اقتصاد سرآمد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

پنج شنبه - ۲۰مهر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۷۵۴


روزنه

### نخستین گواهینامه ثبت قایق‌های صیادی بدون هویت در بند چابهار صادر شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از آغاز دریافت گواهینامه ثبت قایق‌های صیادی با موتور دو زمانه و صدور اولین گواهینامه ثبت قایق‌های صیادی بدون هویت در بندر چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده و رفع موانع و مشکلات پیش رو، ثبت موتورهای دو زمانه پس از سال‌ها انتظار اولین گواهینامه قایق صیادی بدون هویت صادر و این شناور دارای هویت شد.

وی بیان کرد: مالکان ۳۰۰ فروند قایق‌های صیادی شهرستان‌های ساحلی سیستان و بلوچستان که موافقت اصولی خود را از اداره‌کل شیلات دریافت کرده‌اند می‌توانند برای تکمیل پرونده به اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان مراجعه کرده تا مراحل نهایی صدور پروانه بهره‌برداری انجام شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: بقیه شناورها پس از تهیه و تکمیل مدارک جهت سیر مراحل دریافت گواهینامه ثبت قایق خود اقدام کنند.

وی بیان کرد: با توجه به الکترونیکی شدن فرآیند ثبت قایق‌های فاقد هویت سایر مالکان پس از دریافت موافقت اصولی صید و صیادی از طریق اداره کل شیلات استان می‌توانند بدون مراجعه حضوری به اداره‌کل جهت ایجاد حساب کاربری و تکمیل مدارک به سایت sp.pmo.ir مراجعه و فرآیند دریافت گواهینامه ثبت را پیگیری کنند.

عسکری نسب تصریح کرد: صیادان در صورت داشتن هرگونه سوال بصورت حضوری یا با شماره ۰۵۴۳۱۲۸۳۸۲۱ اداره کل بنادر و دریانوردی تماس بگیرند.

### فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه: ناو شهید سلیمانی هیچ نمونه خارجی ندارد

فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه گفت: چند سال پیش به یکی از کشورهای حوزه تولید ناو برای پیمایش اقیانوس درخواست طراحی ناو دادیم اما با ما همکاری نکردند. خودمان با تکیه بر توان دانشمندان داخلی ناوی طراحی کردیم که هیچ نمونه خارجی ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار مهدی هاشمی در رویداد فناورانه پتروفن زون ۲ که در محل سالن همایش های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی برگزار شد، با تقدیر از شرکت‌های دانش بنیان اظهار داشت: امروز یکی از جهادهای بزرگی که رهبر انقلاب بر آن تاکید دارند، جهاد علمی است. جهاد علمی پایه بسیاری از جهادهای دیگر مانند جهاد سلامت و جهاد امنیت است.

فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه تصریح کرد: برکاتی که امروز در حوزه دفاعی، نظامی و امنیت می‌بینید بسیاری از آن مدیون جهادهای علمی است که شرکت‌های دانش بنیان و نخبگان علمی محقق کردند.

سردار هاشمی درباره تهدید اخیر آمریکایی ها برای استقرار شناورهای بدون سرنشین در خلیج فارس گفت: آمریکایی ها در خلیج فارس ۲ یا ۳ سال است که اعلام می کنند بیش از ۱۰۰ فروند شناور بدون سرنشین مستقر می کنیم.

وی ادامه داد: می‌دانید که در حوزه علوم و فنون بنیان شکن یکی از محورهای آن خودمختاری است؛ یعنی استفاده از فناوری که خودران و بدون حضور انسان است.

فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه عنوان کرد: شهید عبدالله رودکی در دهه ۷۰ روی خودمختاری شناورها کار می کرد و ما اوایل دهه ۷۰ توانستیم شناور خودمختار را بسازیم.

سردار هاشمی خاطرنشان کرد: در زمان دفاع مقدس موشک نداشتیم. آقای رفیق‌دوست ارتباطی با قذافی داشت و توانست چند موشک HY۲ تهیه کند تا با ۲۰ یا ۳۰ نفر خدمه بتوانیم یک موشک شلیک کنیم.

وی افزود: شهید تهرانی‌مقدم وقتی به روس ها گفت موشک نقطه‌زن می خواهیم آنها به ما خندیدند؛ آقای تهرانی‌مقدم به آنها گفت سال آینده موشک نقطه‌زن را خواهیم ساخت و این اتفاق رخ داد.

فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه به ناو شهید سلیمانی اشاره کرد و بیان داشت: چند سال پیش به یکی از کشورهای حوزه تولید ناو برای پیمایش اقیانوس درخواست طراحی ناو دادیم اما با ما همکاری نکردند. خودمان با تکیه بر توان دانشمندان داخلی ناوی طراحی کردیم که هیچ نمونه خارجی ندارد.

سردار هاشمی ادامه داد: امروز ناو شهید سلیمانی یک ناو تمام عیار از جنس آلومینیوم، با توان رزمی بالا و ۱۰۰ درصد ایرانی است که خودمان ساختیم و نقشه طرح آن دست هیچ کشوری نیست.

وی تاکید کرد: اگر در جبهه حق باشید خدا به کار شما برکت می دهد و راه ها را بر شما باز می کند.

فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه در ادامه با بیان اینکه ورود از طریق آسمان با پاراگلایدر مربوط به جنگ های ۱۰۰ سال پیش است گفت: نمونه این برکت‌های الهی را امروز می توان در غزه دید. حماس با پاراگلایدر وارد سرزمین‌های اشغالی شد و گنبد آهنین نتوانست جلوی ورود این نیروها را بگیرد

علت خروج مخفیانه ثروت از چین خارج چیست؟
«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

# سایه ناپایداری در دومین اقتصاد بزرگ جهان

## تهدید به کاهش رشد اقتصادهای آسیایی به دنبال افزایش سطح بدهی

**گروه اقتصاد- حمزه رستمی نیا** - دومقوله در آسیا و بخصوص در کشور چین موضوعاتی است که در این گزارش بررسی قرار می گیرد.

«افزایش سطح بدهی در میان اقتصادهای به‌ظاهر سالم در آسیا، می‌تواند رشد این منطقه را به زیر سطح پیش‌بینی‌شده فعلی بکشاند» و همچنین «بی‌ثباتی اقتصاد چین به‌اندازه‌ای افزایش‌یافته است که ثروتمندان این کشور برای انتقال مخفیانه سرمایه نقد خود به خارج از کشور به شبکه‌های زیرزمینی و غیرقانونی روی آورده‌اند». در ذیل ماحصل این دو آلترناتیو قاره ای و منطقه ای را پی می گیریم:

در همین رابطه یکی از اقتصاددانان ارشد بانک جهانی معتقد است؛ رشد اقتصادهای به ظاهر سالم در آسیا، به دلیل افزایش سطح بدهی در معرض خطر است و این اتفاق می‌تواند رشد این منطقه را به کمتر از برآوردهای فعلی برساند.

به گزارش رمز اقتصاد، ایندرمیت گیل، اقتصاددان ارشد بانک جهانی در گفت‌وگو با رویترز، افزود: سرعت کند تجدید ساختار بدهی تحت «چارچوب مشترک گروه ۲۰» برای تجدید ساختار بدهی فقیرترین کشورها قابل‌قبول نیست و تسریع این فرآیندها از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

به گفته این اقتصاددان، سطوح به‌شدت بالای بدهی در آسیا بسیار نگران‌کننده است و افزایش استقراض دولت از بازارهای داخلی، سطح اعتبارات موجود برای شرکت‌های خصوصی را محدود ساخته و درنتیجه سرمایه‌گذاری را متزلزل خواهد کرد.

گیل، اظهار کرد: مشکلی هم‌زمان در آسیا ایجادشده است: بدهی بسیار زیاد و سرمایه‌گذاری بسیار کم. بخش زیادی از مصرف دولتی و مصرف خصوصی از طریق بدهی تأمین می‌شود و در مقابل سرمایه‌گذاری زیادی از طریق اعتبار تأمین نمی‌شود و این وضعیتی بسیار بد است.

به گفته این اقتصاددان، نتیجه این وضعیت می تواند رشد اقتصادی بسیار کمتر از حد پیش‌بینی‌شده اقتصادهای آسیایی باشد که موضوعی بسیار جدی است.

گزارش اخیر بانک جهانی نشان می‌دهد در یک کشور معمولی آسیای جنوبی، بدهی دولت حدود ۸۵ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد که بسیار بالاتر از نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی دیگر بازارهای نوظهور است.

در این گزارش آمده است که بدهی در این منطقه به دلیل افزایش هزینه‌های دولت، کاهش درآمد داخلی و افزایش هزینه‌های خدمات بدهی در حال افزایش است.

بانک جهانی در این گزارش به تعدادی از عوامل، ازجمله خسارت شدید مالی یک بانک دولتی بزرگ اشاره کرده است که می‌تواند هزینه‌های استقراض را به سطحی ناپایدار برساند.

### ثروتمندان، مخفیانه ثروت خود را از چین خارج می‌کنند

پس از مرور کاهش رشد اقتصادهای آسیایی، موضوع اقتصاد چین در ماه‌های اخیر را بررسی اجمالی می کنیم که در معرض جریان‌های خلاف جهت قرارگرفته است.

در ادامه این گزارش آمده است: جریان‌هایی ناشی از بحران بخش مسکن و املاک و عدم بهبود اقتصاد پس از حذف شدن محدودیت‌های کرونایی. براساس گزارشی از بلومبرگ، به همین دلیل است که شهروندان ثروتمند چینی راه‌های غیرمعمول و گاه غیرقانونی برای انتقال پول به خارج از کشور یافته‌اند تا پول نقد خود را در بحبوحه بی‌ثباتی اقتصادی حفظ کنند.

بلومبرگ گزارش می‌کند که ثروتمندان اموال نقدی خود را از مسیر سیستم بانکی غیررسمی و زیرزمینی به نام «هاوالا» جابه‌جا می‌کنند؛ سامانه‌ای که نظارتی روی آن وجود ندارد و افراد صرفاً به‌واسطه اعتماد بدون پایه و اساس از آن استفاده می‌کنند. در شرایطی که دولت چین در تلاش است آشوب مالی و اقتصادی این کشور را تحت کنترل خود درآورد، مشاوران مالی ثروتمندان چینی از افزایش تقاضا برای استفاده از سامانه‌های مالی زیرزمینی خبر می‌دهند.

خانواده‌های طبقه متوسط و ثروتمند چینی احساس می‌کنند که باید ثروت خود را به دلایلی مانند ایجاد تنوع در منابع سرمایه و یا ایجاد بستر مناسب برای مهاجرت از چین در آینده، از کشور خارج کنند. بااین‌حال امکان جابه‌جایی پول نقد بدون نقض قوانین چین بسیار محدود است و افراد معمولاً نمی‌توانند بیش از ۵۰ هزار دلار در سال به خارج از کشور ارسال کنند و مهاجرت هم تنها فرصتی یک‌باره را برای انتقال پول به افراد می‌دهد.

درنتیجه افزایش تقاضا برای انتقال پول زیرزمینی، کسب‌وکار سامانه‌های شبه بانکی غیرقانونی هم رشد کرده است. ابعاد این شبکه‌های مخفی نامشخص است، اما آنچه مسلم است، این شبکه‌ها در سرتاسر جهان گسترده شده‌اند. گزارشی که در سال ۲۰۲۱ منتشرشده است، از جابه‌جایی ۷۵/۶ میلیارد یوان دارایی به‌واسطه ۵ سازمان و ۸ هزار بانک مختلف خبر داده است. بلومبرگ به نقل از آژانس ملی جرم و جنایت انگلیس گزارش می‌دهد که به‌احتمال‌زیاد این بانک‌های زیرزمینی در مکان‌هایی کلیدی و پر تقاضا دارای منابع مالی کافی هستند تا کاربران بتوانند به‌سرعت پول خود را به ارزهای محلی دریافت کنند. بااین‌حال، کسانی که برای جابجایی پول نقد قوانین را نادیده می‌گیرند، خود را در معرض خطر قرار می‌دهند. افرادی که با استفاده از خدمات مبادله غیرقانونی در چین دستگیر شوند، معمولاً باید جریمه نقدی برابر ۳۰٪ یا بیشتر از کل مبلغی را که قصد انتقال آن را داشته‌اند پرداخت کنند. برای حجم‌های بزرگ‌تر پول، امکان حبس هم بسیار جدی است.

علاوه بر این، افراد برای استفاده از این سیستم درخطر ارتباط با مجرمان هم قرار دارند. منابع مالی که سیستم مالی «هاوالا» برای پرداخت پول در مقصد به مشتریان استفاده می‌کند، معمولاً پولی است که توسط قاچاقچیان مواد مخدر یا انسان تولیدشده است. درهرصورت، تقاضا برای جابجایی پول با استفاده از این شبکه‌ها همچنان بالاست. گزارش ثروت UBS نشان می‌دهد که ۶/۲ میلیون چینی در پایان سال گذشته بیش از یک‌میلیون دلار دارایی داشتند. همچنین در ماه اوت، شرکت مشاوره املاک Juwai IQI اعلام کرد که انتظار دارد بیش از ۷۰۰ هزار چینی طی ۲ سال آینده مهاجرت کنند.

کارشناسان باور دارند درصورتی‌که پکن قوانین نقل‌وانتقال پول نقد را سخت‌گیرانه‌تر سازد بازهم تقاضا بالا خواهد ماند. همچنین منبعی آگاه به بلومبرگ اعلام کرده است که انتظار می‌رود در سال جاری ۱۵۰میلیارد دلار از چین به همین شیوه خارج شود.

خبر

رویترز طی گزارشی نقل از منابع آگاه

## تهران از جزئیات عملیات انتقامجویانه طوفان الاقصی بی‌اطلاع بود

خبرگزاری رویترز طی گزارشی به نقل از منابع آگاه نوشت که فرمانده شاخه نظامی حماس با انگیزه انتقام از یورش ۲ سال پیش نیروهای رژیم صهیونیستی به مسجد الاقصی دست به طراحی مخفیانه عملیاتی زد که حتی تهران نیز از جزئیات آن بی‌خبر بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، خبرگزاری رویترز به نقل از یک منبع نزدیک به حماس در غزه نوشت: در ماه می ۲۰۲۱ و پس از یورش نیروهای اسرائیلی به مسجد الاقصی که خشم جهان عرب و اسلام را برانگیخت، محمد الضیف، فرمانده گردان‌های عزالدین قسام، شاخه نظامی حماس، برنامه‌ریزی عملیاتی را آغاز کرد که تاکنون منجر به کشته شدن بیش از یک هزار و ۲۰۰ نفر در اسرائیل شده است.رویترز نوشت که ضیف از هفت سوءقصد اسراییل جان به در برده که آخرین مورد آن در سال ۲۰۲۱ ناکام ماند. او به ندرت صحبت می کند و هرگز در انظار عمومی ظاهر نمی شود.

تنها سه تصویر از ضیف وجود دارد: یکی از ۲۰ سالگی وی، دیگری با نقاب و تصویری نیز از سایه او.

محل اختفای ضیف نیز نامعلوم است و به احتمال زیاد در پیچ و خم تونل های غزه به سر می برد. یک منبع امنیتی اسرائیل گفت، ضیف به طور مستقیم در برنامه ریزی و اجرای حمله اخیر حماس دست داشته است.

منبع نزدیک به حماس به رویترز گفت که تصمیم برای آماده‌سازی حمله مشترکا توسط ضیف و یحیی سنوار، رهبر حماس در غزه گرفته شده هر چند که مشخص است که مغز متفکر آن کیست.

این منبع گفت که تنها تعداد انگشت‌شماری از رهبران حماس در جریان کم و کیف این عملیات بودند.

به گفته یک منبع آگاه، مخفی کاری به حدی بود که ایران، دشمن قسم خورده اسرائیل و منبع مهم مالی، تنها به صورت کلی می دانست که این جنبش در حال برنامه ریزی یک عملیات بزرگ است و از زمان و جزئیات آن اطلاعی نداشت.

رویترز پیشتر خبر داده بود که حمله ۱۵ مهر که بدترین شکست نظامی اسرائیل از زمان جنگ سال ۱۹۷۳ با کشورهای عربی قلمداد می شود، نتیجه ۲ سال خدعه حماس و پنهان نگه داشتن طرح های نظامی و تظاهر به عدم تمایل به جنگ بود.

یک منبع نزدیک به حماس به رویترز گفت، در حالی که اسرائیل باور کرده بود که با ارائه مشوق های اقتصادی به کارگران غزه می تواند حماس خسته از جنگ را مهار کند، جنگجویان این گروه اغلب به صورت علنی مشغول آموزش و انجام تمرین های نظامی بودند.

این منبع آگاه گفت: حماس این تلقی را برای اسرائیل ایجاد کرده بود که آماده جنگ نیست.

منبع نزدیک به حماس با اشاره به افتخار اسرائیل به توانایی نفوذ و نظارت بر گروه‌های اسلام‌گرا، گفت، بخش مهمی از این طرح (عملیات اخیر) جلوگیری از افشای اطلاعات بود.

این منبع افزود که بسیاری از رهبران حماس از این برنامه های نظامی بی اطلاع بوده و یک هزار جنگجوی این عملیات نیز هیچ تصوری از هدف دقیق تمرین های نظامی نداشتند.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران خبر داد:

## پیشتازی بندر نوشهر در اجرای کنوانسیون «محیط زیست دریایی»

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از پیشگامی بندر نوشهر در اجرای کنوانسیون‌های جلوگیری از آلودی‌های ناشی از فعالیت کشتی‌ها در دریا خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیاکجوری با اشاره به پیشگامی بندر نوشهر در اجرای کنوانسیون های جلوگیری از آلودی های ناشی از فعالیت کشتی ها در دریا (مارپل) بر ضرورت حفاظت از محیط زیست دریایی تاکید کرد.

وی با اشاره به شعار امسال روز جهانی دریانوردی با عنوان «مارپل در ۵۰ سالگی، تعهدات ما همچنان ادامه دارد» در خصوص اهمیت حفظ محیط زیست دریایی گفت: آلودگی های فیزیکی به سبب این که قابل رؤیت در دریاها و سواحل هستند بیشتر مورد توجه قرار می گیرند ولی با توجه به حضور انبوه گردشگران و تراکم جمعیتی موجود در سواحل دریای خزر، آنچه موجب نگرانی جدی بوده، وجود روان آب ها در سطح مناطق مسکونی و انتقال آن به دریا و همچنین آلودگی های شیمیایی ناشی از سم و کود مصرفی مزارع و فاضلاب های خانگی و صنعتی است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با بیان این که جمهوری اسلامی ایران طی سال های ۱۳۸۱ و ۱۳۸۸ با الحاق به کنوانسیون مارپل، ملزم به اجرای مفاد ضمایم ۶ گانه آن شد، خاطرنشان کرد: با توجه به واقع شدن بندر نوشهر در مجاورت ایستگاه های گردشگری دریایی، این اداره کل از سال ۱۳۷۸ و پیش از لازم الاجرا شدن این کنوانسیون برای کشورهای عضو سازمان جهانی دریانوردی، اقدام به دریافت پساب کشتی های وارده به بندر نوشهر کرده است.

کنوانسیون مارپل به منظور جلوگیری از آلودگی های ناشی از فعالیت کشتی ها در دریاها تدوین و از سال ۱۹۸۳ میلادی برای کشورهای عضو سازمان جهانی دریانوردی (IMO) لازم الاجرا شد و ایجاد تسهیلات برای دریافت مواد زائد کشتی ها یکی از تعهدات کشورهای عضو برای اجرای مفاد این کنوانسیون است.

### پیشتازی بندر نوشهر در اجرای کنوانسیون «محیط زیست دریایی»

در زمان حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت نوشهر با دارا بودن ۲ بندر تجاری (نوشهر - فریدونکنار) علاوه بر فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی، مسوولیت حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی از رامسر غربی ترین خطه مازندران تا ساری در زمینه حفاظت و ایمنی دریانوردی، جستجو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی آبراه دریایی، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناورهای تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی، ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه های مربوطه و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها بر عهده دارد.

بندر نوشهر با قدمتی حدود ۹۰ سال و مساحت حدود ۸۸ هکتار دارای ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن در سال را دارد.

همچنین بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان اولین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر است، این بندر از طریق محورهای هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.