

واحدهای تولید شناور سازی کلاس قایق در کنار ک ساماندهی می‌شوند

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت و سیستان و بلوچستان گفت: طرح نظارت و ساماندهی کارگاه‌های شناورسازی کلاسی قایق در شهرستان کنارک در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایرج حسن‌پور در حاشیه اجرای طرح ساماندهی کارگاه‌های شناورسازی کلاس قایق در کنارک به ایر نا، اظهار کرد: گشت‌های مشترک نظارتی با حضور نمایندگان فرمانداری، اداره صمت شهرستان، شیلات، دریابانی، پلیس اماکن عمومی، سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کالای قاچاق و اتحادیه مربوطه از ایسن واحدهای تولیدی انجام می‌پذیرد.

وی افزود: در بازدیدهای نظارتی انجام شده تاکنون به تعدادی از واحدهایی که فاقد جواز فعالیت بودند جهت اخذ جواز و همچنین رعایت استانداردهای مدنظر سازمان بنادر و دریانوردی، تذکر و اخطار لازم داده شده است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان یکی از مؤلفه‌های شناورسازی کلاس قایق هیچ محدودیتی برای ایجاد اشتغال و سرمایه‌گذاری وجود ندارد.

وی گفت: تمامی کارگاه‌های شناورسازی فعال در صورت رعایت استانداردهای ساخت و محیط‌زیست و استعلام‌های مربوطه از دستگاه‌های ذی‌ربط می‌توانند مجوز فعالیت دریافت کنند.

آغاز به کار دوره آموزشی تخصصی مقاوله نامه کار دریایی (MLC) در بندر نوشهر

دوره آموزشی تخصصی مقاوله نامه کار دریایی (MLC) با حضور کارشناسان امور دریایی سازمان مرکزی و بنادر هرمزگان، خوزستان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، مازندران، گیلان، امیرآباد و خرمشهر، صبح سه شنبه ۱۸ مهرماه در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر آغاز به کار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این دوره آموزشی که از سوی اداره کل امور دریانوردان، سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در حال برگزاری است، شرکت‌کنندگان با مباحث حقوقی و قوانین مقررات مربوط به مقاوله نامه کار دریایی، شرایط سنی، سلامتی و آموزشی دریانورد برای اشتغال بروی کشتی- اشتغال و کاریابی دریایی، شرایط کار دریانوردی، اقامتگاه دریانورد بر روی کشتی، غذا و آب آشامیدنی، امور بهداشتی، درمانی، تامین اجتماعی و رفاهی دریانورد، انطباق با الزامات مقاوله نامه کار دریایی و اجرای آن آشنا خواهند شد. سعید کیا کجوری مدیر کل بنادر مازندران در آغاز این کارگاه آموزشی بر ضرورت آشنایی هر چه بیشتر کارشناسان امور دریایی با چالش‌های اجرای MLC در بنادر کشور تأکید کرد.

صدور مجوز واردات خودرو در گمرک بندر دیر
مدیرکل گمرک بوشهر گفت: با موافقت گمرک ایران و پیگیری صورت گرفته مجوز واردات خودرو به گمرک دیر به عنوان چهارمین گمرک تخصصی واردات خودرو در استان بوشهر صادر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلیمانی در نشست با فرماندار دیر با اشاره به توسعه تجارت دریایی بندر دیر را قطب صادرات کالا به قطر نام برد و اظهار داشت: بندر دیر با توجه به ظرفیت آن نقش مهمی در واردات و ترخیص کالا دارد.

وی با بیان اینکه از گمرکات چهارده گانه استان هم اکنون گمرک بوشهر، گناوه و کنگان دارای مجوز رویه تخصصی واردات خودرو هستند گفت: با موافقت گمرک ایران و پیگیری صورت گرفته مجوز واردات خودرو از گمرک دیر صادر شد.

وی اضافه کرد: مجوز صادر شده به گمرک دیر در راستای وجود زیرساخت‌های مطلوب و ظرفیت مناسب در بندر دیر است که قطعاً نقش بسزایی در رونق بیش از پیش تجارت در این بندر خواهد داشت. ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر یادآور شد: برای اخذ مجوز واردات خودرو به این گمرک پیگیری و مکاتبات فراوانی از سوی این ستاد صورت گرفته است، اما گمرک به تنهایی قادر به ترخیص خودرو نیست و سایر دستگاه‌های همجوار نیز باید مجوزهای لازم را صادر کنند.

سلیمانی تأکید کرد: در همین راستا انتظار می‌رود مطابق ماده ۱۲ قانون امور گمرکی و ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی مربوطه سازمان‌های مجوز دهنده و ذی‌ربط در بندر دیر مستقر شوند.



گروه اقتصاد دریایا به – سید عمران طباطبایی –آن چه مسلم است انسان و دریا از همان روزهای اول حضور بشر در کره

زمین مورد بررسی قرار گرفته اند. از همان روزهایی که انسان‌ها توانستند برای ارتزاق خود از ماهی‌های دریا استفاده کنند و برای اولین بار کشتی بسازند و مسافر اقیانوس‌ها شوند. در تمام طول تاریخ، بهره‌گیری از مواهب دریا قدرت به همراه داشته و به حاکمان اجازه نفوذ و کشورگشایی را داده است. از نفوذ پرتغالی‌ها به ایران گرفته با حضور انگلیسی‌ها در هند، همگی با بهره‌مندی از ناوگان دریایی قدرتمند صورت گرفته است. اکنون نیز با افزایش تکنولوژی و پیچیده‌شدن اقتصاد، یکی از راه‌های دست یابی به قدرت اقتصادی و نظامی، برقراری ارتباط مستحکم بین ساکنان خشکی و ظرفیت‌های دریا است.

طبق بررسی کارشناسان، در ایران آزاد ساختن نوار ساحلی، اولین گام برای قرار گرفتن در مسیر اقتصاد دریا پایه است. در حال حاضر درآمد حاشیه‌نشینان ساحلی از اقتصاد دریا، اندک است و استفاده از دریا در حد ماهیگیری سنتی و یا چند قایق موتوری برای جابجایی و ترخیص گردشگران می‌باشد. سفر سالانه مسافران به استان‌های ساحلی ایران و بهره‌مندی از جاذبه‌های دریایی در حالی است که سهم این استان‌ها از اقتصاد دریایی اندک است و همه امیدها و آرزوها به دولت‌های پیش‌رو است تا اقتصاد مغفول مانده دریایی را در این استان‌ها فعال کند.

در دولت‌های قبلی مجوز تعدادی اسکله ساحلی در استان‌های ساحلی صادر شد.اما در واقع هیچ یک از این طرح‌ها عملیاتی نشد و در برخی از این مناطق به جای اسکله، قلیان سرا و سفره‌خانه ایجاد شده است. به تعبیر کارشناسان، اقتصاد دریا در سواحل، فراتر از سازه‌های رستوران و ماهیگیری سنتی است. اجرای طرح‌های شیلاتی و مزارع ماهی، یکی از مؤلفه‌های اقتصاد برای ارتقای سهم استان‌های ساحلی است. گستره فعالیت‌های اقتصاد آبی، فراتر از فعالیت‌های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی



تعریف شده و مستلزم صنایع نو ظهور از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، آبریز پروری، فعالیت‌های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست محیطی و هواشناسی دریایی است.

به دلیل ضعف زیرساخت‌ها، استقبال تاجران و سرمایه‌گذاران بسرای بهره‌گیری از نساوگان تجاری دریایی و صادرات کالاها ضعیف است. ارائه مشق‌وق‌های صادراتی برای رونق تجارت به کشورهای همسایه باید جزو اولویت‌های دولت ایران قرار گیرد و از صدور بخشنامه‌های متناقض بشدت پرهیز شود.

تعدادی از استان‌های ساحلی بدلیل نبود شبکه ریلی از اقتصاد دریایی بی‌بهره بوده‌اند اما دیگر استان‌های ساحلی هم با وجود شبکه ریلی باز نتوانستند به قطب اقتصادی کشور مبدل شوند.

باید جایگاه این استان‌ها در منطقه و کشور را ارتقا داد و تحقق این اهداف نیازمند تدوین طرح‌های جامع و رفع موانع عقب‌گسرد، در حوزه‌های مختلف از جمله تجارت دریایی است. برای توسعه صادرات باید

برنامه ریزی کنیم اما هیچ برنامه‌مدون و مشخصی نداریم. فقط شعار، فقط حرف.

ایران با در اختیار داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی از ظرفیت لازم برای بهره‌مندی از اقتصاد دریا محور برخوردار است اما علی‌رغم این ظرفیت بالقوه، آنچه در واقعیت دیده می‌شود این است که از آن اصلاً بهره‌نمی‌بریم. متأسفانه ایران در حال حاضر در سطوح اقتصاد دریا از تمام توان و ظرفیت خود به‌صورت یکپارچه استفاده نمی‌کند و نهایتاً سهم دریا از تولید ناخالص

کشورمان از نهایت توان خود در اقتصاد دریا استفاده می‌کند و حدود نیمی از تولید ناخالص داخلی خود را به دریا اختصاص داده است.

یکی از بحران‌های مهم جامعه، کمبود فرصت‌های شغلی است که این معضل را می‌توان با توجه بیشتر به دریا و برنامه ریزی دقیق و بلندمدت (نه کوتاه مدت) در این زمینه رفع کرد. استفاده از سواحل دریا و امواج نسبت به سایر نقاط کشور به سرمایه‌گذاری کمتری نیازمندند و با توجه به شهرت این سواحل در جهان

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد: مناطق ساحلی

آلترناتیو رشد اقتصادی ایران

اقتصاد دریا در سواحل، فقط سازه‌های رستوران و ماهیگیری نیست

آزادسازی نوار ساحلی، اولین گام در مسیر اقتصاد دریایا به

و به خصوص منطقه برای جذب گردشگر مناسب‌تر هستند.

توسعه تجارت خارجی، هدف مهم تمامی دولت‌ها می‌باشند. در این بین ایران با توجه به اینکه در شمال و جنوب به دریا و نیز به آب‌های آزاد دسترسی دارد یکی از مهمترین مراکز تجارت در منطقه است. کشورهای مختلفی برای ارسال کالاهای خود به اروپا، آسیا و آفریقا نیاز دارند که از خاک ایران عبور کنند و همین نکته ظرفیت فوق العاده ایران در بحث ترانزیت و دستیابی به درآمد سرشار را نمایان می‌کند. حمل و نقل دریایی چه در امر واردات و چه در بحث صادرات جایگاه ویژه ای دارد که به سبب ظرفیت دریا، برای جابه‌جایی حجم زیادی از کالاهای و نیز دسترسی سریع و ارزان به نقاط مختلف جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

موارد بیان‌شده تنها بخشی کوچک از ظرفیت‌های کلان اقتصاد دریا است که نقطه اشتراک همه آن‌ها در کشور ما، عدم بهره‌مندی لازم است. برای تغییر این وضعیت، اصلی‌ترین نکته تغییر نوع نگاه به اقتصاد دریاست که باید مسئولین در امر قانون‌گذاری و اجرا، اولویت تاکنون آسیب‌هایی که به اقتصاد کشور وارد شده بخش عظیمی از آن معطوف به همین عدم توجه به امکانات حوزه دریاست. برای رشد و توسعه اقتصاد کشور و حرکت به سمت اقتصادی پایدار لازم است شرایط و زیرساخت‌های مورد نیاز اقتصاد دریا فراهم گردد. سواحل کشور به عنوان رکن پایه‌ای اقتصاد دریا نیازمند زیرساخت‌های مناسب هستند. موضوعی که کاملاً رها شده است و کم‌اهمیت جلوه می‌گردد.

می‌توان نتیجه گرفت که مناطق ساحلی به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت‌های رشد اقتصادی ایران محسوب شده و به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تأثیرگذار در جهان مطرح بوده و هست و اکنون این نقش فقط و فقط می‌تواند با برنامه ریزی و طرح‌های نو ظهور و روزآمد کارشناسانه دقیق، تقویت شود نه با وعده‌های سرخرمن و پوچ و بیهوده. نه با طرح‌های من‌درآوردی و غیر کارشناسی.

باهمکاری وزارت گردشگری و فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی؛

نخستین شهرک ورزش‌های دریایی کشور در سواحل مکران ایجاد می‌شود



مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور از ایجاد شهرک ورزش‌های دریایی در ساحل مکران با همکاری مشترک وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شیرخانی به‌مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین اقدامات در نظر گرفته شده از سوی میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور، ایجاد شهرک ورزش‌های دریایی در ساحل مکران است. مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور، ادامه داد: این شهرک قرار است پس از عقد قرارداد مابین میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی، وزارت

میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی ایجاد شود. به گفته وی، همکاری فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی به عنوان مولی اصلی ورزش‌های دریایی نقش بسیار مهمی در شکل‌گیری شهرک ورزش‌های دریایی و ساحلی به عنوان یکی از مهمترین پتانسیل‌های توسعه گردشگری در سواحل مکران خواهد داشت. شیرخانی با اشاره به اینکه هنوز جانمایی و مطالعات ایجاد این شهرک انجام نشده است، گفت: به محض عقد تفاهم‌نامه سه‌جانبه مطالعات اولیه و مکان‌یابی توسط تیم کارشناسی میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور انجام خواهد شد.وی تأکید کرد: فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی می‌تواند در زمینه سرمایه‌گذاری و نیز جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در این شهرک بسیار مؤثر عمل کند. وی با تأکید بر اینکه ایجاد شهرک ورزش‌های دریایی و ساحلی در ساحل مکران توسط میز گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی در دست پیگیری است، بیان داشت: با عقد تفاهم‌نامه سه‌جانبه مذکور، میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی به عنوان عامل اجرایی این پروژه به ستاد توسعه مکران معرفی خواهد شد. شیرخانی تصریح کرد: میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی به عنوان یک نهاد غیردولتی مطالبه‌گر و تسهیلگر در بحث گردشگری دریایی کشور تمام تلاش خود را برای ایجاد هر چه سریع‌تر نخستین شهرک ورزش‌های دریایی کشور انجام خواهد داد. لازم به ذکر است، انجمن اسکی روی آب، انجمن جت‌اسکی و جت‌بوت، انجمن موج‌سواری، رشته‌های قایق‌های تندرو و انجمن ماهیگیری ورزشی در حال حاضر به عنوان پنج رشته زیر مجموعه فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی شناخته می‌شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد:

طرح‌های توسعه جامع بنادر استان بوشهر بازنگری می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: طرح‌های توسعه جامع بنادر این استان متناسب با نیازهای روز و تقاضای بازار مورد بازنگری قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست بررسی طرح‌های جامع بنادر استان با حضور مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و مدیر اجرایی لجستیک و طرح‌های جامع اظهار کرد: اجرای طرح‌های جامع به عنوان نیاز اصلی توسعه در اولویت‌های راهبردی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر قرار دارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در همین راستا

با پیگیری‌های انجام شده در دهه فجر سال گذشته طرح توسعه جامع بندر گناوه به عنوان یکی از طرح‌های شاخص سازمان بنادر و دریانوردی با ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار عملیاتی شده است. محمد شکیبی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ارتباط با بندر تجاری بوشهر نیز با توجه به طراحی‌های از پیش تعیین شده تلاش می‌شود این طرح‌ها متناسب با تقاضا و نیاز جامعه هدف مورد بازنگری قرار گیرد. شکیبی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر همچنین عنوان کرد: حضور کارشناسان خبره سازمان، رنوسای بنادر تابعه و همچنین مدیران مرتبط با طرح جامع اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر فرصتی مغتنم برای بروزرسانی مطلوب طرح‌های جامع بنادر استان است که برنامه‌ریزی شده از این ظرفیت نهایت استفاده انجام شود. محمد شکیبی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: میزان تخلیه و بارگیری در بنادر استان بوشهر در نیمه نخست امسال با عبور از ۳۲ میلیون تن نشان می‌دهد که به فراخور این جایگاه استراتژیک در اقتصاد کشور باید نگاه ویژه‌ای به این بنادر معطوف شود.