اقتصادسرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه- ۲۳ مهر ۱۴۰۲.سال هفتم- شماره ۱۷۵۶ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

اقتصادسرامد تحلیل می کند؛نوجوانان ایرانی و دریاهای ایران

چرا جوانان ایرانی رغبتی به شغل‌های دریایی ندارند؟

۶

MARINE JOBS

گردش گری دریایی در محاق؛ «اقتصاد سرآمد» تحلیل می‌کند

گردش‌گری دریایی در ایران ناشناخته است

۴

«اقتصادسر آمد» به شورای سیاستگذاری ائمه جمعه پیشنهاد می دهد

«توجه به دریا» را «تبیین» کنید

۵

ضرورت مطالبه‌گری اقتصاد دریاپایه از تریبون نماز جمعه و جماعات کشور

منطقه سوم نیروی دریایی سپاه

ناو تمام ایرانی شهید سلیمانی در خدمت نیروی دریایی سپاه قرار گرفت

۴

تصویب ویزای توریستی یکپارچه شش کشور شورای همکاری خلیج فارس؛

طرح شینگن عربی برای ۶ کشور خلیج فارس

۲

در نشست ساماندهی مناطق ساحلی خوزستان مطرح شد

ماهشهر، آبادان و هندیجان شهرهای پیشنهادی برای ساخت سکونت‌گاه‌های جدید ساحلی

۴

باشما هستیم
با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سر آمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آیین اختتامیه نخستین جشنواره «صنعت دریایی و رسانه» در ایزوایکو

برگزیدگان نخستین جشنواره «صنعت دریایی و رسانه»

آیین اختتامیه نخستین جشنواره «صنعت دریایی و رسانه» با موضوع «نقش ایزوایکو به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور در تحقق اقتصاد دریا محور» با میزبانی مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد از حوزه ارتباطات و امور بین الملل ایزوایکو، آیین اختتامیه نخستین جشنواره صنعت دریایی و رسانه با موضوع «نقش ایزوایکو به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور در تحقق اقتصاد دریا محور» در محل سالن آمفی تئاتر مجتمع ایزوایکو برگزار شد.

در این جشنواره استانی مجموعا ۴۹ اثر داوری شدند که از این آثار ۲۱ اثر در بخش یادداشت، ۱۵ اثر در بخش گزارش و ۱۳ اثر در بخش تیتر اختصاص داشت.

دکتر سلمان ضربی مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو در این جشنواره عنوان کرد: نقش رسانه نقش بی بدیلی است که این روزها بیشتر از سال‌های قبل در فضای مجازی در راستای جهت دهی به سیاست های دولت ها تاثیرگذار است.

وی افزود: روشنگری در صنعت دریا و آگاهی بخشی به مرتبطین با این صنعت به نحو احسن و هم‌چنین توسعه سواحل توسط رسانه رقم می‌خورد.

ضربی ادامه داد: در ایزوایکو دریا و اعماق آن را می شناسیم و برای آشنایی با برنامه های این مجموعه پذیرای همه اصحاب رسانه هستیم.

مدیرعامل ایزوایکو تصریح کرد: برای حرکت رو به آینده لازم به محوریت و جامعیت در برنامه های ایزویکو هستیم که یک برنامه جامع استراتژیک در ده بند نگاشته شد و طبق این برنامه حرکت کرده ایم.

وی بیان کرد: یکی از سیاست هایی که در این برنامه به صورت جدی دیده شد تلاش به عنوان عرضه یک برند ملی به جهان می باشد، استکبار جهانی موانعی را ایجاد کرده است اما تلاش کرده‌ایم که این موانع را از مسیرمان برداریم.

ضربی تصریح کرد: بخش دیگری از تلاش های ایزوایکو تأمین معیشت همکاران در بخش اجرایی بوده است که در راستای سیاست های بهره وری، ارتقاء معیشت پرسنل خود را مرتفع کرده ایم که اصلاح طرح طبقه‌بندی مشاغل یکی از این اقدامات بوده است که به خوبی اجرایی شده و به نتیجه رسیده و رضایتمندی خوبی نیز حاصل شده است.وی عنوان کرد: در بخش دیگری از نیازهای پرسنلی مجموعه‌ای ما، تمامی معوقات مجموعه را به روز آوری کرده ایم و خوشبختانه بدهی نداریم.

ضربی گفت: ارتقاء برند ایزوایکو نیز از اقدامات خوبی بوده است و برای این برند باید شرایط شرکت ایزوایکو را از بدنامی‌ها و بدعهدی‌ها تغییر دهیم و امروز تلاش کرده ایم تمامی معوقات بخش بانکی بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان را پرداخت نماییم.

مدیرعامل ایزوایکو اضافه کرد: همچنین در بخش بیمه ای نیز بیش از ۱۰ سال معوقات بیمه‌ای را پرداخت کرده‌ایم و در بخش مالیات نیز خود را بروز کرده‌ایم.خوشبختانه امروز به شرکتی با رضایت پرسنلی با هدف درآمد اقتصادی بیشتر در حال فعالیت می باشیم.

وی مطرح کرد: برنامه ای را در سال گذشته برای تولید ایجاد کردیم که بتوانیم ظرفیت را به ۳۵ هزار تن برسانیم که خوشبختانه در سال ۱۴۰۱ با رشد ۲۵ درصد حاصل شد و امسال نیز در نیمه اول با رشد ۴۳ درصدی نسبت به سال قبل فعالیت داشته ایم.

ضربی اظهار کرد: پیش بینی ما این است که درآمد خوبی از افزایش ۴۲ درصدی در ۶ماهه دوم امسال حاصل خواهد شد و امسال ایزوایکو از لحاظ درآمدی دو برابر هدف مالی خود را دنبال خواهد کرد.

نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو تصریح کرد: هم اکنون ۴۲ فروند شناور داخلی و خارجی بطور همزمان در ایزوایکو در حال تعمیر هستند که بی سابقه است و امروز شناورها در پارکینگ‌ها در نوبت تعمیرات هستند که برخی از شناورها را نیز به بخش های دیگر هدایت کرده‌ایم.

وی افزود: همه ما به عنوان یک تیم در تلاش هستیم که رشد و ارتقا صنعت دریایی را اجرایی نماییم و از افراد صاحب نظر برای رفع مشکلات مشاوره می گیریم.

ضربی عنوان کرد: از همه پیمانکارانی که در منطقه غرب هرمزگان تلاش می کنند دعوت می کنیم تا کمبود نیروی انسانی ما را جبران کنند.

وی خاطرنشان کرد: سال گذشته بیشترین تعداد شناورها را به رقم ۹۴ فروند تعمیر کرده ایم و در حال تلاش هستیم که تمامی شناورهای کوچک کشور را به سایت ایزوایکو آورده و خدمات لازم را ارائه دهیم که به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس مراجعه نکنند.سردار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاد(ع) استان هرمزگان گفت: اگر شعار ما می توانیم مقام معظم رهبری را سرلوحه کارمان قرار دهیم تمام گره ها را باز خواهیم کرد و تعمیر شناورهای کوچک و بزرگ در مجموعه ایزوایکو کار بسیار بزرگی است که در راستای همین شعار ما می توانیم حاصل شده است.

سردار سالاری بیان کرد: امروز خط مقدم مقابله با استکبار همین راهی است که در پی گرفته اید و موفقیت های خوبی را نیز کسب کرده‌اید.

وی ضمن خداقوت و تحسین مجموعه توانمند و بزرگ کشتی سازی، افزود: سالیان قبل دغدغه مسئولین استان این بود که اتفاقات بزرگی رقم نمی خورد اما با تلاش شما غیور مردان خط تولید باعث شد این مجموعه بزرگ به عرصه عرض اندام نظام جمهوری اسلامی علیه دشمنان تبدیل شود.

سردار سالاری گفت: هر چه دشمنان در هشت سال دفاع مقدس و حتی تحریم های انقلاب روا داشته به لطف الهی منتج به این شد که فعل ما می توانیم را اجرایی کنیم و امروز بسترهای تهدید زمینه ایجاد فرصت ها هستند.

فرمانده سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان اضافه کرد: اگر در هشت سال دفاع مقدس دست ما باز بود و صنایع مایحتاج دفاعی ما در اختیار بود موفقیت‌های بیشتری حاصل می‌شد، امروز اگر افتخاراتی داریم به خاطر فرصت سازی از دل تهدید ها می باشد.

وی خاطرنشان کرد: این کشور به لطف الهی و به مجاهدت مهندسین دلسوز و میهن دوست با فناوری های جدید در عرصه های دریایی نیز موفقیت های بزرگی را کسب می کند و خیلی از مردم ما اطلاعی از این توانمندی ها ندارند که باید رسانه های عزیز ما بخشی از این توانمندی ها را دیده و انعکاس دهند تا امیدافرینی برای این انقلاب و نظام حاصل شود.

سردار سالاری با بیان انکه جهاد امید آفرینی مسئولیتی است که بر عهده اصحاب رسانه می‌باشد، نمی گوییم بزرگ نمایی کنید اما آنچه هست را برای مردم بازگو کنید، افزود: جوانان ارزشمندی در صنایع ما فعال هستند که می توانند مبدع کارهای بزرگ تری باشند و به تعبیری از همه کسانی که با مجموعه ایزوایکو همکاری و همراهی می‌کنند تقدیر و تشکر می کنیم.در پایان این مراسم از برگزیدگان نخستین جشنواره «صنعت دریایی و رسانه» در سه بخش تیتر، گزارش و یادداشت معرفی و تجلیل شدند.

اینفوگرافیک- اقتصادسرآمد

مقاله

چرا نیروی دریایی راهبردی مهم است؟

۲

حسن عابدین زاده، شهرام شجاعی و افشین بکایی

یادداشت

فرمان واگذاری حکومت بنادر لار و محال سبعه به نصیرخان لاری در عصر زندیه

رسول احمدلو- پس از قتل ابراهیم‌خان ثانی و از بین رفتن حکومت نیمه‌مستقل امرای میلادی لارستان در سال ۱۰۱۰ ه.ق توسط شاه‌عباس، بستگان و منصوبان امرای میلادی لار به منظور حفظ جان، به مناطق دوردست پناهنده شدند؛ از جمله این افراد، برادرزادگان ابراهیم‌خان ثانی بودند که تا مدت‌ها در کال و اشکنان به عسرت و بدبختی گذران زندگی کردند. بعد از سقوط صفویه و استیلای افغانان و شوریدگی ممالک ایران، نصیرخان و حاجی‌خان، فرزندان آقا رحیما که از چهار پشت به اسماعیل‌خان برادر ابراهیم‌خان ثانی می‌رسیدند، از خلا قدرت به وجود آمده، استفاده کرده و از اشکنان به محال سبعه رفته و به عنوان میرشکار در آن منطقه فعالیت می‌کردند، این دو، عده‌ای را دور خود جمع کرده بر اثر جلادت و مردانگی موفق شدند قلعه مشکوی را تصرف کنند و بر آن ناحیه مسلط گردند و سال‌ها بعد، از جانب نادرشاه افشار به لقب جلیل‌خانی و حکومت محال سبعه سرفراز شوند. با قتل میرمحمدتقی حاکم لارستان، حاجی‌خان و نصیرخان توانستند قدرت را در لارستان به دست گیرند و پس از یک قرن و نیم، حکومت اجدادی خود را در نواحی جنوبی ایران احیا و یک قرن بر پهنه وسیعی از جنوب ایران حکومت کنند. محمدنصیرخان لاری از شخصیت‌های قدرتمند و برجسته تاریخ منطقه‌ای ایران است که مدعیان پادشاهی در ایران از زمان سقوط صفویه، عصر نادرشاه و کریم‌خان زند تلاش داشتند نظر مساعد وی را جهت اتحاد علیه رقیبان جلب کنند. چندین سند از واگذاری فارس و بنادر به نصیرخان لاری از طرف مدعیان تاج و تخت ایران در مراکز آرشیوی کشور نگهداری می‌شود، یکی از این اسناد واگذاری حکومت بنادر، لار و محال سبعه از طرف کریم‌خان زند به محمدنصیرخان لاری است که مدتی قبل متن آن توسط نگارنده بازخوانی و اکنون تقدیم علاقمندان به تاریخ لارستان می‌شود. متن حکم کریم‌خان زند درباره واگذاری حکومت بنادر، لار و محال سبعه به نصیرخان لاری بدین شرح است: «از آنجا که عالیجاه رفیع جایگاه ایالت و شوکت و اقبال پناه، بسالت و عظمت و اجلال دستگاه امیرالامراءالعظام عقیدت و مخالصت آثاری محمدنصیرخان لاری که سابقا دورگرد بساط اطاعت و انقیاد بود در این اوقات به رهنمایی عقل زرین سالک طریق فرمان‌برداری و متعهد خدمات این دولت ابد قرین گردیده، چون گوهر شاهوار این گفتار از صدف احوال و اطوار مشارالیه نمایان و هویداست، لهذا قطره‌ای از قطرات جویبار عنایات و توجهات خدیوانه نضارت بخش مزرع امانی و آمال عالیجاه مذکور گردیده بناءً علیه، از ابتدا فلان مشارالیه را به مرتبه بیگلربیگی خطه لار از سبعه و خمسه و کل محال تابعه و بندرمبارکه عباسی و جرون سرافراز فرمودیم که از روی راستی و درستی و آگاهی به ملاحظه دولت‌خواهی در رتق و فتق مهمات و وصول و ایصال مالیات عملکردی وجوه غور و خروج و عملیات و طیارات بندرعباسی و نظم و نسق زراعات و تقدیم سایر مهمات و تنبیه و تادیب اجامره و اوباش شرارت تلاش و دفع و رفع قطاع الطریق و سارقین برا و بحرا لوازم اهتمام به عمل در هر باب مراسم نیکو خدمتی را به منصه ظهور رسانند و چنانچه سرقه و متعلقه در طرف دریا از هر جایی به هم باید چون تمساح دریا شکاف ذورق خیال‌شان را مستغرق بحر فنا ساخته که تجار خیریت مدار از آفات ضرر آتش شرر آن جماعت شقاوت اثر متاع جان و مال خویش به بندر سلامت رسانند. با عامه ساکنین و کامه متوطنین و ضعفا و مامورین به طریق احسن سلوک مسلوک داشته شکر و شکایت آن‌ها را درباره خود موثر دارند. اشراف و اعیان و عمال و ضابطان و ریش‌سفیدان و کدخدایان خطه لار و بندرعباسی و بلکوکات تابعه و محال جرون، عالیجاه امیرالامراء العظام محمد نصیرخان مشارالیه بیگلربیگی بالاستقلال و صاحب اختیار و اطاعت حسابی و داد و ستد وجوهات دیوانی را به او محول داشته، از سخن و صلاح مشارالیه که هر آینه متضمن صلاح دولت بوده باشد بیرون نروند.

دانشجوی دکتری تاریخ