

**بیش از یکهزار خودرو خارجی از بندر شهید باهنر وارد شد**

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، میزان واردات خودرو سواری از طریق بندر شهید باهنر در ۶ ماهه سال جاری را یکهزار و ۳۱ دستگاه اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون با افزایش روند واردات خودرو، یکهزار و ۳۱ دستگاه خودرو سواری در بندر شهید باهنر وارد شده که از این میزان ۳۰۰ دستگاه امور ترخیصی آنها توسط گمرک انجام شده است. وی ادامه داد: تعداد ۷۳۱ دستگاه خودرو در حال ترخیص از گمرک بندر شهید باهنر وجود و با پایان روند قانونی، بدون هیچ معطی از بندر خارج خواهد شد.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: بیشتر این خودروها از نوع هیوندای النترا ساخت کشور کره بوده که از کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری شده است.

محمدحسینی تختی گفت: ظرفیت و زیرساخت های مناسب این بندر برای واردات و ترانزیت ماشین آلات خدمات لجستیکی، فاصله نزدیک با بندار کشورهای همسایه، دارا بودن انبارهای مسقف و مجهز و تجهیزات مناسب پورت اپراتوری، این بندر را به جایگاه مناسبی در عرصه واردات، ترانزیت خودرو در منطقه تبدیل کرده است.

بندر شهید باهنر یکی از بنادر چندمنظوره استان هرمزگان و جزو بنادر فعال و قدیمی ایران محسوب می شود که در شهر بندرعباس قرار دارد. این بندر سومین بندر ترانزیتی ایران و دومین بندر بزرگ استان هرمزگان بوده که در امور صادرات کالای غیر نفتی، نفتسی، حمل و نقل کالا، ترانزیت و حمل و نقل مسافری داخلی و بین المللی نقش ویژه ای دارد.

#### ۸۰ دانش آموز هنرستان علوم وفنون دریایی بندرعباس راهی کلاس درس شدند

هنرستان پسرانه علوم و فنون دریایی شهید اصغر موسی زاده بندار و دریانوردی هرمزگان با حضور ۸۰ دانش آموز آغاز به کار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نخستین هنرستان جوار ساحلی بندار و دریانوردی هرمزگان با نام «شهید اصغر موسی زاده» به مناسبت هفتم مهر ماه برابر با ۳۰ سپتامبر به عنوان روز جهانی دریانوردی در ۲ رشتته «بندری» و «مکانیک و موتورهای دریایی» روز یکشنبه نهم مهرماه به صورت رسمی افتتاح شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان در آیین افتتاح این هنرستان دریایی، گفت: یکی از مهم ترین سیاست های سازمان بندار و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور تربیت دریانوردانی با سطح دانش بالا است که بتوانند با بهترین شرایط ایمنی ناوگان دریایی کشور را هدایت کنند.

حسین عباس نژاد با اشاره به لزوم کاهش دریانوردان خارجی و بهره گیری از نیروی کار داخلی در توسعه اقتصاد دریانوردی کشور افزود: با امکاناتی که سازمان بندار و دریانوردی در اختیار دارد، ایجاد چنین هنرستان هایی در توسعه کیفیت آموزش بیشترین اثرگذاری را به دنبال دارد.

وی خاطر نشان کرد: در حوزه موضوعات مربوط به کاورزی واقعی نیز بسترهای لازم برای برگزاری دوره های آموزشی بر روی کشتی های مختلف فراهم خواهد شد که بعد از پایان دوران تحصیل دانش آموختگان این رشته ها با بهترین شرایط آموزشی و تخصصی وارد بازار کار شوند.

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان نیز گفت: یکی از رویکردهای این اداره کل متاسب سازی برخی از رشته ها و احداث هنرستان های تخصصی براساس ظرفیت و نیازهای این استان است.

محمد قوبدل افزود: در مدت ۲ ساله دولت سیزدهم ۲۸ هنرستان جوار صنایع در این استان احداث و ساماندهی شده و آنچه برای ما اهمیت دارد ارتباط بین رشته های هنرستانی و بازار کار استان هرمزگان است که با این نگاه تعداد هنرستان ها افزایش پیدا کرد.

وی از دیگر مزیت های ارتباط صنعت و آموزش به ارتقا جایگاه نخست استان هرمزگان در حوزه آموزش های فنی و مهارتی اشاره کرد و بیان داشت: با توجه به صدور مجوز این هنرستان در اواخر شهریورماه امسال، ثبت نام در این هنرستان با استقبال خوبی از سوی دانش آموزان مواجه شد.



#### گروه اقتصاددریایه – امید اسماعیلی

تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مصمم است تا در کنار فعالان دریایی کشور در موضوع کلیات و جزئیات مربوط به اقتصاد دریایایه مندرج در برنامه توسعه هفتم کشور تاثیر گذار باشد کما اینکه در همین راستا ضمن اعلام نظر و مواضع خود، نظرات کارشناسان و صاحب نظران حوزه اقتصاددریایایه را به جد پی گیری و منتشر کرده است و در همین رابطه، ارتباط خوبی با نمایندگان مجلس و ارکان تشخیص مصلحت برقرار کرده است.
ایا این وجود به نظر می رسد به طور کلی موضوع اقتصاد دریایایه و بخصوص مسائلی همچون گردشگری دریایی، شیلات و مساله صنایع دریایی و صنعت کشتی سازی در برنامه هفتم توسعه کشور که در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی و تصویب بند به بند است، مغفول مانده و نیازمند توجه بیشتر مسئولان اجرایی و نمایندگان مجلس شوروی اسلامی به ویژه نمایندگان استان های ساحلی است. آنچه در این گزارش آمده است، اعلام موضع برخی از نمایندگان مجلس است که یا با اعلام مخالفت خود با کلیات و جزئیات برنامه هفتم توسعه و یا با ارائه پیشنهادات خود و جامعه نخبگان استانی به این موضوع مهم ورد کرده اند که در ذیل با هم مرور می کنیم:

#### غفلت در حوزه گردشگری دریایی، شیلات و کشتنی سازی

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، در همین رابطه منصور آرامسی، نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی آباد، بندرخمیر و ابوموسی که ریاست فراکسیون توسعه اقتصادمحور را عهده دار است می گوید: موضوع اقتصاد دریایا بسا توجه به تاکید مقام معظم رهبری با سرفصلی مجزا در برنامه هفتم توسعه قرار گرفته است با توجه به اینکه لحاظ

موضوع اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه برای اولین بار است که اتفاق می افتد، گام مثبت و خوبی است هر چند که برخی از بخش ها نظیر گردشگری دریایی، شیلات و صنایع دریایی و کشتی سازی در این سرفصل مغفول مانده و نیازمند توجه بیشتری است.

وی عنوان می کند: در کنار احکامی که در برنامه هفتم توسعه درج شده اقدامات دیگری نیز برای

#### ضرورت بهسازی، تکمیل و توسعه بزرگراهها برای تحول اقتصادی مناطق جنوبی

نماینده مردم داراب و زرین دشت در مجلس شورای اسلامی در رابطه با اهمیت ایجاد شرایط توسعه به وضعیت جادهای استان فارس عنوان می کند: حمل و نقل جاده ای این استان به دلیل گستردگی و تعدد زیاد شهرستان ها هر چند دارای بزرگراه های مختلفی است اما با بهسازی، تکمیل و توسعه این محورها و همچنین توسعه آزادراه ها می توان علاوه بر ایجاد ایمنی و رفاه اجتماعی در

#### مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر

## اختصاص شناور خاص مقابله با آلودگی دریایی به استان بوشهر

## مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به ساخت شناور پیشرفته مقابله با آلودگی دریایی توسط جوانان نخبه کشور گفت: این شناور در راستای مقابله با آلودگی دریا به استان بوشهر اختصاص یافته است به گزارش اقتصاد سراسرآمد، محمد شکیبی نسب با اشاره به رونق بندار و افزایش فعالیت های تجاری و اقتصادی در بنادر استان بوشهر، به تسنیم اظهار داشت: استان بوشهر در حوزه بندری جایگاه مهم و ممتاز در کشور دارد به گونه ای که ۱۱ بندر در سواحل استان بوشهر در امر تجارت دریایی فعال است. وی با بیان اینکه طرح های مختلف توسعه زیرساخت بندری در نقاط استان بوشهر در

حال اجرا است تصریح کرد: یکی از این طرح ها در بندر گناوه با سرمایه گذاری ۱۶۰۰ میلیارد تومان اجرایی شده که تکمیل آن تحول شگرف و مهمی در امر خدمات رسانی به حوزه تجارت دریایی ایجاد می شود. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر طرح توسعه بندر گناوه را دارای ۲ موج شکن به طول ۲ هزار و ۳۸۴ متر دانست و افزود: در اجرا این طرح احداث و لایروبی اسکله بندر گناوه به میزان یک میلیون مترمکعب انجام می شود. شکیبی نسب، از ساخت موج شکن به طول ۶۰۰ متر و ۲۰۰ متر دایک سنگی برای ایجاد اسکله و پس کرانه بندر گناوه خبر داد و تصریح کرد: طرح توسعه بندر بوشهر که با توجه به محدودیت فضا، توسعه آن در مجتمع بندری نگین طراحی شده اکنون پیشرفت پروژه جاده دسترسی آن به ۶۵ درصد رسیده و ۴.۲ کیلومتر آن تکمیل و آماده بهره برداری است. وی افتتاح پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر تا پایان امسال را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: سالن این پروژه تا پایان مهرماه تکمیل می شود و بلافاصله طرح های دیگر این مجموعه اجرا و تجهیز خواهد شد. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر از افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بندار تجاری کشور خبر داد و تصریح کرد: در نیمه نخست امسال ۱۱۲ میلیون تن کالا در بندار کشور تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد نشان می دهد و نقش بندار استان بوشهر در این عرصه حائز اهمیت است. شکیبی نسب، تأمین امنیت تردد شناورها را مورد اشاره قرار داد و افزود: در این عرصه تاکنون بیش از ۹۴ علامت کمک ناوبری در نوار ساحلی خلیج فارس استان بوشهر ایجاد شده و معاونت دریایی برای خدمات رسانی در تردد دریایی در آمادگی کامل قرار دارند.

مرورری بر برخی از پیشنهادات نمایندگان درباره اقتصاددریایایه

## غفلت برنامه هفتم

# توسعه از جزئیات مهم اقتصاددریایایه

وی برگزاری نشست بررسی برنامه هفتم توسعه در استان بوشهر را با هدف توجه به سهم استان بوشهر در برنامه هفتم توسعه عنوان می کند که به تناسب مزیت ها و نیازهایی که وجود دارد به نحو شایسته مورد توجه قرار گیرد.

#### غفلت از مرز ها و اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم توسعه

سیدمحمد مولوی، نماینده مردم آبادان در مجلس در مخالفت با کلیات لایحه بر نامه هفتم توسعه ضمن اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب بر ضرورت توجه به اقتصاد دریا محور تاکید می کند: این نوع اقتصاد نقش موثری در امنیت غذایی کشور دارد و از عدم توجه به وضعیت مرزها و اقتصاد مبتنی بر دریا در لایحه برنامه هفتم توسعه انتقاد می کند.

او ضمن تشکر از دولت، کمیسیون تلفیق، هیات رئیسه مجلس و مرکز پژوهش ها برای به ثمر رساندن این برنامه، می گوید: ایسن لایحه فقط مختص به دولت نیست و تأمین معیشت، امنیت و توسعه کشور در گرو تصویب آن است بنابراین همه با حساسیت خاصی به آن نگاه می کنند چرا که از جمله اسناد بالادستی بوده و بودجه های سنوائی نیز به آن گره می خورد بنابراین هرگونه نقد این برنامه در راستای تقویت آن است.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی ادامه می دهد: در بیانات رهبر معظم انقلاب در تاریخ ۲۱ شهریورماه ۱۴۰۱ بر ضرورت پیشرفت توام با عدالت تاکید شده است بنابراین این مورد باید در برنامه هفتم لحاظ شود همچنین مسئله شناسی از نقاط قوت برنامه هفتم توسعه است اما اولویت بندی در آن به خوبی رعایت نشده است.

وی می افزاید: در بحث امنیت غذایی مجالی برای شیلات، آبرزی پروری و دامداری ندیدیم ضمن اینکه به موضوع مرز و مناطق محروم نیز کم پرداخته شده است همچنین به اقتصاد مبتنی بر دریا مطابق با سیاست های کلی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری در این لایحه اشاره نشده است و حتی به آب های بین المللی همچون اروندرود که نقش موثری در ترانزیت، گمرکات، گردشگری و محیط زیست کل کشور دارد و در این زمینه خدمات گسترده ای را ارائه می دهد پرداخته نشده است.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه می دهد: لایروبی در دهانه اروند رود، بهمنشیر و کارون از دیگر موضوعاتی است که مرتبط با اقتصاد دریا محور بوده اما در این برنامه جایگاهی نداشته است. مولوی خطاب به رئیس مجلس خواستار ایجاد فرصتی از سوی کمیسیون تلفیق برای بررسی پیشنهادات نمایندگان درباره لایحه برنامه هفتم توسعه می شود و می گوید: تاکنون ۹ هزار پیشنهاد از سوی نمایندگان پیرامون این برنامه ارائه شده که بیانگر اهتمام جدی آن ها در خصوص موضوعات مختلف است بنابراین نباید ایسن لایحه با عجله بررسی شده و پیشنهادات نمایندگان بدون بررسی حذف شود.

#### مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی:

## ۱۲۵ هزار دریانورد

## در ایران فعالیت می کنند

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بندار و دریانوردی گفت: اکنون در حوزه های مختلف کشور، ۱۲۵ هزار دریانورد فعال وجود دارد که استان بوشهر در این حوزه بعد از استان هرمزگان، رتبه دوم کشور را دارا است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان در همایش گرامیداشت روز جهانی دریانوردی در بندر بوشهر اظهار کرد: نقش دریانوردان در توسعه پایدار اقتصاد دریایی بسیار مهم و ارزشمند است که در این بین استان بوشهر نقشی ویژه دارد. وی بیان کرد: در حوزه شناورهای تجاری زیر ۵۰۰ تن که به شناورهای سنتی معروف هستند استان بوشهر ۸۰ درصد این

شناورها را به خود اختصاص داده است. مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بندار و دریانوردی تصریح کرد: استان بوشهر همچنین با یک هزار کیلومتر وسعت ساحل با ۱۱ بندر تجاری بزرگ و کوچک نقش قابل توجهی در تجارت دریایی کشور ایفا می کند. مرزبان ادامه داد: ۳۰ درصد مراکز آموزش دریانوردی کشور در استان بوشهر واقع است که این نشان از جایگاه ویژه بوشهر در آموزش های دریانوردی است. مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بندار و دریانوردیگفت: در حوزه شیلات وجود صیادان و همچنین وجود خطوط لوله ها و سکوها نفتی منجر شده نقش صنعت دریانوردی استان بوشهر در اقتصاد دریایی کشور بسیار حائز اهمیت است. مرزبان ادامه داد: امید است با برنامه های توسعه ای که برای بندار استان بوشهر پیش بینی شده در آینده نزدیک شاهد تحول بنیادین در حوزه های دریایی و بندری استان باشیم. وی گفت: طرح های توسعه ای بسیار خوبی از شمال تا جنوب استان عملیاتی شده که به ثمر رسیدن آنها بوشهر را به قطب اصلی دریایی کشور تبدیل می کند. گفتنی است همایش بزرگداشت روز جهانی دریانوردی با حضور مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بندار و دریانوردی، فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه، مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر، معاون عمرانی استاندار و شماری از فعالان حوزه دریا و دریانوردی در سالن شهید نکاتانی بندر بوشهر برگزار شد. در این آیین مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر به عنوان مدیر دریایی نمونه کشور و ۱۲۰ فعال حوزه دریا و دریانوردی استان مورد تجلیل قرار گرفتند.

#### مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی:

## ۱۲۵ هزار دریانورد

## در ایران فعالیت می کنند