

پرند افتتاح نشد عبرت شد!

ایرج گلشنی - نزدیک ۱۸ سال است که قرار است متروی پرند افتتاح شود! بارها و بارها وعده افتتاح منتشر شد و دولتی ها سال ها با بزم و ششپور، مصاحبه ها کردند و تاریخ افتتاح مشخص کردند. این بار، از دو ماه پیش از شهردار و وزیر و وکیل، راه افتادند ششپور به دست که: متروی پرند با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود. دیروز افتتاح شد؛ اما فقط چهار ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ و باز هم خبری از متروی پرند نشد. چند نکته یادداشت می کنم برای... برای چه و برای کی راستش نمی دانم! شاید برای دل خودم که ایسن همه وعده بی عمل شنید و هیچ ندید.

اول: چرا وعده می دهید؟

متروی پرند دیگر نباید گفت. بایسد گفت متروی عبرت. نزدیک به دو دهه عبرت. هفته آینده افتتاح می شود؛ اما این هفته و این آینده انگار با هم جور در نمی آیند. چرا وعده می دهید و عمل نمی کنید؟ این وعده بی عمل، چقدر اعصاب مردم را خراب می کند و چقدر نارضایتی به بار می آورد؟ بعد مردم با اعصاب ناراحت توهین کنند و غر بزنند و هیچانی نشان دهند، مقصر کیست؟ مردم یا دولت؟

دوم: بازی باروان مردم

مدت ها می گذرد و به زور پول مالیات مردم نگون بخت و بار یخت پاش های عجیب و غریب، یک جایی افتتاح می شود. آن هم آن قدر دیر که حوصله فلک سر می رود. در این بازه زمانی، صدها مصاحبه از انواع رئیس و مرنوس. این همه برای چیست؟ آیا واقعا برای بازی با روح و روان مردم نقشه دارید؟ می خواهید مردم را کی و چی بتارانید؟ فقره وعده ها هم یکی - دوتا نیست. از کریدور شمال جنوب و ریل رشت آستارا بگیر و بیا تا اتوبان تهران - شمال و اتوبان شرق تهران که کلا به تاریخ پیوست و ... تا برسد به پرندی که واقعا مردمش زجر کش شدند. چرا این کارها را می کنید؟

سوم: باز هم عبرت پرند

شهردار و مهرداد مصاحبه های مفصل کردند که پرند با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود. اول گفتند دو هفته دیگر. بعد گفتند ده روز دیگر. بعد گفته هفته دیگر و الان استان دار لطف کردند و گفتند به زودی! این به زودی کی است؟ خدا می داند.

متروی عبرت

متروی پرند تبدیل شده به یک عبرت بزرگ برای مردم که دیگر از دولتی ها توقع نداشته باشند. همه آن هایی که در پرند، خانه خریدند به امید این که مترو بیاید قیمت بالا می رود و بفروشند و مایه دار بشوند، کشک خوردند. همه آن هایی که خانه خریدند و روز شماری کردند که از مستاجری در تهران خلاص شوند و بروند در پرند صاحب خانه شوند، شیرینی دانمارکی میل فرمودند. آن هایی که خیال کردند «به زودی» رئیس جمهور می آید و مترو افتتاح می کنند و این ها دیگر مجبور نیستند بوق سگ راه بیفتند که به محل کارشان برسند، توشابه تگرگی میل فرمودند. به میل کردن ادامه دهند تا همه مسائل حل شود؛ «به زودی».

توسعه اقتصاد دریامحور بندر گناوه با اجرای طرح جامع محقق می شود

گناوه اکنون پنج درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۶۵۰ متر موج شکن اصلی و ۲۹۰ متر از خاک ریز (دایک) اصلی آن احداث شده است. جوکار در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به تخلیه و بارگیری ۵۷ هزار تن کالا در بندر بوشهر اظهار کرد: در نیمه نخست امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری در بندر گناوه با افزایش ۲۲۲ درصدی به سه هزار و ۴۹۴ تن رسید. وی ادامه داد: در ۶ ماهه نخست امسال همچنین ۸۲۷ تن ای. یو کانتینر در بندر گناوه تخلیه و بارگیری شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد رشد نشان می دهد. جوکار افزود: در شاخص جابجایی مسافر نیز عملکرد بندر گناوه در مدت یاد شده با افزایش ۲۳ درصدی به ۳۴ هزار و ۸۰۶ نفر رسیده است.

وزارت امور خارجه چین تاکید کرد که جزیره خوانگیان و پیرامون آن حاکمیت غیر قابل انکار دارد و دارای حقوق حاکمیتی و صلاحیت قضایی بر آب های مربوطه است. وی با اشاره به اینکه مانیل تمامیت ارضی و حاکمیت ملی مارو نقض کرده است، از مقامات فیلیپین بار دیگر خواست این اقدامات تنش زا را متوقف کند. نشریه چاینا دیلی تاکید کر د که مانیل به از ماه اوت به طور مکرر حاکمیت ارضی چین با شناورهای دریایی خود نقض کرده است.

سخنگوی ارتش فیلیپین شنبه گذشته اعلام کرد که ادعای حاکمیت غیر قابل انکار چین بر دریای فیلیپین غربی قابل بحث است و اقدامات بی اساسین کشور در حوزه آبی غیر مسئولانه است. سخنگوی وزارت امور خارجه چین در واکنش به اظهارات مانیل خاطر نشان کرد که جزایر نانشا و منطقه ریف زنای در قلمروی ما قرار دارد و از مقامات فیلیپین خواست تا اقدامات تحریک آمیز در دریا و توهین های بی اساس علیه پکن را متوقف کند.

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: توسعه اقتصاد دریامحور در این بندر با اجرا طرح جامع بندر گناوه به عنوان یکی از طرح های شاخص سازمان بنادر و دریانوردی محقق می شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، کیامرث جوکار اظهار کرد: طرح جامع توسعه بندر گناوه اکنون با جدیت و شتاب قابل قبولی در حال اجرا است که اتمام آن گامی بزرگ و ارزشمند برای بهبود رونق و معیشت بندر نشینان گناوه است. وی بیان کرد: معیشت ساحل نشینان از تباطلی ناگسستنی با دریا و حوزه تجاری دارد که سازمان بنادر و دریانوردی با اجرا یکی از طرح های شاخص در بندر گناوه نقش حاکمیتی خود در ایسن منطقه را به نحو مطلوبی محقق کرده است.

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه تصریح کرد: طرح جامع توسعه بندر

تنش های دریایی پکن و مانیل؛ چین شناور نظامی فیلیپین را مجبور به عقب نشینی کرد

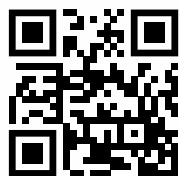
سخنگوی گارد دریایی چین اعلام کرد که یک شناور نیروی دریایی فیلیپین از آب های سرزمینی خود دور کرده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سخنگوی گارد ساحلی چین با بیان این مطلب افزود: یک شناور مسلح نیروی دریایی فیلیپین روز گذشته علیرغم هشدارهای های مکرر ما، سعی بر ورود آب های مجاور جزیره خوانگیان داشت که با دخالت شناورهای گارد ساحلی مجبور به عقب نشینی شد.

وی افزود: هنگامی که این شناور به اخطار و هشدارهای ما توجه نکرد، ما اقدامات لازم قانونی برای دور کردن آن انجام دادیم. به گزارش نشریه چاینا دیلی، سخنگوی

اینجا امید

ادامه دارد



همین الان
منو اسکن کن



نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه ارتش، بلوار شهید مژدی (اوشان)، خیابان پروفیسور وثوق، بلوار محک، مؤسسه خیریه و بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک
تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۴۰



mahak-charity.org

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان