

آلودگی شیمیایی دریای مازندران را تهدید می‌کند

مدیر کل بندار و دریانوردی استان مازندران با اشاره به شعار سال ۲۰۲۳ سازمان جهانی دریانوردی تحت عنوان «مارپل در ۵۰ سالگی - تعهد ما ادامه دارد»، گفت: آلودگی ها، دریای مازندران را به شدت تهدید می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعیدکیا کجوری در آیین گرامی داشت روز جهانی دریانوردی و تجلیل از دریانوردان نمونه استان که صبح امروز شنبه در سالن اجتماعات این اداره کل برگزار شد، با اعلام این مطلب افزود: اگرچه آلودگی فیزیکی اعم از انواع زیاله‌ها در دریای مازندران زیاد دیده می‌شود اما آلودگی‌های شیمیایی این دریا را به شدت تهدید می‌کند. کیاکجوری با تأکید بر اینکه آلودگی‌های دریای کاسپین بسیار نگران‌کننده شده است، افزود: در گذشته نه چندان دور بسیاری از رودخانه‌های کوچک و بزرگ سطح استان زیستگاه حیوانات مختلف بودند که متأسفانه اکنون با توجه به آلودگی‌های ناشی از زیاله‌ها و فاضلاب‌های صنعتی و خانگی، شرایط زیستی گذشته برای بسیاری از حیوانات آبری وجود ندارد.

وی با اشاره به شعار امسال روز جهانی دریانوردی در خصوص اهمیت حفاظت از محیط زیست دریایی خاطر نشان کرد: تعهدات مـا برای حفظ دریای کاسپین به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان بسیار سنگین‌تر از گذشته شده است بنابراین همه باید برای جلوگیری از گسترش آلودگی‌ها در این دریاچه مهم تلاش کنیم. مدیر کل بندار و دریانوردی استان مازندران با قدردانی از زحمات شبانه‌روزی همه دریانوردان گفت: واژه دریادلان بحق برآزنده دریانوردان عزیز است که سهم بسیار مهمی در خدمت به کشور در حوزه‌های گوناگون اقتصادی، نظامی، اجتماعی و ... دارند.

بندر نوشهر نقش مهمی در اشتغال زایی دارد

امام جمعه نوشهر گفت: به فرموده مقام معظم رهبری «جایی که دریا و جنگل وجود دارد، نباید بیکاری باشد» و ما در نوشهر با داشتن بندر و زیرمجموعه‌های آن باید از ظرفیت‌های این بندر با سابقه برای کاهش بیکاری در منطقه بهره بگیریم.

حجت الاسلام محمود منشیخ در مراسم روز جهانی دریانوردی بیان اینکه آن‌طور که باید، هنوز از نعمت بزرگ دریا بهره نبرديم، افزود: مازندران دارای سه بندر ارزشمند است که قدیمی‌ترین و مهم‌ترین آن، بندر نوشهر است که نقش مهمی در ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی منطقه دارد و باید از این موهبت و نعمت بزرگ خدادادی برای اشتغالزایی و رفاه بیشتر مردم استفاده کنیم و فعالیت‌های اقتصادی بندر نوشهر را نیز افزایش دهیم. گفتنی است که در پایان این مراسم از دریانوردان و دریانان نمونه فعال در ارگان‌های مختلف دریایی استان مازندران با اهداء لوح سپاس قدردانی به عمل آمد.

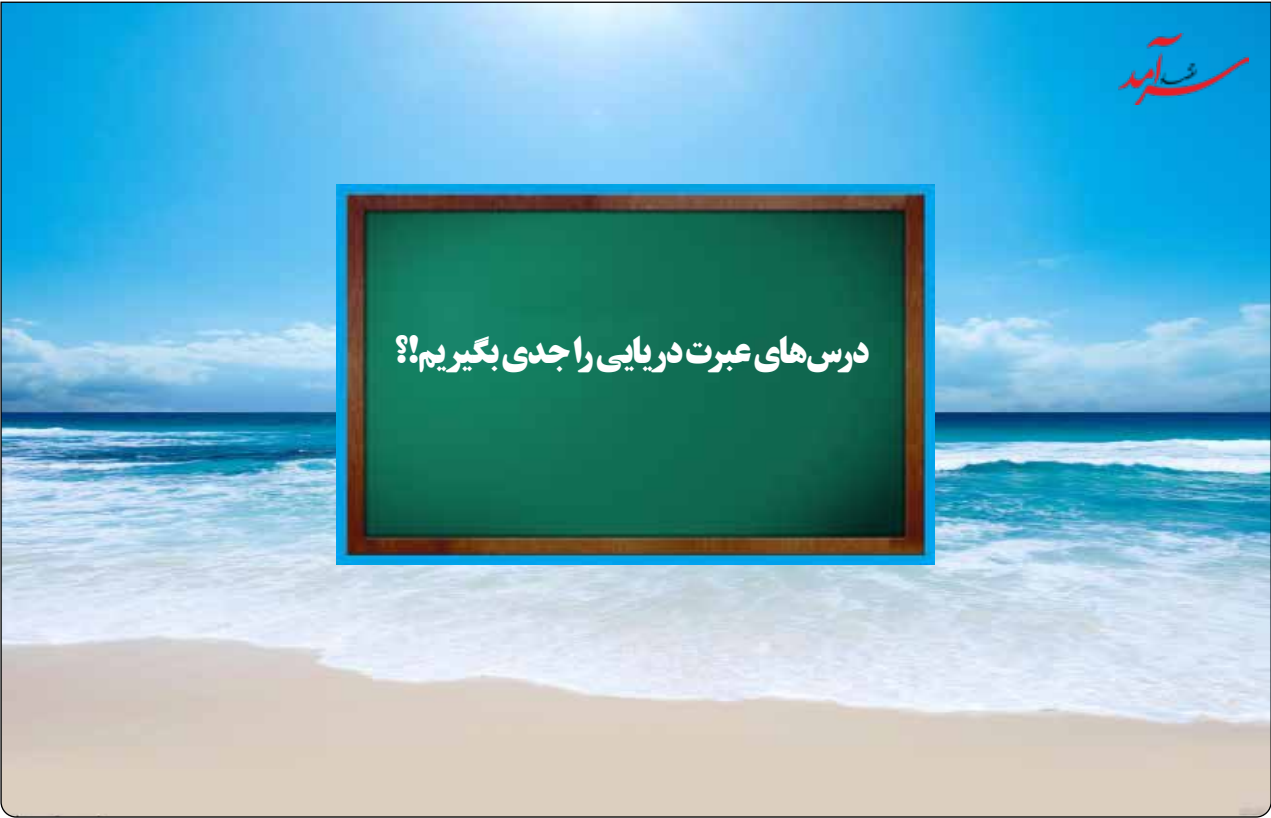
افزایش ۱۸۱ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندار آبادان

کامبیز مالکی زاده با اعلام این خبر گفت: بر مبنای گزارش سامانه آمار سازمان بندار و دریانوردی، عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیر نفتی در بندار سه گانه آبادان، طی شش ماه سال جاری افزایش ۱۸۱ درصدی نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته داشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر بندار و دریانوردی آبادان اضافه کرد: در مدت زمان یادشده سال جاری ۳۷ هزار و ۳۶۱ تن کالا در سه بندر آبادان، اروندکنار و بندر چوئیده، تخلیه و بارگیری شده است. وی با بیان اینکه صادرات و واردات در بندار آبادان با کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کویت و امارات انجام گرفته است گفت: کالاهای تجاری، علوفه دام، مصالح ساختمانی، آبزیان، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تخلیه و بارگیری شده بود.

تخلیه ۹۶ میلیون تنی ۷ قلم کالا تا پایان نیمه نخست سال ۱۴۰۲

مدیر بندار و دریانوردی آبادان با اعلام این خبر گفت: بر مبنای گزارش سامانه آمار سازمان بندار و دریانوردی، عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیر نفتی در بندار سه گانه آبادان، طی شش ماه سال جاری افزایش ۱۸۱ درصدی نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته داشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، کامبیز مالکی زاده اضافه کرد: در مدت زمان یادشده سال جاری ۳۷ هزار و ۳۶۱ تن کالا در سه بندر آبادان، اروندکنار و بندر چوئیده، تخلیه و بارگیری شده است. وی با بیان اینکه صادرات و واردات در بندار آبادان با کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کویت و امارات انجام گرفته است گفت: کالاهای تجاری، علوفه دام، مصالح ساختمانی، آبزیان، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تخلیه و بارگیری شده بود.



درس‌های عبرت دریایی را جدی بگیریم!؟

گروه دریامحور – ایرج گلشنی – متروی پرند بعد از حدود ۲۰ سال، بلاخره تست گرم شد؛ در حالی که هنوز برق اصلی آن تأمین نشده است! به‌طور کلی، پرند را باید پروژه عبرت نامید؛ چه با مصداق مترو، و چه با مصادیق ساختمان‌های مسکن مهر که هنوز تکلیف‌شان معلوم نیست و معلوم هم نیست کی وضعیت مسکن مهر مشخص می‌شود. نماد همه این‌ها در شهر جدید پرند است که به جای مترو و پارک و مدرسه، هر چه دلتان بخواهد سنگ ولگرد دارد؛ به نحوی که دل شیر می‌خواهد شب‌ها در پرند بیرون بیاید که قدیمی‌ها بزنید!

عبرت چهار گوشه

اما کاش همین بود و «پروژه عبرت» فقط به همین مقدار بسنده می‌کرد؛ هر جا که نگاه می‌کنید، یک «پروژه عبرت» خوابیده است و هر آن ممکن است بیدار شود و مانند اژدهای هفت‌سر، دور ما چنبره بزند و هست و نیست‌مان را بلعده. در چهار گوشه کشور، پر شده است از پروژه‌های عبرت که البته دولت کریمه دو سال است که قرار گذاشته آن‌ها را تمام کند.

بندر عبرت

آن طرف‌تر، یک بندر داریم که تبدیل شده است به زیاله‌دانی کالاهای رسوبی. دقیقاً بی‌صاحب که می‌گویند همین است که بندر داشته باشی، اما هاضمه‌اس سوسه‌مدیریت گرفته باشد. نمی‌تواند کالا که وارد می‌شود را خارج کند. بیوست شدید

مدیریت دارد و همه چیز را از پس در آن‌جای خود نگه می‌دارد که می‌گنند و فاسد می‌شود. بیوست مدیریت، لایفو-خایفو بلد نیست. معده تخصصش خوب کار نمی‌کند و گاهی بیوست شدید دارد و گاهی بیرون‌روی مزمن. خلاصه این بندر عبرت، هیچ‌جای ثباتی ندارد؛ امـسا مدعی رقابت با کونو مکان عالم است؛ که البته فقط بسا بخش اولش می‌تواند رقابت کند!

سیلوی عبرت

این طرف، یک سیلو داریم که هزاران تن نهاده‌دامی در آن می‌پوسد. یک کیلو و دو کیلو نه‌که بگویم از چشم افتاده عیبی ندارد، می‌دهیم به کبوترهای خانه همسایه که اسهال شوند؛ بلکه «ه ز ا ر ا ن تن». می‌توانید هزاران تن را هجی بغز مایید؟ اینجا هم بیوست مدیریت گرفته است. کلا بیوست مدیریت مانند اپیدمی اکثر مدیران را در بر گرفته است.

نمایشگاه عبرت

این طرف، تمام سال را ول کرده‌اند، چسپیده‌اند به شش ماهه پایانی، بعد دستشان را گذاشته‌اند روی رگبار نمایشگاه. این که فلسفه نمایشگاه‌های دریایی چیست و در ارکان هشت‌گانه مارکتنینگ کجای کار است و چه اهدافی را با چه فرایندی باید تأمین کند، اصلاً و ابداً مهم نیست؛ مهم این است که نمایشگاهی برگزار شود. همین!

راه‌آهن عبرت

آن طرف، ۱۳ کیلومتر راه‌آهن، حداقل ۱۳ سال

است که قرار است کشیده شود. اگر کشیده بودند تا الان تا مریخ کشش آمده بود. هر وقت که حرفش پیش می‌آید، یا قیف نیست یا قیر یا قیرریز. این راه‌آهن نحس سیزده‌ای، قشنگ اینجای ما را گرفته است! نه کشیده می‌شود که حرف‌های ما تمام شود، نه ولش می‌کنند که خیال ما راحت شود. اگر مورچه‌ها قرار بود که این جاده را صاف کنند و ریل بگذارند، سه ساله تمام کرده بودند. مورچه‌ها همت دارند و تلاش می‌کنند.

چابهار عبرت

چابهار که دیگر شده است چاه‌بهار که البته همین روزهاست که بهارش هم برود پی کارش و بماند یک چاه خالی. دقیق همان ماشین مشتی معدنی است که نه چرثقیل دارد، نه برق دارد، نه گاز نه ... فقط یک مدعی نازنازی دارد به اسم هند. او هم از بس شل و سفت کرد که دیگر حال ما را گرفته است؛ اخیر هم خبر آمد که کلا زده زیرتوپ قرارداد. طوری زده زیرتوپ که بازی را به هم زده و این توپ ممکن است با برف زمستان چند سال آینده به زمین برگردد.

اخبار عبرت

در به‌دیر یک خبر «امیدبخش» هستیم؛ اما گریه‌مان نمی‌آید. هر چه جست‌وجو می‌کنیم، عبرت است و عبرت. چگونـه خبر امیدبخش گیر بیاوریم و تیر امیدبخش بزنیم؟ همه‌اش که نمی‌شود از هوافضا حرف بزنیم. دست‌شان درد نکند که نقطه امید ما هستند؛ اما باقی باغ را خزه برداشته است. تمام قلب

«اقتصادسراسر آمد» از متروی عبرت

تا عبرت چابهار می‌گوید:

درس‌های عبرت دریایی را جدی بگیریم!؟

خبر امیدبخش سیری چند؟

با نثار آنان که در هسته‌ای و هوافضا، روح امید را در ما می‌دمند؛ اما مابقی مگر از کره دیگر به اینجا آمده‌اند که بیوست مدیریت را با خود آورده‌اند؟ تیر امیدبخش بزنیم با متروی پرند؟ یا با مسکن مهر؟ یا با سهام عدالت؟ یا با برنامه هفتم توسعه؟ یا با مجلسی بی‌تخصص دریایی؟ یا با راه‌آهن رشت – آستارا؟ یا با ...؟ مثلاً تیر کنیم که متروی پرند بعد از ۲۰ سال تست گرم شد، امیدبخش است؟ چه کنیم؟

از متروی عبرت تا عبرت چابهار و بازی‌هایی که هند بر سر ما در آورد. از بازی روسیه و قرضه کردن بازار کاسپین تا ۸۰ درصد، از شامورت بازی رفیق استراتژیک‌مان که یک جا با دلار حرف می‌زند و یک جا با یوآن، از کشور دوست و برادری که گوی ما را در اروند گرفته است و اجازه نمی‌دهد به خلیج فارس خودمان برویم، از همین افغانستان فکسنی درب و داغان که حق آب مردم ما را نمی‌دهد و تیر و تشر هم می‌زند، از عرب سمدی که جهان اسلام را به حیفا وصل می‌کند، از خبر امیدبخش سیری چند؟

خبرهای امیدبخش

البته خبرهای امیدبخش کم نیستند؛ این ماییم که سیاه‌نمایی می‌کنیم و خبرهای بسیار مهم و اساسی را ندید می‌گیریم. مشکل از ماست. دبیرخانه شورای عالی دریایی از وزارت صمت به وزارت راه منتقل شده است. از این خبر مهم‌تر و راهبردی‌تر و موثرتر و آینده‌ساز و فوق‌اساسی و خیلی بنیادین، وجود دارد؟

سرا نه مصرف ماهی در لرستان پایین است

جشنواره‌های طبخ آبزیان می‌تواند سرا نه مصرف ماهی را افزایش دهد



مدیر کل شیلات لرستان

گفت: سرا نه مصرف ماهی

در لرستان پایین است برگزاری جشنواره های «طبخ آبزیان» می تواند سرا نه مصرف ماهی را در بین شهروندان افزایش دهد.

کیارش بیراوند با اشاره به برگزاری جشنواره طبخ آبزیان در شهرستان سلسله، اظهار داشت: برگزاری چنین

جشنواره هایی می تواند نقش مهمی در افزایش سرا نه مصرف در حوزه آبرزی مصرفی داشته باشد.

به گزارش اقتصادسراسر،م، بیراوند با اشاره به رتبه برتر لرستان در تولید آبزیان در بین استان های غیر ساحلی، افزود: با این حال سرا نه مصرف آبزیان در لرستان پایین است که در این راستا، برگزاری چنین جشنواره هایی و آشناسایی مردم با روش های مختلف طبخ ماهی می تواند سراسرا نه مصرف ماهی را در بین شهروندان استان افزایش دهد.

بیراوند با اشاره به نقش مهم ماهی در سلامت خانواده، عنوان کرد: استانی که از تولیدکنندگان عمده آبزیان است باید با ترویج فرهنگ مصرف آبزیان به سمت تندرستی و سلامت جامعه سوق یابد.

مدیر کل شیلات لرستان گفت: یکی از مزایای ماهی خاویاری شهرستان دورود، برای نخستین بار در غرب کشور یک «فیل ماهی» ۹۰ کیلویی پرورش داد که از شکم آن ۱۰ کیلو خاویار استخراج شد.

وی اظهار داشت: لرستان ظرفیت فوق العاده و کم نظیری در تولید ماهیان سردآبی و گرمابی داشته و با تولید سالانه بیش از ۳۲ هزار تن انواع ماهی در بین استان های غیر ساحلی، رتبه نخست را به خود اختصاص داده است که پرورش فیل ماهی ۹۰ کیلویی نمونه ای از ظرفیت آبرزی پروری این منطقه است.

وی گفت: این استان در حال حاضر سالانه حدود ۵۰۰ کیلوگرم خاویار تولید می کند که با برنامه ریزی های انجام شده و ساخت مجتمع های مختلف این رقم تا چهار سال آینده به ۱۵ تن افزایش می یابد و لرستان به یکی از قطب های تولید ماهیان خاویاری در کشور تبدیل خواهد شد.

باهمت اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان انجام شد:

برگزاری دوره آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کنوانسیون

تون ماهیان اقیانوس هند (IOTC)

دوره آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کنوانسیون تون ماهیان اقیانوس هند (IOTC) در محل اداره شیلات شهرستان کنارک برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالرحمن پارسا مسئول هماهنگی امور معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان سیستان و بلوچستان، هدف از برگزاری این دوره‌ها راه‌آلام کلیه صیادان، ناخداها و کمک ناخداهای شناورهای آبهای دور (محدوده کنوانسیون تون ماهیان اقیانوس هند) به رعایت قوانین ومقررات

IOTC باتوجه به شروع فصل صید شناورهای فراساحل عنوان کرد.وی گفت: هر ساله باتوجه به عملکرد و مطالعات صورت گرفته، این قوانین به روز رسانی شده و در اختیار جامعه صیادی که در فراساحل فعالیت دارند قرار می گیرد. پارسا به تاثیر برگزاری این دوره‌ها در رعایت حریم مرزی کشورها، افزایش پای بندی صیادان جمهوری اسلامی ایران به قوانین و مقررات بین المللی و ارتقای جایگاه کشور ایران در این مجامع ، خصوصاً IOTC اشاره کرد.

این دوره با تدوین محسن زارعی رئیس دفتر حفظ و بهسازی ذخایر سازمان شیلات ایران برگزار و در آن به ارائه راهکارهای لازم جهت رعایت هر چه بیشتر الزامات کمیسیون تون ماهیان از جمله حریم مرزی بمنظور کاهش امکان توقیف شناورها پرداخته شد و پیش آگاهی‌های لازم را در این خصوص در فصل جدید صید در اختیار نماینده های جامعه صیادی قرار دادند. گفتنی است در این دوره آموزشی آقایان دهقانن (رئیس گروه پایش و بهسازی منابع دریایی استان هرمزگان) و بلالی (کارشناس مسؤول توسعه بنادر صیادی شیلات استان هرم‌گان) نیز حضور داشتند.