آهن تهران  
شرح مختصر موضوع مزایده: اجاره محل های زیر:  
(۱) اجاره محل فروش لوازم آرایشی، بهداشتی و ادکلن ایستگاه راه آهن تهران  
(۲) اجاره محل آرایشگاه مردانه ایستگاه تهران  
مزایده گراز مکان های اجاره می توانند در یک یا چند مورد از مکان های اعلام شده شرکت نمایند و سپرد شرکت در مزایده هر یک از مزایده گران متناسب با تعداد مکان های متقاضی اجاره بند نمی باشد.

مهلت خرید اسناد مزایده: حداکثر تا ساعت ۱۰۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰  
مهلت بارگذاری (در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) و محل تحویل اسناد مزایده: حداکثر تا ساعت ۱۰۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ به نشانی  
میدان راه آهن - جنب: مین چمن اداره کل راه آهن تهران

زمان تشکیل جلسه مزایده و قرارت پیشنهادها، ساعت: ۱۰:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۲/۸/۷  
فراخوان مزایده فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> اطلاع رسانی می گردد.  
هزینه دریافت اسناد مبلغ یک میلیون (۱۰۰۰۰۰۰) ریال به شماره ۵۴۴۷۰۴۰۰۶۴۰۰۴۰۰۰۰۰۰۰ IRY  
ضمانت نامه های شرکت در فراخوان ارجاع کار می بایست ۳ ماه از تاریخ تحویل اسناد اعتبار داشته و برای مدت ۳ ساله نیاز قابل تمدید باشد.  
میزان سپرده شرکت در مزایده طبق جدول ذیل:

مبلغ سپرده (ریال) آرایشگاه مردانه	مبلغ سپرده (ریال) آرایشی بهداشتی
۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۹۳,۳۰۰,۰۰۰

شایان ذکر است دریافت اسناد صرفی بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هر گونه مشکل ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی: ۱۵۷۶۱۷۰

ميم الف: ٢٥٩٥

## شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران