

۶۷۰ تن ماهیان سرد آبی از چهارمحال و بختیاری صادر شد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به صادرات ۴۰۰ تن ماهی سرد آبی از این استان در سال گذشته گفت: با تمهیدات اندیشیده شده در نیمه نخست امسال ۶۷۰ تن ماهی از این استان به خارج از کشور صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین برزگر در شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی که با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور برگزار شد، افزود: این میزان ماهی به کشورهای حاشیه خلیج فارس، ارمنستان، تاجیکستان، روسیه و ترکیه صادر شده است.

وی با بیان اینکه صادرات را از جمله الزاماتی دانست که باید در حوزه پرورش ماهی به آن توجه کرد، اظهار داشت: سرانه مصرف ماهی در زمان حاضر زیر یک کیلوگرم است که ضمن اصلاح الگوی مصرف باید در زمینه صادرات آن نیز تلاش بیشتری انجام شود.

برزگر با اشاره به فعالیت ۱۰ واحد کارخانه فرآوری با بیش از ۳۰ هزار تن ظرفیت بسته‌بندی در چهارمحال و بختیاری گفت: در حوزه فرآوری در زمان حاضر به غیر تولید تن ماهی، هیچ فعالیت دیگری انجام نمی‌شود.

برزگر ادامه داد: از سال گذشته در بخش صادرات ۲ واحد کارخانه فرآوری موفق به گرفتن کد IR شدند و اکنون ۲ واحد دیگر با هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در دست اجرا هستند.وی با اشاره به فعالیت ۴۰۰ مزرعه پرورش ماهی و ۴۰ مزرعه تولید بچه ماهی با ظرفیت تولید ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی در چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: سال گذشته از این شمار مزرعه ۲۵ هزار تن ماهی قزل آلا برداشت شده است. رئیس سازمان جهادکشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: در زمان حاضر ۱۰ کارخانه بسته‌بندی و فرآوری با ظرفیت ۲۰ هزار تن در استان وجود دارد و چهارمحال و بختیاری تنها استانی است که آبزیان تولیدی در آن به صورت شکم خالی بسته‌بندی می‌شود.

وی با اشاره به فعالیت ۱۴ مرکز تولید ماهیان زینتی با ظرفیت تولید بیش از ۵۰۰ هزار قطعه اظهار داشت: در زمان حاضر ۲۱ واحد تولید خوراک آبزیان در چهارمحال و بختیاری با ظرفیت بیش از ۳۷۵ هزار تن در سال به عنوان بخشی از حلقه تولید و ارزش زنجیره آبزیان فعال است.

برزگر ادامه داد: در زمان حاضر ۷۰درصد خوراک میگوی پرورشی و ۴۰درصد خوراک آبزیان کشور در چهار محال و بختیاری تولید می‌شود.

**فسخ قرارداد اراضی مزارع پرورش میگو بدون عملکرد مؤثر**

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد گفت: قرارداد زمین‌هایی که بیش از پنج سال بدون عملکرد باقی مانده بازپس گرفته می‌شود و به سرمایه‌گذاران جدید که از روش‌های مدرن و فناوریانه اقدام به تولید میگو کنند واگذار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مریم نوری بالانچی با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: این اقدام با هدف جلوگیری از تضییع بیت المال و هم‌راستا با سیاست گذاری صورت گرفته کشوری جهت افزایش تولید و ایجاد امنیت غذایی و حفظ ذخایر ملی و جلوگیری از تخریب محیط زیست همچون اراضی صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: با هماهنگی‌های صورت گرفته تاکنون قرارداد با دو سرمایه‌گذار متعلق به زمینی به مساحت ۱۵۶ هکتار فسخ شده و پس از بررسی‌های صورت گرفته، این زمین در اختیار ۳۱ تن از متقاضیان تولید میگو با روش‌های مدرن و فناوریانه پرورش میگو متمرکم قرار گیرد.

مدیر شیلات و کشاورزی تصریح کرد: همچنین قرارداد تقریبی ۳۵۰ هکتار از اراضی که در سال‌های گذشته به چندین سرمایه‌گذاران حوزه میگو واگذار شده و طی سالیان متمادی فقط در بخشی از آن اراضی پیشرفت فیزیکی تاکنون داشته‌اند الباقی اراضی‌شان نیز که بدون پیشرفت فیزیکی باقی مانده و مراحل فسخ خود را با هدف جلوگیری از تضییع بیت المال طی می‌کنند، نوری بالانچی، تشریح کرد: متأسفانه در سنوات گذشته عده‌ای به بهانه سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال در جزیره قسم و جهت انجام طرح‌های پیشنهادی همچون پرورش میگو به روش سنتی نیمه متمرکم در قطعات هکتاری، زمین‌هایی را در اختیار گرفتند که در سال جاری و با بررسی‌های صورت گرفته این مدیریت نسبت به استرداد زمین‌هایی که سرمایه‌گذار آنها خلاف مفاد قرارداد زمین عمل نموده است، اقدام شد.وی با بیان اینکه راه اندازی سامانه صدور مجوز کسب و کار حوزه‌های شیلات و کشاورزی مناطق آزاد برای نخستین بار در جزیره قسم در دستور کار قرار دارد، افزود: راه اندازی این سامانه در راستای اجرای قانون ماده ۱۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، رفع دوگانگی مدیریت در حوزه شیلات و کشاورزی و تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری این حوزه در جزیره قسم خواهد بود.



**گروه ترانزیت – توحید و رستان –** براساس واقعیت‌های ناظر بر روابط بین‌الملل، به نظر می‌رسد که درک

چگونگی تأثیر درگیری روسیه و اوکراین بر وضعیت مناطق مختلف اوراسیا مانند منطقه خزر که پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی به یکی از مهم‌ترین و پیچیده‌ترین مشکلات ژئوپلیتیکی روابط بین‌الملل تبدیل شده، از اهمیت ویژه برخوردار است. در گذشته و تا اواخر قه بیستم، روسیه و سپس اتحاد جماهیر شوروی به همراه ایران عملاً منطقه خزر را کنترل می‌کردند. در نهایت با فروپاشی شوروی، کشورهای مستقل ساحلی خزر (آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان) موجب دگرگونی فضای ژئوپلیتیکی خزر شده است. در همان زمان، کشورهای حاشیه خزر با چندین مشکل حل نشده مواجه بودند که مهمترین آن مشکل وضعیت حقوقی بین‌المللی دریای خزر بود. علاوه بر این، طیف وسیعی از مشکلات ملی و منطقه‌ای با ماهیت سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، انسانی و زیست محیطی به وجود آمده است. اما، تولید هیدروکربن از دریای خزر که در نیمه اول دهه ۱۹۹۰ آغاز شد، علاقه ژئوپلیتیکی را در میان کشورهای مهم و برجسته‌ترین شرکت‌های معدنی غربی را برانگیخت. شرکت‌های آمریکایی با حمایت دستگاه‌های سیاسی آمریکا از اولین شرکت‌هایی بودند که به منطقه خزر آمدند. علاوه بر این، تمام نیروهای سیاسی پیشرو جهان مانند اتحادیه اروپا، چین، هند، ترکیه، کشورهای عربی به منطقه علاقه نشان دادند. این فرآیندها به‌طور قابل توجهی مواضع کشورهای ساحلی دریای خزر را در مورد مسائل کلیدی روابط منطقه‌ای دوقطبی کرده و به

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از پیامدهای جنگ اوکراین در دریای خزر

# سرنوشت مبهم کریدور ایران و اوکراین

مبادلات تجاری خود را افزایش دهند. این فرصت به همسایگان دریای خزر اجازه می‌دهد تا از قبل افزایش قابل توجه تجارت دوجانبه که تاکنون به میزان نسبتاً ناچیز ۳ تا ۴ میلیارد دلار در سال بود و با پتانسیل دو کشور مطابقت ندارد، همکاری در دریای خزر را افزایش دهند. در مورد همسایگان نزدیک روسیه در منطقه مانند آذربایجان و قزاقستان، باید انتظار همکاری بیشتر را داشت. به رسمیت شناختن استقلال جمهوری‌های خلق دونتسک و لوهانسک توسط مسکو مانعی برای امضای اعلامیه همکاری‌های دوجانبه روسیه توسط رئیس جمهوری آذربایجان نشد. بر اساس این سند، طرفین توافق کردند که همکاری در زمینه‌های تجاری، اقتصادی، فرهنگی و بشردوستانه و مسائل امنیتی را در مناقشه روسیه و اوکراین موضعی بی‌طرف اتخاذ کرده است، اما مقامات این کشور با اقدامات خود به صراحت اعلام می‌کنند که از تعمیق بیشتر همکاری با مسکو در دریای خزر خودداری نخواهند کرد. اولویت در واقعیت‌های کنونی احتمالاً توسعه مشترک ذخایر دو کشور در کف دریای خزر و همکاری در فرآوری منابع نفت و گاز خزر خواهد بود.

**سه پیامد جنگ اوکراین در دریای خزر**

بنابراین می‌توان اینگونه نه برداشت کرد که اولاً، درگیری مسلحانه در اوکراین تلاش‌های کیف برای دستیابی به جایگاهی در دریای خزر به عنوان شریک تجاری کشورهای منطقه را خنثی می‌کند. دوم، رویدادهای اوکراین احتمالاً به تعمیق قابل توجه همکاری روسیه و ایران، هم در منطقه خزر و هم در سایر زمینه‌ها کمک می‌کند. سوم، شرکای سنتی روسیه در منطقه – قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان – می‌توانند از توجه بیشتر شرکت‌های بزرگ تحریم‌شده روسیه بهره‌برند که علاقه‌مند به جایگزینی درآمد‌های از دست رفته از طریق راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ اقتصادی جدید با کشورهای حاشیه خزر هستند. بنابراین روسیه چشم‌انداز مساعدتری را برای حفظ و تقویت مواضع ژئوپلیتیک خود در منطقه خزر خواهد داشت.

روابط تجاری و اقتصادی بین چین و کشورهای اتحادیه اروپا از طریق ترانزیت دریای خزر و همکاری کشورهایی مانند قزاقستان و آذربایجان با دورزدن خاک روسیه است. مقامات اوکراینی کار بر روی همکاری سه راه آهن آذربایجان، گرجستان و اوکراین را برای توسعه مسیر راه آهن از چین به اروپا از طریق دریای خزر و اوکراین آغاز کردند. در این راستا، شرکت راه آهن اوکراین Ukrzaliznytsia و LLC TIS-Container Terminal به شرکت کنندگان مسیر ترانس خزر پیوستند. کیف بارها میزبان جلسات هماهنگ کننده مانند انجمن بین‌المللی مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر (TMTM) شده که در حال کار بر روی توسعه این مسیر حمل و نقل هستند. آخرین دیدارها در کیف ۴ تا ۵ اوت ۲۰۲۱ برگزار شد. طرف اوکراینی همچنین به همکاری با ترکمنستان که رهبری آن در سال‌های اخیر فعالانه روی توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و حمل‌ونقل طراحی شده برای ارسال کالا به کشورهای آسیای مرکزی و جنوبی و در درجه اول به افغانستان کار کرده است، امیدوار بود. در ۲۳ فوریه ۲۰۲۱، این موضوع در یک کنفرانس ویدئویی بین نمایندگان وزارت دارایی و اقتصاد ترکمنستان و وزارت توسعه اقتصادی، تجارت و کشاورزی اوکراین مورد بحث قرار گرفت. با این حال، رویدادهای فوریه تسامارس ۲۰۲۲ تمام تلاش‌های کیف برای مشارکت در طرح حمل و نقل و مسیرهای لجستیکی دریای خزر در آینده قابل پیش‌بینی را لغو می‌کند.

**روابط آینده روسیه با کشورهای حاشیه خزر**

موضوع مهم دیگر در زمینه تشدید درگیری روسیه و اوکراین، چشم‌انداز توسعه روابط بین روسیه و شرکای آن در منطقه خزر است. تحریم‌های اقتصادی گسترده‌ای که علیه روسیه اعمال می‌شود، روابط مسکو و تهران را در دریای خزر تعمیق خواهد کرد. البته در حوادث اوکراین به گفته مقامات، ایران طرفدار پایان جنگ است. پس از سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران، به مسکو، انتظار می‌رود که روسیه و ایران به زودی

**بخشدار بندرریگ گناوه:**

## مسئولیت حفظ اسکله صیادی جزیره شمالی به شیلات منتقل می‌شود



بخشدار بندرریگ از توابع شهرستان گناوه گفت: مسئولیت حفظ و نگهداری و ادامه عملیات اجرایی اسکله صیادی روستای ساحلی جزیره شمالی این بخش از اداره کل بنادر و دریانوردی استان به شیلات منتقل می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ضرامغام محمدی به ایرنا اظهار کرد: این تصمیم در پی پیگیری‌ها و جلسه اخیر در استانداری بوشهر در خصوص تعیین تکلیف و ادامه عملیات اجرایی اسکله صیادی جزیره شمالی اتخاذ و نه‌ثمر نشست. وی افزود: در این جلسه پس از طرح نظرات و پیشنهادات اعضا مقرر شد اداره کل شیلات استان بوشهر ضمن انجام امور کارشناسی نسبت به رفع موانع اجرایی و تعیین پیمانکار واجد صلاحیت، اقدامات لازم را به عمل آورد.

وی با تقدیر از دستورات مساعد استاندار و معاون هماهنگی امور عمرانی در راستای پیگیری ساماندهی به وضعیت اسکله صیادی این روستا، گفت: احداث این اسکله به لحاظ شرایط شغلی اکثریت اهالی که صیادی است یکی از مطالبه‌های اصلی مردم این است.

بخشدار بندرریگ افزود: عملیات اجرایی این اسکله از سال ۱۳۹۰ آغاز شد اما به علت نبود اعتبار کافی و متولی مشخص به مدت ۱۲ سال متوقف شد که با پیگیری‌های مستمر در دولت سیزدهم، از بلاتکلیفی خارج و گره اصلی آن که متولی نداشت باز شد.

وی گفت: باتوجه به اینکه این پروژه ردیف اعتباری از قبل نداشته بود، امکان اختصاص اعتبار از محل کمیته برنامه ریزی و استانی وجود نداشت که با تعیین شدن متولی آن برنامه‌ریزی لازم برای رفع و تأمین بودجه انجام خواهد شد.

صیادان روستای جزیره شمالی و همچنین روستای جزیره جنوبی بدلیل نبود اسکله و پناهگاه مناسب در برابر حوادث ازجمله توفان و بارندگی و جزر و مد‌های دریا ناچارند قایق‌های خود را در زمان رفتن به دریا با مشکلات زیاد آماده کنند و چه بسا که دراین راه خطرات جانی و مالی، آنان را بارها تهدید کرده است. روستای جزیره شمالی در نزدیک روستای جزیره جنوبی هر ۲ به عنوان قطب صیادی شهرستان گناوه در استان بوشهر بشمار می‌آیند.

**مدیرکل شیلات هرمزگان**

## توسعه فعالیت های شیلاتی در بوموسی با راه اندازی کارخانه تولید یخ و مجتمع پرودتی



مدیر کل شیلات هرمزگان در پی رسانه ای شدن برخی گلابه‌ها از بی توجهی به ظرفیت های شیلاتی جزیره بوموسی به عنوان یکی از مهم ترین جزایر کشورمان در خلیج فارس، از راه اندازی کارخانه تولید یخ و مجتمع پرودتی شهرستان ابوموسی طی روزهای آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مسعود بارانی با بیان اینکه شهرستان ابوموسی با بهره مندی از ظرفیت های صید، صنایع شیلاتی و آبرزی پروری یکی از شهرستان های مهم استان در حوزه شیلات است تصریح کرد: این شهرستان با برخورداری از حدود ۸۰فروند شناور صیادی سالانه حدود هزار و ۸۰۰تن صید انواع آبزیان دارد. وی برنامه ریزی برای سرمایه گذاری در حوزه آبرزی پروری و

پرورش ماهی در قفس و دعوت از سرمایه گذاران فعال در این حوزه، پیگیری ساخت رمپ و پارکینگ قایق های صیادی با همکاری فرمانداری شهرستان ابوموسی، اداره بندر و دریانوردی و شهرداری ابوموسی، اصلاح و بازسازی اسکله صیادی شناورهای دیزلی شامل نصب فندر و تعمیر و بهسازی سایبان صیادی ابوموسی با همکاری اداره بندر، تجهیز یگان حفاظت منابع آبزیان ابوموسی و تعمیر گلف یگان برای عملیات مبارزه با صید غیر مجاز را از مهمترین موضوعات مطرح شده در این بازدید و دیدار با فرماندار این شهرستان خواند. بارانی مدیر کل شیلات هرمزگان، همکاری با فرماندهی دریایی برای گشت مشترک دریایی و مبارزه با استفاده کنندگان ادوات صید غیر مجاز در حوالی جزیره ابوموسی طبق مفاد توافقنامه فی مابین، کمک و همکاری کامل برای راه اندازی کارخانه یخ سازی تا ۱۰ روز آینده و بخش پرودتی تا یک ماه آینده توسط گروه جهادی حاج قاسم سلیمانی، کمک به شکل گیری و شروع به فعالیت تعاونی صیادی نگین بوموسی به عنوان ارگان مردم نهاد در خدمت صیادان و بهسازی و نوسازی ساختمان اداری شیلات و دیوار های محوطه شیلات ابوموسی را از دیگر مسائل مطرح شده در این سفر خواند. مدیرکل شیلات هرمزگان همچنین از برنامه ریزی جهت ساخت و استقرار سازه مصنوعی برای جزیره بوموسی در راستای بازسازی و بهسازی ذخایر آبزیان در آینده خبر داد و پیگیری اجرایی شدن این مهم را در دستور کار شیلات شهرستان بوموسی قرار داد. دیدار با فرماندار شهرستانها، بازدید از اسکله صیادی قایق ها و لنج ها، بازدید از سردخانه ۲۰۰۰ تنی بوموسی شامل یخ سازی، پرودتی امونیاکی، پرودتی فریونی، خط فیله، خط تولید کنسرو و تون ماهی، بازدید از محل احداث رمپ و پارکینگ قایق های صیادی، منازل مسکونی از برنامه های انجام شده.

**تدوین طرح حکمرانی مطلوب دریاپایه از اولویت‌های هرمزگان است**

استاندار هرمزگان بر لزوم تدوین مدل و طرح حکمرانی مطلوب در یاپایه و توسعه اقتصاد دریامحور تاکید کرد و گفت: باید در مدل حکمرانی مطلوب از تجارب بین‌المللی استفاده کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در سومین نشست کارگروه اقتصاد دریامحور هرمزگان اظهار کرد: اگر مدل مطلوب حکمرانی در دریا را تعریف کنیم می‌توانیم برای روش‌های دستیابی به آن برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری کنیم.وی با بیان اینکه معتقدیم برای این مهم نیاز به سازه‌های جدید نداریم بلکه باید راندمان زیرساخت‌های موجود در کشور و استان را بالا ببریم، افزود: برای ایجاد وضع مطلوب در توسعه دریامحور می‌توانیم از الگوهای بین‌المللی مانند کدینگ دریایی کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکاد) استفاده کنیم که عمده بخش‌های توسعه و اقتصاد دریا را در بر می‌گیرد.استاندار هرمزگان، عنوان کرد: در نخستین نشست کارگروه توسعه دریامحور، تکلیفی برای دستگاه‌های اجرایی مشخص شد مبنی بر اینکه همه ادارات و نهادهای مدل‌های مطلوب خود را ارائه دهند تا بتوانیم به جمع‌بندی مدل نهایی برای

توسعه دریایی استان برسیم.مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در این نشست، با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در رابطه با توسعه دریامحور، اظهارداشت: دریا برخی ملزومات و مقدمات واجبی دارد که قبل از ورود به اقتصاد باید به آن‌ها پرداخته شود.جنس بیک محمولو افزود: توسعه دریا محور پنج رکن، امنیتی، علم و فناوری، محیط زیستی، اجتماعی و اقتصادی دارد که متولی بخش امنیتی و محیط‌زیستی مشخص است اما باید برای بخش‌های دیگر این توسعه نیز متولی ایجاد شود تا بخش‌های اجتماعی، علمی و اقتصادی دریا به حال خود رها نشود.وی گفت: تشکیل کارگروه‌های مرتبط، تعیین کد فعالیت‌های اقتصادی و تقسیم کار راهبردی و ماتریسی، تعیین روش‌های تأمین مالی جدید، تعیین مناطق ساحلی و الزام به محاسبه سهم ارزش افزوده مناطق ساحلی با استفاده از حسابداری اقماری و استفاده از مشارکت مناطق آزاد و سازمان مکران از پیشنهاداتی است که باید در راستای توسعه دریامحور استفاده شود.مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد: سهم اقتصاد دریا در جهان، در حال ۲ برابر شدن است و آندونزایی‌ها و ویتنامی‌ها در اقتصاد دریا بسیار نسبت به کشورهای دیگر پیشی دارند و چینی‌ها نیز موفق شده‌اند در ۲ برنامه پنج ساله، سهم دریا را در اقتصاد خوشان بالا ببرند.