

#### نجات ۴۴۳ دریانورد در آب‌های هرمزگان طی ۶ ماهه امسال

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۴۴۳ دریانورد، ۶ ماهه امسال در آب‌های این استان از شرایط اضطرار خارج و به آغوش خانواده بازگشتند. به گزارش اقتصادسراسر، اسماعیل مکی زاده تعداد کل عملیات‌های جستجو و نجات دریایی در ۶ ماهه امسال را ۱۰۱ مورد به ایرنا اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد افزایش داشت.

وی ادامه داد: در این عملیات‌ها ۶۱ فروند قایق صیادی و تفریحی، ۲۱ فروند شناورهای تجاری، ۱۴ فروند لنج و پنج فروند کشتی نفتکش اعلام شرایط اضطرار کردند که از این تعداد یک فروند لنج و یک فروند قایق غرق شدند. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان یادآور شد: از ۱۰۱ عملیات دریایی انجام شده، ۵۷ مورد خدمات پزشکی به دریانوردان در پهنه آب‌راههای استان از سوی مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) ارائه شد. در گستره آبی استان هرمزگان که خلیج فارس و دریای عمان را در دل خود جای داده علاوه بر هشتت فروند شناور ناجی ۳۶ ایستگاه همیار ناجی (دریانوردان بومی و با شناورهای صیادی و تجار منطقه) به صورت شبانه‌روزی در امر جستجو و نجات دریایی فعالیت می‌کنند.

بندر شهید رجایی از حساس‌ترین و پرتراфик‌ترین مراکز دریایی کشور و همچنین مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) استان هرمزگان افزون بر ۶۰ درصد از عملیات‌های جستجو و نجات دریایی و شرایط استقرار را در پهنه‌های آبی و حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران به خود اختصاص داده است.

**برگزاری دوره آموزشی کنوانسیون پیشگیری از آلودگی در یادر بندر ترکمن**
دوره آموزشی کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها MARPOL با حضور کارشناسان امور دریایی و ثبت شناوران بنادر سراسر کشور در بندر ترکمن برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر، مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان در خصوص برگزاری دوره آموزشی کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها "MARPOL" که "در بندر ترکمن برگزار شد، اظهار داشت: آلودگی محیط زیست دریاها امروزه یکی از بحران‌های اساسی در سطح جهان است که زیست و حیات بشریت را تهدید می‌کند.

وی با بیان اینکه آلودگی ناشی از تردها و توقف‌های کشتی‌ها نوعی از چالش‌های زیست محیطی بوده که مقابله با آن راهکارهای تخصصی مربوط به خود را دارد، ادامه داد: پیشگیری عملی و آشنایی با آخرین متد علمی می‌تواند آلودگی محیط زیست دریایی را تا حد قابل توجهی کاهش دهد.

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان با تأکید بر اینکه یکی از راهکارها، برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی تخصصی بوده، افزود: در همین راستا کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها "MARPOL" با حضور کارشناسان امور دریایی و ثبت شناوران بنادر سراسر کشور در بندر ترکمن در حال برگزاری است.

وی مهمترین هدف از برگزاری کارگاه مذکور را آشنایی با آخرین قوانین و مقررات بین‌المللی، منطقه‌ای و ملی دانست و خاطر نشان کرد: نقش سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در شکل‌گیری قوانین مربوط به حفظ محیط زیست دریایی بسیار حائز اهمیت است.

#### صیادان میانکاله برای فصل صید ماهیان استخوانی آماده شوند

مدیرکل شیلات مازندران گفت: فصل صید و صیادی در منطقه میانکاله در شرق استان آغاز می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر، قاسم کریم زاده با اشاره به این که فصل صید ماهیان استخوانی در منطقه میانکاله شروع می‌شود، به مهر افزود: تعاونی‌هایی که در فصل صید و تکثیر ماهیان نقش داشتند نیز از ۲۰ مهر ماه روانه دریا برای صید می‌شوند. وی با اظهار این که ۵۴ تعاونی پره آمادگی برای عملیات صید و صیادی را دارند، گفت: بیش از چهار هزار نفر از صیادان در تأمین پروتئین جامعه نقش دارند و پیش بینی می‌کنیم بیش از سه هزار و ۵۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی صید کنیم.وی با اشاره به بسته‌های حمایتی، توزیع بنزین یارانه‌ای ماهانه به میزان دو هزار و ۵۰۰ تن را از جمله اقدامات بیان کرد و گفت: ۱۰۸ میلیارد تومان تسهیلات نیز برای حمایت از تعاونی‌های صیادی در نظر گرفته شده است.

مدیرکل شیلات مازندران با عنوان این که وضعیت صید و صیادی طی دو دهه گذشته مطلوب نبوده است، گفت: ۵۸ استخر برای تکثیر گونه‌های ماهیان نیز در استان



#### گروه دریایاه – سیدعمران طباطبایی

– مولداوی با نام رسمی جمهوری مولداوی یک کشور محصور در خشکی

در شرق اروپا است که از غرب با رومانی و از شمال شرقی تا جنوب با اوکراین همسایه است. بیشتر قلمرو آن بین دو رودخانه اصلی منطقه یعنی نسترو و پروت قرار دارد. نسترو به بخش کوچکی از مرز مولداوی با اوکراین را در شمال شرقی تشکیل می دهد، اما عمدتاً از طریق قسمت شرقی این کشور جریان می یابد و بسارابایا و Transnistria را از هم جدا می کند. رود پرت تمام مرز غربی مولداوی را با رومانی تشکیل می دهد. در واقع مرزهای مولداوی با رومانی در راستای رودهای پروت و دانوب کشیده شده است. این کشور از سال ۱۹۴۵ تا ۱۹۹۱ با نام جمهوری شوروی سوسیالیستی مولداوی بخشی از اتحاد جماهیر شوروی بود و در ۲۷ اوت ۱۹۹۱ پس از فروپاشی شوروی، اعلام استقلال نمود. پایتخت مولداوی شهر کیشتیناو است. همچنین این کشور با کشوری به رسمیت نشناخته شده بنام ترانس نیستریا همسایه است که در سطح بین‌الملل آن را به عنوان بخشی از مولداوی می‌شناسند. به دلیل کاهش تولیدات صنعتی و کشاورزی پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، بخش خدمات، تحت سلطه اقتصاد مولداوی قرار گرفته است. این کشور از نظر سرانه تولید ناخالص داخلی دومین کشور فقیر در اروپا است. اگرچه مولداوی دارای شاخص توسعه انسانی نسبتاً بالایی است، اما از پایین‌ترین شاخص در قاره اروپا برخوردار است.

#### فقیر ترین کشور در همسایگی اتحادیه اروپا

مولداوی با کمترین میزان درآمد سالانه ملی، افزایش مهاجرت شهروندان برای یافتن شغل و کاهش میزان مبادلات بازرگانی، فقیرترین کشور در همسایگی اتحادیه اروپا شناخته شده است. بخاطر مشکل بیکاری ناشی از بحران اقتصادی، تقریباً یک سوم از مردم مولداوی مجبور به ترک این کشور به منظور یافتن کار در کشورهای همسایه شده‌ اند و قدرت خرید مردم نیز به طور جدی کاهش یافته و در عین حال میزان مبادلات بازرگانی بین این کشور و اروپا نیز

تقریباً به یک سوم کاهش یافته است. دولت مولداوی بخاطر مشکلات اقتصادی پیش از این مجبور شده تا درخواست کمک مالی خارجی کند.

#### مرز آبی ۴۸۰متری در کنار رود دانوب تنها راه ارتباطی بین‌المللی مولداوی

تنها راه ارتباطی بین‌المللی مولداوی، مرز آبی آن به طول تقریبی ۴۸۰ متر در کنار رود دانوب می‌باشد. این منطقه پس از استقلال، با تلاش زیاد دولت مولداوی به سمت بندر شدن پیش می‌رود و هر نوع سرمایه‌گذاری و کمک یک کشور خارجی جهت تأسیس و تجهیز بندر فوق و ایجاد ارتباطات جاده‌ای با کیشتیناو اقدامی کاملاً حیاتی برای مولداوی بوده، اجازه ارتباط آزاد و تجارت آزاد را به این جمهوری خواهد داد و در آینده‌ای نزدیک پتانسیل اقتصادی مولداوی را افزایش خواهد داد و بنابراین مشکل همیشگی قیمت‌های حمل و نقل با امتیاز دسترسی به مهم‌ترین راه آبی اروپا کم خواهد شد. اگرچه موانع بی‌شمار و عدم شفافیت، باعث افزایش هزینه‌های تجارت می‌شود ولی با سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی به یک اندازه رفتار می‌شو، اما روش سرمایه‌گذاری برای رشد پویا کشور مؤثر نیست. سطح واسطه‌گیری کلی مالی در مولداوی کم عمق است.

#### ظرفیت‌های اقتصادی مولداوی

استفاده از بندر جورجولشتی: جورجولشتی بندری است واقع در ساحل رود دانوب که ترمینال‌های کالا(کانتینر)، نفت و مسافر را در خود جای داده است و افزون بر آن، بندری است که دارای منطقه آزاد بوده و مزایای خوبی برای سرمایه‌گذاران خارجی پیش بینی شده است؛ لذا شرکت‌هایی که کالاهای خود را با استفاده از کشتی‌های رودخانه رو (با ظرفیت‌های ۵ تا ۱۰ هزار تن) از طریق دریای خزر و عبور از ولگا روسیه به دریای سیاه برسانند می‌توانند از امکانات بندر جورجولشتی استفاده کنند.

صادرات شرکت‌های خارجی در مولداوی و صادرات مجدد از این کشور به نام کشور مولداوی از راهکارهای افزایش صادرات به اروپا است و لذا شرکت‌های خارجی مستقر در مناطق آزاد از مزایای حقوقی این

مقالی بر اقتصاد و توسعه دریایی مولداوی، «اقتصادسراسرآمد» بررسی کرد

# مرز آبی ۴۸۰ متری تنها راه ارتباط بین‌المللی مولداوی

آسیایی و شاخه جنوبی کریدور سه گانه اتبید از قلمرو ایران، حاکی از آن است که با عضویت رسمی ایران در کریدور تراسیکا، مسیرهای این کریدور توسعه یافته و علاوه بر مسیر دریای سیاه، مسیر زمینی بلغارستان، ترکیه و ایران که از اقتصادی‌ترین مسیرهای دسترسی اروپا به آسیا به‌شمار می‌رود، به مسیرهای یاد شده اضافه می‌شود که قطعاً منافع اقتصادی، تجاری و سیاسی عمده‌ای را متوجه کشورهای منطقه خواهد کرد.

در سال‌های اخیر مرکز نقل تجارت و تولید جهانی به سمت آسیا تغییر جهت داده و به تبع آن تقاضا برای حمل و نقل در این منطقه بیشتر شده است. این مساله موجب افزایش همکاری بیسن دولت‌ها به ویژه برای ایجاد کریدورهای بین‌المللی و عملیاتی کردن آن‌ها شده است. کریدور تراسیکا پیش تر ابتکار و پیشنهاد اتحادیه اروپا برای کمک به کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه و نیز گسترش اتصالات حمل و نقلی بین اروپا و آسیا بود. ایران تنها مسیر جاده‌ای برای کریدور مزبور به‌شمار می‌آید، بنابراین از اهمیت ویژه‌ای در این طرح برخوردار است. به علاوه با عضویت ایران در کریدور تراسیکا راه برای عضویت کشورهای افغانستان و پاکستان که مایل به پیوستن به این کریدور هستند، هموار شد.

در این میان مولداوی هم یک پرونده جدید به حساب نمی‌آید و از گذشته روسیه بحث منطقه ترانس نیستریا را پیش کشیده است و حالا هم به نظر می‌رسد که به دنبال تعال کردن این محور در مسیر سیاست‌های خاص خود در شرایط کنونی است. توجه داشته باشید که منطقه ترانس نیستریا در شرق مولداوی که در دست جدایی‌طلبان منتسب به روسیه است، اساساً یکی از نقاط اختلاف مسکو و مولداوی به حساب می‌آید و هر زمان که این کشور به دنبال حرکت کردن به سمت غرب بوده، روس‌ها مجدداً بحث ترانس نیستریا و سلطه خودشان بر آنجا را پیش می‌کنند. در این میان روس‌ها از چند روز پیش مجدداً پرونده ترانس نیستریا را متفوح کرده‌اند تا از این طریق بتوانند به غرب بگویند که ما می‌توانیم همزمان با پرونده اوکراین، این موضوع را هم جلو ببریم و در مدار اقدام‌های خود قرار دهیم؛ در عبارتی دیگر مسکو با این اقدام در حال نمایان کردن مانور قدرت است و می‌تواند اوضاع را به هم بریزد.

#### مدیر بنادر و دریانوردی گلستان خبرداد:

# کشف بقایای کشتی چوبی در پی لایروبی کانال آشوراده بندر ترکمن



مدیر بنادر و دریانوردی گلستان از کشف بقایای یک کشتی چوبی در پی لایروبی کانال آشوراده بندر ترکمن خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، نوراله عباسی در خصوص آخرین وضعیت لایروبی اسکله‌های بندر تاریخی ترکمن، به ایسنا اظهار کرد: در راستای اجرای پروژه احیا و علاج بخشی خلیج گرگان که یک پروژه ملی بوده، عملیات احیای بندر تاریخی «ترکمن» و کانال آشوراده در دستور کار قرار گرفت.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با بیان اینکه برای احیای مجدد اسکله‌های این بندر، بیش از ۱۳۰ هزار مترمکعب لایروبی انجام شد و

هم اکنون آماده بهره‌برداری است، ادامه داد: حین انجام عملیات لایروبی در بخشی از این منطقه، بقایای یک کشتی از زیر گل و لای در محدوده کانال آشوراده بندر ترکمن بیرون کشیده شد.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با تأکید بر اینکه بندر ترکمن از قدمت چند صد ساله برخوردار است، افزود: این بندر در گذشته علاوه بر فعالیت در حوزه‌های صیادی، به شکل مستمر در حوزه‌های تجاری و جابجایی کالا از کشور به دیگر کشورهای حاشیه دریای خزر فعالیت می‌کرده است. وی با اشاره به اینکه قدمت این کشتی و زمان غرق شدن و دیگر جزئیات آن هنوز مشخص نیست، خاطر نشان کرد: بخشی از موتور و پروانه آن که به روی کشتی چوبی سوار است، پس از خارج کردن از زیر گل و لای، هم اکنون در بخشی از اسکله نگهداری می‌شود.

به گزارش ایسنا، به روی بدنه موتور بقایای این کشتی که کاملاً فرسوده است، کلمه «DEUTZ» حکاکی شده و به احتمال بسیار زیاد توسط یک شرکت از کشور آلمان که در زمینه تولید موتورهای درون سوز تا ۶۰۰ اسب بخار و توسط نیکلاوس اتو در سال‌های ۱۸۶۴ میلادی در کلن بنیاد شد، تولید و قطعاً توضیحات بیشتر نیازمند مطالعات دقیق کارشناسان مربوطه است. فعالیت دریا و دریانوردی در بندر ترکمن از قدمت بسیار دیرینه‌ای برخوردار بوده و مرادوات اقتصادی و تجاری ایسن بندر در اقصی نقاط دریای خزر با دیگر بنادر کشورهای آسیای مرکزی و حاشیه دریای خزر، از قبیل بندر ترکمن باشی در ترکمنستان، بندر بادکوبه «باکو» در جمهوری آذربایجان و انزلی و آستارا در غرب دریای خزر نیز برقرار بوده است.

#### افزایش ۹درصدی تخلیه و بارگیری و رشد ۱۸درصدی صادرات در بنادر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: براساس آمار ۶ ماهه میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و

غیر نفتی در بنادر این استان با افزایش ۹۹درصدی به ۳۲ میلیون و ۷۰۵ هزار تن رسید. به گزارش اقتصادسراسر، محمد شکیبی نسب در تشریح عملکرد بنادر استان در نیمه نخست امسال با ایرنا اظهار کرد: در مدت یاد شده میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی با افزایش ۷.۶درصدی به ۲۷ میلیون و ۲۶۴ هزار تن و کالاهای غیرنفتی با افزایش ۱۳.۵ درصدی به پنج میلیون و ۴۴۰ هزار و ۶۸۰ تن رسیده است. وی افزود: در ۶ ماهه امسال میزان صادرات بنادر استان بوشهر با