

ورود دانشمندان ایران و عراق برای حل مشکل ریزگردها

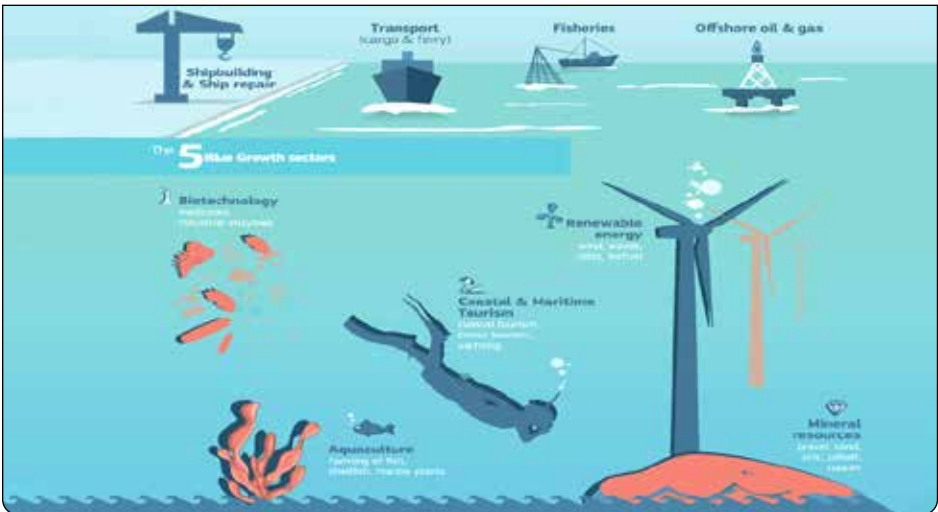
قائم مقام وزیر در امور بین الملل، بحث آب و انرژی، آلودگی هوا و ریزگردها را مشکلات مشترک ایران و عراق عنوان کرد و گفت: با توان دانشمندان دو کشور می توانیم این مشکلات را حل کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، و حید حدادی اصل در نخستین اجلاس روسای دانشگاههای برتر و منتخب دو کشور ایران و عراق که در هتل پردیسان برگزار شد اظهارداشت: تعداد دانشگاههایی که امروز در این اجلاسبه حضور پیدا کردند یک سوم دانشگاههای ایران است که به دلیل محدودیت تنها توانستیم یک سوم از دانشگاههای منتخب را به اجلاسبه دعوت کنیم.حدادی اصل اضافه کرد: دو گروه دیگر در برنامه‌های بعدی که در عراق و در ایران داریم حضور خواهند داشت تلاش داریم در این همکاری‌ها و روابط مشترک مشکلات ایران و عراق حل شود چرا که تنها به دست دانشگاه‌ها می‌توان با پروژه‌ها و همکاری‌های علمی یکسری مشکلات را حل کرد. قائم مقام وزیر در امور بین الملل، بحث آب و انرژی، آلودگی هوا و ریزگردها را مشکلات مشترک ایران و عراق عنوان کرد و افزود: با توان دانشمندان دو کشور می‌توانیم این مشکلات را حل کنیم.وی بیان کرد: این همکاری اولین بار است که در تاریخ دو کشور ایران و عراق رخ می‌دهد البته این همکاری با کشورهای دیگر نیز ادامه خواهد یافت.حدادی اصل با بیان اینکه همکاری نباید فقط محدود به تبادل دانشجوی باشد، گفت: باید این روابط علمی گسترش یابد و در راستای فرصت‌های مطالعاتی و تبادلات علمی و پروژه‌های علمی بیشتر بین دو کشور افزایش یابد. می‌توانیم کارگاه‌های فصلی بین دانشمندان دو کشور برگزار کنیم.قائم مقام وزیر علوم در امور بین الملل با بیان اینکه باید زبان فارسی و عربی در دو کشور مورد توجه قرار بگیرد، تصریح کرد: زبان عربی زبان اصلی دین ما و زبان فارسی هم زبان استخوان‌داری است، باید زمینه‌های یادگیری زبان فارسی و عربی در دو کشور فراهم شود، همان‌طور که چینی‌ها کلاس‌های زبان چینی را در کشور ما برگزار می‌کنند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶
طبقه سوم - واحد ۳

بازگشت به دریا؛ چارچوبی برای نجات ایران



عدم توسعه محدوده‌ای سکوتی و اقتصادی، بالقوه مانده‌اند؛ درحالی‌که این مناطق بنا به موقعیت جغرافیایی و طبیعی، نزدیکی به بنادر اصلی آسیا، از منظر تجارت و بازرگانی بین‌المللی نیز از موقعیت رقابتی و انحصاری ویژه‌ای برای توسعه اقتصادی به شمار می‌روند. به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب، پهنای سرزمینی و تفاوت‌های مکانی و پژه در قلمروهای دریایی کشور، امکان انجام تمام روش‌های حمل‌ونقل دریایی شامل حمل‌ونقل کراس‌استافینگ، حمل‌ونقل چارتینگ، حمل‌ونقل و تخلیه کالاهای دریایی و ... در کشور وجود دارد که این امکان با توجه به پس‌کرانه وسیع در درون کشور و پیرامون آن و نیز برتری ایران از حیث ملاحظات مکانی و کیردهای هوایی، زمینی و دریایی، زمینه اصلی رقابت‌پذیر بنادر ایران با بنادر منطقه را ایجاد کرده است. در یک جمع‌بندی کلی می‌توان گفت که مواردی که عنوان شد تنها بخشی از ظرفیت‌های اقتصاد دریا است که نقطه اشتراک همه آن‌ها در کشور ما عدم بهره‌مندی حداکثری است و برای تغییر این وضعیت، اصلی‌ترین نکته تغییر نوع نگاه به اقتصاد دریاست که باید مسئولان در امر قانون‌گذاری و اجرا، اولویت اصلی خود را بر دریا و مسائل مربوط به آن بنسازنهند. تاکنون آسیب‌هایی که به اقتصاد کشور وارد شده و بروز عدم تعادل‌های ساختاری-فضایی منجر شده است، بخش‌عظیمی از آن معطوف به همین عدم توجه به امکانات حوزه دریا است. برای رشد و توسعه اقتصاد کشور و حرکت به سمت توسعه پایدار، رقابت‌پذیر و همبسته و دستیابی به جایگاه برتر جهانی و همگام با کشورهای پیشرو لازم‌است سرمایه و فناوری لازم برای توسعه اقتصاد دریا محور عمدتاً با رویکرد قبول توسعه شش‌برون‌وا فراهم شده و «بازگشت به دریا» به اصلی‌ترین نظریه توسعه ملی کشور تبدیل گردد.

است. یکی از اصلی‌ترین منابع تجدیدپذیر انرژی، استحصال انرژی از باد فراساحلی است که امروزه کشورهای پیشرفته‌ای چون چین در حال بسترسازی بهره‌برداری از آن هستند. بر اساس پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۵۰ کشورهای انرژی‌موردنیاز جهان از منابع تجدیدپذیری چون باد فراساحلی تامین‌می‌گردد و ایران نیز باید با توجه به دسترسی به آب‌های آزاد با توسعه دانش و فناوری و جذب سرمایه‌گذاری لازم در مسیر تغییر در سید مصرف انرژی کشور گام بردارد. ششم) با توجه به روند تغییر اقلیم و تحول در الگوی بارش مناطق مختلف جهان، موضوع کم‌آبی یکی از بحران‌های فراگیر و جهانگیرتر است. ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی خاص خوش‌بیش از سایر کشورها از این معضل تاریخی متأثر می‌شود و شیوه‌ها و الگوهای زیست سرزمینی می‌بایست متناسب با این تغییر دستخوش دگرگونی شود. یکی از اصلی‌ترین راهکارهای مقابله با بحران تامین آب موردنیاز ادامه زیست و فعالیت در سرزمین، نمک‌زدایی از آب دریا و انتقال آب شیرین‌سازی شده با قلمروهای مختلف و نیز انتقال تدریجی مراکز جمعیتی و فعالیتی به کنار سواحل به منظور کاهش هزینه تمام‌شده انتقال آب است.

در پایان باید اذعان داشت که مناطق ساحلی کشور که با برخورداری از اهمیت ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نواحی حساس سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می‌رود، می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در تقویت منطقه‌ای ترکمنستان و جمهوری آذربایجان، اروپای شرقی و شمالی است می‌تواند نقش مهمی در تجارت میسان این کشورها ایفا کند.

پنجم) آینده انرژی جهان بر اساس بررسی‌ها و پیش‌بینی‌ها در حال یک پارادایم شسیت بزرگ از منابع تجدیدناپذیر به منابع تجدیدپذیر

و عرضه ۵۸ درصد ماهی موردنیاز به بازارهای جهانی، سریع‌ترین و حیاتی‌ترین بخش بهره‌برداری از عرصه‌های دریایی است. در ایران سرانه مصرف آب‌زیان حدود یک‌دوم استاندارد جهانی است و ضرورت تغییر در عادات سید خوراکی خانوار از گوشت قرمز به گوشت ماهی در بلندمدت هم به منظور تحقق امنیت غذایی کشور و هم ارتقاء سلامت عمومی از جمله راهبردهای قطعی به شمار می‌رود.

چهارم) یکی از فرصت‌های طلایی فراروی کشور، ایفای نقش پهنه سرزمینی کشور به عنوان معبری برای اتصال کشورهای محصور در خشکی به آب‌های آزاد است. فرصتی که غفلت‌ها و عدم بهره‌برداری آن در دهه‌های اخیر سبب فرصت‌سوزی بزرگ برای کشور و فرصت-آفرینی برای رقبا شده است. ایران از جمله کشورهایی است که با توجه به تعداد کشورهای محصور در خشکی واقع در همسایگی خود و نزدیک‌ترین موقعیت جهت اتصال و پیوند کارکردی بین شرق-غرب جهان، از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند است و با گسترش شبکه حمل‌ونقل و توسعه مبتنی بر کربدورهای دریا-دریا و کرانه-پسکرانه می‌تواند از این مزایا در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به‌نحو مطلوب استفاده کند. خلیج فارس در جنوب ایران، کشورهای عمده تولیدکننده نفت جهان را در خود جای‌داده است. این منطقه گلوگاه انرژی جهان محسوب می‌شود. در شمال ایران هم دریای خزر که بهترین پل ارتباطی میان کشورهای ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان، اروپای شرقی و شمالی است می‌تواند نقش مهمی در تجارت میسان این کشورها ایفا کند.

ششم) آینده انرژی جهان بر اساس بررسی‌ها و پیش‌بینی‌ها در حال یک پارادایم شسیت بزرگ از منابع تجدیدناپذیر به منابع تجدیدپذیر

آبراهه‌های بین‌المللی دسترسی دارند، از مزیت تجارت و ترانزیتی بالقوه زیادی برای حمل‌ونقل کالاها برخوردار هستند. به‌ویژه وجود کشورهای همسایه محصور در خشکی این اهمیت را دوچندان می‌کند که این موضوع کاملاً در مورد جمهوری اسلامی ایران صدق می‌کند که تعداد زیادی از همسایگان آن را کشورهای محصور در خشکی تشکیل می‌دهند. همچنین مجاورت ایران با آب‌های آزاد جهان به‌ویژه اقیانوس هند یک مزیت راهبردی است که به دلایل مختلف استفاده لازم از آن نشده است.

مهم‌ترین ظرفیت‌ها و مزیت‌های «دریا» برای توسعه ملی به‌طور اعم و توسعه سرزمینی به‌طور اخص عبارت است از:

اول) مناطق ساحلی بستر فعالیت‌های عظیم اقتصادی و اجتماعی به شمار می‌رود، به‌گونه‌ای که حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته و بیش از ۸۰ درصد از تجارت جهانی از طریق دریاها انجام می‌شود (سازمان ملل متحد). با این وجود در ایران کمتر از ۱۵ درصد از جمعیت کشور در مجاورت ۶۰ کیلومتری سواحل زندگی می‌کنند که این سهم در سواحل جنوب کشور کمتر از ۴ درصد کل جمعیت کشور است. این در حالی است که در دنیا از ۱۵ کانتینر بزرگ و پرجمعیت ۱۴ مورد در کنار سواحل قرار دارند ولی در ایران هیچ کانتینری (غیر از بندرعباس) در مجاورت سواحل طولانی کشور شکل نگرفته است.

دوم) بر اساس مطالعات معتبر جهانی، در حال حاضر گستره و تنوع دامنه فعالیت‌های دریایی بالغ بر ۱۰۰ رشته و زمینه شده است و لذا ظرفیت‌های عظیم دریا می‌توان محلی برای متنوع‌سازی اقتصاد ملی و رونق اشتغال و رشد اقتصادی پایدار باشد. کما اینکه سنگاپور از اواسط دهه ۱۹۸۰ با اهرم قرار دادن ظرفیت عظیم دریا و برنامه‌ریزی دقیق بر روی زیرساخت‌های دریایی و تبدیل به یک هاب اقتصاد متنوع دریایی، امروز یکی از توسعه‌یافته‌ترین و پیشروترین اقتصادهای منطقه شرق آسیا به شمار می‌رود.

سوم) دریا فرصت بهره‌برداری از ثروت‌های کم‌نظیر آن را برای همه فراهم نموده است. طبق آمارهای جهانی، ارزش دارایی‌های اصلی عرصه‌های آبی بیش از ۲۴ تریلیون دلار برآورد شده که بخش قابل توجهی از آن به عرصه شیلات بر می‌گردد؛ به‌گونه‌ای که آبی‌پوری با تولید در اسناد و ضمانت به منظور شناخت، بررسی و محاسبه قیمت ارائه گردیده.

جهانی و دریا و درهم تنیدگی اقتصاد و توسعه دریا محور با زندگی امروز بشر مبین اهمیت استفاده از قابلیت‌های سواحل و دریاهاست. در طول تاریخ اقتصاد هر کشور بیانگر توانایی آن کشور در اداره و حکمرانی آن در زمینه‌های مختلف بوده است. به همین دلیل امروزه کشورهایی دارای اقتصاد برتر و پایدارتری هستند که از تمام ظرفیت خود به‌ویژه دریاها و سواحل به نحو مطلوبی استفاده کنند. یکی از مهم‌ترین این ظرفیت‌ها، دریاها و سواحل هستند که می‌توانند از یک‌سو اقتصاد کشورها را دگرگون کنند و از سوی دیگر وابستگی متقابلی را برای سایر کشورها به وجود آورند، به‌طوری‌که توسعه اقتصادی سایر کشور و سیستم حمل‌ونقل آن‌ها و سرانجام تجارت آنان تا حدود موقعیت و منابع موجود در آن‌ها در کانون توجه دولت‌ها قرار داشته است.

امیر ثامنی، رئیس گروه توسعه منطقه ای و اقتصاد دریامحور سازمان برنامه و بودجه کشور به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: بر این اساس نیز سازمان فضایی کشورهای مبتنی بر توسعه دریا محور شکل گرفته و به دنبال آن بارگذاری‌های جمعیت، زیرساخت و فعالیت‌ها در نواحی ساحلی تکوین و تکامل یافته است. به‌طوری‌که در حال حاضر مهم‌ترین و متراکم‌ترین کلان‌شهرهای فراملی در جهان را شهرهای بندری و ساحلی تشکیل می‌دهند.



امیر ثامنی - استفاده از موقعیت ژئوپلیتیکی و موقعیت جغرافیایی به‌ویژه دریاها و سواحل در زمره مهم‌ترین راهبردهای توسعه اقتصادی به‌طور عام و آمایش سرزمین به‌طور اخص در بسیاری از کشورها قلمداد می‌شود که از گذشته‌های دور استفاده از این موقعیت و منابع موجود در آن‌ها در کانون توجه دولت‌ها قرار داشته است.

امیر ثامنی، رئیس گروه توسعه منطقه ای و اقتصاد دریامحور سازمان برنامه و بودجه کشور به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: بر این اساس نیز سازمان فضایی کشورهای مبتنی بر توسعه دریا محور شکل گرفته و به دنبال آن بارگذاری‌های جمعیت، زیرساخت و فعالیت‌ها در نواحی ساحلی تکوین و تکامل یافته است. به‌طوری‌که در حال حاضر مهم‌ترین و متراکم‌ترین کلان‌شهرهای فراملی در جهان را شهرهای بندری و ساحلی تشکیل می‌دهند.

از سوی دیگر پیوند تنگاتنگ اقتصاد

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای ۲-۱۴۰۲

- و انبارها (قای مشقی پور)
- تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۰۳
- زمان بازگشایی: دوشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ ساعت ۸
- مبلغ خرید اسناد مزایده: ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب ۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه یاسوج کد ۱۵۳۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد که از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت-به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir قابل انجام است.
- مجوز بازدید از انبار فقط برای کسانی صادر میگردد که در سامانه نسبت به خرید اسناد اقدام نموده باشند.
- هزینه کارشناسی قیمت‌ها به عهده برنده مزایده می باشد.
- محل بازدید اجناس: انبارهای نواحی کهگیلویه، گچساران و انبار مرکزی یاسوج می باشد، بدیهی است بازدید اجناس مزایده قبل از اعلام قیمت الزامی بوده و شرکت توزیع برق پس از بازگشایی هیچ گونه مسئولیتی در قبال اجناس مذکور ندارد.
- انواع تضمین جهت شرکت در مزایده به شرح توضیحی در اسناد و ضمانت قابل انجام میباشد.
- ارائه قیمت جهت تیرهای بتونی به صورت کلی بوده و تمامی تیرهای بتونی بصورت یکجا و باهم به برنده تعلق خواهد گرفت و لیست تیرهای بتونی پیوست به گونه‌ای که آبی‌پوری با تولید در اسناد و ضمانت به منظور شناخت، بررسی و محاسبه قیمت ارائه گردیده.

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد	قیمت پایه واحد به ریال	قیمت پایه کل به ریال	مبلغ ضمانتنامه به ریال
۱	لامپ ۴۰۰ بخار سدیم نو (راکد)	شعله	۱۵۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	انواع پایه بتونی اسقاط	اصله	۹۰۰	به شرح اسناد و ضمانت	۸,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳	انواع سیم آلومینیم اسقاط	کیلو گرم	۳۰۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰	۲۸,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۴	انواع کابل آلومینیم روکشدار	کیلو گرم	۵۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	انواع آهن آلات	کیلو گرم	۳۳۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰	۴,۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	انواع مفره سر آمیکي چرخي و مهار (نو)	عدد	۵۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	انواع مفره میخی سر آمیکي	عدد	۳۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰

اسناد مزایده فقط از طریق سایت تدارکات الکترونیک دولت(ستادیران) www.setadiran.ir اطلاع رسانی و قابل دسترسی می باشد.
تکنه: سباز تیرهای بتونی اسقاط در اسناد و ضمانت تشریح گردیده است.
محل نگهداری اقلام در محل انبارهای یاسوج، گچساران و کهگیلویه می باشد.
**در خصوص تیرهای بتونی فقط سبازهایی به برنده واگذار میگردد که در اسناد و ضمانت تعیین گردیده و هنگام بازدید، مشخص و توسط شرکت کنندگان روئیت شده باشند.
((امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد))
تاریخ درج آگهی: نوبت اول ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ و نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ می باشد.

امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

فراخوان مناقصه عمومی



دفتر امور برق و انرژی استان خراسان رضوی

دفتر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۲/۳۱/۲۰۹	احداث سیستم روشنایی و نرده در آیلند میانی محدوده امام زاده سید محمد محور کاشمر-برسدکن (نوبت اول)	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۳۰۰۱۷۷	۱/۲۵۹/۰۹۹/۱۱۱	۳۵/۱۸۱/۹۸۲/۲۲۴
۱۴۰۲/۳۱/۲۱۰	احداث سیستم روشنایی محدوده فاز ۱ و ۲ شهرک صنعتی کواویان محور فریمان-مشهد (نوبت اول)	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۳۰۰۱۷۸	۹۰۴/۸۱۱/۴۰۶	۱۸/۰۹۶/۲۲۸/۱۲۹
۱۴۰۲/۳۱/۲۱۱	احداث نمازخانه‌های بین راهی روستای گرماب تربت حیدریه و تنگل شور مشهد (نوبت دوم)	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۳۰۰۱۷۹	۵/۶۰۳/۰۲۱/۰۲۶	۱۱۲/۰۶۰/۴۲۰/۵۲۶

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ - اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد-انتهای خیابان فائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۴۵۶۳۶- تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴ و شماره: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸ - محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۷/۱۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۷/۱۶

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی