

**مرحله اول آزمون ارزیابی کارشناسان HSE شاغل در شرکت های خصوصی فعال در بنادر ۳۰ مهر ماه برگزار می شود**

مدیرایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: در راستای ساماندهی وضعیت و ارتقای سطح دانش علمی و عملیاتی کارکنان و کارشناسان HSE شاغل در شرکتهای خصوصی فعال در بنادر کشور، مرحله اول آزمون از کارشناسان دارای مدارک تحصیلی غیر مرتبط با حوزه ایمنی،بهداشت و محیط زیست ، به صورت مشترک و همزمان در کلیه بنادر کشور در روز یکشنبه ۳۰مهر ماه برگزار می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری با بیان اینکه درپی برون سپاری و واگذاری تصدی گری سازمان بنادر در بنسادر تابعه به بخش خصوصی و در نتیجه توسعه فعالیت های شرکت های خصوصی در بنادر، اعمال نظارت و کنترل های لازم در خصوص رعایت الزامات ایمنی،بهداشت و محیط زیست در بنادر کشور دو چندان شده است، گفت: با بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی در بنادر کشور، ظرفیت مناسبی برای ارتقای وضعیت ایمنی، بهداشت و محیط زیست بنادر فراهم شده است.

به گفته مدیرایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی، مرحله اول آزمون سساماندهی وضعیت و ارتقای دانش کارکنان و کارشناسان HSE شاغل در شرکت های خصوصی فعال در بنادر کشور، با مشارکت و همکاری اداره کل توسعه منابع انسانی و پشتیبانی (اداره آموزش) و اداره کل امور بندری(واحد تدوین استانداردهای آموزشی لجستیک بندری در تاریخ مقرر انجام خواهد شد و همانطور که قبلا نیز اطلاع رسانی لازم انجام شده است، منبع سئوالات آزمون ( کتاب آشنایی با کلیات ایمنی، بهداشت و زیست در محیط های کاری بنادر) در آدرس [WWW.HSE.PMO.IR](http://WWW.HSE.PMO.IR) بارگزاری شده است.

جعفری مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: حضور کلیه کارکنان و کارشناسان شاغل در شرکتهای خصوصی دارای مدارک تحصیلی غیر مرتبط با حوزه HSE در آزمون مذکور و کسب امتیاز مناسب برای کلیه مشمولین طرح مذکور الزامی است.

#### با شروع واردات دام، پسابندر در تامین گوشت کشور اقدام می کند

مدیر بازارچه های مرزی سیستان و بلوچستان گفت: لنج های حامل دام در بندر «پسابندر» شهرستان دشتیاری پهلو خواهد گرفت و با شروع واردات دام از مرز دریایی پسابندر این استان با توان بیشتری در تامین گوشت کشور اقدام خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مبین علی میر به ایرنا اظهار کرد: پسامهائنگی های به عمل آمده و با حمایت استاندار سیستان و بلوچستان دام زنده از بازارچه مرزی پسابندر وارد این استان خواهد شد

وی افزود: با ورود دام از کشورهای آفریقایی شاهد شکستن قیمت گوشت خواهیم بود که باعث پایداری کشتارگاه های سیستان و بلوچستان شده و منبع مطمئنی برای تامین گوشت کشور محسوب می شود. مدیر بازارچه های مرزی سیستان و بلوچستان ادامه داد: با ورود دام از بازارچه مرزی پسابندر این استان بیش از ۴۰ درصد گوشت کشور را تامین می کند

#### واردات بیش از ۲ میلیون تن کالا از بنادر مازندران

رییس اداره ترانزیت و حمل ونقل بین المللی اداره کل راهداری و حمل ونقل جادهای استان مازندران گفت: در ۶ ماهه سال جاری ۲ میلیون و ۱۷۵ هزار و ۹۴۸ تن کالا از بنادر استان وارد کشور شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد باکری، رییس اداره ترانزیت و حمل ونقل بین المللی اداره کل راهداری و حمل ونقل استان مازندران اظهار کرد: طی ۶ ماه گذشته عمده ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، جودامی، گندم، انواع روغن و کک نفتی و متالورژی بوده است که واردات آن ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۷ درصد رشد داشته است.

رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بیسن المللی مازندران همچنین اعلام کرد: در مدت ۶ ماهه امسال بیش از ۷۴۳ هزارتن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شد که اکثر آن سییمان، مواد معدنی و فرآورده های لبنی، بوده است و نسبت به سال گذشته ۳۶ درصد رشد داشته است.باکری، میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را بیش از ۵۱ هزارتن عنوان کرد. وی خاطر نشان کرد: در مدت یاد شده از میان بنادر استان، بندر امیرآباد فعالترین بندر از این نظر بوده است.



#### گروه اقتصاد دریاپایه – سیدعمران طباطبایی

قدرت سیاسی و ظرفیت های رشد اقتصادی یک کشور محسوب می شود که در صورت توجه به آن می تواند از جمله مهمترین مصداق های اقتصاد مقاومتی در آن کشور باشد. اقتصاد دریاپایه در واقع استفاده پایدار از منابع گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها، سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است.

سیدعمران طباطبایی، فعال رسانه ای به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: واژه «اقتصاد آبی» برگرفته از رنگ آبی گستره های دریایی و در برگرنده فعالیت های اقتصادی مربوط به عرصه های آبی و سواحل و طیفی وسیع از بخش های مستقر و نوظهور است. گستره فعالیت های اقتصادی آبی فراتر از فعالیت های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدیدپذیر، آبرزی پروری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هوشناسی دریایی است. طبق آمارهای جهانی، ارزش دارایی های اصلی عرصه های آبی بیش از حد انتظار برآورد شده و در حال حاضر شیلات بیش از سایر زمینه ها مورد استفاده قرار دارد، به گونه ای که آبرزی پروری سه بازارهای جهانی سریع ترین و حیاتی ترین بخش بهره برداری از این عرصه ها است.

کشورهایی که در جهان دارای خطوط ساحلی، دسترسی به دریا، دسترسی به آب های آزاد، مجاور با مناطق استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین المللی هستند بایستی به دنبال توسعه پایدار یا رویکرد دریایی باشند، تعبیری که تحت عنوان توسعه کالای دریا محور به آن اشاره می شود. بررسی های کارشناسان نشان می دهد سهم دریا از تولید ناخالص داخلی کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است اما متاسفانه این رقم



در کشور ایران با وجود قریب به ۶ هزار کیلومتر نوار ساحلی، خیلی ناچیز است. از سوی دیگر طبق اعلام کارشناسان در حال حاضر واردات و صادرات یک کشور از طریق بنادر آن انجام می شود. بنابراین با توجه به حجم گسترده صادرات و واردات کالا، توسعه بنادر به عنوان دروازه های ارتباطی یک کشور در راستای توسعه کالای دریا محور امری الزامی و ضروری است.

از طرفی استفاده از سواحل دریا و امواج آن به عنوان منبع تولید برق یا ورزش های تفریحی، فعالیت های گردشگری در ساحل یا اعماق دریا و آب درمانی از مهمترین منابع اشتغالزایی در این مناطق محسوب می شوند، به طوری که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می شود.

یکی از حوزه های اقتصاد کالای دریا محور، بخش کشاورزی و استحصال آب دریا است. استفاده از آب شور و لب شور در کشورهای مختلف دنیا امری متداول است و کشت گیاهان مقاوم به شوری و صادرات محصولات نظیر جلبک توسط برخی از کشورها حکایت از کشت گیاهان مناسب با آب شور دریا را دارد که موفقیت در امر اشتغال و درآمد را برای این نوع کشورها دربر داشته است.

از آن جا که اکثر کشورها در کمربند خشک جهانی واقع هستند و منابع آب شیرین محدود دارند، استفاده از آب دریا برای فعالیت های کشاورزی و شیرین سازی آب از مهمترین برنامه های توسعه ای آن ها به شمار می روند. رویکرد اقتصادی کالای دریا محور می تواند اقق های تازه را در پیش روی هر کشوری برای برون رفت از اقتصاد متکی به نفت و گاز و دیگر منابع و معادن ایجاد کند

و توسعه حمل و نقل دریایی و توجه به موضوعات ایمنی و امنیت، توسعه لجستیک بندری و خصوصی سازی در راستای اقتصاد مقاومتی در کنار توجه به حفاظت از محیط زیست می تواند زمینه ساز و متضمن توسعه پایدار آن کشور شود.

اگر کشورهایی که دسترسی به ساحل دارند بتوانند

#### در راستای توسعه فعالیت های شیلاتی صورت گرفت

## امضای تفاهم نامه دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و سازمان شیلات ایران



تفاهم نامه همکاری در راستای توسعه فعالیت های شیلاتی در مناطق آزاد، بین دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری

— صنعتی و ویژه اقتصادی و سازمان شیلات ایران به امضاء رسید.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات در این نشست صمیمانه به انجام پروژه های مشترک با سازمان هایی همچون بنیاد برکت، معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری، ستاد توسعه سواحل مکران و ... اشاره کرد و گفت: شیلات دارای پتانسیل های بسیاری است به گونه ای که در سال گذشته در پساب نیشکر ۴ مزرعه میگو تولید شد و در پساب آب شیرین کن ها نیز موفق به تولید آرتمیا شدیم.سیدحسین حسینی افزود: سال گذشته رکورد تولید ۳۸۰۰ تنی میگو با قابلیت اشتغال برای ۲۴۰۰ نفر شکسته شد.وی ادامه داد: پرورش ماهی در قفس و صادرات قزل آلا ی پرورشی به کشور روسیه از مواردی است که امکان سرمایه گذاری های بیشتری را می طلبد.

وی ادامه داد: گسترش فرهنگ آبرزی مصرفی و افزایش تنوع گونه ای و استفاده از ظرفیت دیگر سازمان ها برای انجام پروژه های ملی آبرزی پروری از مواردی است که کمتر به آن پرداخته شده است.

حسینی همچنین گفت: ۷۵۱ هزار تن صید آبریان در سال برآورد شده است که میزان آبرزی پروری آن ۶۰۱ هزار تن بوده و از یک میلیون و ۳۵۱ هزار تن تولید ۹۶ هزار تن آن را بلوفین و گیبرد تشکیل می دهد که در مناطق آزاد امکان صادرات دارد.وی گسترش جذابیت های گردشگری و پرورش ماهیان زینتی را از دیگر مواردی برشمرد که قابلیت باافعل شدن در مناطق آزاد را دارد. حسینی برگزاری جشنواره ها در مناطق آزاد و جذب سرمایه برای افراد علاقمند در این مناطق را از مواردی برشمرد که امکان تبدیل شدن به بافعل را دارد. مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری —صنعتی و ویژه اقتصادی کشور در این نشست گفت: تلاش می کنیم برای اقتصاد ملی در مناطق آزاد کارسازی کنیم.حجت اله عبدالملکی افزود: یک سوم کل صادرات غیرنفتی معادل ۱۸ میلیارد دلار از مناطق آزاد است.وی افزود: ۷۰ درصد ترانزیت کشور در این مناطق بوده و ۲۵۰۰ شرکت و ۱۰۰ هزار واحد اقتصادی در این مناطق مستقر هستند که برای ۷۰۰ هزار نفر اشتغال ایجاد می کند.

### ۱۲ فروند شناور به ناوگان مرزبانی بوشهر افزوده شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از تقویت ناوگان شناوری این فرماندهی خبر داد و گفت: در یکسال گذشته ۱۲ فروند شناور ۲۳ و ۶۰ فوتی به ناوگان شناور مرزبانی استان بوشهر اضافه شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ یدالله شرفی در جمع خبرنگاران با تبریک هفته فراجا به برنامه های مرزبانی استان بوشهر پرداخت و اظهار داشت: در هفته فراجا که شعار فرماندهی مرزبانی مرزنشین قاننمند و مرزبان خدمتگزار است ۱۵۰ برنامه طراحی شده است.فرمانده مرزبانی استان بوشهر سالم سازی سواحل را از جمله برنامه ها دانست و تصریح کرد: مرزبانی طرح سالم سازی سواحل استان بوشهر اجرا کرده و به موارد تخلف تذکر داده شده است.شرفی ساماندهی ۷۶ فروند شناور فاقد هویت را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در استان بوشهر ۲۵۰۰ فروند فعال است که ۶۰۰ فروند قایق

یک فعال رسانه ای به روزنامه دریایی «اقتصادسراسرآمد» نوشت:

# رفاه مردم ساحل نشین در گرو توسعه اقتصاد دریاپایه

خواهد کرد.

کارشناسان اقتصادی معتقدند بنادر پیشانی اقتصاد دریا هستند و تأکید دارند که رفاه مردم ساحل نشین با توسعه

اقتصاد دریا فراهم می شود.

اقتصاد دریاپایه مجموعه عسای از فعالیت های اقتصادی مرتبط با اقیانوس ها، دریاها و مناطق ساحلی است که روزانه میلیون ها نفر در سطح جهان از آن آمرار معاش می کنند. اغلب کشورها از این پتانسیل به خوبی استفاده می کنند و تعدادی دیگر خیر.

یکی از مباحث مرتبط با توسعه پایدار، اقتصاد دریاست اما مشخص است مسائل اساسی و مهم در اقتصاد دریایی باید در نظر گرفت.

یک شهر یا منطقه بندری برای اینکه بتواند به رشد و توسعه برسد چنانکه در همه اسناد به عنوان محور اقتصاد، دریا مورد توجه قرار گرفته باید رفاه و رشد اقتصادی مناطق مدنظر قرار گیرد.

موضوعات معدنی، گازی، نفتی، صید، صنایع دریایی، کشتی سازی و تعمیرات کشتی، صنایع صادرات مجدد یا واردات مواد از مناطق آزاد می تواند ارزش افزوده برای واردات و صادرات کالاها ایجاد کند که اینها همه از پتانسیل های مناطق دریایی است.

زمانی که موضوع بسستر و زیر ساخت مطرح میشود، موضوعات قانونی در آن وارد می گردد. تسهیلات قانونی برای توسعه در شهرها و مناطق بندری از موارد مهم است. در موضوعات مرتبط با سوسد و زبان طبیعتاً پول متوجه است چه مسیری را برود. اگر مسیر قوانین برای رشد اقتصاد دریا فراهم نشود راهکار بسیار خوب و درستی است.

برای رشد اقتصاد دریا زمینه های قانونی زیادی می توان پیش بینی یا توصیه کرد. بحث معافیت های مالیاتی و تسهیلات قانونی برای صنایع در این حوزه که بتوانند در این حوزه ها مستقر بشوند بخش بسیار معروف و مشهوری از کار هستند. در موضوعات اقتصادی روابط بین الملل بسیار مؤثر است. در این زمینه تجار و مجموعه دیپلماسی با بعد بالغ باشند که این امر بسیار راهگشاست. تسهیلات قانونی ویژگی هایی را برای یک صنعت در یک منطقه یا شهر بندری از یک کشور فراهم می کند. قوانین در هر کشور متفاوت است. اگر در یک کشوری به صورت تسهیلاتی شرایطی فراهم شود، جریان سرمایه به آن سمت سوق پیدا می کند. بنادر پیشانی اقتصاد دریا هستند. شهرهای بندری مرکزی هستند که حوزه تجارت و واردات از طریق آنها اتفاق می افتد و مدل های مختلف صنعتی، تفریحی، صیادی و غیره هستند و هر کدام به فراخور ویژگی هایی که دارند می توانند متناسب با آن نوع صنعت، پیشانی کار در این منطقه خاص باشند.

#### در ۶ ماهه نخست سال جاری؛

## مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی به بیش از ۲۱ میلیون تن رسید



مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان عملکرد تخلیه و بارگیری کالا در

۶ ماهه نخست سال جاری را تشریح کرد و گفت: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی (ره) در مدت مذکور به ۲۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی را ۱۱ میلیون و ۷۶۶ هزار تن و میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی را ۹ میلیون و ۶۳۳ هزارتن به ایرنا عنوان کرد.به گفته وی ترانزیت در منطقه و ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به میزان یک میلیون و ۳۶۲ هزار تن، از ۵۳ درصد رشد نسبت به مدت

مشابه در سال گذشته برخوردار بوده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان به عملکرد «کابوتاژ» در این منطقه ویژه که به مدت یک کالای نفتی به نقطه دیگری کشور از راه دریا است اشاره کرد: کابوتاژ با یک میلیون و ۸۱۹ هزار تن نسبت به مدت مشابه یک و نیم درصد رشد داشته و از این مقدار ۶۸۲ هزار و ۴۵۷ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی با ۷۴ درصد رشد نسبت به سال گذشته است.وی همچنین به رشد ۶ درصدی صادرات در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته اشاره کرد و گفت: ۶ درصد ماهه نخست سال جاری میزان صادرات ۱۱ میلیون و ۱۴ هزار تن بوده است که از این مقدار چهار میلیون و ۲۵ هزار تن با سه درصد رشد مربوط به کالاهای غیرنفتی و ۶ میلیون و ۹۸۸ هزار تن با هشت درصد رشد مربوط به کالاهای نفتی است.گریلو میزان تخلیه و بارگیری کالاهای معدنی و شیمیایی را چهار میلیون و ۸۷۲ تن با ۲۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته اعلام کرد که از این مقدار سه میلیون و ۳۹۰ هزار تن مربوط به بارگیری با ۲۶ درصد رشد و یک میلیون و ۴۸۳ هزار تن مربوط به تخلیه ۱۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است.وی عملکرد تخلیه و بارگیری فراورده های نفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) را ۹ میلیون و ۶۳۳ هزار تن گزارش داد که این رقم نسبت به مدت مشابه پنج درصد رشد داشته است و توضیح داد: از این میزان هشت میلیون و ۶۰۲ هزار تن مربوط به بارگیری با هشت درصد رشد است.بر اساس این گزارش، بیش از ۷۰ درصد واردات کالاهای اساسی کشور از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) انجام می شود.

و مابقی لنج است.وی از کشف ۴۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در نوار ساحلی و مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: این میزان کشفیات نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰ درصد افزایش یافته است. فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه در شش ماه نخست امسال ۱۲۱ فرونده قاچاق تشکیل و ۹۴ فروند شناور توقیف شده است خاطر نشان کرد: ۷۶۰ میلیارد تومان کالای قاچاق در نیمه نخست امسال در سواحل و مرز دریایی خلیج فارس توسط مرزبانی استان بوشهر کشف شده که ۵۶ میلیارد تومان آن کالاهای ممنوعه بوده است. وی با بیان اینکه مواد مخدر در نوار ساحلی و مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر در نیمه نخست امسال کشف نشده است افزود: در تیر ماه سال گذشته یک باند مواد مخدر در دریا شناسایی و منهدم شد که یک شناور افزون بر ۷۰۰ کیلوگرم مواد مخدر کشف شد که پس از توقیف شناور و عوامل آن دیگر قاچاق مواد مخدر در دریا مسدود شد و جزو شناخته دیگر قاچاق مواد مخدر شناسایی نشده است.