



#### غزه

#### پوتین: عملیات زمینی در غزه عواقب بسیار بزرگی خواهد داشت

رئیس جمهور روسیه در زمینه احتمال عملیات زمینی علیه غزه گفت: این اقدام عواقب زیادی در پی خواهد داشت،ولادیمیر پوتین در زمینه جنگ رژیم صهیونیستی علیه فلسطینی ها گفت:عملیات زمینی اسرائیل در غزه منجر به تلفات غیرنظامیان خواهد. و مهمترین چیز در حال حاضر توقف خونریزی است.وی با اشاره به سنگ اندازی های ایالات متحده در مساله بحران فلسطین افزود: واشنگتن روند حل و فصل منازعه اسرائیل و فلسطین را به انحصار خود درآورده است و حقوق تاریخی مشروع فلسطینیان را نادیده گرفت.وی همچنین با اشاره به نشانه هایی مبنی بر آمادگی رژیم صهیونیستی برای حمله زمینی به غزه گفت: احتمال انجام عملیات زمینی در غزه عواقف بسیار بزرگی خواهد داشت.

#### اردوغان: غزه در حال حاضر مظلوم و قربانی است اما اسرائیل نه

رئیس جمهور ترکیه با بیان اینکه غزه در حال حاضر مظلوم و قربانی است، گفت: اما اسرائیل چنین وضعیتی ندارد. قطع کردن غذا، برق و آب دو میلیون انسان، مصداق عینی نقض حقوق بشر است. رجب طیب اردوغان رئیس جمهور ترکیه طی سخنانی در خصوص وضعیت غزه گفت: همه طرفها را به پیروی از عقل سلیم و دیدار و مذاکره برای رسیدن به صلح پایدار دعوت می کنم.اردوغان با اشاره به ارسال کمک های ترکیه برای فلسطینی ها در غزه گفت: صبح امروز یک هواپیما حامل دارو، مواد غذایی، پوشک، کمک های پزشکی به فرودگاه العریش مصر فرستادیم.وی افزود: چه از سوی وزیر خارجه و چه از سوی رئیس سازمان اطلاعاتی ما مذاکرات در جریان است.رئیس جمهور ترکیه با بیان اینکه غزه در حال حاضر مظلوم و قربانی است، گفت: اما اسرائیل چنین وضعیتی ندارد. قطع کردن غذا، برق و آب دو میلیون انسان، مصداق عینی نقض حقوق بشر است. اردوغان ابراز نگرانی کرد که درگیری ها در فلسطین به منطقه گسترش پیدا کند.

#### «لاوروف»: تعهدات سازمان ملل در قبال فلسطین نقض شده است

وزیر امور خارجه روسیه پس از نشست شورای وزرای خارجه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع گفت: چنده دهه است که تصمیمات سازمان ملل در مورد ایجاد کشور فلسطین نقض شده است. سرگئی لاوروف به خبرنگاران گفت: مسکو امیدوار است که پس از پایان مرحله داغ مناقشه خاورمیانه، همه تعهدات خود را برای اجرای تصمیمات شورای امنیت سازمان ملل در مورد تشکیل کشور فلسطین جدی بگیرد. لاوروف افزود: امروز ما به این موضوع پرداختیم. همه نظر یکسانی دارند، باید فوراً درگیری متوقف شود، قوانین بشر دوستانه بین‌المللی رعایت شود و از هر گونه استفاده بی‌رویه از زور جلوگیری شود همانطور که رئیس جمهور روسیه گفت ما باید بر اصل مشکل تمرکز کنیم.

وی ادامه داد: چندین دهه است که تصمیمات سازمان ملل در مورد ایجاد کشور فلسطین نقض شده است، اول از همه، این کار توسط آمریکا انجام می‌شود که می‌خواهد تلاش‌های میانجی‌گری را غصب کند، روسیه، سازمان ملل، اتحادیه اروپا را کنار بزند و کار میانجی‌های بین‌المللی را مختل کند.وزیر امور خارجه روسیه تاکید کرد: ما بسیار امیدواریم که پس از پایان مناقشه، همه مسئولیت اجرای تصمیمات شورای امنیت سازمان ملل متحد در مورد ایجاد کشور فلسطین را بر اساس اصولی که توسط سازمان ملل تصویب شده است، را جدی بگیرند.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**

**فیروز اسماعیلی نژاد**

**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سر دبیر:** دکتر ایرج گلشنی

**چاپ:** کارگر

#### ادامه مسیر تکمیل کریدور شمال

#### به جنوب کشور

# آزادراه اصفهان-شیراز نقطه اتصال به کریدور شمال به جنوب

## ضرب آهنگ رونق اقتصادی و اتصال به دریای جنوب

**شیراز** - **گروه ترانزیت – امید اسماعیلی** – آزادراه اصفهان-شیراز بخشی از آزادراه کریدور شمال به جنوب کشور در مرکز کشور است. با توجه به اینکه چند کریدور شمال به جنوب آزادراهی داریم این آزادراه از میانه کشور عبور می کند، از تهران به اصفهان، از اصفهان به شیراز و از شیراز به بوشهر می‌رسد. بنابراین اولین مزیت آزادراه شیراز – اصفهان این است که به عنوان یک قطعه میانی از کریدور شمال – جنوب بخشی از این کریدور به شمار می‌رود و دومین مزیت این است که این آزادراه به عنوان یک مسیر میان‌بر بین دو استان فارس و اصفهان است و فاصله بین دو شهر شیراز و اصفهان را ۱۳۴ کیلومتر کوتاه خواهد کرد و این اتفاق بزرگی در شبکه آزادراهی است که به مرور زمان در آینده رونق اقتصادی و اتصال به دریای جنوب را فراهم می کند. علاوه بر این دو مزیت مردم استان های جنوبی شامل بوشهر و هرمزگان هم می‌توانند از این مسیر تردد کنند و با بهره‌برداری از این آزادراه یک تحول حمل‌ونقلی را در این دو استان و استان‌های جنوبی شاهد خواهیم بود.

بر اساس گزارش اقتصادسارآمد، قطعه شمالی کریدور مهم شمل به جنوب از بندر انزلی شروع می‌شود و تا بوشهر ادامه دارد و توسعه آن در برنامه کاری توسعه آزادراه‌های کشور است.

وضعیت کنونی کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند توسعه آزادراهی است و از این رو تکمیل این پروژه که از سال ۹۲ آغاز شده بود دولت سیزدهم اهتمام زیادی نسبت به آن داشت امری ضروری بود.

بنابراین: آزادراه اصفهان– شیراز از جمله پروژه هایی است که موجب ارتقای جایگاه اصفهان در شبکه آزادراهی کشور می شود چراکه نقش مهمی در تکمیل کریدور شمال به جنوب کشور از مسیر تهران، قم، کاشان، اصفهان، شیراز و در نهایت بوشهر دارد.

آزادراه اصفهان-شیراز در ۶ قطعه و به طول ۲۱۲ کیلومتر، پس از ۱۳ سال انتظار، حداقل‌ش شیراز تا ایزخواست اصفهان به دست‌خور رئیس جمهور در شیراز به بهره‌برداری رسید، افتتاح این طرح موجب شکستن رکورد‌های بسیاری در راه‌سازی کشور شد.

بزرگترین پل آزادراهی کشور در مسیر این آزاد راه احداث و اجرای این پروژه موجب رشد ۳۴۰ درصدی سرعت عملیات راه‌سازی در کشور شده است و بر اساس محاسبات مشاوران، در سال ابتدای افتتاح این آزادراه افزون بر ۱۳۰ میلیون لیتر مصرف سوخت کاهش پیدا می‌کند.

کاهش ۱۳۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت که در سال‌های آینده می‌زا آن بیشتر خواهد شد، موجب صرفه جویی سه هزار میلیارد تومانی در سال ابتدای بهره‌بردای به علت کاهش مصرف سوخت می شود.و این در کنار کاهش بیش از ۶۰۰ تصادفی است که در این مسیر اتفاق خواهد افتاد.

کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی،خسارات جاده‌ای و استهلاک خودروهای عبوری از این آزادراه نیز از جمله ویژگی های دیگری است که موجب ثبت رکورد‌های جدید در اجرای این پروژه شده است.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

## «تجدید آگهی شماره ۲۸-۱۴۰۲»

شناسه آگهی: ۱۵۸۳۱۲۷

۱. ضمناً ارائه گواهی معتبر مطابق با استاندارد فنی و کیفی محصول ( تایپ تست و ... ) الزامی می باشد .
۲. ارائه برنامه زمان بندی مناقصه الزامی است .
۳. ارائه سوابق فروش با شرکت های برق منطقه ای ، رضایتمندی خریدار و بارگذاری در سامانه الزامی است . بدیهی است عدم بارگذاری مدارک فوق منجر به عدم بازگشایی پاکات پیشنهادی می گردد.
توضیحات:

۱. مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۳,۲۲۲,۴۳۳,۷۴۰ ریال، به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی .
۲. ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی، دستگا نظارت: معاونت بهره برداری شرکت سپه‌ای برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکت های متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی با شماره همراه ۰۹۱۷۳۶۹۲۸۵۲ آقای مهندس آذر مهر تماس حاصل فرمایند.
۳. حداکثر مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه این شرکت تا ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ و زمان بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.
۴. به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سیرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۵. آگهی ما در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفايل تأمين کننده/مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

#### روابط عمومی شرکت سپه‌ای برق منطقه ای هرمزگان

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی

**توزیع:** کار و کارگر

**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

**تلفن دفتر مرکزی روزنامه:** ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir



رُشد ۳۴۰ درصدی سرعت عملیات راه‌سازی در کشور که به‌واسطه اجرای این پروژه مُحقق شد اتفاق مهمی است که نباید از کنار آن به‌سادگی گذشت، در ۱۰ سال گذشته به‌طور متوسط سالانه تنها ۸۶ کیلومتر آزادراه سازی در کشور انجام شد ولی با تسریع در عملیات اجرایی ساخت آزادراه اصفهان– شیراز این میزان به ۲۹۳ کیلومتر در سال رسید.

آزادراه اصفهان-شیراز با سرمایه‌گذاری مشترک بنیاد تعاون وزارت دفاع و دولت به مرحله بهره‌برداری رسید، به عنوان یک شریان اصلی تردد و نقطه اتصال کریدور شمال به جنوب کشور ۲۱۲ کیلومتر آن زیر بار ترافیکی رفت و مسیر بین اصفهان تا شیراز را ۱۳۴ کیلومتر کاهش داد.

افتتاح آزادراه اصفهان– شیراز، شبکه آزادراهی کشور را به ۳ هزار و ۵ کیلومتر می‌رسد و در درصد به طول آزادراه‌های کشور می‌افزاید و پس از افتتاح منطقه ۲ آزادراه تهران شمال در تابستان گذشته، این دومین وعده افتتاح آزادراهی دولت سیزدهم است که محقق می‌شود.

#### توسعه آزادراه‌ها، نیاز توسعه در کشور

در این ارتباط مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور و مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان گفت: بعد از انقلاب اسلامی در کشور ما حدود ۳هزار کیلومتر شبکه آزادراهی کشور اضافه شده است.

علیرضا صلواتی به ایرنا اظهارداشت: توسعه آزادراه‌ها، علت توسعه در کشور هستند و ساخت و افزایش آزادراه‌ها به‌ویژه در دولت سیزدهم به صورت جدی دنبال می‌شود.

وی تاکید کرد: رُشد ۳۴۰ درصدی سرعت عملیات راه‌سازی در کشور که به‌واسطه اجرای این پروژه مُحقق شد اتفاق مهمی است که نباید از کنار آن به‌سادگی گذشت، در ۱۰ سال گذشته به‌طور متوسط سالانه تنها ۸۶ کیلومتر آزادراه سازی در کشور انجام شد ولی با تسریع در عملیات اجرایی ساخت این آزادراه این میزان به ۲۹۳ کیلومتر در سال رسید.

وی اضافه کرد: در سال‌های اخیر دولت نقش آفرینی بیشتر بخش خصوصی در موضوع احداث آزادراه‌ها برنامه و ویژه‌ای داشته که بخش خصوصی با سرمایه

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران**

**عضو تعاونی مطبوعات کشور**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

**طبقه سوم – واحد ۳**

**سازمان شهرستان ها:** ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

گذاری و روند احداث و پیشرفت آزادراه‌های کشور را بیش از گذشته دنبال کند. مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور ادامه داد: هم اینک حدود یک هزار کیلومتر آزادراه در کشور با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد در حال احداث است و بر اساس برنامه ریزی قرار است همه آن‌ها تا پایان دولت سیزدهم به بهره برداری برسد.

صلواتی افزود: توسعه آزادراه‌ها برای افزایش شریان‌های (کریدور) اصلی کشور نقش بسزایی دارد و در کنار آن به پیشرفت متوازن نواحی اطراف آن می‌انجامد که این نیز از جمله دیدگاه‌ها و سیاست‌های دولت سیزدهم محسوب می‌شود.

#### آزادراهی که دغدغه‌های محیط زیستی در آن رعایت شده است

مجری طرح های آزادراه‌های مرکز و جنوب کشور به ایرنا گفت: دغدغه‌های محیط زیستی در احداث آزادراه اصفهان-شیراز مورد توجه قرار گرفته است و تلاش زیادی شده از دخل و تصرف در طبیعت خودداری شود.

صلواتی ادامه داد: مسیر حیوانات و زمین‌های کشاورزی اطراف این آزادراه حفظ شده و از آغاز به کار این پروژه این طرح شامل ۶ قطعه بود که در همه قطعات ملاحظات زیست محیطی در نظر گرفته شد.

وی گفت: محدودیت عرض مسیر تنگ خیاره با پیگیری نمایندگان و مدیران موجب شد تا قطعه هفت به آزادراه اضافه شود و این قطعه ۱۲ کیلومتر طول دارد و سه‌راهی تنگ خیاره را به سه‌راهی قلات وصل می‌کند و با افتتاح امروز ۹ کیلومتر از این مسیر به بهره‌برداری می‌رسد و سه کیلومتر باقی‌مانده نیز تا بهمن امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: قطعه هفتم آزادراه برای اتصال به کمربندی شیراز اکنون در حال ساخت است و قطعه هشتم هم با هدف اتصال استان استان فارس به استان بوشهر مقرر شده است که ساخته شود که بی شک دغدغه‌های محیط زیستی دراین قطعات جدید اضافه شده مراعات می‌شود.

وی اظهار داشت: ۱۰۰ هزار اصله نهال در حريم آزادراه این آزادراه‌ها کاشته شده است و این آزادراه به‌طور مستقیم به شهرها متصل نمی‌شود که این موارد در کاهش دغدغه های محیط زیستی ای طرح موثر است.



**فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه) به شماره ۴۰۲/۷۲۰ مربوط به «پروژه تعمیر و بهسازی R.O.W مسیر خط لوله انتقال نفت ۸" سرکان – تلمبه خانه برداسپی»** **نوبت اول**

**شماره فراخوان ۰۰۰۵۶۳۰۹۱۸۶۳۰۲۰۰۲**

شناسه آگهی: ۱۵۸۲۸۵۶

محل و مدت اجرای خدمات: در مناطق عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب در استان لرستان (پلدختر و کوهدشت) به مدت ۱۲ ماه
مبلغ برآورد اولیه و تقریبی مناقصه و محل تأمین اعتبار: ۱۰۹/۲۲۳/۰۹۲۷۴۰۰ ریال- منابع داخلی و پروژه تعدیل پذیر می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقد به مبلغ ۱۵۵/۴۶۱/۸۷۰/۱ ریال
پیش پرداخت: ۱۵ درصد مبلغ قرارداد است که با ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر و مورد قبول کارفرما و مطابق با تبصره ۱ بند پ ماده ۱۶ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی
مدارک و مستندات مورد نیاز:
۱. بارگذاری فرم تکمیل شده‌ی استعلام ارزیابی کیفی و مدارک و مستندات مربوطه.
۲. بارگذاری گواهی تأیید صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه و داشتن حداقل رتبه ۵ راه و پاندا از سازمان برنامه و بودجه
۳. بارگذاری اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات هیأت مدیره
۴. ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا نامه تأیید صلاحیت ایمنی موقت نام، نشانی و اطلاعات تماس مناقصه‌گزار:
۵. کد پستی ۶۷۱۴۶۷۷۴۵،
۶. کرمناشاه، میدان سپاه، بلوار زن، پلاک ۴۲، کد پستی ۶۷۱۴۶۷۷۴۵،
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب، دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
تلفکس امور حقوقی و قرارداده‌ها ۳۸۲۷۴۱۸۰-۰۸۳/ مرکز تلفن ۳۸۳۷۰۰۷۲-۰۸۳/ کارشناس امور حقوقی (داخلی ۲۲۱۳)/ کارشناس امور قرارداده‌ها (داخلی ۲۲۱۸)/ دبیرخانه کمیسیون مناقصات (داخلی ۲۵۲۲)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱/ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۵۱۹۳۷۶۸
نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

#### روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب